



Count on it.

Tõlge vormist nr 3433-820 Rev A

Kasutusjuhend

TimeCutter® MX 4275T ja 5075T niidumasin

Mudel number 74690 — seerianumber 400000000 ja suurem

Mudel number 74694 — seerianumber 400000000 ja suurem



Käesolev toode vastab kõigile asjakohastele Euroopa direktiividele. Üksikasjade jaoks vaadake eraldiseisvat tootespetsiifilist vastavusdeklaratsiooni lehte.

Pöördemomendi bruto- või netoväärtus: selle mootori pöördemomendi bruto- või netoväärtust hinnati mootori tootja poolt laboratoorselt kooskõlas Autoinseneride Liidu (SAE) standardiga J1940 või J2723. Seoses ohutusele, heitmetele ja töötamisele esitatud nõuetega on antud niidukiklassi mootori tegelik pöördemoment märgatavalt madalam. Palun vaadake masinaga kaasa tulnud mootori tootjapoolset teavet.

Oma mudeli tehniliste andmete vaatamiseks minge aadressile www.toro.ee.

Oluline: kui te kasutate Toro mootoriga masinat pidevalt kõrgusel üle 1500 m (5000 jalga), siis veenduge, et sellele on mootori CARB/EPA heitmeid käsitlevatele eeskirjadele vastamiseks paigaldatud suure kõrguse komplekt. Suure kõrguse komplekt suurendab mootori jõudlust, hoides samas ära süüteküünla määrdumise, raske käivitumise ja heitmete suurenenud koguse. Pärast komplekti paigaldamist kinnitage masinal oleva seerianumbriga kleebise kõrvale suure kõrguse silt. Oma masina jaoks korrektse suure kõrguse komplekti ja sildi hankimiseks võtke ühendust mõne Toro volitatud edasimüüjaga. Leidmaks enda jaoks sobivat edasimüüjat vaadake kas meie veebilehte aadressil www.toro.ee või võtke ühendust Toro klienditeeninduse osakonnaga numbri(te)l, mis on toodud ära teie heitmete kogumise garantiikirjal.

Kasutades mootorit madalamal kui 1500 m (5000 jalga) eemaldage komplekt mootori küljest ja taastage mootori algne tehasekonfiguratsioon. Ärge kasutage suurtel kõrgustel kasutamiseks muudetud mootorit madalamatel kõrgustel; vastasel korral võib mootor üle kuumeneda ja kahjustada saada.

Kui te ei ole kindel, kas teie masinat on suurtel kõrgustel kasutamiseks muudetud või mitte, otsige järgmist silti.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Joonis 2

Sissejuhatus

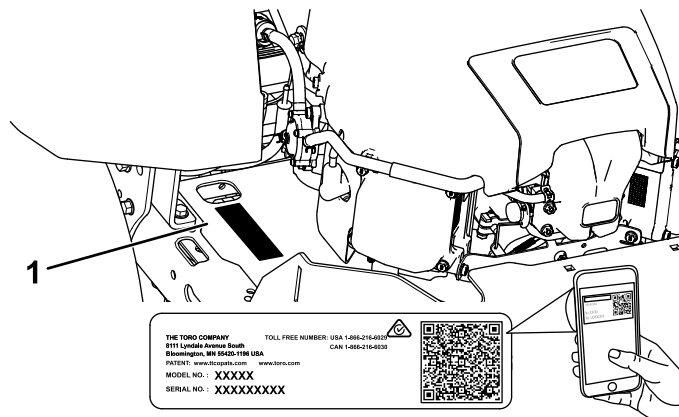
See sõitev pöörleva teraga niidumasin on nähtud ette kodumajapidamiste omanikele elamute juures kasutamiseks. See on eeskätt loodud muru lõikamiseks hästi hooldatud muruplatsidel. Selle toote kasutamine muul eesmärgil kui selle ettenähtud kasutus võib osutuda ohtlikuks nii teile kui ka kõrvalseisjatele.

Oma toote õige kasutamise ja hooldamise õppimiseks ning vigastuste ja seadme kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet hoolikalt. Toote õige ja ohutu kasutamise eest vastutate teie.

Toote ohutuse ja kasutamisega seotud koolitusmaterjalide, tarvikute teabe, edasimüüja leidmise või oma toote registreerimise jaoks külastage aadressi www.toro.ee.

Millal iganes te teenindust, Toro originaalvaruosi või lisateavet vajate, võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüja või Toro klienditeenindusega ja hoidke käepärast oma toote mudeli- ja seerianumbrite andmed. Joonis 1 on toodud ära mudeli- ja seerianumbrite asukoht tootel. Kirjutage numbrid selleks ettenähtud kohta.

Oluline: oma mobiilseadmega saate te skaneerida seerianumbri kleebisel (kui see seal leidub) olevat QR-koodi, et pääseda ligi garantii, varuosade jmt tootega seotud teabele.



g297763

Joonis 1

Istme all

1. Mudeli- ja seerianumbri asukoht

Kirjutage toote mudel ja seerianumbrid allolevasse kohta:

Mudeli nr: _____

Seerianumber: _____

Käesolev juhend kasutab andmete esiletõstmiseks kahte sõna. **Oluline** juhhib tähelepanu spetsiaalsele

Võtke meiega ühendust
aadressil www.Toro.com.
Kõik õigused kaitstud

teabele ja **märkus** rõhutab üldist erilist tähelepanu
väärivat teavet.

Sisukord

Ohutus	4
Ohutusega seotud hoiatuse sümbol	4
Üldine ohutus	4
Kallaku näitaja	5
Ohutusega seotud ja juhendavad kleebised	6
Toote ülevaade	10
Juhtseadised	11
Enne töötamist	12
Ohutus enne töötamist	12
Enne käivitamist	13
Kütusega seotud ohutus	13
Kütuse lisamine	14
Igapäevase hoolduse sooritamine	15
Uue masina sissetöötamine	15
Turvalukustuse süsteemi kasutamine	15
Istme asendi muutmine	16
MyRide™ vedrustussüsteemi reguleerimine	16
Liikumise juhtkangide reguleerimine	17
Lõikeorgani seadistamine külgeväljaviskele	17
Töötamise ajal	19
Ohutus töötamise ajal	19
Niiduki terade juhtlüli kasutamine (PTO)	22
Gaasihoova kasutamine	22
Õhuklapi kasutamine	22
Mootori käivitamine	23
Mootori seiskamine	23
Liikumise juhtkangide kasutamine	23
Masina juhtimine	24
Smart Speed™ kiirusekontrolli kasutamine	24
Külgeväljaviske kasutamine	25
Niidukõrguse reguleerimine	26
Tugirataste reguleerimine	26
Näpunäiteid kasutamiseks	27
Pärast töötamist	28
Ohutus pärast töötamist	28
Masina lukkamine	30
Hooldus	31
Hoolduse soovituslik(ud) graafik(ud)	31
Ohutus hooldamisel	31
Enne hooldamist sooritatavad protseduurid	33
Lõikekorpuse kardina avamine	33
Õlitamine	33
Laagrite määrimine	33
Mootori hooldamine	34
Mootoriga seotud ohutus	34
Õhupuhastiga seotud hooldus	34
Mootoriõliga seotud hooldus	36
Süüteküünaldega seotud hooldus	38
Jahutussüsteemi puhastamine	39

Kütusesüsteemi hooldamine	39
Kütusefiltri vahetamine	39
Elektrisüsteemi hooldamine	40
Elektrisüsteemiga seotud ohutus	40
Aku hooldus	40
Veosüsteemi hooldamine	42
Rehvirõhu kontrollimine	42
Elektrilise piduri vabastamine	42
Liikumissuuna reguleerimine	42
Rihma hooldamine	43
Rihmade kontrollimine	43
Niiduki rihma vahetamine	43
Lõikekorpuse hooldamine	45
Teraga seotud ohutus	45
Lõiketerade hooldus	45
Lõikekorpuse tasapinnalisuse reguleerimine ...	47
Lõikekorpuse eemaldamine	50
Lõikekorpuse paigaldamine	51
Rohusuunaja vahetamine	52
Puhastamine	53
Lõikekorpuse alumise külje pesemine	53
Jäätmete kasutusest kõrvaldamine	53
Hoiustamine	54
Hoiustamisega seotud ohutus	54
Puhastamine ja hoiustamine	54
Aku hoiustamine	54
Veaotsing	55
Elektridiagramm	57

Ohutus

See masin on projekteeritud kooskõlas standardiga EN ISO 5395:2013.

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol

Ohutusega seotud hoiatuse sümbolit (joonis 3) kasutatakse nii käesolevas juhendis kui ka masinal selleks, et osutada olulistele ohutusega seotud teadetele, mida tuleb õnnetuste vältimiseks järgida.

See sümbol tähendab: **TÄHELEPANU! OLGE VALVAS! SEE ON SEOTUD TEIE OHUTUSEGA!**



Joonis 3

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol

g000502

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol esineb sellise teid ohtlike tegevuste või olukordade eest hoiatava informatsiooni kohal; sellele järgneb sõna **OHT**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**.

OHT: osutab möödapääsmatule ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, **on** surm või tõsine vigastus.

HOIATUS: osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, **võib olla** surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST: osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, **võib olla** väike või mõõduka suurusega vigastus.

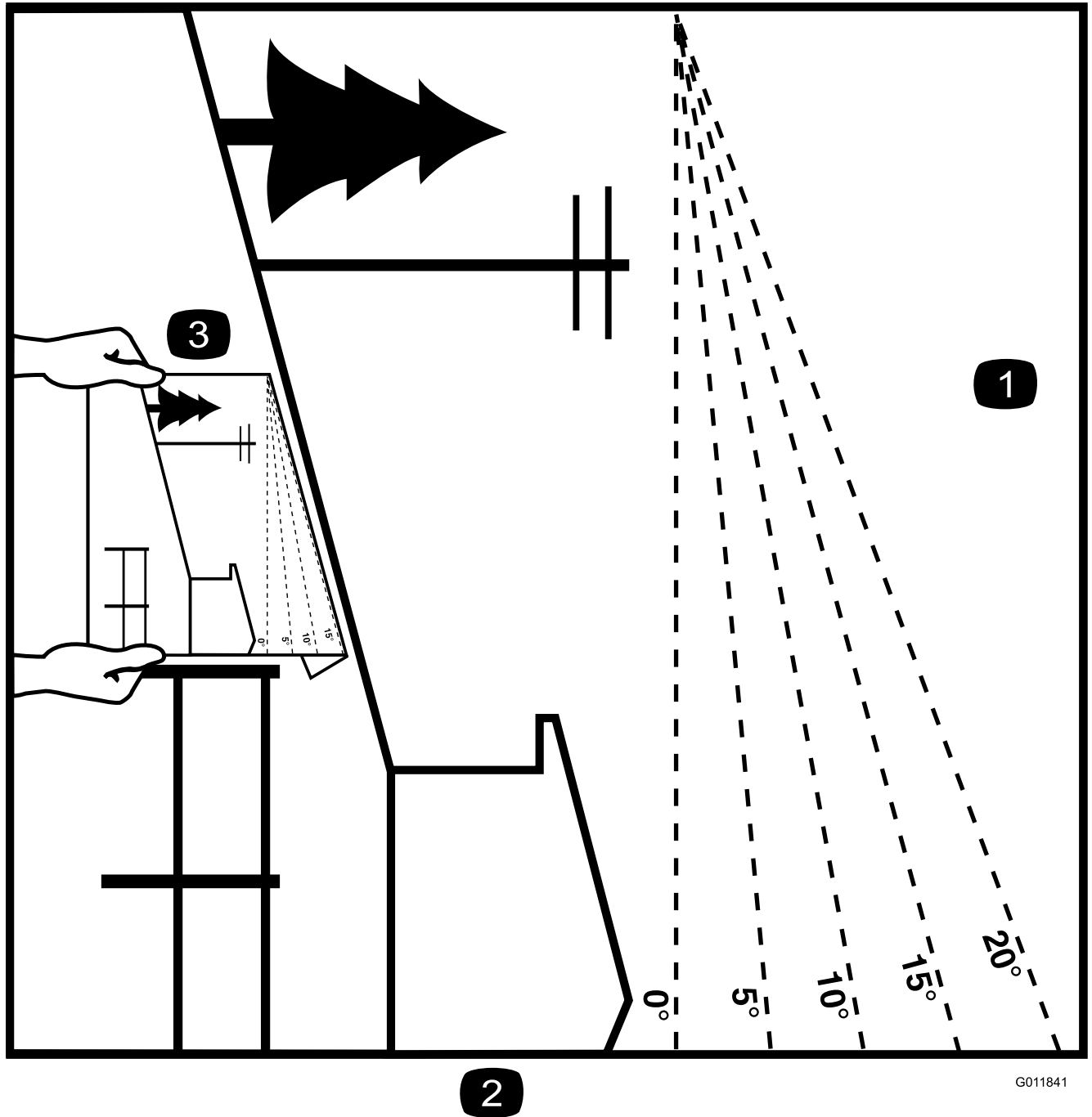
Käesolev juhend kasutab informatsiooni esile-tõstmiseks veel kahte sõna. **Oluline** juhik tähelepanu spetsiaalsele mehaanilisele teabele ja **märkus** rõhutab üldist erilist tähelepanu väärvat teavet.

Üldine ohutus

See masin on võimeline käsi ja jalgu amputeerima ning esemeid loopima. Toro lõi selle muruniiduki ja testis seda selliselt, et see pakuks mõistlikult ohutut töötamist; ent ohutusjuhiste mittejärgimise tulemuseks võib olla vigastus või surm.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kasutusjuhendis ning muudes koolitusmaterjalides, masinal, mootoril ja tarvikutel leiduvaid juhiseid ning hoiatusi. Kõik töötajad ja mehaanikud peaksid olema koolitatud. Kui töötaja(d) või mehaanik(ud) ei saa seda juhendit lugeda, on selle materjali nendele selgitamine omaniku kohustus; meie veebilehel võib juhend olla saadaval ka teistes keeltes.
- Lubage masinat kasutada ainult väljaõppega, vastutustundlikel ja füüsiliselt võimekatel töötajatel, kes on tuttavad ohutu kasutamise, kasutaja juhtseadiste, ohutusmärkide ning juhiste. Ärge kunagi laske seadet kasutada või hooldada lastel või väljaõppeta isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad töötaja vanust piirata.
- Ärge kasutage masinat kohtades, kust võib alla kukkuda, ja kraavide, muldkehade, vee või teiste ohtlike kohtade lähedal või kallakutel, mis on suuremad kui 15 kraadi.
- Ärge pange oma käsi või jalgu masina liikuvate osade lähedale.
- Ärge kunagi kasutage masinat kahjustatud kaitsmete või katetega. Hoidke turvakaitsemed, katted, lülitid ja muud seadmed alati paigas ning korralikult töötavana.
- Enne hooldamist, tankimist või masina ummistusest puhastamist seisake masin, lülitage mootor välja ja eemaldage süütevõti.

Kallaku näitaja



Joonis 4

Seda lehekülge võite te isiklikuks kasutamiseks kopeerida.

1. Suurim kalle, mille juures te masinaga töötada võite, on **15 kraadi**. Kasutage kallaku joonist, et küngeist kallak enne töötamist kindlaks määrata. **Ärge kasutage seda masinat kallakul, mis on suurem kui 15 kraadi**. Selle sobitamiseks soovitusliku kallakuga voltige seda mööda vastavat joont.
2. Joondage see serv mõne vertikaalse pinnaga (näiteks puu, hoone, aiaposti vmt esemega).
3. Näide sellest, kuidas volditud serva abil kallakut võrrelda.

Ohutusega seotud ja juhendavad kleebised



Ohutusega seotud kleebised ja juhised on kasutajale kergesti nähtavad ning asuvad kõigi võimalike ohtlike alade läheduses. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad kleebised.

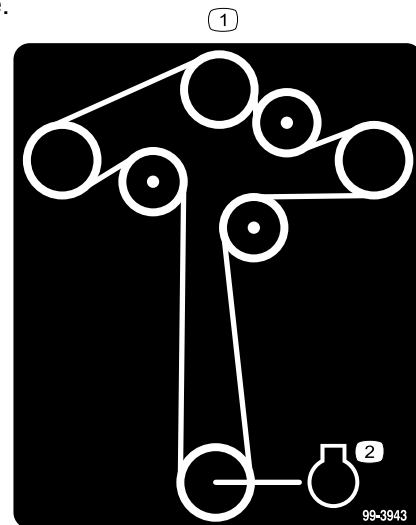


Aku sümbolid

Teie akul esinevad kas kõik need sümbolid või mõned neist.

- | | |
|--|--|
| 1. Plahvatusoht | 6. Hoidke kõrvalseisjad akust eemal. |
| 2. Ei mingit tuld, lahtist leeki või suitsetamist. | 7. Kandke silmade kaitsevahendit; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 3. Söövitav vedelik / keemilise põletuse oht | 8. Akuhape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsiseid põletusi. |
| 4. Kandke silmade kaitsevahendit | 9. Loputage silmi koheselt veega ja pöörduge kiiresti arsti poole. |
| 5. Lugege <i>kasutusjuhendit</i> . | 10. Sisaldab pliid; ei sobi tavajäätmete hulka |

Kleebis 99-3943 on mõeldud 127 cm löikekorpustega mudelitele.

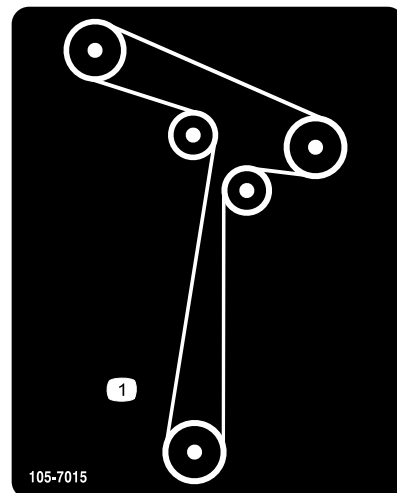


99-3943

decal99-3943

1. Rihma suunamine
2. Mootor

Kleebis 105-7015 on mõeldud 107 cm löikekorpustega mudelitele.

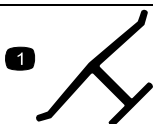


105-7015

decal105-7015

- 1.

1. Rihma suunamine



Tootja tähis

decaloemark

1. See tähis osutab sellele, et tera on äratuntav kui originaalmasina tootjalt pärinev varuosa.

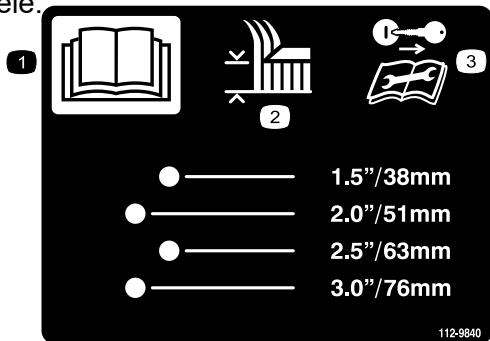


93-7009

decal93-7009

1. Hoiatus — ärge kasutage niidukit siis, kui rohusuunaja on üles tõstetud asendis või eemaldatud; hoidke rohusuunaja omal kohal.
2. Käte või jala löikehaavade / maha lõikamise oht; niiduki tera — hoidke liikuvatest osadest eemale.

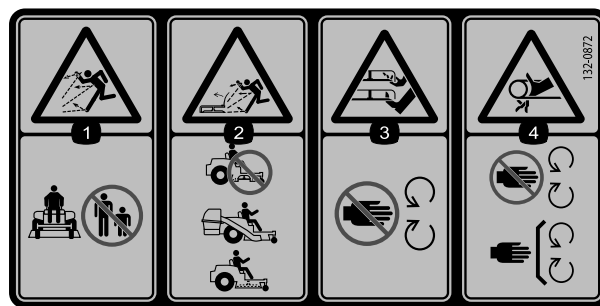
Kleebis 112-940 on mõeldud 127 cm lõikekorpustega mudelitele.



112-9840

decal112-9840

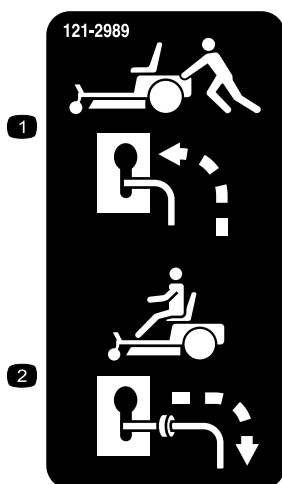
1. ugege`
kasutusjuhendit.
2. Niidukõrgus
3. Enne hooldustööde tegemist eemaldage süütevõti ja lugege juhiseid.



decal132-0872

132-0872

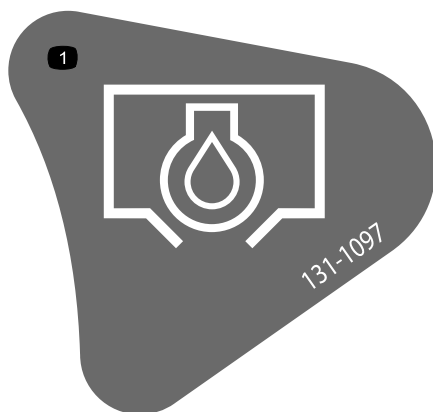
1. Välja heidetavate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad masinast eemal.
2. Välja heidetavate esemete oht; üles tõstetud rohusuunaja — ärge kasutage masinat aatud` korpusega kasutage kogumiskotti õi`
3. Käte või jala otsast löikamise oht — hoidke liikuvatest osadest eemale.
4. Ümber mässimise oht — hoidke liikuvatest osadest eemale hoidke` kõik kaitsmed paigas.



decal121-2989b

121-2989

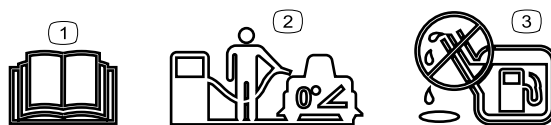
1. Vabajooksu hoova asend masina lükkamiseks
2. Vabajooksu hoova asend masinaga töötamiseks



decal131-1097

131-1097

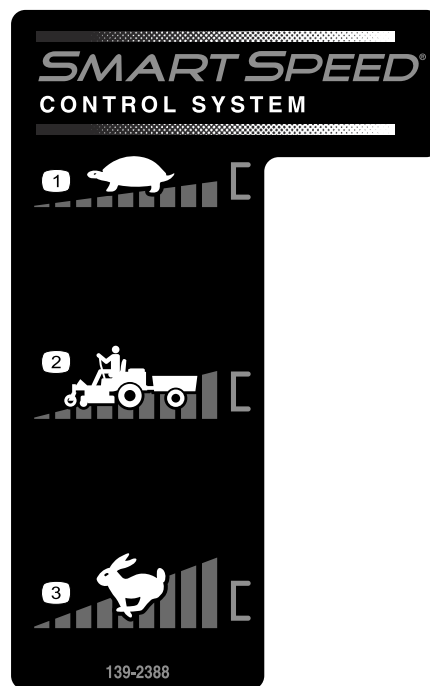
1. Õli äravool



decal138-2456

138-2456

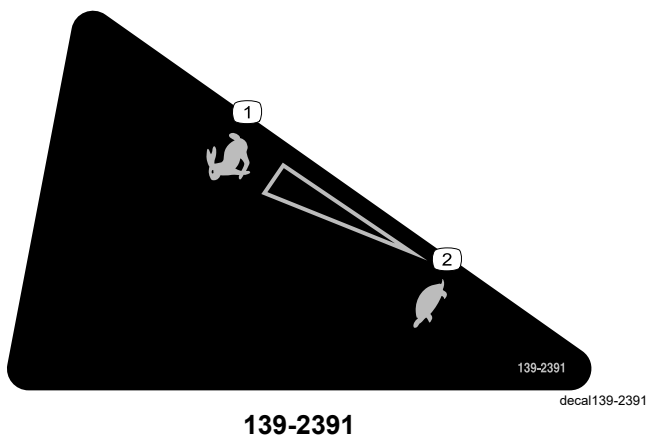
1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Kütusepaaki täites parkige masin tasasele pinnale.
3. Ärge kütusepaaki üle täitke.



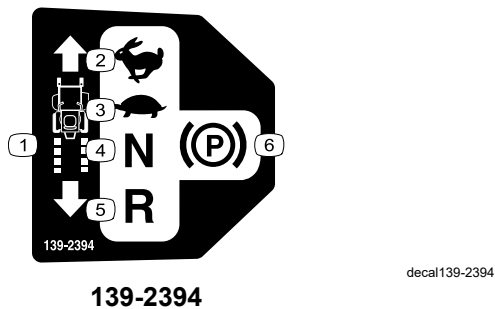
decal139-2388

139-2388

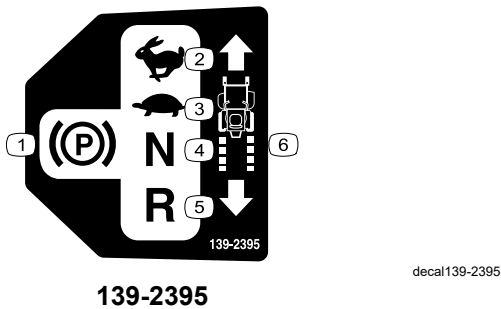
1. Aeglane
2. Vedamine
3. Kiire



1. Kiire 2. Aeglane

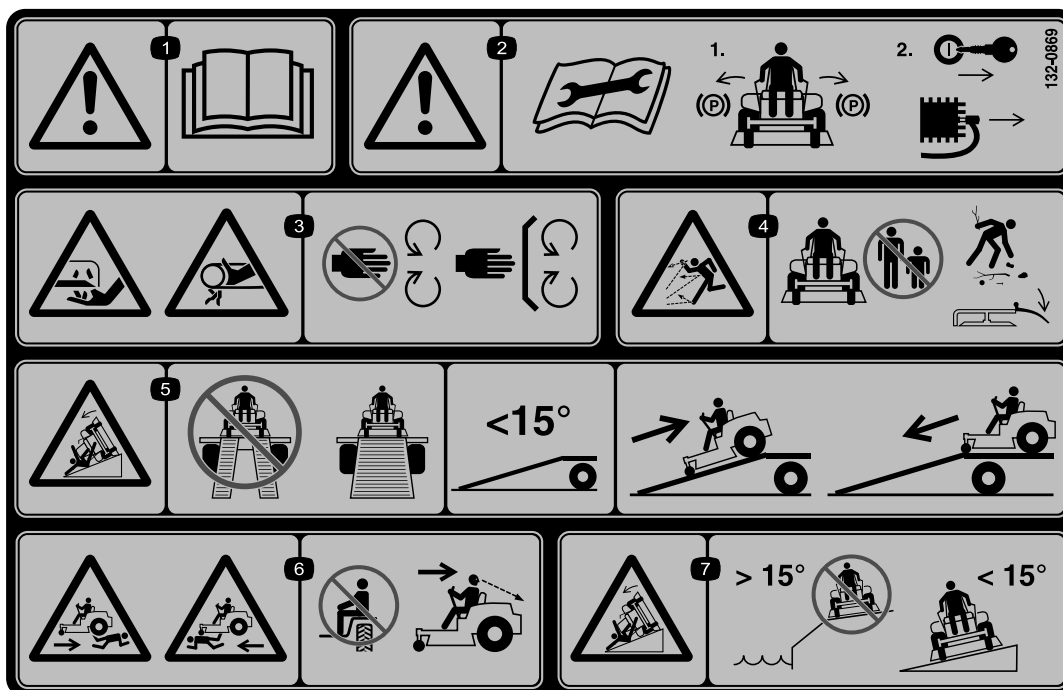


1. Liikumise juhtkangid 4. Neutraal
2. Kiire 5. Tagurdamine
3. Aeglane 6. Seisupidur



1. Seisupidur 4. Neutraal
2. Kiire 5. Tagurdamine
3. Aeglane 6. Liikumise juhtkangid





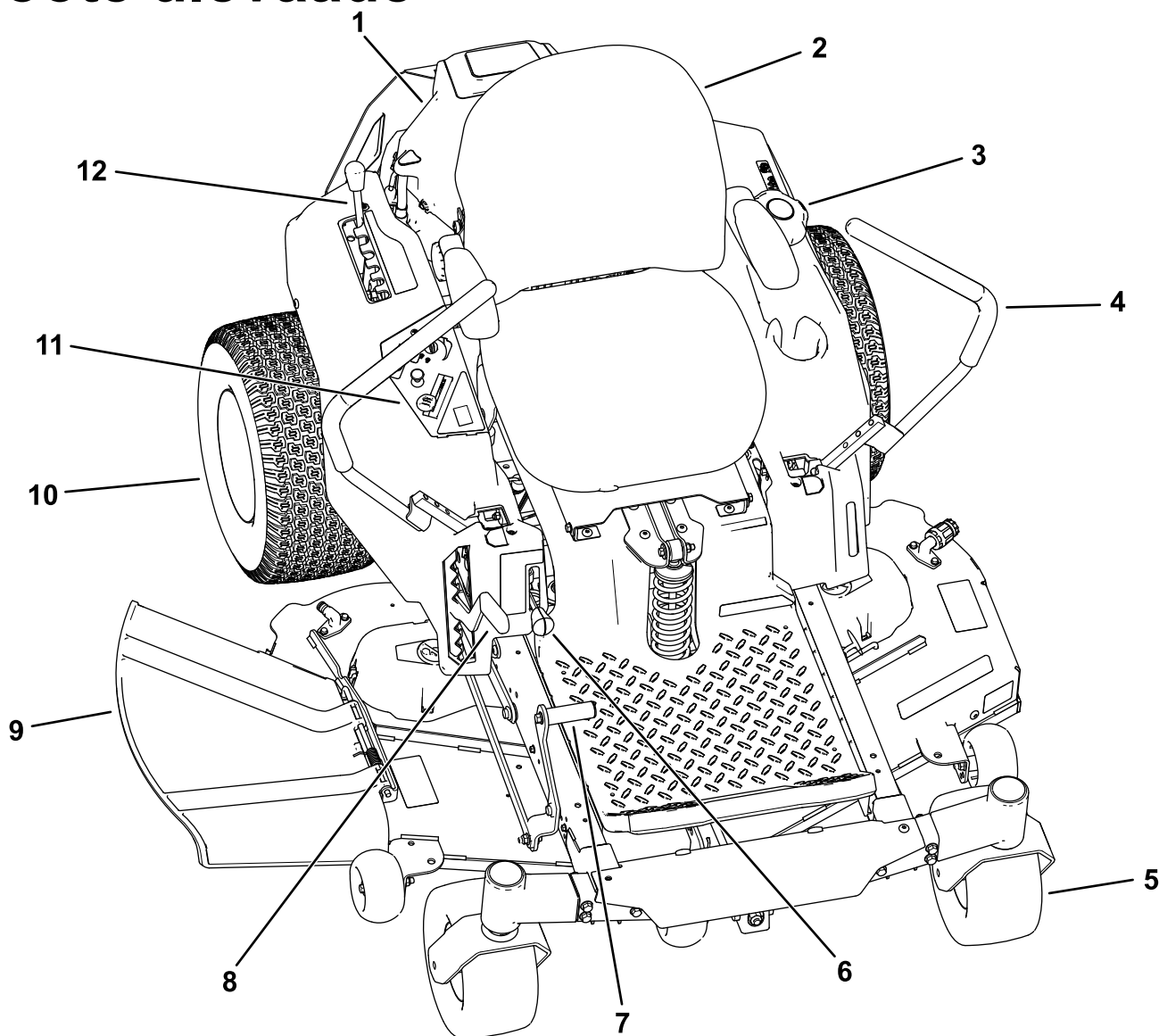
decal132-0869

132-0869

Märkus: Käesolev masin vastab tööstusharu standardsele stabiilsustestile staatiliste külg- ja pikisuunaliste testide osas ja suurim soovituslik kallak on toodud ära kleebisel. Vaadake üle nii kasutusjuhendis leiduvad masinaga kallakutel töötamise juhised kui ka olud, milles te masinaga töötaksite, et teha kindlaks see, kas te võite masinaga neis oludes, sel päeval ja selles kohas töötada. Muudatused maastikus võivad tuua kaasa muudatusi masinaga kallakul töötamise tingimustes. Masinat kallakutel kasutades hoidke löikeagregaadid võimalusel maapinnani alla lastuna. Löikeagregaatide tõstmine kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.

1. Hoiatus — lugege *kasutusjuhendit*.
2. Hoiatus — enne hoolduse tegemist lugege *kasutusjuhendit*; rakendage seisupidur, eemaldage süütevõti ja ühendage lahti süüteküünl.
3. Käte löikehaavade / maha löikamise oht — niiduki tera; käe tera vahele jäämise oht; rihm — hoidke end liikuvatest osadest eemal; hoidke kõik kaitsmed paigas.
4. Välja heidetavate esemete oht — hoidke kõrvalseisjad eemal; enne töötamist korjake praht üles; laske rohusuunaja enne masina kasutamist alla.
5. Kaldteedega seotud oht — ärge kasutage haagisele laadides kaheosalisi kaldteid; kasutage ühte masina jaoks piisavalt laia kaldteed; kasutage kaldteed, mille kalle on alla 15°; masinat haagisele laadides sõitke kaldteest tagurpidi üles ja masinat maha laadides sõitke kaldteest alla suunaga edasi.
6. Üle sõitmise/tagurdamise oht — ärge sõidutage reisijaid; tagurpidi niites vaadake enda taha.
7. Ümber minemise oht — ärge kasutage kallakutel, mis asuvad lahtise veekogu lähedal; ärge kasutage kallakutel üle 15°.

Toote ülevaade



Joonis 5

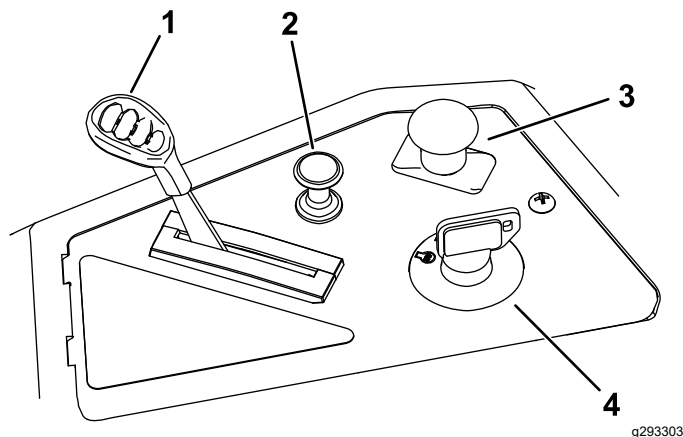
g292025

- | | | | |
|---------------------|----------------------|--|------------------------------|
| 1. Mootor | 4. Juhtkangid | 7. Lõikekorpuse tõstmise
pedaal (ainult 127 cm või
50-tolliste lõikekorpustega
masinad) | 10. Tagumine veoratas |
| 2. Juhiiste | 5. Eesmine pöödratas | 8. Niidukõrguse hoob | 11. Juhtpaneel |
| 3. Kütusepaagi kork | 6. Smart Speed™ hoob | 9. Rohusuunaja | 12. MyRide™ reguleerimishoob |

Juhtseadised

Tutvuge kõigi juhtseadistega enne seda, kui te mootori käivitata ja masinat kasutama hakkate.

Juhtpaneel



Joonis 6

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Gaasihoob | 3. Terade juhtlüliti (PTO) |
| 2. Õhuklapi hoob | 4. Süütelukk |

Süütelukk

Mootori käivitamiseks ja seiskamiseks kasutataval süütelukul on kolm asendit: OFF („VÄLJAS“), RUN („TÖÖTA“) ja START („KÄIVITA“) (joonis 6). Vaadake osa „Mootori käivitamine“ (lk23).

Gaasihoob

Gaas kontrollib mootori kiirust ja sel on sujuvalt muudetav seadistus asendist SLOW („AEGLANE“) asendini FAST („KIIRE“) (joonis 6).

Õhuklapi hoob

Kasutage õhuklapi hooba külma mootori käivitamiseks (joonis 6).

Terade juhtlüliti (PTO)

Terade juhtlüliti, millele osutab jõuvõtuvõlli (PTO) sümbol, lülitab sisse ja välja niidukite terade toidet (joonis 6).

Juhtkangid

Kasutage juhtkange masina edasi ja tagasi juhtimiseks ning kummaski suunas keeramiseks (joonis 5).

Parkimisasend

Masinast väljudes viige juhtkangid masina keskel asuvast asendist väljapoole parkimisasendisse („PARK“) (joonis 23). Masinat peatades või seda valveta jättes viige juhtkangid alati parkimisasendisse.

MyRide™ reguleerimishoob

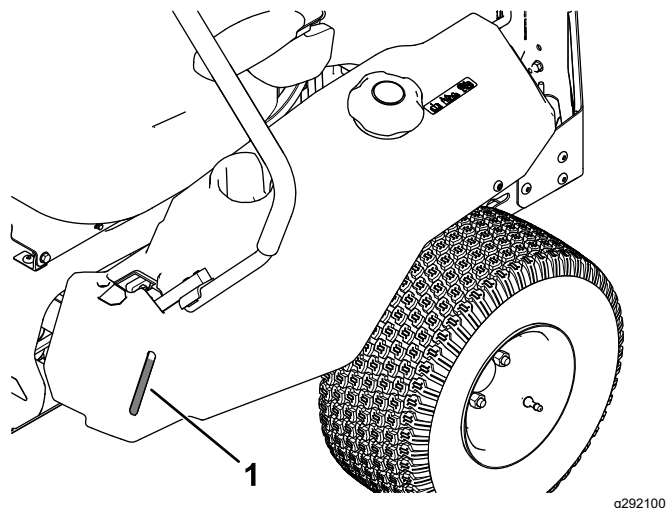
Kasutage MyRide™ reguleerimishooba selleks, et reguleerida istme vedrustust (joonis 5).

Smart Speed™ kiirusekontrolli hoob

Juhiistmest allpool asuv Smart Speed™ kiirusekontrolli hoob võimaldab teil juhtida masinat kolmes kiiruste vahemikus — kärpimine, vedamine ja niitmine (joonis 5).

Kütusetaseme kontrollimise aken

Masina vasakul küljel asuvat kütusetaseme kontrollimise akent saate kasutada selleks, et veenduda kütuse olemasolus paagis (joonis 7).



Joonis 7

1. Kütusetaseme kontrollimise aken

Niidukõrguse hoob

Kasutage niidukõrguse hooba selleks, et masinal istudes lõikekorpust alla lasta ja üles tõsta. Hoova üles (enda poole) tõmbamine tõstab lõikekorpuse maast üles ja hoova alla (endast eemale) lükkamine laseb lõikekorpuse alla maapinna suunas. Reguleerige niidukõrgust ainult ajal, mil masin ei liigu ([Joonis 27](#)).

Jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstmise süsteem

Ainult 127 cm (50 tolli) lõikekorpustega masinad

Jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstmise süsteem võimaldab teil istumisasendist korpust alla lasta ja tõsta. Te võite kasutada jalgpedaali selleks, et korpust takistuste vältimiseks korraks üles tõsta ([joonis 5](#)).

Lisaseadmed/tarvikud

Koos masinaga kasutamiseks on saadaval valik Toro poolt heaks kiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid, et masina võimekust suurendada ja laiendada. Kõigi heakskiiduga lisaseadmete ja tarvikute nimekirja saamiseks võtke ühendust kas oma teeninduse volitatud edasimüüja või volitatud Toro edasimüüjaga või minge aadressile www.toro.ee.

Masina optimaalse jõudluse ja ohutustunnistuse jätkuva kehtimise tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja -tarvikuid. Teiste tootjate poolt valmistatud varuosad ja tarvikud võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib toote garantii kehtetuks muuta.

Kasutamine

Märkus: masina vasaku ja parema külje määramisel lähtuge tavapärasest tööasendist.

Enne töötamist

Ohutus enne töötamist

- Hinnake maastikku ja määrake kindlaks see, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö korrektseks ning ohutuks teostamiseks vaja. Kasutage ainult Toro poolt heaks kiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Vaadake üle ala, kus seadmeid kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, mänguasjad, oksad, traadid, kondid ja muud sobimatud esemed. Masin võib neid loopida või need võivad segada masina töötamist ja põhjustada kehavigastusi kas kasutajale või kõrvalseisjatele.
- Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid, näiteks ohutusprille, tugevaid libisemiskindlaid jalanõusid ja kuulmiskaitset. Pange pikad juuksed kinni ja vältige lahtiseid riideesemeid ning ehteid, mis võivad liikuvatesse osadesse takerduda.

⚠ ETTEVAATUST

Selle masina poolt tekitatava heli tase kasutaja kõrva juures ületab 85 dBA ja võib pikalt müra käes viibides kuulmis- kadu põhjustada.

Kandke selle masinaga töötades kuulmis- kaitset.

- Kontrollige, et masinaga töötaja kohalolu kontrollivad juhtseadised, ohutuslülitid ja kaitsmed on kinnitatud ja toimivad korrektselt. Juhul, kui need ei tööta korrektselt, ärge masinaga töötage.
- Ärge töötage niidukiga siis, kui vastavas alas viibivad inimesed (eriti lapsed) või koduloomad. Kui keegi alasse siseneb, seisake masin ja lisaseadmed.
- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu muru kogumise süsteem, väljalaskeava kaitse või muud ohutusseadmed oleksid paigas ja korralikus töökorras. Murupüüdja komponendid võivad kuluda, kahjustuda ja nende seisukord võib halveneda. See võib paljastada liikuvaid osi või võimaldada esemete välja loopimist. Kontrollige kulunud või halvenenud seisukorras olevaid komponente tihti ja vajadusel asendage need tootja poolt soovitatud osadega.

Enne käivitamist

Täitke kütusepaaki tasasel pinnal. Täiendava bensiiniga seotud teabe jaoks vaadake tehniliste andmete jaotise osa „**Kütusega seotud soovitused**“.

Ärge lisage bensiinile õli.

Ärge kütusepaaki üle täitke. Täitke kütusepaak kuni täitmisava kaela alumise osani. Paagis olev tühi ruum võimaldab bensiinil paisuda. Liigse täitmise tulemuseks võib olla kütuse lekkimine või mootori või heitmesüsteemi kahjustumine.

Veenduge, et te saate aru juhtimisseadistest ja nende asukohtadest, funktsioonidest ning ohutusega seotud nõetest.

Vaadake hooldamise osa ja sooritage kõik vajalikud kontrollimise ning hooldamise etapid.

Kütusega seotud ohutus

Olge kütust käsitsedes äärmiselt ettevaatlik.

OHT

Bensiin on teatud olukordades äärmiselt tuleohtlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud.

Bensiini põlemine või plahvatamine võib teid või teisi põletada ning varalist kahju tekitada.

- Täitke kütusepaaki õues tasasel pinnal ja avatud alal siis, kui mootor on külm. Pühkige ära kogu maha loksunud bensiin.
- Ärge kunagi täitke kütusepaaki või tühjendage masinat siseruumis või suletud haagises.
- Ärge kallake kütusepaaki täiesti täis. Täitke kütusepaak kuni täitmisava kaela alumise osani. Paagis olev tühi ruum võimaldab bensiinil paisuda. Liigse täitmise tulemuseks võib olla kütuse lekkimine või mootori või heitmesüsteemi kahjustumine.
- Ärge bensiini käsitsedes kunagi suitsetage ja olge eemal lahtistest lekidest või kohast, kus säde võib bensiiniaurud süüdata.
- Hoiustage bensiini selleks heaks kiidetud mahutis ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Lisage kütust enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust siis, kui mootor töötab või on kuum.
- Kütuse maha loksumise korral ärge üritage mootorit käivitada. Minge maha loksumise kohast eemale ja vältige mistahes süttimisallika tekitamist seni, kuni aurud on hajunud.
- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu välja-laskesüsteem oleks paigas ja korralikult töötav.

⚠ OHT

Teatud oludes võib tankimisel vabaneda staatiline elekter, mis võib tekitada kütuseaure süütava sädeme. Bensiini põlemine või plahvatamine võib teid ja teisi põletada ning varalist kahju tekitada.

- Asetage kütusemahutid enne nende täitmist alati maha ja oma sõidukist eemale.
- Ärge täitke kütusemahuteid sõidukis, veokil või haagisel, kuna sõidukis olev vaipkate või veoki põhjal olev plastikust vooderdis võib mahutit isoleerida ja staatilise laengu kadumist aeglustada.
- Kui see on otstarbekas, eemaldage bensiinitoitel töötavad seadmed veokilt või haagiselt ja tankige seadmeid nii, et nende rattad on maapinnal.
- Kui see ei ole võimalik, tankige selliseid seadmeid veokil või haagisel ja seda pigem kaasaskantavast mahutist kui bensiinipumba otsikust.
- Kui kasutama peab bensiinipumba otsikut, hoidke otsikut kokkupuutes kütusepaagi või mahuti servaga seni, kuni tankimine on lõpetatud. Ärge kasutage otsiku lukustamise/avamise seadet.

⚠ HOIATUS

Bensiin on allaneelamisel kahjulik või surmav. Pikaajaline aurude käes viibimine on laboriloomadel vähki haigestumist põhjustanud. Ettevaatusabinõude mitterakendamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või haigusi.

- Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
- Hoidke oma nägu otsikust ja kütusepaagi/mahuti avausest eemal.
- Hoidke silmadest ja nahast eemal.
- Ärge kunagi imege kütust voolikust suuga.

Aitamaks tulekahjusid ära hoida:

- hoidke mootor ja mootori piirkond vabana murust, lehtedest, liigsest määrdeainest või õlist ja muust prahist, mis võib neisse kohtadesse koguneda;
- puhastage maha loksunud õli ja kütus ning eemaldage kütusega läbi imunud prahit;
- enne masina suletud ruumis hoiustamist laske masinal maha jahtuda; ärge hoiustage leekide

lähedal või suletud kohas, kus leidub lahtisi gaasilampe või kuumust tekitavaid seadmeid.

Kütuse lisamine

Soovitav kütus

- Parimate tulemuste saamiseks kasutage ainult puhast ja värsket (vähem kui 30 päeva vanust) pliivaba bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 87 ((R+M)/2 hindamismeetod).
- **Etanool.** Vastuvõetav on bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (bensini ja etanooli segu - „gasohol“) või 15% MTBE-d (metüü尔特-butüüleeter). Etanool ja MTBE ei ole üks ja seesama. Bensiin, mis sisaldab 15% etanooli (E15), ei ole kasutamiseks heaks kiidetud. **Ärge kunagi kasutage bensiini, mis sisaldab rohkem kui 10% etanooli**, näiteks bensiini E15 (sisaldab 15% etanooli), E20 (sisaldab 20% etanooli) või E85 (sisaldab kuni 85% etanooli). Heakskiiduta bensiini kasutamine võib põhjustada probleeme jõudlusega ja/või mootori kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta.
- **Ärge** kasutage metanooli sisaldavat bensiini.
- **Ärge** hoidke kütust üle talve kütusepaagis või kütusemahutites; välja arvatud juhul, kui te kasutate kütusestabilisaatorit.
- **Ärge** lisage bensiinile õli.

Stabilisaatori/lisaaine kasutamine

Kasutage masinas kütusestabilisaatorit/lisaainet selleks, et kütusestabilisaatori tootja juhiste vastava kasutamise korral kütust kauem värskena hoida.

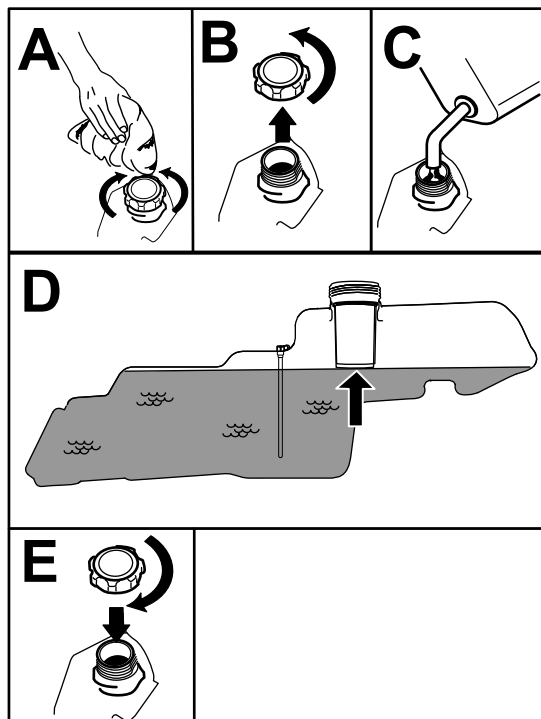
Oluline: ärge kasutage metanooli või etanooli sisaldavaid kütuse lisaaineid.

Lisage kütusestabilisaatori tootja juhiste vastav kogus kütusestabilisaatorit/lisaainet värsketele kütusele.

Kütusepaagi täitmine

1. parkige masin tasasele pinnale;
2. Liigutage juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
3. seisake mootor ja eemaldage süütevõti;
4. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
5. Täitke kütusepaak kuni täitmisava kaela alumise osani (**Joonis 8**).

Märkus: ärge kallake kütusepaaki täiesti täis. Paagis olev tühi ruum võimaldab kütusel paisuda.



Joonis 8

g293796

Igapäevase hoolduse sooritamine

Iga päev enne masina käivitamist sooritage iga kasutuse / igapäevased protseduurid, mis on loetletud osas "Hooldus" (lk 31).

Uue masina sissetöötamine

Uutel mootoritel võtab täisvõimsuse saavutamine aega. Uue löikekorpuse ja uute veosüsteemide hõõrdumine on suurem, pannes mootorile lisakoormuse. Täisvõimsuse ja parima jõudluse saavutamiseks andke masinatele sissetöötamiseks 40 kuni 50 töötundi.

Turvalukustuse süsteemi kasutamine

⚠ HOIATUS

Kui turvalukustuse lülitid on lahti ühendatud või kahjustatud, võib masin ootamatult tööle hakata ja kehavigastusi tekitada.

- Äge lukustuse lüliteid muutke.
- Kontrollige lukustuse lülite toimimist igapäevaselt ja vahetage kõik kahjustatud lülitid enne masina kasutamist välja.

Turvalukustuse süsteemist arusaamine

Turvalukustuse süsteem on loodud mootori käivitumist takistama; välja arvatud juhul, kui:

- terade juhtlüliti (PTO) on rakendamat;
- juhtkangid on PARK asendis.

Lisaks on turvalukustuse süsteem loodud mootorit seiskama – niipea, kui juhtkangid ei ole PARK asendis, ja te tõusete istmelt püsti.

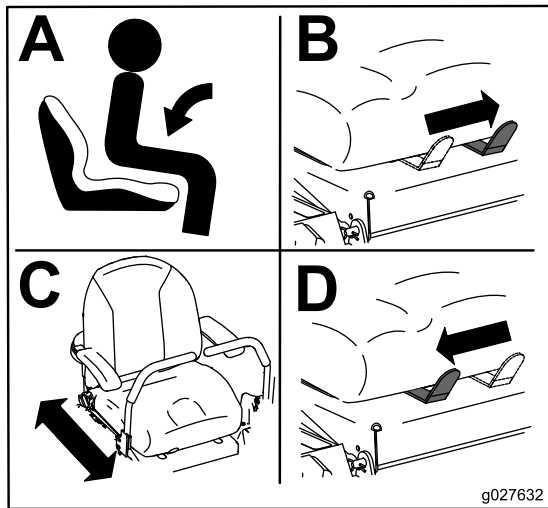
Turvalukustuse süsteemi testimine

Kontrollige turvalukustuse süsteemi iga kord enne masina kasutamist. Kui ohutussüsteem ei tööta allpool kirjeldatud viisil, laske ohutussüsteem teeninduse volitatud edasimüüjal koheselt parandada.

1. Istuge istmele, viige juhtkangid PARK asendisse ja viige terade juhtlüliti asendisse ON („SEES”). Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda.
2. Istuge istmele ja viige terade juhtlüliti asendisse OFF („VÄLJAS”). Viige üks juhtkang keskele ehk lukustamata asendisse. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda. Korrake seda teise juhtkangiga.
3. Istuge istmele, viige terade juhtlüliti asendisse OFF ning lukustage juhtkangid PARK asendisse. Käivitage mootor. Rakendage mootori töötades terade juhtlüliti ja tõuske veidi istmelt; mootor peaks seiskuma.
4. Istuge istmele, viige terade juhtlüliti asendisse OFF ning lukustage juhtkangid PARK asendisse. Käivitage mootor. Viige mootori töötades liikumise juhtkangid keskel olevasse avatud asendisse, rakendage terade juhtlüliti ja tõuske veidi istmelt; mootor peaks seiskuma.

Istme asendi muutmine

Iste saab ette- või tahapoole liikuda. Paigutage iste asendisse, kus teil on masina üle parim kontroll ja kus teil on kõige mugavam olla (joonis 9).



Joonis 9

g027632

MyRide™ vedrustussüsteemi reguleerimine

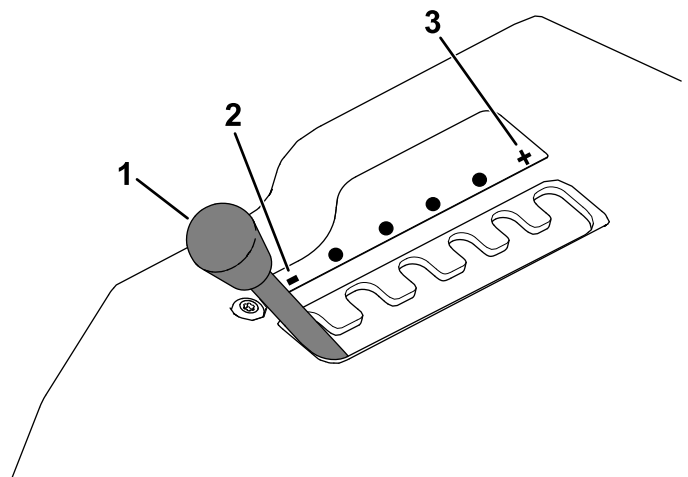
MyRide™ vedrustussüsteemi saab sujuva ja mugava sõitmise tagamiseks reguleerida. Viige vedrustussüsteem enda jaoks mugavaimasse asendisse.

Vedrustuse reguleerimise piludel on viidetena toodud ära takistustega kohad.

Järgneval joonisel on toodud ära pehme või jäiga sõidu asendid ja erinevad takistustega asendid (joonis 10).

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Astuge masinalt maha.
4. Seiske masina parempoolsel küljel ja liigutage reguleerimishooba vedrustuse jäikuse vähendamiseks sümboli – suunas.

Vedrustuse jäikuse suurendamiseks liigutage reguleerimishooba sümboli + suunas.



Joonis 10

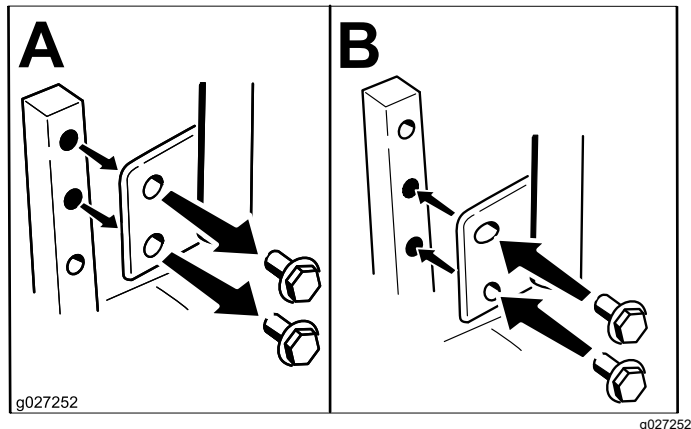
g292102

1. MyRide reguleerimishoob
2. Istme vedrustuse jäikuse vähendamine
3. Istme vedrustuse jäikuse suurendamine

Liikumise juhtkangide reguleerimine

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse tagamiseks saate te juhtkange kõrgemaks või madalamaks reguleerida (joonis 11).



Joonis 11

Kalde reguleerimine

Enda mugavuse tagamiseks saate te juhtkange ette- või tahapoole reguleerida.

1. Keerake lahti ülemine polt, mis hoiab juhtkangi juhttelje varre küljes.
2. Keerake alumist polti lahti täpselt nii palju, et juhtkangi ette- või tahapoole pöörata (joonis 11).
3. Keerake mõlemad poldid kinni, et juhtkang uude asendisse kinnitada.
4. Korra reguleerimist teise juhtkangiga.

Lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele

Masinaga koos tarnitud lõikekorpus ja niiduki terad loodi optimaalse multšimise ja külgväljaviske jaoks.

Pärast multšideflektorite eemaldamist paigaldage tühjadesse aukudesse lahtiste osade kotis leiduvad kinnitusdetailid. See tagab selle, et lõikekorpus kasutamisel ei jää ükski auk avatuks.

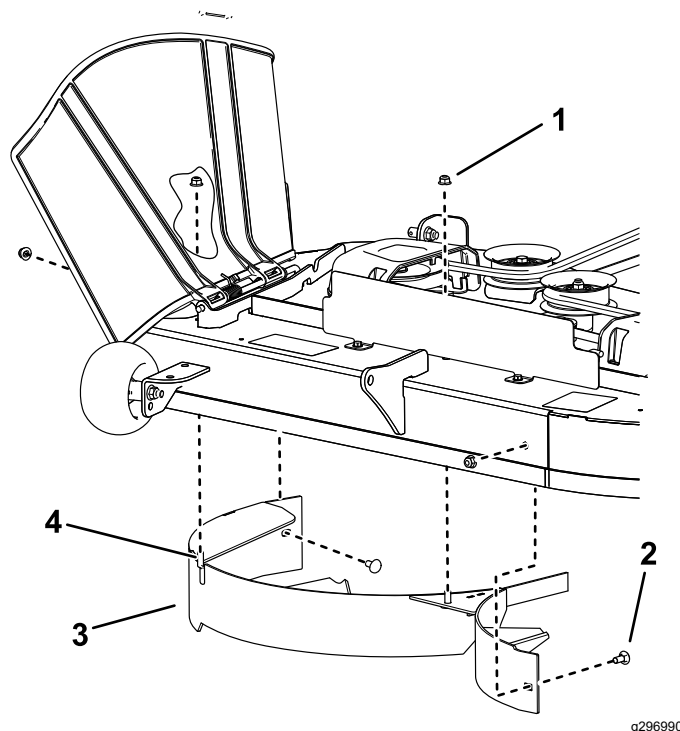
⚠ HOIATUS

Masinas olevate avatud aukude kaudu teie või teiste pihta lennanud esemed võivad tekitada tõsiseid vigastusi.

- Ärge kunagi kasutage masinat nii, et masina korpuse kõigisse aukudesse ei ole kinnitusdetailid paigaldatud.
- Multšideflektori eemaldamisel paigaldage kinnitusdetailid kõigisse aukudesse.

107 cm (42-tolliste) lõikekorpusetega masinad

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage lõikekorpus; vaadake osa „Lõikekorpus eemaldamine“ (lk 50).
4. Eemaldage kaks lukustusmutrit (5/16 tollist) deflektori keevitatud postide küljest (joonis 12).



Joonis 12

1. Lukustusmutter — 5/16 tolli (4)
2. Ümarpeaga polt — 5/16 x 3/4 tolli (2)
3. Deflektor
4. Kevitatud post (2)

5. Eemaldage kaks deflektorit lõikekorpus külge kinnitavat ümarpeaga polti ja lukustusmutrit ning eemaldage deflektor (joonis 12).

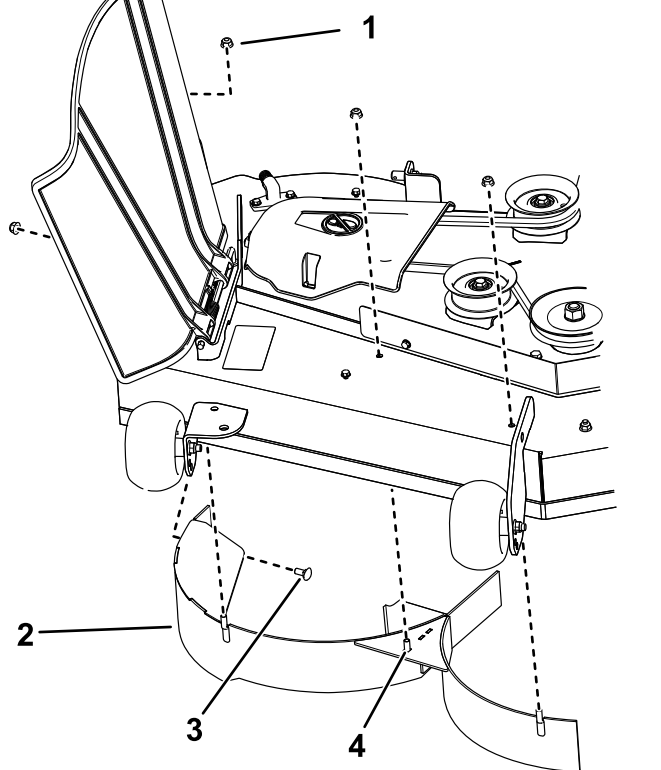
- Leidke lahtiste osade seast 2 polti ja kasutage olemasolevaid lukustusmutreid, et paigaldada need kinnitusdetailid keevitatud postide jaoks kasutatud aukudesse (joonis 12), et hoida ära prahi lendlemist.

Märkus: paigaldage polt suunaga alt üles läbi korpuse alumise osa ning kasutage olemasolevat lukustusmutrit, et polt ülalt kinnitada.

- Paigaldage lõikekorpus; vaadake osa „Lõikekorpuse paigaldamine“ (lk 51).

127 cm (50-tolliste) lõikekorpustega masinad

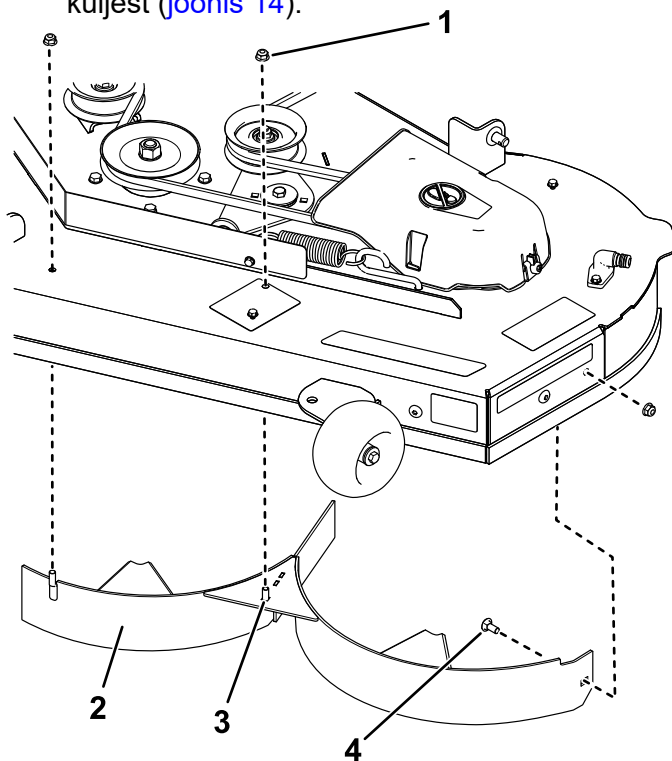
- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
- Eemaldage lõikekorpus; vaadake osa „Lõikekorpuse eemaldamine“ (lk 50).
- Eemaldage kolm lukustusmutrit (5/16 tollist) parempoolse deflektori keevitatud postide küljest (joonis 13).



Joonis 13

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Lukustusmutter — 5/16 tolli (4) | 3. Ümarpeaga polt — 5/16 x 3/4 tolli |
| 2. Parempoolne deflektor | 4. Keevitatud post (3) |

- Eemaldage kaks parempoolset deflektorit lõikekorpuse külge kinnitavat ümarpeaga polti ja lukustusmutrit ning eemaldage deflektor (joonis 13).
- Leidke lahtiste osade seast 3 polti ja kasutage olemasolevaid lukustusmutreid ning paigaldage need kinnitusdetailid keevitatud postide jaoks kasutatud aukudesse (joonis 13), et hoida ära prahi lendlemist.
- Märkus:** paigaldage polt suunaga alt üles läbi korpuse alumise osa ning kasutage olemasolevat lukustusmutrit, et polt ülalt kinnitada.
- Eemaldage kaks lukustusmutrit (5/16 tollist) vasakpoolse deflektori keevitatud postide küljest (joonis 14).



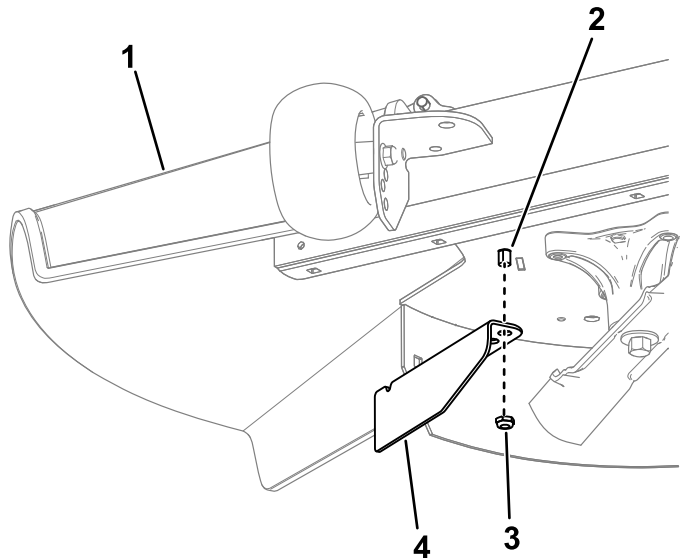
Joonis 14

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Lukustusmutter — 5/16 tolli (3) | 2. Keevitatud post (2) |
| 2. Vasakpoolne deflektor | 4. Ümarpeaga polt — 5/16 x 3/4 tolli |

- Eemaldage vasakpoolset deflektorit lõikekorpuse külge kinnitav ümarpeaga polt ja lukustusmutter ning eemaldage deflektor (joonis 14).
- Leidke lahtiste osade seast 2 polti ja kasutage olemasolevaid lukustusmutreid ning paigaldage need kinnitusdetailid joonisel 14 näidatud lõikekorpuse aukudesse, et hoida ära prahi lendlemist.

Märkus: paigaldage polt suunaga alt üles läbi korpuse alumise osa ning kasutage olemasolevat lukustusmutrit, et polt ülalt kinnitada.

10. Eemaldage lõikekorpuse all oleva rohusuunaja varda küljes olev mutter (joonis 15).



Joonis 15

g297046

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Rohusuunaja | 3. Mutter |
| 2. Rohusuunaja varras | 4. Põrkeplaat |

11. Paigaldage põrkeplaat mutri abil rohusuunaja varda külge, kasutades selleks deflektoris olevat välimist auku (joonis 15).
12. Paigaldage lõikekorpus; vaadake osa „Lõikekorpuse paigaldamine“ (lk 51).

Töötamise ajal

Ohutus töötamise ajal

Üldine ohutus

Masinaga töötamisel peab operaator kasutama kogu oma tähelepanu. **Ärge** tegelege ühegi tähelepanu kõrvale juhtiva tegevusega; vastasel juhul võib tekkida vigastus või varaline kahju.

⚠ HOIATUS

Mootori töötavad osad, eriti summuti, muutuvad äärmiselt kuumaks. Nendega kokkupuutumisel võivad tekkida tõsised põletushaavad ja praht (näiteks lehed, rohi, hagu jne) võib süttida.

- Laske mootori osadel (eriti summutil) enne nende puudutamist jahtuda.
- Eemaldage summuti ja mootori piirkonnast sinna kogunenud praht.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mille näol on tegemist lõhnatu surmava mürgiga, mis võib teid tappa.

Ärge laske mootoril töötada siseruumides või väikesel piiratud alal, kus vingugaasi ohtlikud aurud võivad koguneda.

- Omanik/kasutaja saab hoida ära ja on vastutav enda, teiste või varaga aset leidvate õnnetuste või vigastuste/kahjustuste eest.
- See niiduk loodi ainult ühe kasutaja jaoks. Ärge sõidutage reisijaid ja hoidke kõik teised masina töötamise ajal sellest eemal.
- Ärge kasutage masinat siis, kui te olete alkoholi või narkootikumide mõju all.
- Töötage ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Välg võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Kui te näete piirkonnas vätku või kuulete müristamist, ärge masinaga töötage; otsige varju.
- Olge lisaseadmete või tarvikute (näiteks muru kogumise süsteemide) kasutamisel eriti ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta ja tuua kaasa kontrolli kadumise. Vajadusel järgige vastukaaluga seotud juhiseid.
- Hoidke eemale aukudest, rõobastest, küngastest, kividest ja muudest peidetud ohtudest. Pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele, kõrgele rohule või muudele esemetele peita või nähtavust varjata võivatele objektidele lähenedes olge ettevaatlik. Ebatasane pinnas võib masina ümber lükata või töötajal tasakaalu või jalgealuse kaotamise põhjustada.

- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik ajamid on vabakäigu peal ja seisupidur on rakendatud.
- Käivitage mootor ettevaatlikult vastavalt juhistelet nii, et teie jalad on teradest kaugel.
- Ärge kunagi kasutage niidukit kahjustatud kaitsmete või katetega. Hoidke turvakaitssmed, katted, lülitid ja muud seadmed alati paigas ning korralikult töötavana.
- Hoiduge alati väljaviskeava eest eemale. Ärge kunagi niitke nii, et rohusuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või seda on muudetud; välja arvatud juhul, kui paigaldatud on korrektselt töötav muru kogumise süsteem või multšimiskomplekt.
- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga.

⚠ HOIATUS

Käed, jalad, juuksed, riided või aksessuaarid võivad pöörlevatesse osadesse takerduda. Kokkupuude pöörlevate osadega võib traumaatilist amputatsiooni või tõsisid rebendeid põhjustada.

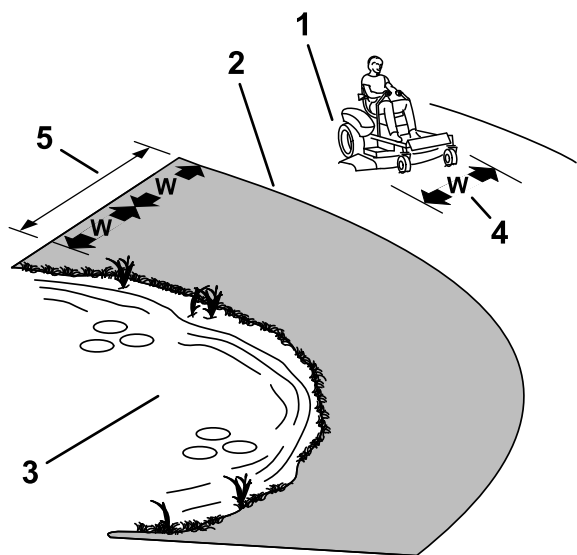
- **Ärge kasutage masinat ilma, et kaitsmed ja muud ohutusseadmed oleksid paigas ja korralikus töökorras.**
- **Hoidke käsi, jalgu, juukseid, ehteid või riideid pöörlevatest osadest eemal.**
- Ärge kunagi tõstke korpust siis, kui terad töötavad.
- Olge teadlik niiduki väljastusrajast ja suunake väljastus teistest eemale. Vältige materjali väljastamist vastu seina või takistust, kuna materjal võib töötaja suunas tagasi pörgata. Ületades pindu, millel ei kasva rohtu, ja transportides niidukit niidetavale alale ja sealt ära, peatage terad, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik.
- Pöörates olge valvas, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik. Enne suuna vahetamist vaadake enda taha ja külgedele. Niitke tagurpidikäiguga ainult juhul, kui see on hädavajalik.
- Ärge muutke mootori kiiruse reguleerija seadistust või kasutage mootorit liigse kiirusega.
- Parkige masin tasasele pinnale. Seisake mootor, oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad ja eemaldage süüteküünla juhe / süüteküünalde juhtmed.
 - Enne niiduki kontrollimist, puhastamist või selle kallal töötamist.
 - Pärast võõrkeha vastu sõitmist või ebatavalise vibreerimise korral (vaadake niiduk kahjustuste osas üle ja teostage enne niiduki käivitamist ja kasutamist parandustööd).
 - Enne ummistuste puhastamist.

- Kui te niiduki juurest lahkute. Ärge jätke töötavat masinat valveta.
- Seisake mootor ja oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad:
 - enne kütuse lisamist;
 - enne murukoguja eemaldamist;
 - enne kõrguse reguleerimist.
- Kui masinaga töötaja ei ole laste olemasolu osas valvel, võivad juhtuda traagilised õnnetused. Masin ja niitmine meelitavad sageli lapsi ligi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
 - Hoidke lapsed niitmisalast eemal ja teise vastutava täiskasvanu, mitte masinaga töötaja, tähelepaneliku hoole all.
 - Juhul, kui lapsed tööalasse sisenevad, olge valvas ja lülitage masin välja.
 - Nii enne tagurdamist või suuna muutmist kui ka nende tegevuste ajal vaadake laste märkamiseks enda taha, alla ja külgedele.
 - Ärge kunagi laske lastel masinaga töötada.
 - Ärge lapsi sõidutage; isegi seisatud teradega. Lapsed võivad kas maha kukkuda ja tõsiselt vigi saada või masina ohutut töötamist segada. Lapsed, keda on varasemalt sõidutatud, võivad veel üheks sõiduks ootamatult tööalasse ilmuda ja te võite neist masinaga üle sõita või üle tagurdada.

Ohutus kallakul

- Kallakud on kontrolli kadumise ja ümber minemisega seotud õnnetuste oluline tegur; selle tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm. Ohutu kallakutel töötamise eest vastutab masina kasutaja. Masinaga töötamine mistahes kallakutel vajab täiendavat ettevaatust. Enne masina kallakul kasutamist peab töötaja tegema järgmist:
 - Vaadake üle juhendis ja masinal olevad kallakuga seotud juhised ning mõistke neid.
 - Kasutage kaldenurga näidikut, et määrata kindlaks tööala kallaku ligikaudne nurk.
 - ei tohi kunagi kasutada masinat kallakutel, mis on suurem kui 15 kraadi;
 - hindama koha olusid konkreetset päeval, et määrata kindlaks, kas kallak on masinaga töötamiseks ohutu. Kasutage selle hindamise juures tervet mõistust ja head otsustusvõimet. Maastiku muutumised, näiteks niiskus, võivad masina kallakul töötamist kiiresti mõjutada.
- Tuvastage kallaku põhjas leiduda võivad ohud. Ärge kasutage masinat kohtade, kust võib alla kukkuda, kraavide, muldkehade, vee või teiste ohtlike kohtade lähedal. Kui ratas läheb üle ääre

või kui äär kokku vajub, võib masin ootamatult ümber minna. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mistahes ohu vahel. Neis kohtades muru niitmiseks kasutage lükatavat masinat või käsitrimmerit.



Joonis 16

g229111

Ohutus pukseerimisel

- Ärge kinnitage pukseeritavat seadet mujale kui konksu külge.
- Kasutage masinat pukseeriva sõidukina ainult siis, kui sellele on paigaldatud konks.
- Ärge ületage pukseeritavale seadmele ja kallakutel pukseerimisele kehtivad kaalupiiranguid. Pukseeritav kaal ei tohi ületada masina ja sellega töötaja kaalu.
- Ärge kunagi laske lapsi või teisi isikuid pukseeritava seadme lähedale.
- Pukseeritava seadme kaal võib kallakutel tuua kaasa veojõu kadumist ja suurendada ümberminemise ning kontrolli kadumise ohtu. Vähendage pukseeritavat koormust ja kiirust.
- Pukseeritava koorma kaalu tõttu võib peatumisteede pikeneda. Sõitke aeglaselt ja jätke peatumiseks rohkem maad.
- Pöörake laia kaarega, et vältida lisaseadme vastu masinat puutumist.

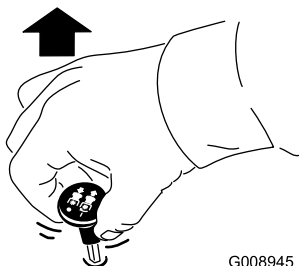
1. Ohutu ala - kasutage niidukit siin juhul, kui kallak on alla 15 kraadi
2. Ohuala - kasutage kallakutel, mis on suuremad kui 15 kraadi, lükatavat muruniidukit ja/või trimmerit
3. Vesi
4. W = masina laius
5. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mistahes ohu vahel.

- Vältige masina käivitamist, peatamist või pööramist kallakutel. Vältige kiiruse või suuna ootamatut muutmist; pöörake aeglaselt ja järkjärgult.
- Ärge kasutage masinat mingil juhul olukordades, kus veojõud, juhtimine või stabiilsus on kahtluse all. Olge teadlik sellest, et masinaga töötamine märjal murul, risti üle kallaku või allamäge võib tuua kaasa masina veojõu kadumise. Veorataste veojõu kadumise tulemuseks võib olla libisemine ja pidurdamise ning juhtimise kadumine. Masin võib libiseda isegi siis, kui veorattad on seiskunud.
- Kõrvaldage või tähistage sellised takistused nagu kraavid, augud, rööpad, künkad, kivid või muud peidetud ohud. Kõrge rohi võib takistusi peita. Ebaühtlane maastik võib masina ümber lükata.
- Olge lisaseadmete või tarvikute (näiteks muru kogumise süsteemide) kasutamisel eriti ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta ja tuua kaasa kontrolli kadumise. Järgige vastukaaluga seotud juhiseid.
- Kallakutel kasutades hoidke korpus võimalusel maapinnani alla lastuna. Korpuse tõstmine kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.

Niiduki terade juhtlüliti kasutamine (PTO)

Terade juhtlüliti (PTO) käivitab ja seiskab niiduki terad ning kõik toitega lisaseadmed

Terade juhtlüliti (PTO) rakendamine

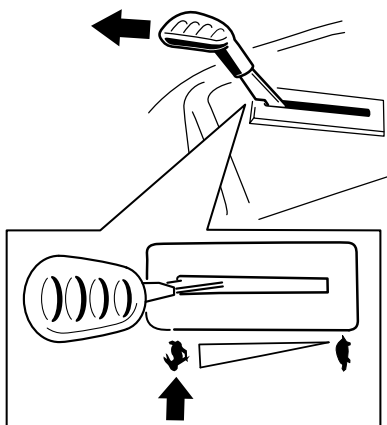


G008945

Joonis 17

g008945

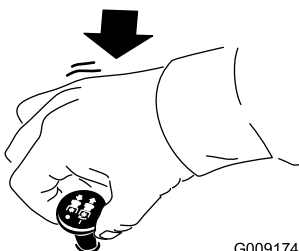
Märkus: rakendage terad alati siis kui gaasihoob on asendis FAST („KIIRE“) (joonis 18).



Joonis 18

g295538

Terade juhtlüliti (PTO) vabastamine



G009174

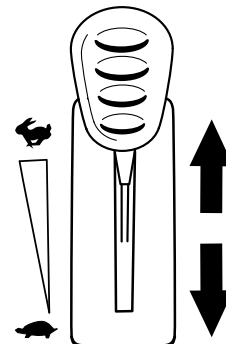
Joonis 19

g009174

Gaasihoova kasutamine

Gaasihooba saate liigutada asendite FAST („KIIRE“) ja SLOW („AEGLANE“) vahel (joonis 20).

PTO-d rakendades kasutage alati asendit „KIIRE“.



Joonis 20

g295539

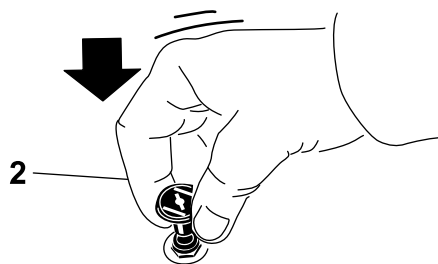
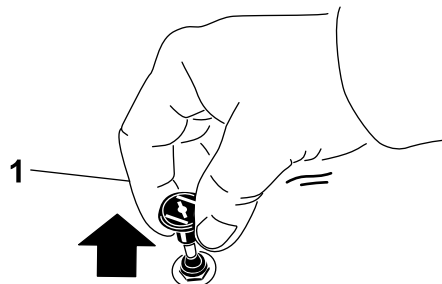
Õhuklapi kasutamine

Kasutage õhuklappi külma mootori käivitamiseks.

1. Tõmmake õhuklapi nupp üles, et õhuklappi enne süütelüliti kasutamist rakendada (joonis 21).

Märkus: veenduge, et te rakendate õhuklappi täielikult. Süüteluku kasutamisel võib teil olla vaja nuppu üleval hoida.

2. Vajutage õhuklapp alla, et õhuklapp pärast mootori käivitumist vabastada (joonis 21).



Joonis 21

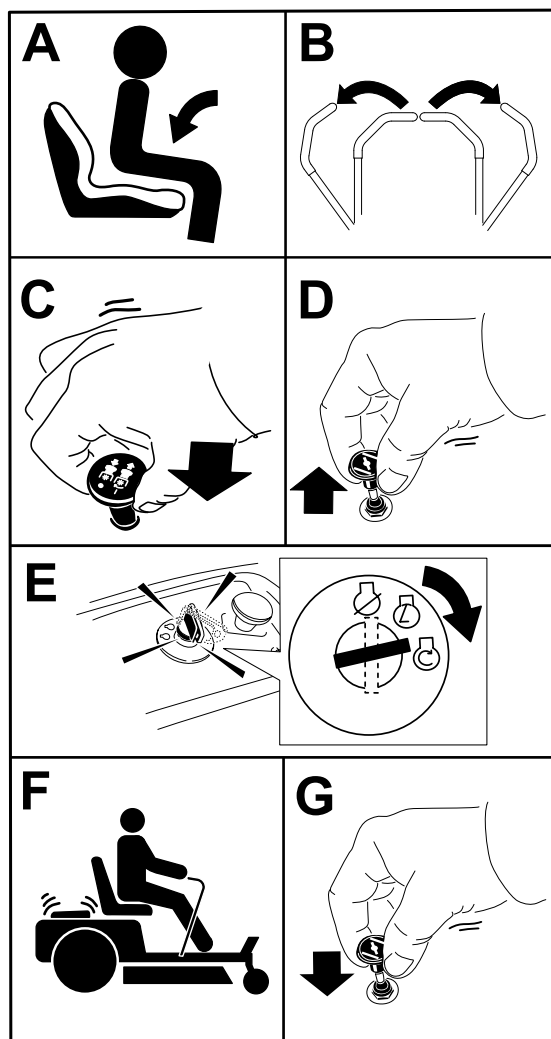
g295540

1. Asend ON („SEES“)
2. Asend OFF („VÄLJAS“)

Mootori käivitamine

Märkus: soe või kuum mootor ei pruugi eelnevat õhuklapi kasutamist vajada.

Oluline: ärge rakendage starterit korraga kauem kui 5 sekundit. Starteri mootori rakendamine kauemaks kui 5 sekundit võib starteri mootorit kahjustada. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit enne mootori starteri uuesti rakendamist



Joonis 22

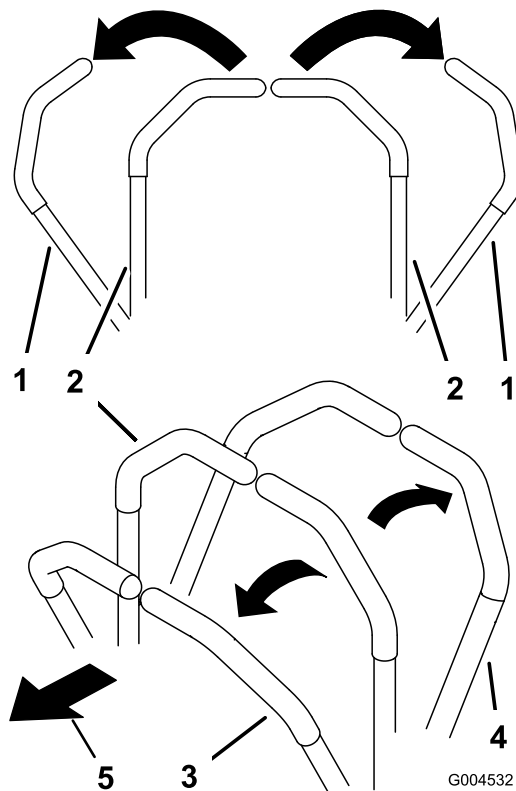
g295541

⚠ ETTEVAATUST

Lapsed või kõrvalseisjad võivad end vigastada, kui püüavad järelevalveta masinat liigutada või sellega sõita.

Masinat valveta jättes eemaldage alati võti ja rakendage seisupidur.

Liikumise juhtkangide kasutamine



G004532

g004532

Joonis 23

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Juhtkang — asend
PARK | 4. Tagasi |
| 2. Kesk, lukustamata asend | 5. Masina esikülg |
| 3. Edasi | |

Mootori seiskamine

1. Vabastage terad, liigutades selleks terade juhtlüliti asendisse OFF („VÄLJAS”) (joonis 19).
2. Liigutage juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
3. Liigutage gaasihoob asendisse FAST („KIIRE”).
4. Keerake süütevõti asendisse OFF („VÄLJAS”) ja eemaldage võti.

Masina juhtimine

Veorattad pöörlevad sõltumatult ja töötavad igal teljel olevate hüdrauliliste mootorite jõul. Te saate keerata ühte külge tagasisuunas ajal, mil te keerate teist külge edasisuunas, tekitades nii keeramise asemel pigem masina pöörmise. See parandab oluliselt masina manööverdamisvõimet, kuid sellise liikumisega harjumine võib teil veidi aega võtta.

Gaasihoob reguleerib mootori kiirust, mida mõõdetakse näitajaga p/min (pööret minutis). Parima jõudluse saamiseks viige gaasihoob asendisse „KIIRE“. Niites töötage masinaga alati täisgaasi asendis.

⚠ HOIATUS

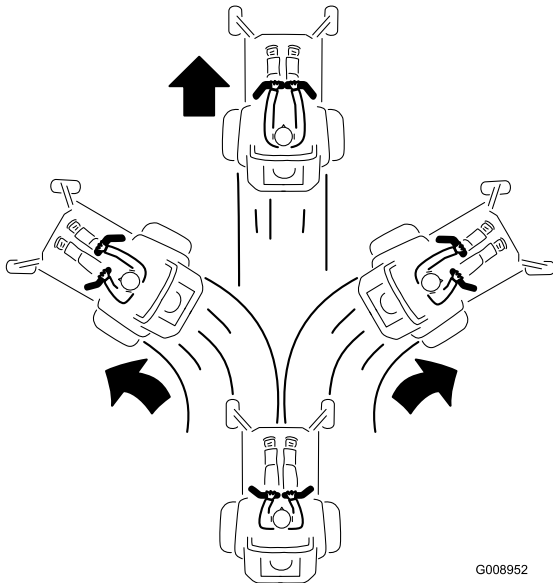
Masin võib väga kiiresti pöörelda. Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle, põhjustades tõsiseid vigastusi endale ja/või löhkudes masina.

- Olge keeramisel ettevaatlik.
- Enne järskude pööramiste tegemist aeglustage masina kiirust.

Edasisuunas sõitmine

Märkus: Olge tagurdamisel ja keeramisel alati ettevaatlik.

1. Viige hoovad keskele ehk lukustamata asendisse.
2. Edasi liikumiseks lükake liikumise juhtkange aeglaselt ettepoole (joonis 24).



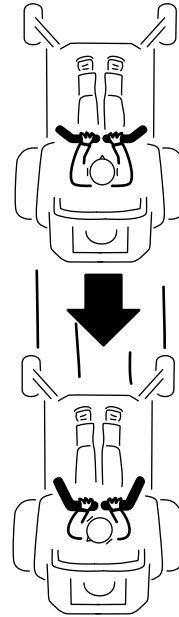
Joonis 24

G008952

g008952

Tagasisuunas sõitmine

1. Viige hoovad keskele ehk lukustamata asendisse.
2. Tagasisuunas liikumiseks tõmmake juhtkange aeglaselt tahapoole (joonis 25).



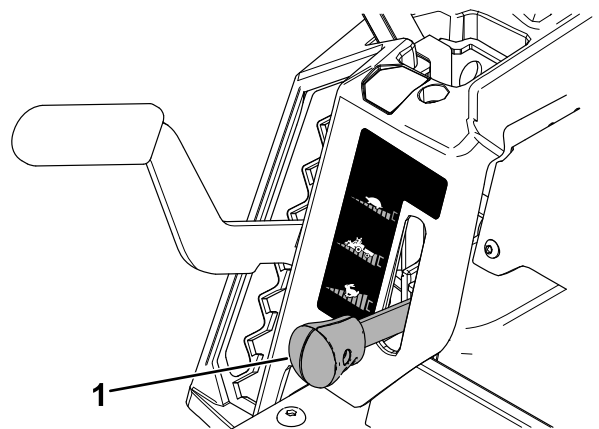
G008953

g008953

Joonis 25

Smart Speed™ kiirusekontrolli kasutamine

Juhiistmest allpool asuv Smart Speed™ kiirusekontrolli hoob (joonis 26) võimaldab masinaga töötajal juhtida masinat kolmes kiiruste vahemikus — kärpimine, vedamine ja niitmine.



g293338

Joonis 26

1. Smart-speed hoob

Kiiruste vahetamiseks tehke järgmist.

1. Liigutage juhtkangid vabakäigu asendisse ja väljapoole PARK asendisse.

2. Vabastage terade juhtlüliti.
3. Reguleerige hoob soovitud asendisse.

Järgnevalt toodud andmed on kasutamiseks ainult soovituslikud. Kohandamine varieerub muru tüübil, niiskusesisaldusel ja kõrgusel põhinevalt.

Soovituslikud kasutused:	Kärpimine	Vedamine	Niitmine
Parkimine	X		
Raske ja märg muru	X		
Väljaõpe	X		
Muru kärpimine	X		
Kotti kogumine		X	
Multšimine		X	
Lisatarvikute vedamine		X	
Tavaline niitmine			X
Masina liigutamine			X

Kärpimine

See on kõige aeglasem kiirus. Selle kiiruse jaoks soovituslikud kasutused on:

- Parkimine
- raske ja märja muruga niitmisolud;
- Väljaõpe
- Muru kärpimine

Vedamine

See on keskmine kiirus. Selle kiiruse jaoks soovituslikud kasutused on:

- Kotti kogumine
- Multšimine
- Lisatarvikute vedamine

Niitmine

See on kõige kiirem kiirus. Selle kiiruse jaoks soovituslikud kasutused on:

- Tavaline niitmine
- masina liigutamine.

Külgväljaviske kasutamine

Niidukil on hingedega rohusuunaja, mis hajutab lõigatud muru küljele ja alla rohukamara suunas.

⚠ OHT

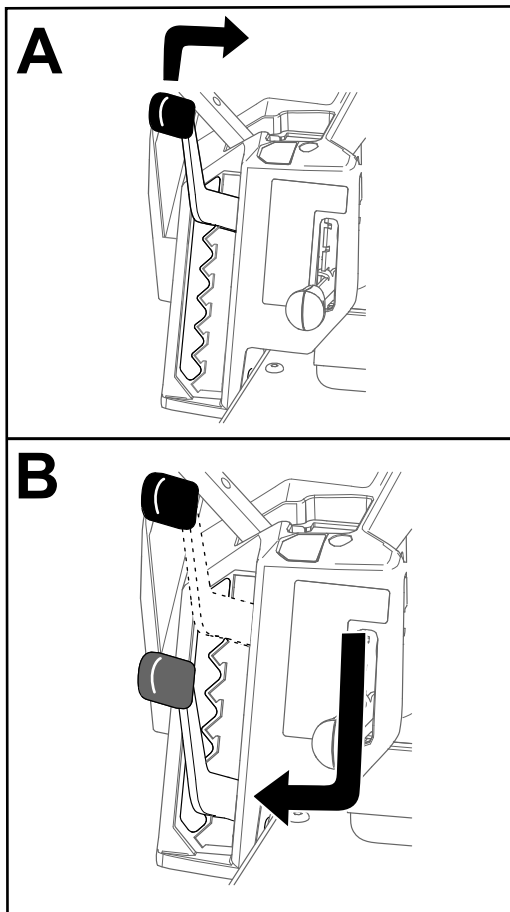
Ilma paika kinnitatud rohusuunaja, väljalaskeava katte või täieliku muru kogumise süsteemita võite teie ja teised tera ning masina poolt loobitava prahiga kokku puutuda. Kokkupuude niiduki pöörleva(te) tera(de) ja loobitava prahiga võib põhjustada vigastusi või surma.

- Ärge kunagi eemaldage lõikekorpuse küljest rohusuunajat, kuna see suunab materjali alla rohukamara suunas. Kui rohusuunaja saab kunagi kahjustada, vahetage see koheselt välja.
- Ärge kunagi pange oma käsi või jalgu lõikekorpuse alla.
- Ärge kunagi üritage puhastada väljalaskeava või niiduki terasid siis, kui te ei ole liigutanud terade juhtlüliti (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS“), keeranud võtit süütelülitis asendisse OFF ja eemaldanud võtit süütelukust.
- Veenduge, et rohusuunaja on langetatud asendis.

Niidukõrguse reguleerimine

Märkus: Transportimise asend on kõrgeim niidukõrguse asend või 114 mm (4-1/2 tolli) niidukõrgus, nagu seda on näidatud [joonisel 27](#).

Niidukõrgust juhitakse juhiistmest paremal asuva hoovaga ([joonis 27](#)).



Joonis 27

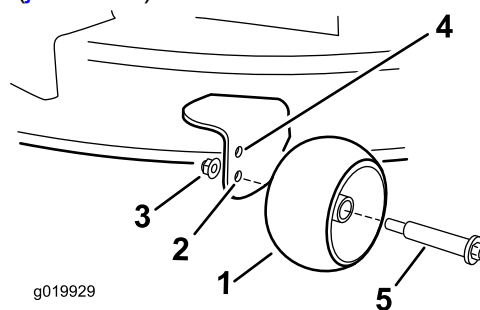
g296586

Tugirataste reguleerimine

Alati, kui te niidukõrgust muudate, reguleerige ka tugirataste kõrgust.

Märkus: reguleerige tugirattaid nii, et tavalistes tasastes kohtades ei puudutaks need maapinda.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Reguleerige tugirattad ühte asendisse järgnevatest.
 - Ülemine auk — kasutage seda asendit siis, kui lõikekorpus on 63 mm (2-1/2 tolli) niidukõrguse asendis või sellest madalamal ([joonis 28](#)).
 - Alumine auk — kasutage seda asendit siis, kui lõikekorpus on 76 mm (3 tolli) niidukõrguse asendis või sellest kõrgemal ([joonis 28](#)).



Joonis 28

g019929

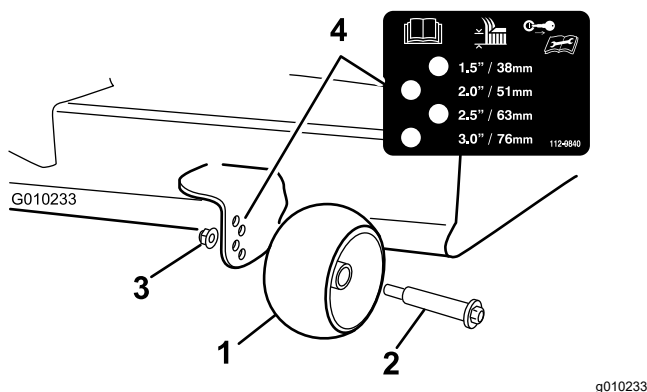
1. Tugiratas
2. Alumine auk — lõikekorpus lõikekorpus on 76 mm (3 tolli) niidukõrguse asendis või sellest kõrgemal
3. Äärikmutter
4. Ülemine auk — lõikekorpus on 63 mm (2-1/2 tolli) niidukõrguse asendis või sellest madalamal
5. Polt

127 cm (50-tolliste) lõikekorpustega masinad

Alati, kui te niidukõrgust muudate, reguleerige ka tugirataste kõrgust.

Märkus: reguleerige tugirattaid nii, et tavalistes tasastes kohtades ei puudutaks need maapinda.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Reguleerige tugirattaid (joonis 29) nii, et need sobituksid lähima niidukõrguse asendiga.



Joonis 29

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Tugiratas | 3. Äärikmutter |
| 2. Polt | 4. Aukude vahed |

Näpunäiteid kasutamiseks

Gaasi kasutamine astme „KIIRE“ seadistusega

Parima niidutulemuse ja maksimaalse õhuringluse jaoks laske mootoril töötada gaasi astmel FAST („KIIRE“). Põhjalikuks niitmiseks on vaja, et õhk pääseks lõikekorpuse alla – seega ärge seadke niidukõrgust nii madalale, et lõikekorpus oleks lõikamata muruga täielikult ümbritsetud. Püüdke alati hoida lõikekorpuse ühte külge lõikamata rohust vabana, kuna see võimaldab lõikekorpusesse õhku juurde tõmmata.

Muru esimest korda niitmine

Tagamaks seda, et lõikekorpuse niidukõrgus ei lõikaks ebaühtlaselt pinnalt liiga madalalt, niitke muru tavapärasest veidi kõrgemalt. Ent üldiselt on kõige parem kasutada varasemalt kasutatud niidukõrgust. Niites muru, mis on pikem kui 15 cm (6 tolli), on soovitatav muru kaks korda niita – et tagada niitmise vastuvõetav kvaliteet.

Rohuliblest kolmandiku lõikamine

Kõige parem on lõigata rohuliblest maha ainult umbes üks kolmandik. Sellest rohkema niitmine ei ole soovitatav – välja arvatud juhul, kui muru on hõre, või kui tegemist on hilissügisega, mil muru aeglasemalt kasvab.

Niitmissuuna vaheldamine

Selleks, et hoida muru püstiselt kasvavana, vaheldage niitmissuunda. See aitab ka lõigatud muru hajutada ja seeläbi lagundamist ning väetamist parandada.

Õigete intervallidega niitmine

Aasta erinevates osades kasvab muru erineva kiirusega. Sama niidukõrguse säilitamiseks niitke muru varakevadel sagedamini. Kui muru kasvamise kiirus suve keskpaigas aeglustub, niitke harvemini. Kui te ei saa pikema aja jooksul muru niita, niitke muru esmalt suurema niidukõrgusega ja seejärel kaks päeva hiljem uuesti - soovitud kõrguse seadistusega.

Aeglasema niitmiskiiruse kasutamine

Niitmiskvaliteedi parandamiseks kasutage teatud oludes madalamat kiirust.

Liiga madalalt lõikamise vältimine

Ebatasasel rohukamaral niites suurendage liiga madalalt niitmise vältimiseks niidukõrgust.

Masina peatamine

Kui te peate masina edasisuunas liikumise niitmise ajal peatama, võib murutükkide klomp teie murule kukkuda. Selle vältimiseks liikuge töötavate lõiketeradega eelnevalt lõigatud alale või peatage lõiketerad liikumise pealt.

Lõikekorpuse alumise külje puhtana hoidmine

Puhastage lõikekorpuse alumine külg pärast iga kasutamist lõigatud murust ja mustusest. Kui lõikekorpuse sisse koguneb muru ja mustust, muutub niitmiskvaliteet lõpuks ebarahuldavaks.

Tera(de) hooldamine

Hoidke tera(d) kogu niitmishooaja jooksul teravana, kuna terav tera lõikab puhtalt ilma rohuliblesid rebimata või hakkimata. Rebimine ja hakkimine muudavad muru servast pruuniks ning see aeglustab kasvu ja suurendab haiguste esinemise võimalust. Kontrollige niiduki terasid pärast iga kasutamist teravuse ja igasuguse kulumise osas. Viilige maha kõik tükid ja teritage terasid vastavalt vajadusele. Kui tera on kahjustatud või kulunud, asendage see koheselt Toro originaal-varuteraga.

Pärast töötamist

Ohutus pärast töötamist

Üldine ohutus

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti või ühendage lahti süüteküünla juhe. Oodake kuni kogu liikumine peatub ja laske masinal enne reguleerimist, puhastamist, parandamist või hoiustamist jahtuda. Ärge kunagi lubage väljaõppeta personalil masinat hooldada.
- Puhastage masinat nii, nagu osas „Hooldus“ ette on nähtud. Hoidke mootor ja mootori piirkond vabana murust, lehtedest, liigest määrdeainest või õlist ja muust prahist, mis võib neisse kohtadesse koguneda. Need materjalid võivad kergesti süttivaks muutuda ja tulekahju põhjustada.
- Kontrollige masinat tihti ohtu põhjustada võivate kulunud või halvenenud seisukorras olevate komponentide suhtes. Keerake lahtised kinnitustahvendid kinni.

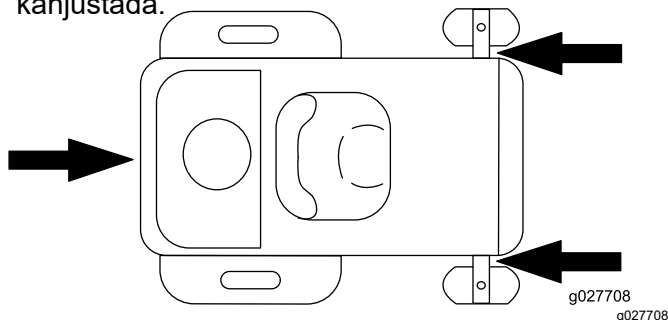
Transportimine

Masina transportimine

Kasutage masina transportimiseks suure jõudlusega haagist või veokit. Veenduge, et haagisel või veokil on olemas kõik vajalikud seadusega nõutavad tuled ja tähistused. Lugege kõiki ohutusjuhiseid põhjalikult. Selle info teadmine võib aidata vältida teie enda, teie pereliikmete, koduloomade või kõrvalseisjate vigastusi.

Masina transportimiseks:

- lukustage pidurid ja blokeerige rattad;
- kinnitage masin rihmade, kettide, kaabli või köite abil turvaliselt haagise või veoki külge. Kasutage ainult masinal asuvaid ettenähtud kinnituskohi, mis on toodud ära [joonisel 30](#). Kasutage neid kohti isegi siis, kui transpordite masinat koos selle külge kinnitatud lisaseadmega. Mitte-ettenähtud kohtade kasutamine võib masinat ja/või lisaseadet kahjustada.



Joonis 30

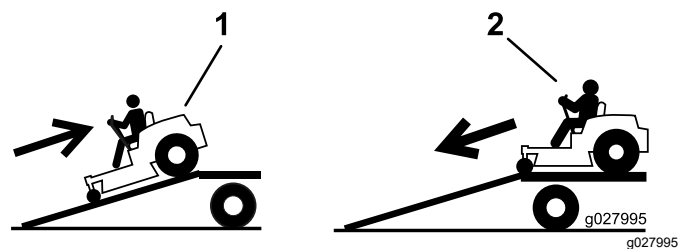
⚠ HOIATUS

Tänaval või maanteel sõitmine ilma suunatulede, tulede, peegeldavate tähistuste või aeglase sõiduki sildita on ohtlik ja võib viia õnnetusteni, põhjustades seejuures kehavigastusi.

Ärge sõitke masinaga üldkasutataval tänaval või maanteel.

Masina laadimine

Olge masinaid haagisele või veokile laadides või neid sealt maha laadides äärmiselt ettevaatlik. Kasutage selle jaoks masinast laiemat täislaiuses kaldteed. Tagurdage kaldteedest üles ja sõitke edasisuunas kaldteedest alla ([joonis 31](#)).



Joonis 31

1. Tagurdage kaldteedest üles

2. Sõitke edasisuunas kaldteedest alla

Oluline: ärge kasutage masina mõlema külje jaoks eraldi kitsast kaldteed.

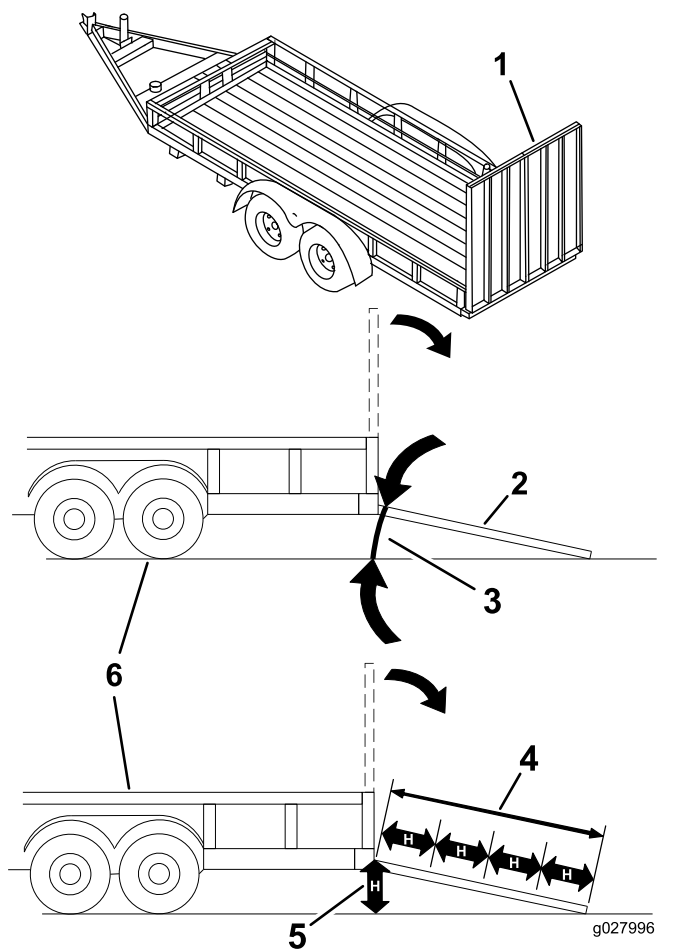
Veenduge, et kaldtee oleks piisavalt pikk selleks, et selle ja maapinna vaheline nurk ei ületaks 15 kraadi ([joonis 31](#)). Tasasel pinnal peab kaldtee olema selleks vähemalt neli korda (4X) pikem kui haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast. Järsuma nurga korral võivad seadmega kaldteelt haagisele või veokile sõites niiduki osad kinni jääda. Järsumad nurgad võivad tuua kaasa ka masina ümberminemise või selle üle kontrolli kaotamise. Kui te laadite masinat kallakul või selle lähedal, paigutage haagis või veok nii, et see asub kallaku all ja kaldtee ulatub mööda kallakut üles. See muudab kaldtee nurga võimalikult väikseks.

- Kinnitage haagis turvakettide abil vedava sõiduki külge.

⚠ HOIATUS

Masina haagisele või veokile laadimine suurendab selle ümber minemise ohtu ja võib põhjustada tõsist vigastust või surma.

- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui juhite masinat kaldteel.
- Kasutage ainult täislaiuses kaldteed; ärge kasutage masina mõlema külje jaoks eraldi kaldteed.
- Ärge ületage 15-kraadist nurka kaldtee ja maapinna vahel või kaldtee ja haagise või veoki vahel.
- Veenduge, et kaldtee pikkus oleks vähemalt neli korda (4X) suurem kui haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast. See kindlustab selle, et kaldtee nurk ei ületa tasase pinna korral 15 kraadi.
- Tagurdage kaldteedest üles ja sõitke edasisuunas kaldteedest alla.
- Masinaga kaldteel sõites vältige äkilist kiirendamist või aeglustamist, kuna see võib põhjustada kontrolli kadumist või ümber minemist.



Joonis 32

- | | |
|--|--|
| 1. Täislaiuses kaldtee tõstetud asendis | 4. Kaldtee on vähemalt neli korda (4X) pikem kui haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast |
| 2. Laadimisasendis olev täislaiuses kaldtee külgsuunas | 5. H = haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast |
| 3. Mitte üle 15 kraadi | 6. Haagis |

Masina lükkamine käsitsi

Oluline: lükake masinat alati käsitsi. Ärge masinat pukseerige, kuna see võib seda kahjustada.

Sellel masinal on elektrilise piduri mehhanism ja masina lükkamiseks peab süütevõti olema asendis RUN. Elektrilise piduri vabastamiseks peab aku olema laetud ja töökorras.

Masina lükkamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Leidke mootori mõlemal küljel raami peal asuvad vabajooksu hoovad.
4. Vabajooksu hoobade paika lukustamiseks liigutage neid ettepoole läbi lukuaugu kujulise augu ja vajutage alla (joonis 33).

Märkus: tehke seda mõlema hoovaga.

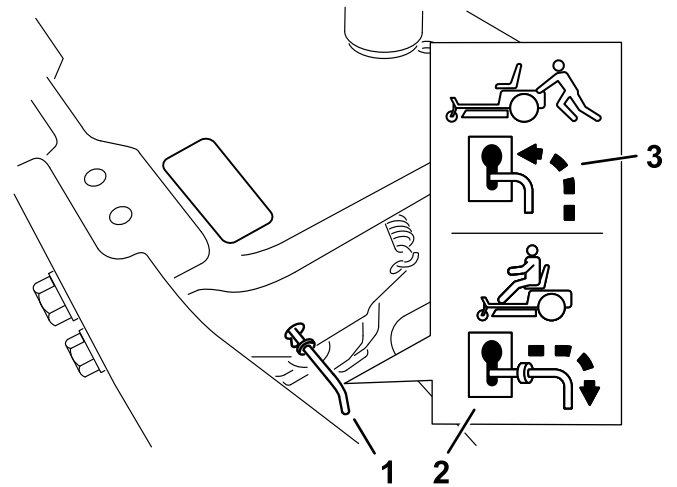
⚠ HOIATUS

Kokkupuude kuumade pindadega võib kehavigastusi tekitada.

Hoidke oma käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad mootorist, summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal.

Keerake süüde võtmega sisse ja vabastage seisupidur, viies ühe juhtkangi selleks asendist PARK välja.

Märkus: ärge masinat käivitage.



Joonis 33

1. Vabajooksu hoobade asukohad
 2. Hoova asend masinaga töötamiseks
 3. Hoova asend masina lükkamiseks.
-
6. Pärast lõpetamist veenduge, et võti on aku tühjenemise vältimiseks tagasi asendisse STOP keeratud.

Masinaga töötamine

Vabajooksu hoobade paika lukustamiseks liigutage neid tahapoole läbi lukuaugu kujulise augu ja vajutage alla; nagu joonisel 33 näidatud.

Märkus: tehke seda mõlema hoovaga.

Hooldus

Märkus: masina vasaku ja parema külje määramisel lähtuge tavapärasest tööasendist.

Hoolduse soovituslik(ud) graafik(ud)

Hoolduse intervall	Hoolduse protseduur
Pärast esimest 5 tundi	• Vahetage mootoriõli ja õlifilter.
Enne iga kasutamist või igapäevaselt	• Kontrollige turvalukustuse süsteemi. • Kontrollige õhupuhastajat määrdunud, lahtiste või kahjustatud osade osas. • Kontrollige mootoriõli taset. • Puhastage õhu sisselaskevõre. • Uurige löiketerasid. • Kontrollige rohusuunajat kahjustuste osas.
Pärast iga kasutust	• Puhastage löikekorpust.
Iga 25 tunni järel	• Määrige pöödratta laagreid. • Puhastage õhupuhastaja svammist eelfilter (tolmustes või mustades oludes sagedamini). • Kontrollige rehvirõhku. • Kontrollige rihmasid kulumise või pragude osas.
Iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne kätte jõuab)	• Vahetage õhupuhastaja svammist eelfilter välja (tolmustes või mustades oludes sagedamini). • Vahetage välja õhupuhastaja paberist filterelement (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Kontrollige süüteküünalt/süüteküünlaid. • Kontrollige kütusefiltrit.
Iga 200 tunni järel	• Vahetage välja süüteküünal/süüteküünlad. • Vahetage välja kütusefilter.
Iga 300 tunni järel	• Kontrollige ja reguleerige klapi liikumisruumi. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Enne hoiustamist	• Laadige aku ja ühendage lahti aku kaablid. • Enne hoiustamist sooritage kõik ülalpool loetletud hoolduse protseduurid. • Värvige üle kõik katkised pinnad.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te jätate võtme süütelukku, võib keegi mootori juhuslikult käivitada ja teid või kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada.

Enne mistahes hooldustööde teostamist seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.

Ohutus hooldamisel

⚠ HOIATUS

Hooldustööde või reguleerimiste teostamise ajal võib keegi mootori käivitada. Mootori juhuslik käivitamine võib teid või kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada.

Enne mistahes hoolduse tegemist eemaldage võti süütelukust, rakendage seisupidur ja tõmmake juhe/juhtmed süüteküünla/süüteküünalde küljest lahti. Lisaks lükake juhe/juhtmed kõrvale, et vältida juhuslikku vastu süüteküünalt/süüteküünlaid puutumist.

⚠ HOIATUS

Mootor võib väga kuumaks minna. Kuuma mootori puudutamine võib tõsiseid põletusi põhjustada.

Enne mootori lähedal hoolduse või parandustööde teostamist laske mootoril täielikult maha jahtuda.

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti või ühendage lahti süüteküünla juhe. Oodake, kuni kogu liikumine peatub, ja laske masinal enne reguleerimist, puhastamist või parandamist jahtuda. Ärge kunagi lubage väljaõppeta personalil masinat hooldada.
- Enne mistahes parandustööde tegemist ühendage lahti aku või eemaldage süüteküünla juhe. Esmalt ühendage lahti miinusklenn ja seejärel plussklenn. Uuesti ühendage esmalt plussklenn ja seejärel miinusklenn.
- Hoidke masin, kaitsmed ja kõik ohutusseadmed paigas ning ohutus töökorras. Kontrollige kulunud või halvenenud seisukorras olevaid komponente tihti ja vajadusel asendage need tootja poolt soovitatud osadega.

⚠ HOIATUS

Originaalseadmete, -varuosade ja/või -lisaseadmete eemaldamine või muutmine võib masina garantiid, juhitanust ja ohutust muuta. Originaalseadmetele tehtavad volitamata muudatused või Toro originaalosaade mittekasutamine võib viia tõsise vigastuse või surmani. Masinale, mootorile, kütuse- või õhutusüsteemile tehtavad volitamata muudatused võivad rikkuda kehtivaid ohutusstandardeid; näiteks: ANSI, OSHA ja NFPA ja/või valitsuse määrused, näiteks EPA ning CARB.

- Olge terasid kontrollides tähelepanelik. Mähkige midagi ümber tera(de) või kandke kindaid; olge terasid hooldades ettevaatlik. Kahjustatud terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Kui masinat ja/või komponente on vaja toetada, kasutage selleks tugipukke.

⚠ ETTEVAATUST

Hooldustööde jaoks masina üles tõstmisel ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele lootma jäämine võib olla ohtlik. Mehaanilised või hüdraulilised tungraudad ei pruugi pakkuda piisavat tuge või neil võib esineda rike, mis võimaldab masinal kukkuda; see võib põhjustada vigastust.

Ärge jääge toestamisel lootma ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele. Kasutage piisavate näitajatega tugipukke või sellega võrdset toestamist.

- Vabastage komponentide, millesse on talletunud energiat, surve ettevaatlikult.
- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga. Kui hooldamise või reguleerimise protseduuri jaoks on nõutav, et mootor töötab ja komponendid liiguvad, kasutage äärmist ettevaatust.

⚠ HOIATUS

Kokkupuude liikuvate osade või kuumade pindadega võib kehavigastusi tekitada.

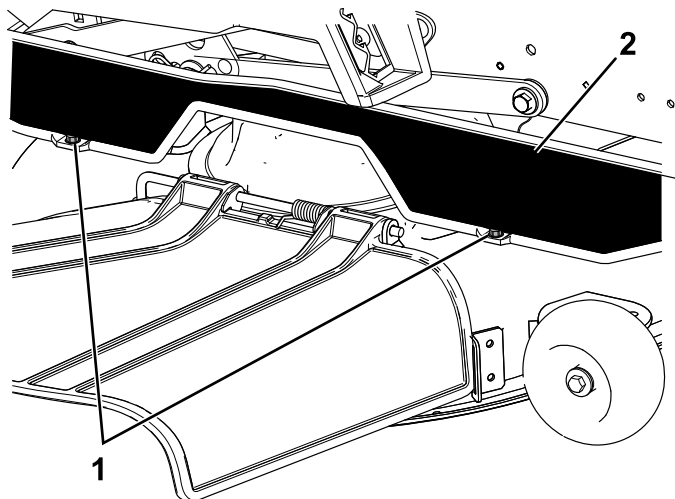
Hoidke oma sõrmed, käed ja riided pöörlevatest komponentidest ja kuumadest pindadest eemal.

- Kontrollige kõiki polte õige pinguloleku osas sagedasti.

Enne hooldamist sooritatavad protseduurid

Lõikekorpuse kardina avamine

Lõikekorpuse ülaosale ligi pääsemiseks keerake lahti kardina kaks alumist polti (joonis 34).



Joonis 34

1. Alumine polt

2. Kardin

Märkus: alati pärast hooldamist, paigaldage kardin tagasi ja keerake poldid kinni.

Õlitamine

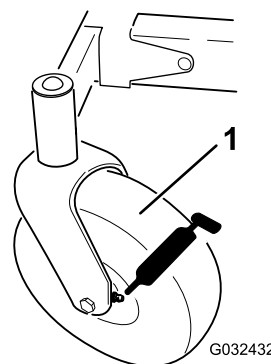
Laagrite määrimine

Hooldusintervall: Iga 25 tunni järel – määrige pöödratta laagreid.

Määrde tüüp: liitiummääre nr 2

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Puhastage määrdenipleid (joonis 35) kalsuga.

Märkus: kraapige nipli(te) esiküljelt maha seal olla võiv värv.



Joonis 35

1. Eesmise pöödratta rehvi

4. Ühendage iga nipli külge määrdepüstol (joonis 35).
5. Pumbake määret niplitesse seni, kuni see hakkab liigenditest välja immitsema.
6. Pühkige ära üleliigne määre.

Mootori hooldamine

Mootoriga seotud ohutus

- Enne õli kontrollimist või karterisse õli lisamist seisake mootor.
- Hoidke oma käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal.

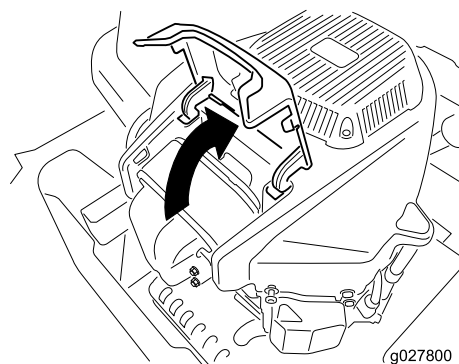
Õhupuhastiga seotud hooldus

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

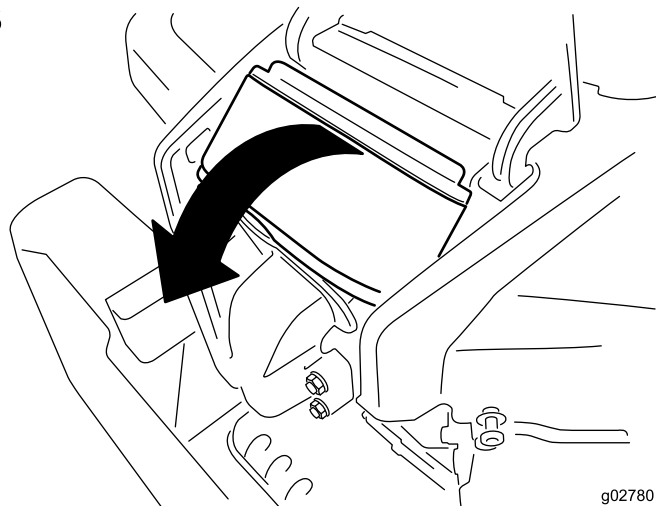
Märkus: juhul, kui töötingimused on äärmiselt tolmused või liivased, hooldage õhupuhastit sagedamini (mõne tunni järel).

Svamm- ja paberfiltrite eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Puhastage õhupuhasti katte ümbrust, et hoida ära mustuse sattumine mootorisse ja sellest tulenevat kahjustuste teket.
4. Tõstke kate üles ja keerake õhupuhasti filterelement mootori küljest välja (joonis 36).

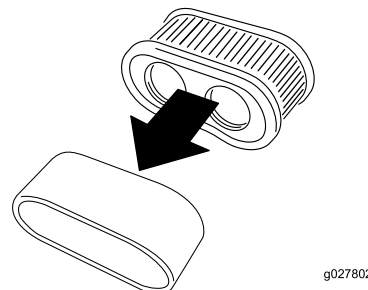


g027800



Joonis 36

5. Eraldage svamm ja paberist filterelement üksteisest (joonis 37).



g027802

Joonis 37

Õhupuhastaja svammist eelfiltri hooldamine

Hooldusintervall: iga 25 tunni järel / kord kuus (kumb enne kätte jõuab) — Puhastage õhupuhastaja svammist eelfilter (tolmustes või mustades oludes sagedamini).

Iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne kätte jõuab) – vahetage välja õhupuhastaja svammist eelfilter (tolmustes või mustades oludes sagedamini).

1. Peske svammist eelfiltrit vedelseebi ja sooja veega. Kui filter on puhas, loputage seda põhjalikult.
2. Kuivatage filter seda kuiva lappi pigistades.

Oluline: vahetage kulunud svammist eelfilter välja.

Õhupuhastaja paberist filterelemendi hooldamine

Hooldusintervall: iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne kätte jõuab) – vahetage välja õhupuhastaja paberist filterelement (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

1. Koputage õhufiltrit õrnalt vastu lamedat pinda, eemaldades nii filtrisse kogunenud mustuse.

Märkus: Kui see on väga määrdunud, asendage paberist element uuega.

2. Kontrollige elementi rebenenud kohtade, õlise kilekihi või kummitihendi kahjustuste osas.
3. Kui paberist element on kahjustatud, vahetage see välja.

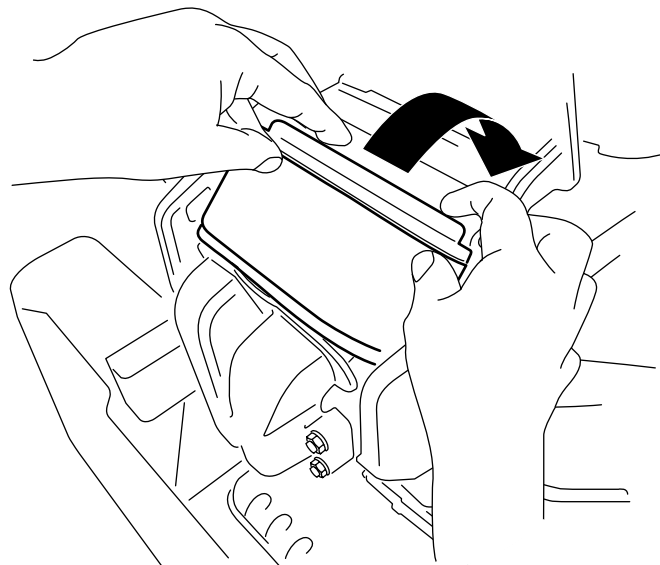
Oluline: ärge paberist filtrit puhastage.

Õhufiltri paigaldamine

1. Asetage svammist eelfilter üle paberist elemendi.

Märkus: veenduge, et te ei kahjusta filterelemente.

2. Joondage õhufiltri 2 ava sisselaskekollektori avaustega.
3. Pöörake õhufilter allapoole, õhufiltri kambris ja suruge see vastu sisselaskekollektorit (joonis 38).



g228022

Joonis 38

4. Sulgege õhufiltri kambri kate.

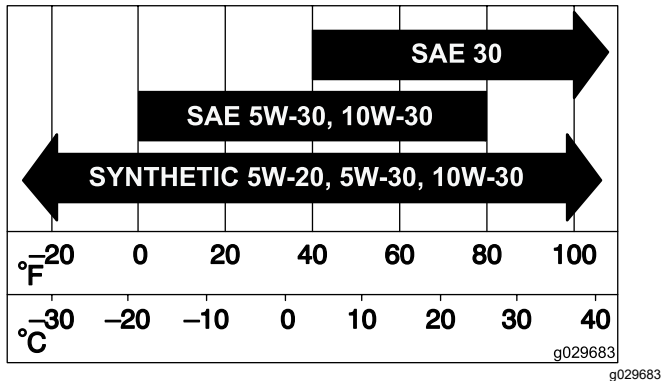
Mootoriõliga seotud hooldus

Mootoriõli andmed

Õli tüüp: detergentõli (API klassid SF, SG, SH, SJ või SL)

Karteri maht: 2,4 l (81 fl oz) koos õlifiltriga

Viskoossus: Vaata allolevat tabelit.



Joonis 39

Mootoriõli taseme kontrollimine

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

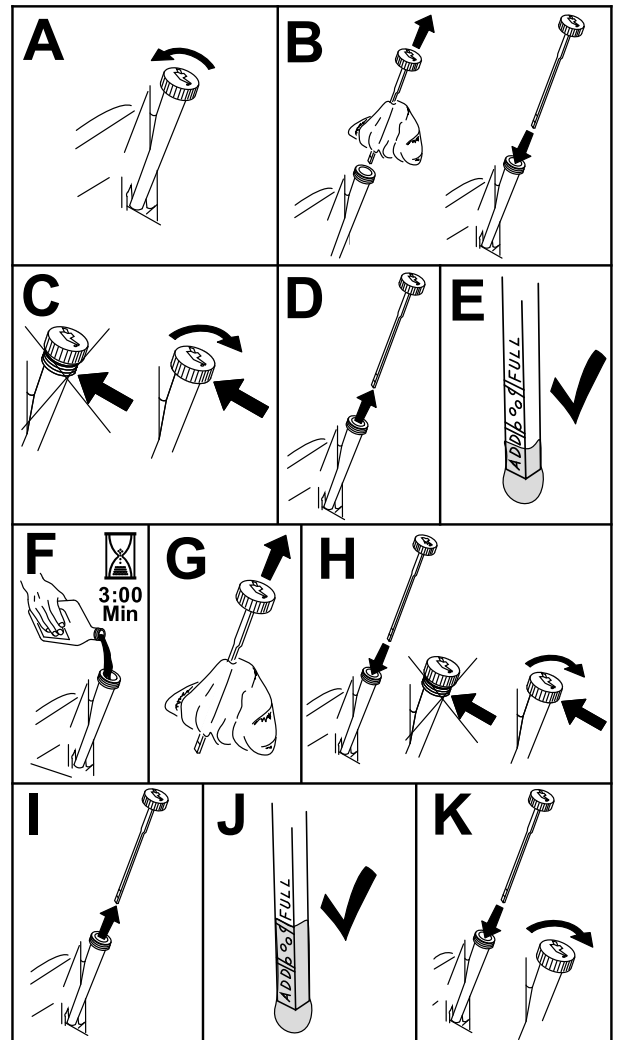
Märkus: kontrollige õlitaset külma mootoriga.

Oluline: kui te mootori karterisse liiga palju või liiga vähe õli lisate ja mootori tööle panete, võite te mootorit kahjustada.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

Märkus: veenduge, et mootor on jahe, kuna siis on õlil olnud aega karteripõhja valguda.

3. Selleks, et hoida mustust, muru jmt mootorist eemal, puhastage enne õli täitmisava korgi ja mõõtevarda eemaldamist nende ümbrust (joonis 40).



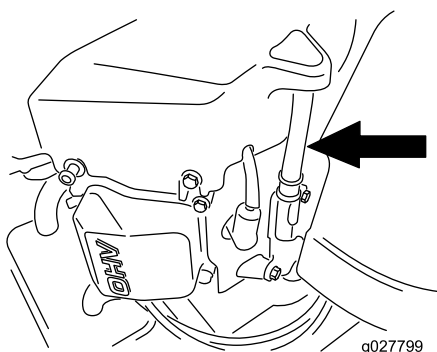
Joonis 40

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

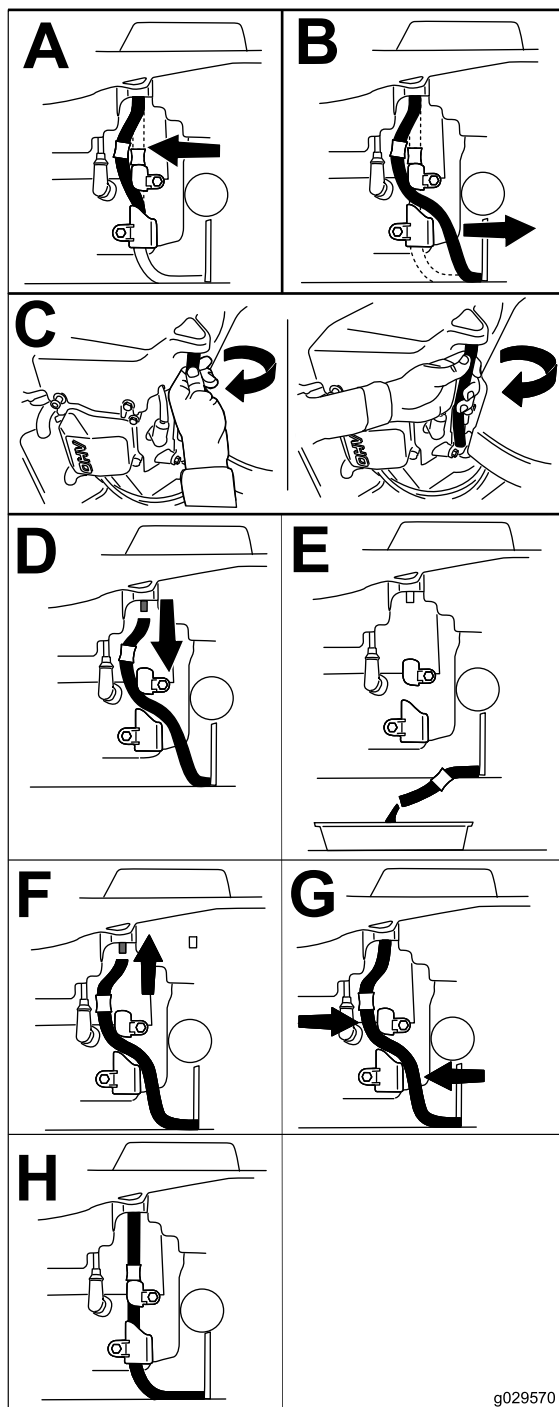
Hooldusintervall: Pärast esimest 5 tundi / pärast esimest kuud (kumb enne kätte jõuab) — vahetage mootoriõli ja filter.

Iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne kätte jõuab) — vahetage mootoriõli ja õlifilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

1. Õli täieliku väljavoolamise tagamiseks parkige masin tasasele pinnale.
2. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
4. Laske õlil mootorist välja voolata (joonis 41).



g027799

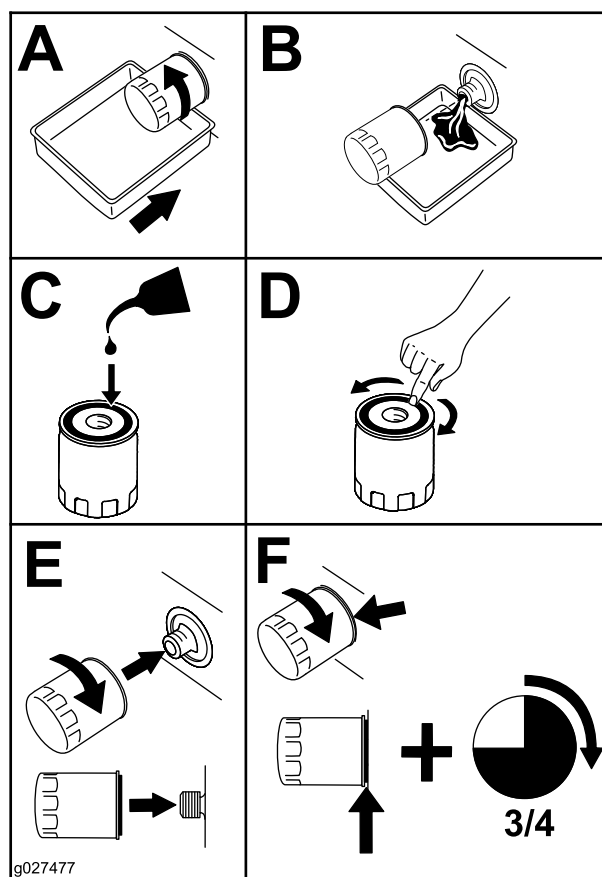


Joonis 42

g029570

5. Vahetage välja mootoriõli filter (joonis 42).

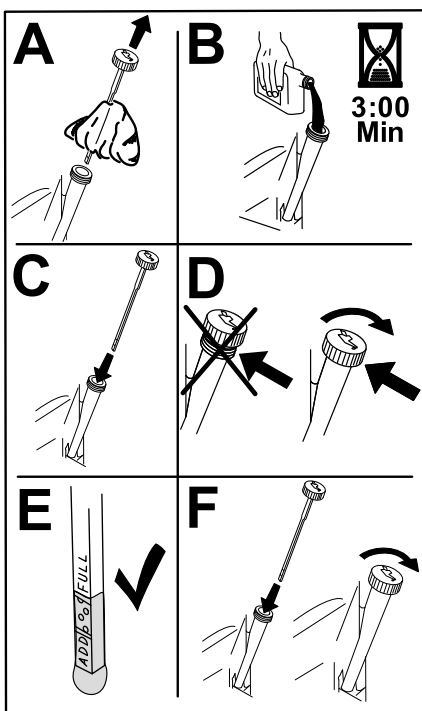
Märkus: veenduge, et õlifiltri tihend puutub vastu mootorit, ja seejärel keerake seda veel 3/4 pööret.



g027477

Joonis 43

6. Valage aeglaselt umbes 80% ettenähtud õlist täitetorusse ja seejärel lisage aeglaselt ülejäänud õli nii, et tase jõuab tähiseni „Full“ („täis“) (joonis 43).



Joonis 43

g235264

7. Viige kasutatud õli selle ümbertöötlemisega tegelevasse keskusse.

Süüteküünaldega seotud hooldus

Hooldusintervall: iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne käte jõuab) – kontrollige süüteküünalt/süüteküünlaid.

Iga 200 tunni järel / kord 2 aasta jooksul (kumb enne käte jõuab) – vahetage süüteküünal/süüteküünlad välja.

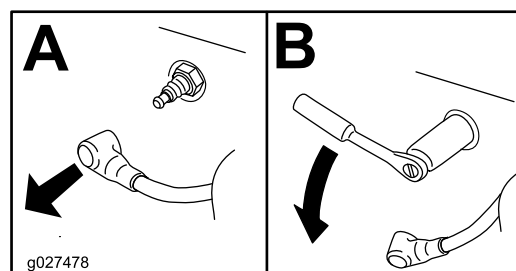
Enne süüteküünla paigaldamist veenduge, et keskmise ja külgmiste elektrodide vaheline vahe on õige. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks süüteküünla võtit ja vahe kontrollimiseks ning reguleerimiseks kas vahe avamise tööriista või lehtkaliibrit. Vajadusel paigaldage uus süüteküünal.

Tüüp: Champion® RN9YC or NGK® BPR6ES

Vahe: 0.76 mm (0,03 tolli)

Süüteküünla eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Puhastage silindripeas küünla lähedal olev ala, et hoiduda mustuse ja prahi mootoris sattumise eest.
4. Eemaldage süüteküünal (joonis 44).



Joonis 44

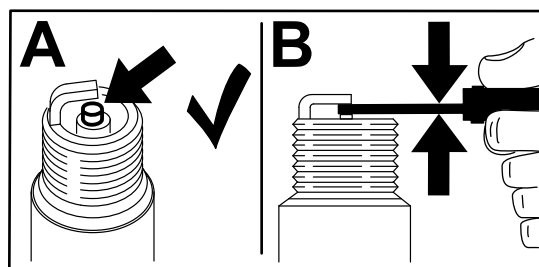
g027478

Süüteküünla kontrollimine

Oluline: ärge süüteküünalt/süüteküünlaid puhastage. Vahetage see/need alati välja juhul, kui esinevad must kiht, kulunud elektrodid, õline kilekiht või praod.

Kui te näete isolaatoril helepruuni või halli värvi, töötab mootor korralikult. Isolaatoril olev must kiht tähendab tavaliselt seda, et õhupuhas on määrdunud.

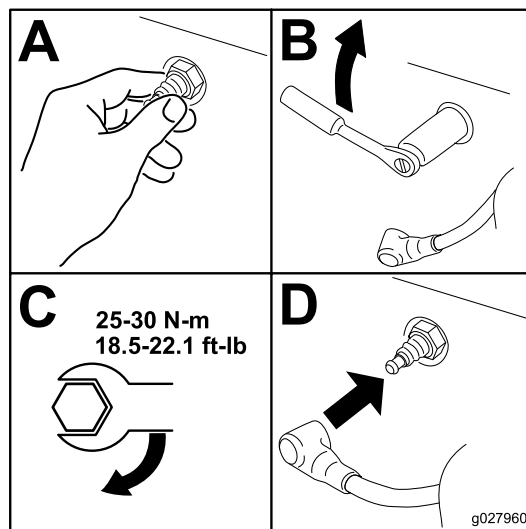
Seadke vahe suuruseks 0,75 mm (0,03 tolli).



Joonis 45

g206628

Süüteküünla paigaldamine



Joonis 46

g027960

Jahutussüsteemi puhastamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage õhufilter mootorilt.
4. Eemaldage mootori kate.
5. Vältimaks mustuse sattumist õhuvõtu süsteemi paigaldage filter oma kohale tagasi.
6. Puhastage osad prahist ja murust.
7. Eemaldage õhufilter ja paigaldage mootori kate.
8. Paigaldage õhufilter.

Kütusesüsteemi hooldamine

⚠ OHT

Teatud oludes on kütus äärmiselt tuleohtlik ja väga plahvatusohtlik. Kütuse põlemine või plahvatamine võib teid ja teisi põletada ning vara kahjustada.

Vaadake osa „Kütusega seotud ohutus“ (lk 13) et leida täielik nimekiri kütusega seotud ettevaatusabinõudest.

Kütusefiltri vahetamine

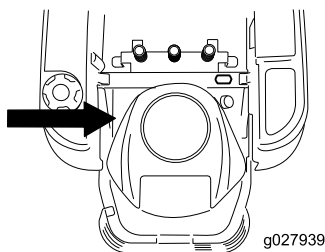
Hooldusintervall: iga 100 tunni järel või kord aastas (kumb enne kätte jõuab) — kontrollige kütusefiltrit.

Iga 200 tunni järel / kord 2 aasta jooksul (kumb enne kätte jõuab) — vahetage välja kütusefilter.

Pärast määratud filtri kütusesüsteemist eemaldamist ärge seda kunagi tagasi pange.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Vahetage filter välja (joonis 47).

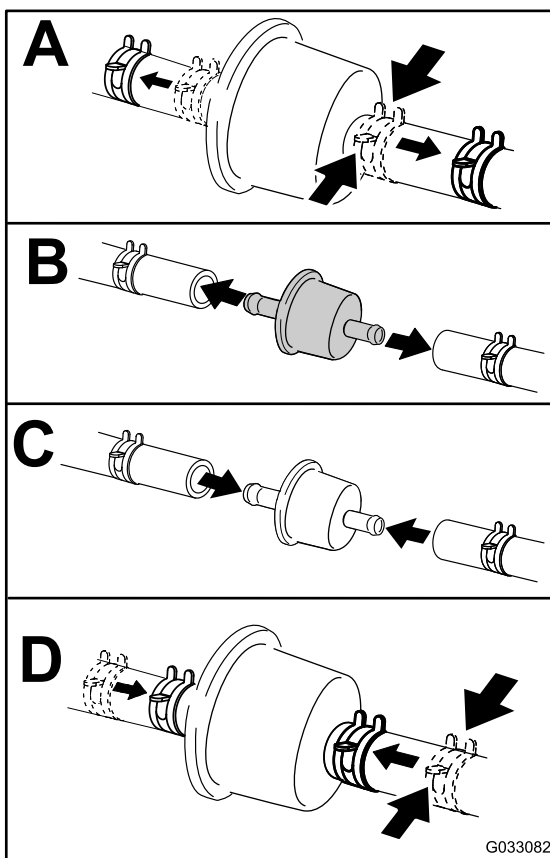
Märkus: veenduge, et filtril olevad tähised järgivad kütuse voolamise suunda.



Elektrisüsteemi hooldamine

Elektrisüsteemiga seotud ohutus

- Enne masina parandamist ühendage lahti aku. Esmalt ühendage lahti miinusklemm ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendamisel ühendage uuesti plussklemm ja seejärel miinusklemm.
- Laadige akut avatud ja hästi ventileeritud kohas ning sädemetest ja lekidest eemal. Enne aku ühendamist või lahti ühendamist võtke laadija aku küljest lahti. Kandke kaitseriietust ja isoleeritud tööriistu.



Joonis 47

Aku hooldus

Aku eemaldamine

⚠ HOIATUS

Aku klemmid või metallist tööriistad võivad masina metallist osade pihta puutudes lühise tekitada ja sädemete teket põhjustada. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

- Akut eemaldades või paigaldades ärge laske aku klemmidel puutuda vastu masina mistahes metallist osi.
 - Ärge laske metallist tööriistadel aku klemmide ja masina metallist osade vahel lühist tekitada.
1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
 3. Akule ligi pääsemiseks tõstke iste üles.
 4. Ühendage maanduskaabel (must) aku klemmi küljest lahti (joonis 48).

Märkus: hoidke kõik kinnitusdetailid alles.

⚠ HOIATUS

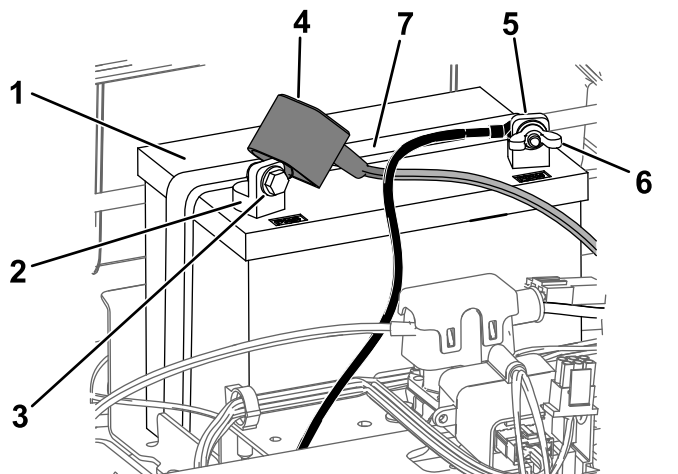
Kaablite aku küljest valesti eemaldamine võib masinat ja kaableid kahjustada, tekitades sädemeid. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

- Ühendage aku miinuskaabel (must) alati lahti enne plusskaabli (punane) lahti ühendamist.
- Tagasi ühendage aku plusskaabel (punane) akuga alati enne miinuskaabli (must) ühendamist.

5. Libistage kummist kate plusskaablilt (punane) maha.
6. Ühendage plusskaabel (punane) aku klemmi küljest lahti (joonis 48).

Märkus: hoidke kõik kinnitusdetailid alles.

7. Eemaldage akut kinni hoidev klamber (joonis 48) ja tõstke aku alusest välja.



Joonis 48

g293472

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Aku | 5. Aku miinusklenn (-) |
| 2. Aku plussklenn (+) | 6. Tiibmutter, seib ja polt |
| 3. Polt, seib ja mutter | 7. Akut kinni hoidev klamber |
| 4. Klemmi kate | |

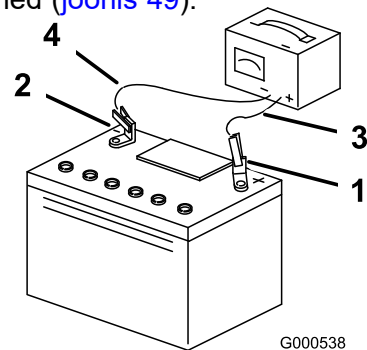
Aku laadimine

Hooldusintervall: Enne hoiustamist — laadige akut ja ühendage lahti aku kaablid.

1. Eemaldage aku šassii küljest; vaadake osa „Aku eemaldamine“ (lk 40).
2. Laadige akut 6 kuni 10 A juures vähemalt 1 tund.

Märkus: ärge akut liigselt laadige.

3. Kui aku on täielikult laetud, ühendage laadija pistikupesast lahti; seejärel ühendage lahti akul olevate klemmide küljes olevad laadija juhtmed (joonis 49).



g000538

Joonis 49

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Aku plussklenn (+) | 3. Red (+) charger lead |
| 2. Aku miinusklenn (-) | 4. Laadija must (-) juhe |

Aku paigaldamine

1. Paigutage aku alusesse (joonis 48).
2. Paigaldage varasemalt eemaldatud kinniteid kasutades aku plussklenn (punane) akul oleva plussklenni (+) külge.
3. Paigaldage varasemalt eemaldatud kinniteid kasutades aku miinuskaabel aku miinusklenni (-) külge.
4. Libistage punane klemmikate aku plussklennile (punane).
5. Kinnitage aku seda kinni hoidva klambriga (joonis 48).
6. Laske iste alla.

Veosüsteemi hooldamine

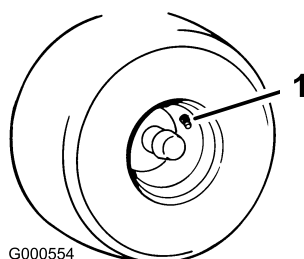
Rehvirõhu kontrollimine

Hooldusintervall: iga 25 tunni järel — kontrollige rehvirõhku.

Hoidke eesmistest ja tagumistest rehvide rõhk ettenähtud tasemel. Ebaühtlane rehvirõhk võib põhjustada ebaühtlast niitmist. Kontrollige rehvirõhku ventiilist (Joonis 50). Rõhu kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige rehve külmalt.

Rehvide tootja poolt soovitatavat maksimaalset rõhku vaadake pöördatavate rehvide külgselt.

Pumbake tagumiste veorataste rehvide rõhk 90 kPa (13 psi) peale.



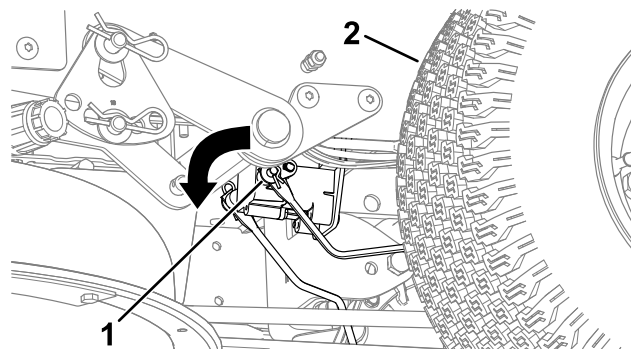
Joonis 50

1. Ventiil

Elektrilise piduri vabastamine

Elektrilise piduri käsitsi vabastamiseks pöörake ühendusvardaid ettepoole. Kohe, kui elektriline pidur on pingestatud, rakenduvad pidurid uuesti.

1. Keerake süütevõti asendisse OFF („VÄLJAS“) või ühendage aku lahti.
2. Keerake lahti kaks alumist polti, mis hoiavad löikekorpuse kardinat löikekorpuse küljes. Vaadake osa [Löikekorpuse kardina avamine \(lk 33\)](#).
3. Elektrilise piduri võlli leiate kohast, kus piduri ühendusvardad on ühendatud (Joonis 51).
4. Piduri vabastamiseks pöörake võlli ettepoole.
5. Keerake löikekorpuse kardina kaks alumist polti löikekorpuse külge kinni. Vaadake osa [Löikekorpuse kardina avamine \(lk 33\)](#).



Joonis 51

1. Elektrilise piduri juhtmoodulil olev piduri ühendusvarras
2. Vasakpoolne tagumine rehvi

Liikumissuuna reguleerimine

Kui te sõidate masinaga tasasel pinnal täiskiirusega edasi ja masin kaldub ühele küljele, reguleerige liikumissuunda.

Kui masin kaldub vasakule, reguleerige parempoolset juhtkangi; kui masin kaldub paremale, reguleerige vasakpoolset juhtkangi.

Märkus: liikumissuunda saate reguleerida vaid edasi sõitmise jaoks.

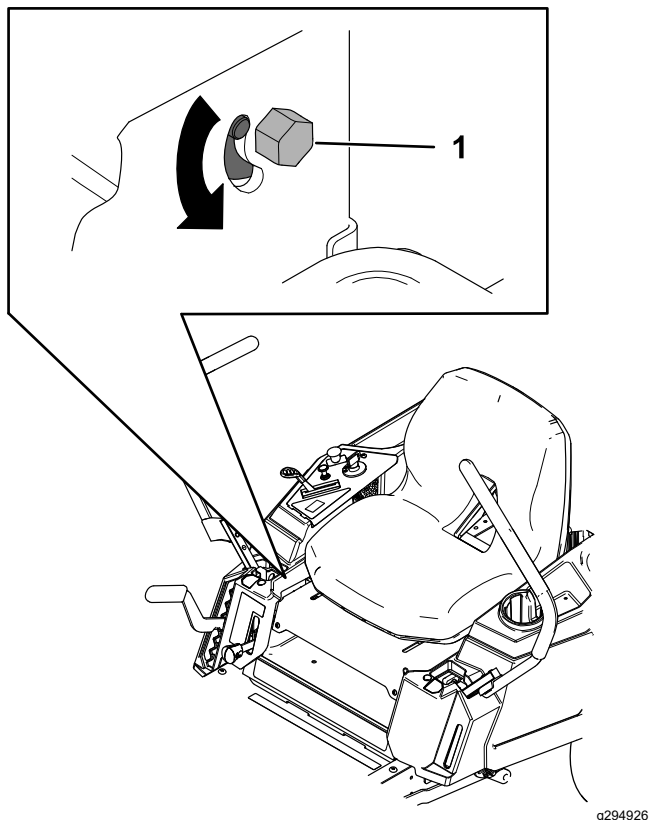
1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

3. Leidke liikumissuuna reguleerimise polt, mis asub konkreetse reguleerimist vajava külje juhtkangi lähedal (joonis 52).

Märkus: reguleerimispoldile kergemini ligi pääsemiseks tõstke iste üles.

4. Keerake polti, et vähendada selle konkreetse ratta kiirust.

Märkus: väiksemate kohandamiste jaoks keerake polti vähehaaval.



Joonis 52

g294926

1. Polt

5. Kontrollimaks seda, kas masin liigub sirgelt, käivitage masin ning sõitke sellega mööda tasast pinda edasi nii, et liikumise juhtkangid on täielikult ette lükatud. Vajadusel korrake protseduuri.

Rihma hooldamine

Rihmade kontrollimine

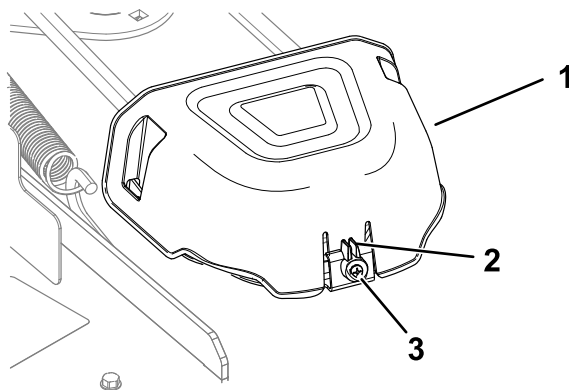
Hooldusintervall: iga 25 tunni järel — kontrollige rihmasid kulumise või pragude osas.

Kui rihm on kulunud, vahetage see välja. Kulunud rihma tunnused hõlmavad kriuksumist pöörlemise ajal, terade libisemist muru niitmisel, narmendavaid servi, põlemisjälgi ja rihmal olevaid pragusid.

Niiduki rihma vahetamine

Kulunud rihma tunnused hõlmavad kriuksumist pöörlemise ajal, terade libisemist muru niitmisel, narmendavaid servi, põlemisjälgi ja rihmal olevaid pragusid. Vahetage niiduki rihm mistahes sellise seisukorra ilmnemisel välja.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Seadke niidukõrgus madalaimasse niitmisasendisse (38 mm, 1-1/2 tolli).
4. Keerake lahti kaks alumist polti, mis hoiavad lõikekorpuse kardinat lõikekorpuse küljes. Vaadake osa „Lõikekorpuse kardina avamine“ (lk 33).
5. Rihmaratta katete eemaldamiseks keerake kruvi lahti ja vajutage alla kattel olev sakk (joonis 53).



Joonis 53

g296848

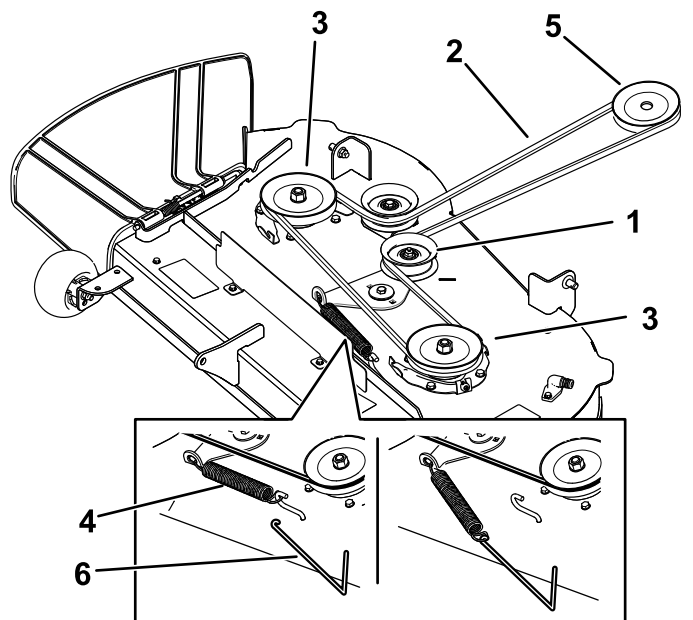
1. Kate
2. Trikkel
3. Kruvi

6. Et vabastada pingutusrull pingest, kasutage vedru eemaldamise tööriista (Toro varuosa nr 92-5771) ja eemaldage pingutusvedru lõikekorpuse konksu küljest ning keerake rihm rihmaratastelt maha (joonis 54 või joonis 55).

⚠ HOIATUS

Paigaldatud vedru on pinge all ja võib kehavigastusi tekitada.

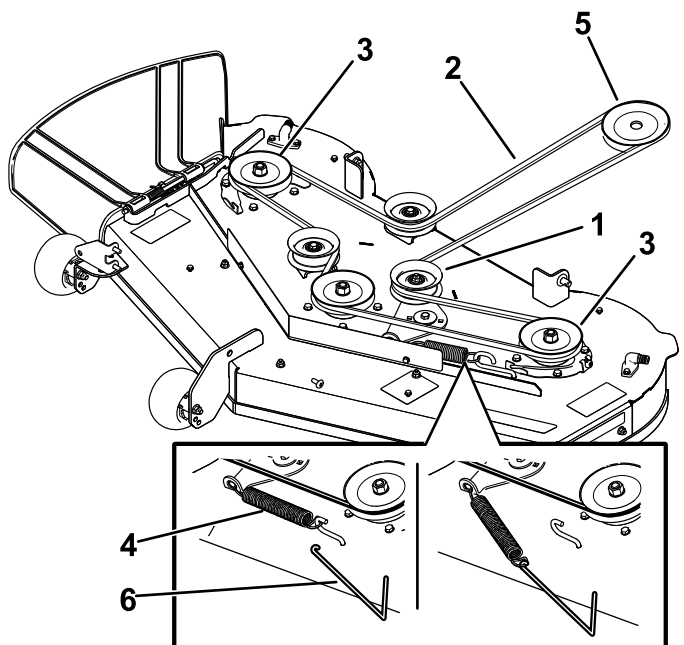
Olge rihma eemaldamisel ettevaatlik.



g298025

Joonis 54

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Pingutusrull | 4. Vedru |
| 2. Niiduki rihm | 5. Mootori rihmaratas |
| 3. Välimine rihmaratas | 6. Vedru eemaldamise tööriist |



g298026

Joonis 55

Kolme teraga lõikekorpused

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Pingutusrull | 4. Vedru |
| 2. Niiduki rihm | 5. Mootori rihmaratas |
| 3. Välimine rihmaratas | 6. Vedru eemaldamise tööriist |

7. Juhtige uus rihm ümber mootori rihmaratta ja niiduki rihmarataste ([joonis 54](#) või [joonis 55](#)).
8. Paigaldage vedru eemaldamise tööriista (Toro varuosa nr 92-5771) kasutades pingutusvedru lõikekorpuse konksule ja rakendage pingutusrullile ning niiduki rihmale pinge ([joonis 54](#) või [joonis 55](#)).
9. Keerake lõikekorpuse kardina kaks alumist polti lõikekorpuse külge kinni. Vaadake osa „Lõikekorpuse kardina avamine“ (lk 33).
10. Paigaldage rihmaratta katted.

Lõikekorpuse hooldamine

Teraga seotud ohutus

Kulunud või kahjustatud tera võib puruneda ja tera tükid võidakse heita teie või kõrvalseisjate suunas ning selle tulemuseks on tõsine kehavigastus või surm. Kahjustatud tera parandamise üritamise tulemuseks võib olla toote ohutustunnistuse kehtetuks muutumine.

- Vaadake terad perioodiliselt kulumise või kahjustuse osas üle.
- Olge terasid kontrollides ettevaatlik. Mähkige midagi ümber tera või kandke kindaid ja olge terasid hooldades ettevaatlik. Terasid võite ainult välja vahetada või teritada – ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Olge mitme teraga masinate juures ettevaatlik, kuna üks pöörlev tera võib ka teised pöörlema panna.

Lõiketerade hooldus

Niitmise kõrge kvaliteedi tagamiseks hoidke terad teravana. Mugava teritamise ja vahetamise jaoks hoidke käepärast lisaterasid.

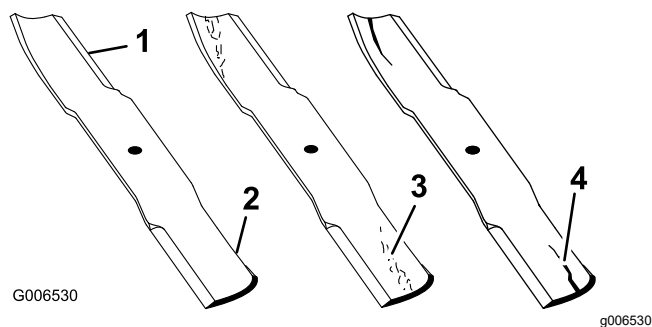
Enne terade kontrollimist või hooldamist

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage süüteküünalde juhtmed küünalde küljest lahti.

Terade kontrollimine

Hooldusintervall: Enne iga kasutamist või igapäevaselt

1. Vaadake üle lõikeservad (joonis 56).
2. Kui servad ei ole teravad või kui neil on tükkeid, siis eemaldage tera ja teritage seda; vaadake osa „Terade teritamine“ (lk 47).
3. Vaadake üle terad – eriti kaardus ala juurest.
4. Kui te märkate seal piirkonnas mõrasid, kulumist või sinna tekkivat pilu, paigaldage koheselt uus tera (joonis 56).



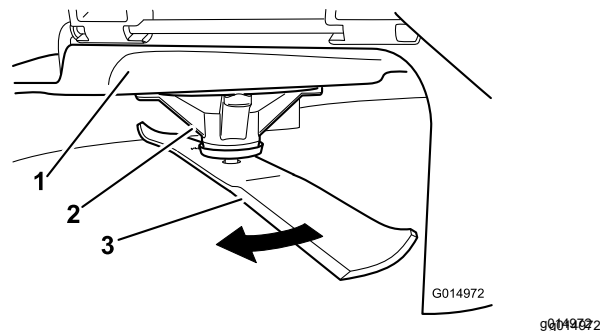
Joonis 56

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Lõikeserv | 3. Tekkiv kulumine/pilu |
| 2. Kaardus ala | 4. Pragu |

Kõveruste kontrollimine

Märkus: järgneva protseduuri jaoks peab masin tasasel pinnal olema.

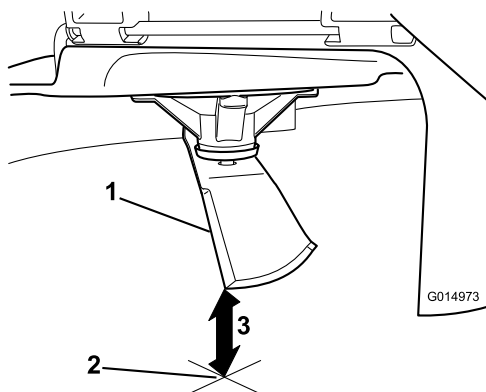
1. Tõstke lõikekorpus niidukõrguse kõrgeimasse asendisse.
2. Kandke paksu polsterdusega kindaid või muud piisavat käte kaitset ja pöörake tera ettevaatlikult asendisse, mis võimaldab teil mõõta lõikeserva ja tasase pinna, millel masin seisab, vahelist kaugust (joonis 57).



Joonis 57

- | | |
|-------------|---------|
| 1. Korpus | 3. Tera |
| 2. Terapukk | |

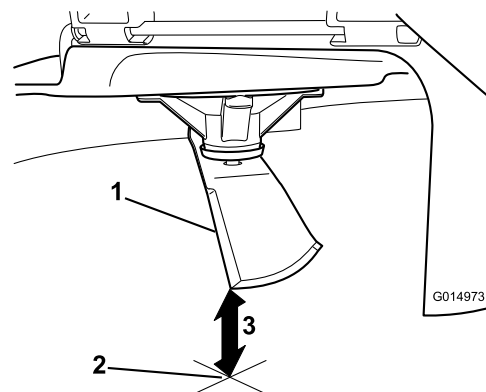
3. Mõõtke kaugust tera otsast kuni tasase pinnani (joonis 58).



Joonis 57

g014973

1. Tera (mõõtmise jaoks paigas olevana)
2. Tasane pind
3. Tera ja pinna vaheline mõõdetud kaugus (A)

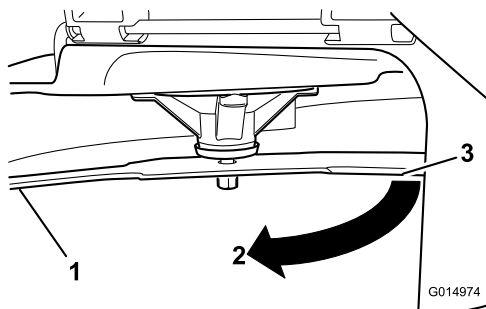


Joonis 60

g014973

1. Tera vastasserv (mõõtmise jaoks paigas olevana)
2. Tasane pind
3. Teine tera ja pinna vaheline mõõdetud kaugus (B)

4. Pöörake sama tera 180 kraadi nii, et vastaspoole lõikeserv on nüüd samas asendis (joonis 59).



Joonis 59

g014974

1. Tera (eelnevalt mõõdetud külg)
2. Mõõtmiskoht (eelnevalt kasutatud asukoht)
3. Tera vastaskülge, mida liigutatakse mõõtmisasendisse.

5. Mõõtke kaugust tera otsast kuni tasase pinnani (joonis 60).

Märkus: Erinevus ei tohiks olla suurem kui 3 mm (1/8 tolli).

- A. Juhul, kui A ja B vaheline erinevus on suurem kui 3 mm (1/8 tolli), asendage tera uue teraga; vaadake osi [Terade eemaldamine \(lk 46\)](#) ja [Terade paigaldamine \(lk 47\)](#).

Märkus: kui kõver tera asendatakse uue teraga ja saadud mõõtmistulemus ületab jätkuvalt 3 mm (1/8 tolli), võib kõver olla hoopis teravõll. Hoolduse jaoks võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.

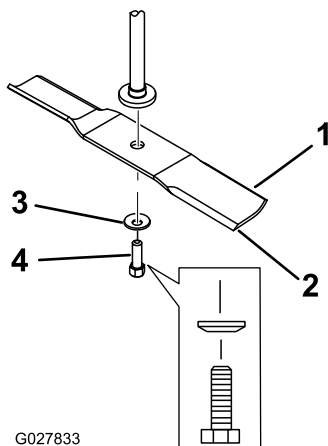
- B. Kui erinevus jääb lubatud piiridesse, jätkake järgmise teraga.

6. Korrake seda protseduuri iga teraga.

Terade eemaldamine

Vahetage terad välja siis, kui need tabavad kõva eset, või kui tera on tasakaalust väljas või kõver.

1. Hoidke tera otsa kaltsu või paksu polsterdusega kindaga.
2. Eemaldage terapolt, kumer serveseib ja tera võlli küljest (joonis 61).



Joonis 61

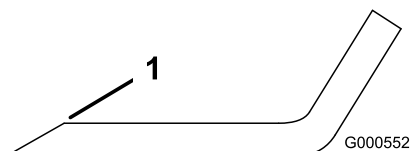
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Tera laba piirkond | 3. Kumer surveiseib |
| 2. Tera | 4. Terapolt |

Terade teritamine

1. Kasutage viili, et teritada tera mõlemas otsas olevat lõikeserva (joonis 62).

Märkus: säilitage esialgne nurk.

Märkus: tera säilitab oma tasakaalu siis, kui mõlemalt lõikeservalt eemaldatakse võrdne kogus materjali.



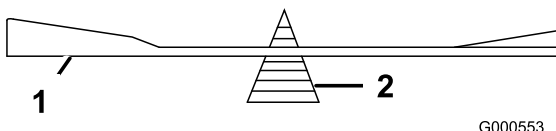
Joonis 62

1. Teritage esialgse nurga all.

2. Kontrollige tera tasakaalu, asetades tera selleks tera balanseerijale (joonis 63).

Märkus: kui tera jääb horisontaalasendisse, on tera tasakaalustatud ja seda võib kasutada.

Märkus: kui tera ei ole tasakaalustatud, viilige maha veidi metalli – kuid seda ainult laba piirkonnast (joonis 62).



Joonis 62

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Tera | 2. Balanseerija |
|---------|-----------------|

3. Korrake seda seni, kuni tera on tasakaalustatud.

Terade paigaldamine

1. Paigaldage tera völliile (joonis 61).

Oluline: õige niitmise tagamiseks peab tera kaarjas osa olema suunatud üles niiduki sisemuse suunas.

2. Paigaldage kumer surveiseib (kumer külg tera suunas) ja terapolt (joonis 61).
3. Rakendage terapoldile pöördemomenti 81 kuni 108 N·m (60 kuni 80 ft·lb).

Lõikekorpuse tasa-pinnalisuse reguleerimine

Lõikekorpuse loodis olemise tagamiseks kontrollige seda igal lõikekorpuse paigaldamisel või ebaühtlase niitmistulemuse märkamisel oma muruplatsil.

Enne loodimist kontrollige lõikekorpust kõverate terade osas ja eemaldage ning asendage kõik kõverad terad; enne jätkamise vaadake osa „Lõiketerade hooldus“ (lk 45).

Viige lõikekorpus esmalt loodi külgsuunas; seejärel võite reguleerida esiosa-tagaosa kallet.

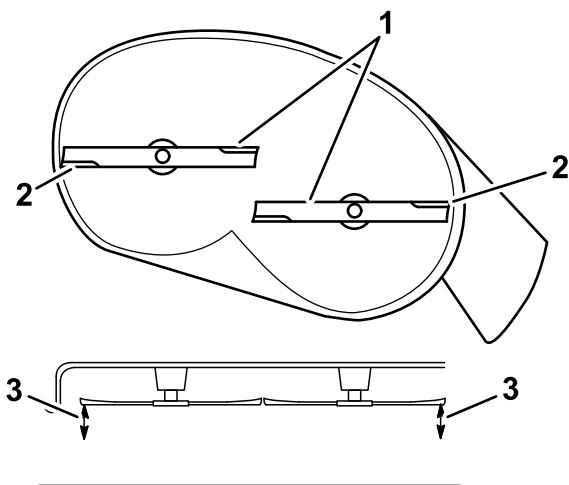
Nõudmised

- Masin peab olema tasasel pinnal.
- Kõik rehvid peavad olema korrektselt täis pumbatud; vaadake osa „Rehvirõhu kontrollimine“ (lk 42).

Tasapinnalisuse kontrollimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Seadke niidukõrguseks 76 mm (3 tolli).
4. Pöörake terasid ettevaatlikult küljelt küljele.
5. Mõõtke välimiste lõikeservade ja tasase pinna vahelist kaugust (joonis 64 või joonis 65).

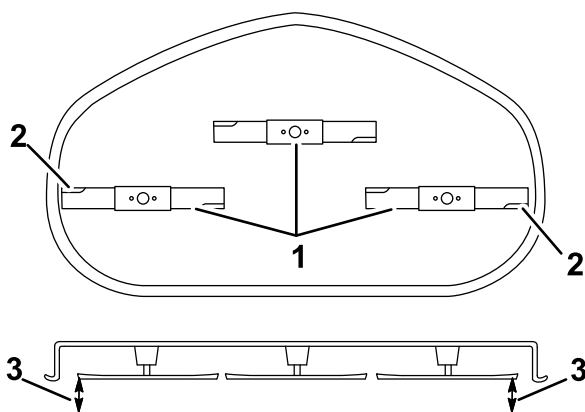
Märkus: Kui mõlemad mõõtmised ei ole 5 mm (3/16 tolli) sees, on vaja reguleerida; vaadake osa Külgsuunas tasapinnalisuse reguleerimine (lk 49).



Joonis 64

g294044

1. Terad küljelt küljele
2. Välimised lõikeservad
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.



Joonis 65

g296913

Kolme teraga lõikekorpused

1. Terad küljelt küljele
2. Välimised lõikeservad
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.

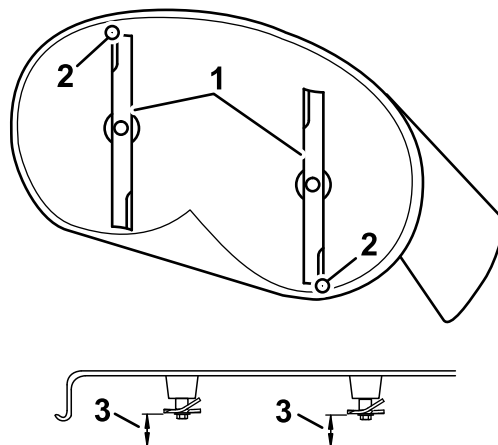
Terade eest-taha suunas loodis olemise kontrollimine

Kontrollige terade eest-taha suunas loodis olemist iga kord kui te lõikekorpuse masinale paigaldate. Kui lõikekorpuse esiosa on rohkem kui mm (5/16 tolli) madalamal kui lõikekorpuse tagaosas, reguleerige terade loodis olemist.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

3. Seadke niidukõrguseks 76 mm (3 tolli).
4. Pöörake terasid ettevaatlikult nii, et nad oleksid suunaga eest taha (joonis 66).
5. Mõõtkte kaugust nii eesmise tera otsast tasase pinnani kui ka tagumise tera otsast tasase pinnani (joonis 66 või joonis 67).

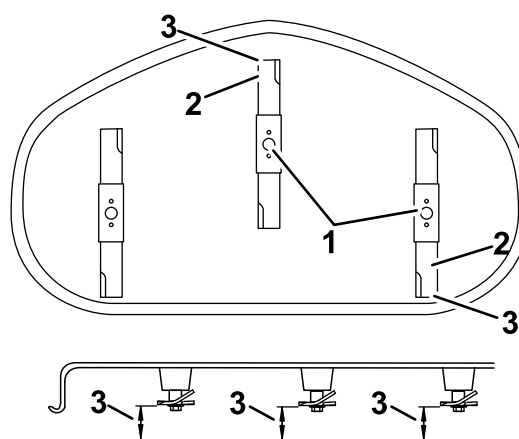
Märkus: Kui eesmise tera ots ei ole 1,6 kuni 7,9 mm (1/16 kuni 5/16 tolli) madalamal kui tagumise tera ots, jätkake protseduuriga „Terade eest-taha suunas loodis olemise reguleerimine“ (lk 50).



Joonis 66

g294046

1. Terad eest taha
2. Välimised lõikeservad
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.



Joonis 67

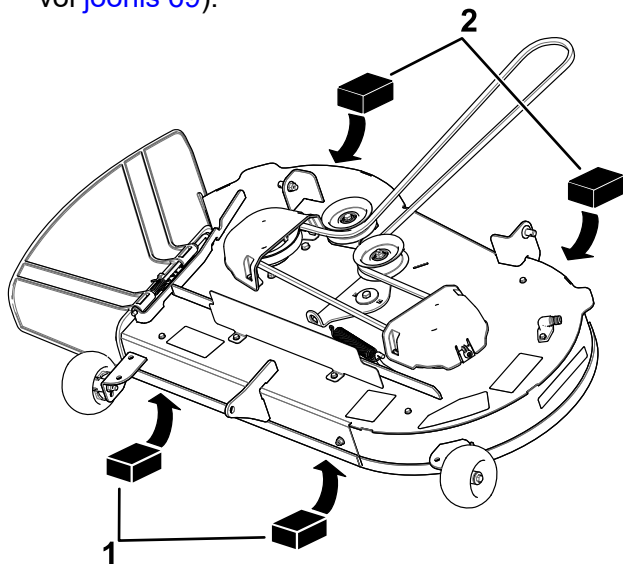
g296914

Kolme teraga lõikekorpused

1. Terad eest taha
2. Välimised lõikeservad
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.

Külgsuunas tasapinnalisuse reguleerimine

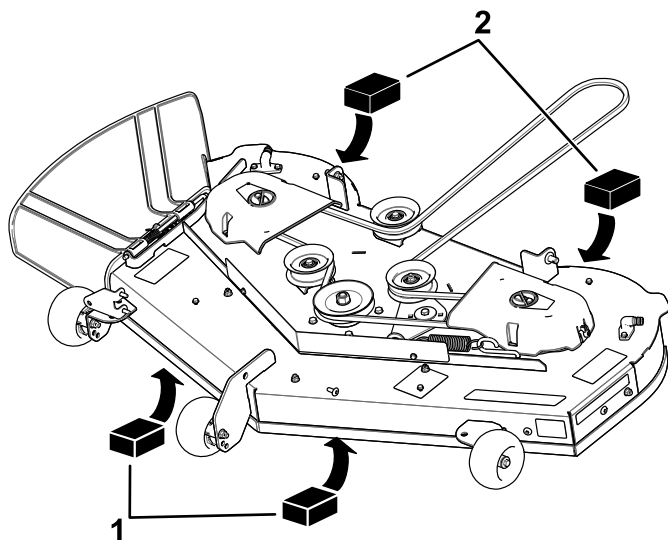
1. Minge masina vasakule küljele.
2. Seadke tugirattad kas ülemistesse aukudesse või eemaldage need selle protseduuri ajaks täielikult; vaadake osa „Tugirataste reguleerimine“ (lk 26).
3. Seadke niidukõrguse hoob 76 mm (3 tolli) asendisse; vaadake osa „Niidukõrguse reguleerimine“ (lk 26).
4. Asetage kaks 6,6 cm (2-5/8 tolli) paksust plokki korpuse eesmise külje kummagi serva alla, kuid mitte tugirataste harkide alla (joonis 68 või joonis 69).
5. Asetage kaks 7,3 cm (2-7/8 tolli) paksusega plokki lõikekorpuse ääre tagumise serva alla, üks lõikekorpuse kummalegi küljele (joonis 68 või joonis 69).



g298027

Joonis 68

1. Puidust plokk — 6,6 cm (2-5/8 tolli) paksune
2. Puidust plokk — 7,3 cm (2-7/8 tolli) paksune



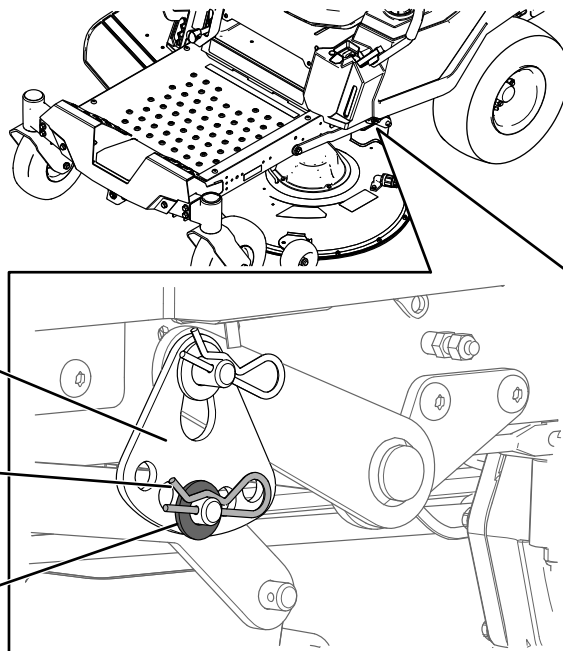
g298028

Joonis 69

Kolme teraga lõikekorpused

1. Puidust plokk — 6,6 cm (2-5/8 tolli) paksune
2. Puidust plokk — 7,3 cm (2-7/8 tolli) paksune

6. Eemaldage nõelsplint ja seib alumise tõstehoova tihvti küljest (joonis 70).

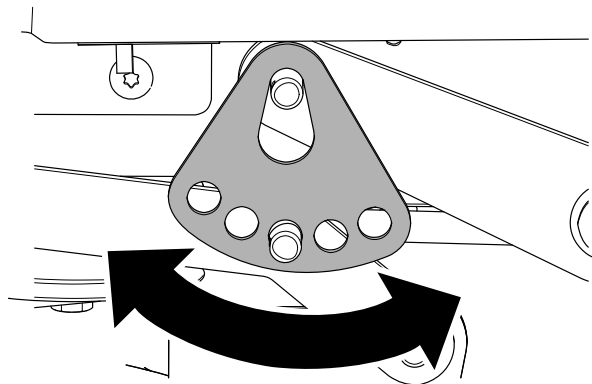


g294197

Joonis 70

1. Niidukõrguse plaat
2. Nõelsplint
3. Seib

7. Keerake niidukõrguse plaat teise auku nii, et see toetaks pärast seda, kui te olete plaadi paigaldanud, lõikekorpuse raskust (joonis 71).



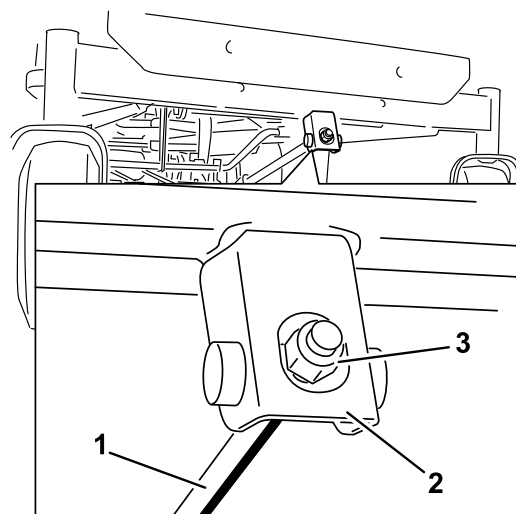
Joonis 71

g294195

8. Paigaldage seib ja nõelsplint (joonis 61).
9. Korrake samme 6 kuni 8 ka masina teisel küljel.
10. Kontrollige uuesti tasapinnalisust; korrake seda protseduuri seni, kuni mõõtmistulemused on õiged.
11. Jätkake lõikekorpuse tasapinnalisuse reguleerimist eest-taha suunas loodis olemise kontrollimisega; vaadake osa „Terade eest-taha suunas loodis olemise kontrollimine“ (lk 48).

Terade eest-taha suunas loodis olemise reguleerimine

1. Keerake niiduki esiosas olevat reguleerimismutrit (joonis 72).



G014634

g014634

Joonis 72

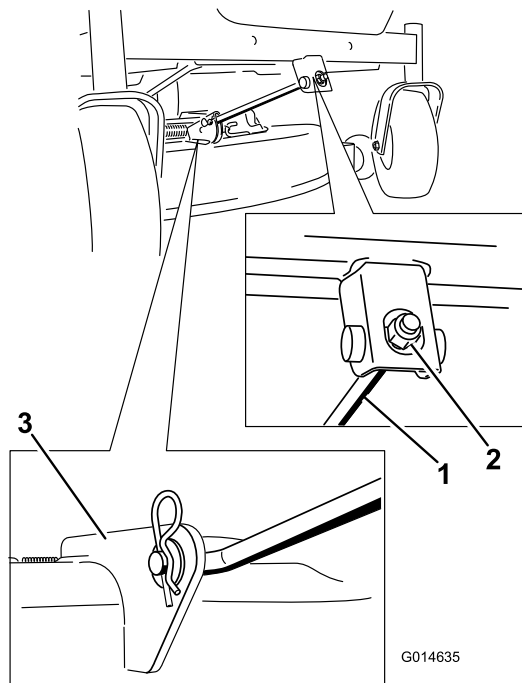
- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Reguleerimisvarras | 3. Reguleerimismutter |
| 2. Reguleerimisplakk | |

2. Lõikekorpuse esiosa tõstmiseks keerake reguleerimismutrit kinni.
3. Lõikekorpuse esiosa langetamiseks keerake reguleerimismutrit lahti.
4. Pärast reguleerimist kontrollige uuesti eest-taha suunas loodis olemist; jätkake mutri abil reguleerimist seni, kuni eesmise tera ots on 1,6 kuni 7,9 mm (1/16 kuni 5/16 tolli) madalamal kui tagumise tera ots (joonis 66).
5. Kui tera on eest-taha suunas õigesti loodis, kontrollige uuesti niiduki külgsuunas tasapinnalisust; vaadake osa „Tasapinnalisuse kontrollimine“ (lk 47).

Lõikekorpuse eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Laske niidukõrguse kang alla madalaimasse asendisse.
4. Keerake lahti kaks alumist polti, mis hoiavad lõikekorpuse kardinat lõikekorpuse küljes. Vaadake osa „Lõikekorpuse kardina avamine“ (lk 33).

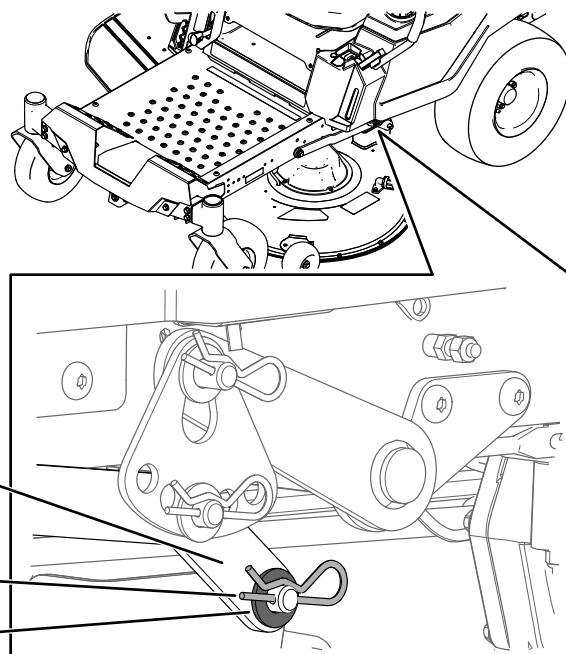
5. Eemaldage eesmise tugivarda küljest nõelsplint ja eemaldage varras lõikekorpusel olevast toest (joonis 73).



Joonis 73

1. Eesmine tugivarras 3. Korpuse tugi
2. Lukustusmutter

6. Laske lõikekorpus esiosa ettevaatlikult alla maapinnale.
7. Eemaldage masina ühel küljel seib ja nõelsplint lõikekorpus tihvti küljest (joonis 74).



Joonis 74

1. Tõstehoob 3. Seib
2. Nõelsplint

8. Eemaldage tõstehoob lõikekorpus tihvti küljest (joonis 74).
9. Korrake samme 7 ja 8 ka masina teisel küljel.
10. Libistage lõikekorpus tahapoole, et eemaldada niiduki rihtm mootori rihtaratta küljest.
11. Libistage lõikekorpus masina alt välja.
Märkus: hoidke kõik osad tulevase paigaldamise tarbeks alles.

Lõikekorpus paigaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Libistage lõikekorpus masina alla.
4. Laske niidukõrguse kang alla madalaimasse asendisse.
5. Tõstke masina ühel küljel lõikekorpus tagumine osa üles ja paigaldage tõstehoob korpuse tihvti külge (joonis 74).
6. Kinnitage tõstehoob seibi ja nõelsplindi abil (joonis 74).
7. Korrake samme 5 ja 6 ka masina teisel küljel.

8. Kinnitage eesmine tugivarras seibi ja nõelsplindi abil lõikekorpuse külge (joonis 73).
9. Paigaldage niiduki rihm mootori rihmaratta külge; vaadake osa „Niiduki rihma vahetamine“ (lk 43).
10. Keerake lõikekorpuse kardina kaks alumist polti lõikekorpuse külge kinni; vaadake osa „Lõikekorpuse kardina avamine“ (lk 33).

Rohusuunaja vahetamine

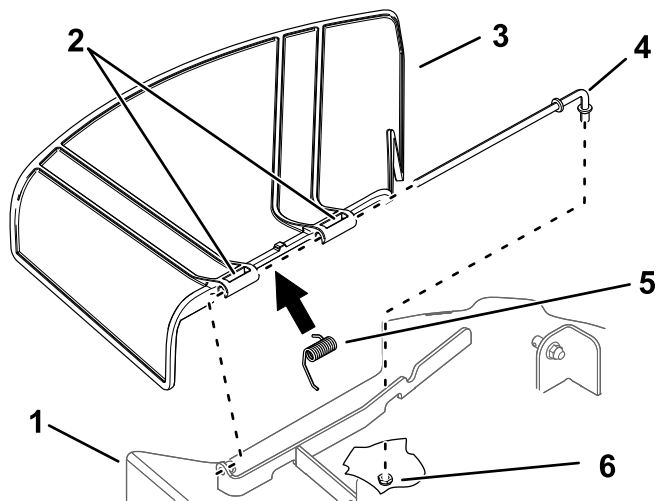
Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt — kontrollige rohusuunajat kahjustuste osas.

⚠ HOIATUS

Katmata väljallaskeava võib võimaldada masinal esemeid teie või kõrvalseisjate suunas heita ja selle tulemuseks on tõsine vigastus. Lisaks võib toimuda kokkupuude teraga.

Ärge kunagi kasutage masinat ilma paigas oleva rohusuunaja, väljallaskeava katte või muru kogumise süsteemita

1. Eemaldage varda küljest mutter (3/8 tolline), mis asub lõikekorpuse all (joonis 75).



g296957

Joonis 75

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Mower deck | 4. Rod |
| 2. Grass-deflector bracket | 5. Spring |
| 3. Grass deflector | 6. Nut (3/8 inch) |

2. Juhtige varras korpuse kinnitusest, vedrust, deflektorist ja ohusuunajast välja (joonis 75).
3. Eemaldage kahjustatud või kulunud rohusuunaja ja deflektor.
4. Paigaldage uus rohusuunaja ja deflektor (joonis 75).
5. Juhtige varda sirge ots läbi rohusuunaja tagumise aasa ja deflektori.
6. Pange vedru vardale nii, et selle traadi otsad on allapoole suunatud ja vedru asub rohusuunaja aasade vahel.
7. Juhtige varras läbi deflektori ja rohusuunaja teise aasa (joonis 75).
8. Sisestage varras rohusuunaja esiosas lõikekorpusele olemasolevasse kinnitusse.
9. Kinnitage varda tagumine ots mutri (3/8 tolli) abil lõikekorpuse külge nii, nagu on näidatud joonisel 75.

Oluline: rohusuunaja peab olema vedru abil alumisse asendisse pingutatud. Tõstke suunaja üles, et kontrollida seda, kas see vajub tagasi alumisse asendisse.

Puhastamine

Lõikekorpuse alumise külje pesemine

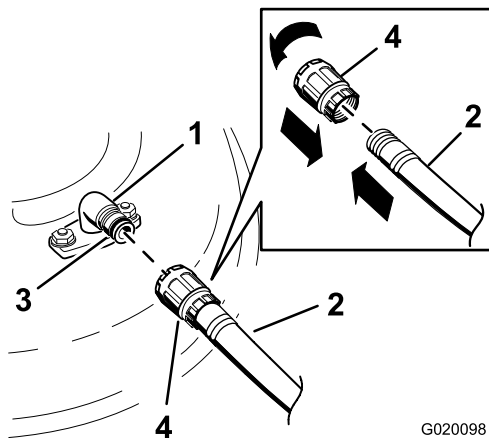
Hooldusintervall: Pärast iga kasutust —
Puhastage lõikekorpus.

Oluline: te võite pesta masinat õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuriga. Vältige liigse vee kasutamist – eriti juhtpaneeli, istme all, mootori ümbruses, hüdrauliliste pumpade ja mootorite lähedal.

Peske lõikekorpuse alumist külge pärast iga kasutuskorda, et vältida sinna rohu kogunemist ja tagada parem multšimine ning lõigatud rohu hajutamine.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Kinnitage vooliku ühenduskoht lõikekorpuse pesemisühenduse külge ja keerake vesi kõrge surve peale (joonis 76).

Märkus: määrige pesemisühenduse O-rõngale tehnilist vaseliini, et ühenduskoht kergemini peale libiseks ja et kaitsta O-rõngast.



Joonis 76

G020098

g020098

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Pesemisühendus | 3. O-rõngas |
| 2. Voolik | 4. Ühenduskoht |

4. Langetage lõikekorpus alla madalaima niidukõrguse asendisse.
5. Istuge istmele ja käivitage mootor.
6. Rakendage terade juhtlüliti ja laske teradel 1 kuni 3 minutit töötada.

7. Vabastage terade juhtlüliti, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
8. Keerake vesi kinni ja eemaldage ühenduskoht pesemisühenduse küljest.

Märkus: kui lõikekorpus ei ole pärast ühte pesukorda puhas, siis leotage seda ja laske sel 30 minutit seista. Seejärel korrake protseduuri.

9. Liigse vee eemaldamiseks laske teradel 1 kuni 3 minutit töötada.

⚠ HOIATUS

Katmine või puuduv pesemisühendus võib teie või teiste suunas esemete heitmist põhjustada või teie või keegi teine võib teraga kokku puutuda. Kokkupuude tera või loobitava prahiga võib vigastusi või surma põhjustada.

- Vahetage katmine või puuduv pesemisühendus enne masina kasutamist koheselt välja.
- Ärge kunagi pange oma käsi või jalgu lõikekorpuse alla või läbi masinal olevate aukude.

Jäätmete kasutusest kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdrauline vedelik ja mootori jahutusvedelik saastavad keskkonda. Kõrvaldage need kasutusest vastavalt riiklikele ja kohalikele eeskirjadele.

Hoiustamine

Hoiustamisega seotud ohutus

- Enne masina hoiustamist laske mootoril maha jahtuda.
- Ärge hoiustage masinat või kütust leekide lähedal või tühjendage masinat kütusest siseruumides.

Puhastamine ja hoiustamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja viige juhtkangid väljapoole PARK asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.

3. Eemaldage muru, pori ja saast kogu masina välistelt osadelt (eriti mootorilt ja hüdrauliliselt süsteemilt). Puhastage mootori silindrite ribide ja ventilaatori korpuse välisküljed mustusest ja purust.

Oluline: te võite pesta masinat õrna-toimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuriga. Vältige liigse vee kasutamist – eriti juhtpaneeli, mootori, hüdrauliliste pumpade ja mootorite lähedal.

4. Kontrollige seisupidur toimimist; vaadake osa „Asend PARK“ (lk 11).
5. Hooldage õhupuhastit; vaadake osa „Õhupuhastiga seotud hooldus“ (lk 34).
6. Määrige masinat; vaadake osa „Õlitamine“ (lk 33).
7. Vahetage karteris õli; vaadake osa „Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine“ (lk 36).
8. Kontrollige rehvirõhku; vaadake osa „Rehvirõhu kontrollimine“ (lk 42).
9. Laadige akut; vaadake osa „Aku laadimine“ (lk 41).
10. Kraapige masina alt ära kogu kõvasti kinni jäänud muru ja mustus ning seejärel peske niidukit aiavoolikuga.

Märkus: üleliigse vee eemaldamiseks käivitage lõiketerad peale pesu uuesti 2-5 minutiks täiskiirusel.

11. Kontrollige terade seisukorda; vaadake osa „Lõiketerade hooldus“ (lk 45).
12. Valmistage masin üle 30 päeva pikkuseks hoiustamiseks ette järgnevalt.
- A. Lisage paagis olevale värsele kütusele kütusestabilisaatorit/lisaainet. Järgige kütusestabilisaatori tootjapoolseid segamishiseid. Ärge kasutage alkoholil põhinevat kütusestabilisaatorit (etanool või metanool).
- B. Laske mootoril viis minutit töötada, et lisaainega töödeldud kütus kütusesüsteemis laiali jaotuks.
- C. Seisake mootor, laske sel jahtuda ja nõrutage kütusepaak tühjaks, kasutades selleks pumba tüüpi sifooni (või laske mootoril kuni seiskumiseni töötada).
- D. Kõrvaldage kütus korrektselt kasutusest. Suunake kütus vastavalt kohalikele seadustele taaskasutusse.

Oluline: ärge hoiustage kütusestabilisaatorit/lisaainet sisaldavat kütust kauem, kui see kütusestabilisaatori tootja poolt soovitatud on.

13. Eemaldage süüteküünal/süüteküünlad ja kontrollige nende seisukorda; vaadake osa „Süüteküünaldega seotud hooldus“ (lk 38). Siis, kui süüteküünal/süüteküünlad on mootorist eemaldatud, valage süüteküünla auku 30 ml (2 supilusikatäit) mootoriõli. Laske mootoril starteri abil ringi käia, et õli silindri sees laiali jaotada. Paigaldage süüteküünal/süüteküünlad. Ärge pange süüteküünla/süüteküünalde külge juhett.
14. Kontrollige kõiki kinniteid ja pingutage neid. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad.
15. Värvige üle kriibitud või katteta metallpinnad. Värv on saadaval teie teeninduse volitatud edasimüüja käest.
16. Hoiustage masinat puhtas ja kuivas garaažis või laoruumis. Eemaldage võti süütelukust ja hoidke seda lastele või teistele volitamata isikutele kättesaamatus kohas. Masina kaitsmiseks ja puhtana hoidmiseks katke see kinni.

Aku hoiustamine

1. Laadige aku täis.
2. Laske akul 24 tundi seista ja kontrollige aku pinget.

Märkus: kui aku pinge on alla 12,6 V, korrake samme 1 ja 2.

3. Ühendage kaablid aku küljest lahti.
4. Veendumaks, et pinge on vähemalt 12,4 V, kontrollige pinget perioodiliselt.

Märkus: kui aku pinge on alla 12,4 V, korrake samme 1 ja 2.

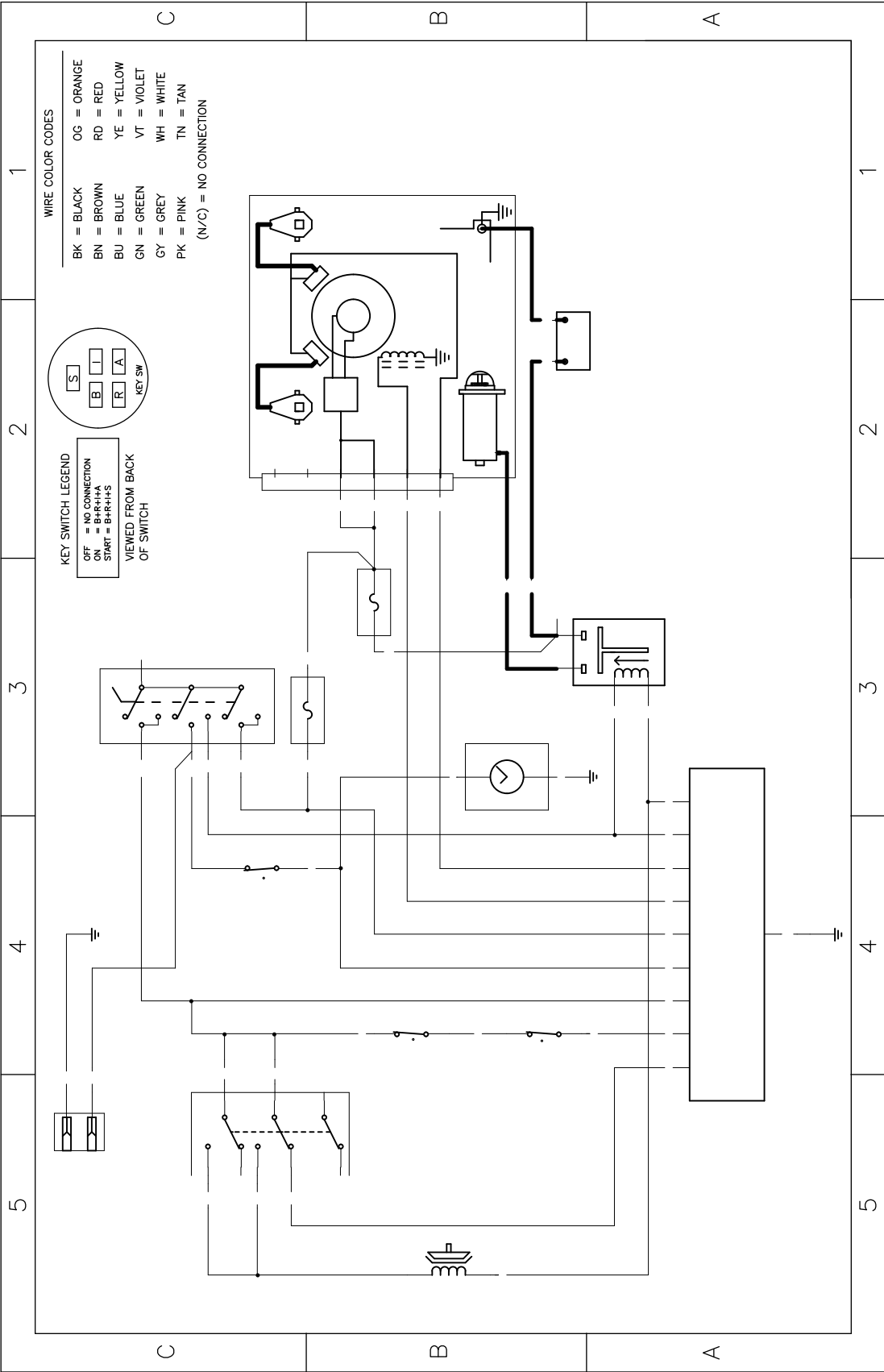
Aku hoiustamise näpunäited

- Hoiustage akut jahedas ja kuivas kohas püstises asendis.
- Ärge laduge akusid vahetult üksteise otsa (välja arvatud juhul, kui need on karbis).
- Ärge laduge üksteise otsa rohkem kui kolme akut (kommertsklassi akude puhul ainult kahte).
- Kontrollige märglaetud akut iga 4 kuni 6 kuu tagant ja vajadusel laadige seda.
- Testige ja laadige akut alati enne paigaldamist.

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Parandav tegevus
Kütusepaagil esineb kokku tõmbumise märke või masinal esineb sageli märke kütuse otsalõppemisest.	1. Õhupuhastaja paberist filterelement on ummistunud.	1. Puhastage paberist filterelementi.
Mootor kuumeneb üle.	1. Koormus mootorile on liiga suur. 2. Õlitase karteris on liiga madal. 3. Mootori ventilaatori korpuse all asuvad jahutusribid ja õhu läbipääsuteed on ummistunud. 4. Õhufilter on määrdunud. 5. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust.	1. Vähendage liikumiskiirust. 2. Lisage karterisse õli. 3. Eemaldage jahutusribidest ja õhu läbipääsuteedest takistus. 4. Puhastage õhupuhasti element või vahetage see välja.. 5. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Starter ei aja mootorit ringi.	1. Terade juhtlüliti on rakendatud. 2. Juhtkangid ei ole PARK asendis. 3. Aku on tühi. 4. Elektriühendused on kas korrodeerunud või lahti. 5. Sulavkaitse on läbi läinud. 6. Relee või lüliti on kahjustatud.	1. Vabastage terade juhtlüliti. 2. Liigutage juhtkangid väljapoole PARK asendisse. 3. Laadige aku. 4. Kontrollige elektriühendusi hea kontakti osas. 5. Vahetage sulavkaitse välja. 6. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Mootor ei käivitunud, käivitub raskesti või ei jää töötama.	1. Kütusepaak on tühi. 2. Õhuklapp ei ole sees (kui see sellele masinale kehtib). 3. Õhufilter on määrdunud. 4. Süüteküünla juhe/juhtmed on lahti või ei ole ühendatud. 5. Süüteküünal/süüteküünlad on vigased või selle/nende elektrootide vahe on vale. 6. Kütusefiltris on mustust. 7. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust. 8. Kütusepaagis on vale kütus. 9. Õlitase karteris on liiga madal.	1. Täitke kütusepaak. 2. Liigutage õhuklapi hoob asendisse ON („SEES“). 3. Puhastage õhupuhasti element või vahetage see välja. 4. Paigaldage juhe/juhtmed süüteküünla külge. 5. Paigaldage uus/uued õige vahega süüteküünal/süüteküünlad. 6. Vahetage kütusefilter. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 8. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 9. Lisage karterisse õli.
Mootor kaotab võimsust.	1. Koormus mootorile on liiga suur. 2. Õhufilter on määrdunud. 3. Õlitase karteris on liiga madal. 4. Mootori ventilaatori korpuse all asuvad jahutusribid ja õhu läbipääsuteed on ummistunud. 5. Süüteküünal/süüteküünlad on vigased või selle/nende elektrootide vahe on vale. 6. Kütusepaagi tuulutusava on ummistunud. 7. Kütusefiltris on mustust. 8. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust. 9. Kütusepaagis on vale kütus.	1. Vähendage liikumiskiirust. 2. Puhastage õhupuhasti elementi. 3. Lisage karterisse õli. 4. Eemaldage jahutusribidest ja õhu läbipääsuteedest takistus. 5. Paigaldage uus/uued õige vahega süüteküünal/süüteküünlad. 6. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 7. Vahetage kütusefilter. 8. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 9. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.

Probleem	Võimalik põhjus	Parandav tegevus
Masin ei sõida.	1. Rakendatud on vabajooks. 2. Veorihmad on kulunud, lõdvad või katki. 3. Veorihmad on rihmarataste pealt maas 4. Ülekanne on rikkis.	1. Viige vabajooksu hoovad veo asendisse. 2. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 3. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 4. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Masin vibreerib ebaloomulikult.	1. Lõiketera(d) on kõver(ad) või tasakaalustamata. 2. Tera kinnituspolt on lahti. 3. Mootori kinnituspoldid on lahti. 4. Lõdvad mootori-, pingutus- või tera rihmaratta kinnitused. 5. Mootori rihmaratas on kahjustatud. 6. Teravõll on kõver. 7. Mootori kinnitus on lahti või kulunud.	1. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad. 2. Pingutage tera kinnituspolti. 3. Pingutage mootori kinnituspolti. 4. Pingutage vastavat kinnitust. 5. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 6. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Niidutulemus on ebaühtlane.	1. Tera ei ole terav / terad ei ole teravad. 2. Lõiketera(d) on kõver(ad). 3. Lõikeorgan ei ole loodis. 4. Tugirattad (kui need masinal on) ei ole õigesti paigas. 5. Lõikekorpuse alumine külge on määrdunud. 6. Rehvirõhk on vale. 7. Teravõll on kõver.	1. Teritage tera(sid). 2. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad. 3. Pange lõikeorgan külgede ja eest-taha suunas loodi. 4. Reguleerige tugirataste kõrgust. 5. Puhastage lõikekorpuse alumine külge. 6. Reguleerige rehvirõhku. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Terad ei pöörle.	1. Ajamirihm on kulunud, lõtv või katki. 2. Ajamirihm on rihmaratta pealt maas. 3. Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti või terasidur on vigane. 4. Niiduki rihm on kulunud, lõtv või katki.	1. Paigaldage uus ajamirihm. 2. Paigaldage ajamirihm ja kontrollige, kas reguleerivate võllide ning rihma juhikute asend on õige. 3. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 4. Paigaldage uus niiduki rihm.



Elektridiagramm—139-2356 (Rev. A)

g296585



Toro Garantii ja Toro „GTS“ käivituslubadus

Kokkuvõtlik kirjeldus

Toro Company lubab allpool toodud Toro toote allpool loetletud perioodil parandada, kui viga on tingitud defektsest materjalist või töö kvaliteedist või kui mootor ei käivitu esimesel või teisel starteri tõmbamisel („GTS“ käivituslubadus).

Garantii kehtib ainult juhul, kui te teostate kasutusjuhendis täpsustatud tavapäraseid hooldusi.

GTS-i käivitusgarantii ei kehti kui toodet kasutatakse kommertskasutuse eesmärgil.

Toro ei anna muud sõnaselget garantii juhust kui käesolev. Mootori tootja võib anda eraldi oma mootori garantii ja emissioonisüsteemi spetsiaalse garantii. Kui see on asjakohane, esitatakse teie tootega ka dokumentatsioon.

Tooted mida see hõlmab

Järgmised ajavahemikke kohaldatakse alates ostmise kuupäevast:

Garantii ajavahemik

Tooted	Osad	Eratarbija	Kommertskasutus
Järeldõnnitavad niidukid			
	• Valukorpusega	5 aastat	90 päeva
	Mootor	5 aastat „GTS“ ¹	90 päeva
	Aku	2 aastat	
	• Teraskorpusega	2 aastat	30 päeva
	Mootor	2 aastat „GTS“ ¹	90 päeva
TimeMaster niidukid			
	Seade	3 aastat	90 päeva
	Mootor	3 aastat „GTS“ ¹	90 päeva
	Aku	2 aastat	
Elektrilised käeshoitavad masinad			
	Ultra tooted	2 aastat	Puudub
	Power Plex tooted	3 aastat	Puudub
	Power Plex Aku	2 aastat	Puudub
	Flex Force tooted	3 aastat	Puudub
	Flex Force aku	3 aastat	Puudub
60V järeldõnnitavad niidukid		3 aastat	30 päeva
Kõik kaasasõitva juhiga niidumasinad			
	Aku	2 aastat	
	Lisaseadmed	2 aastat	
TimeCutter			
	Seade	3 aastat	30 päeva
	Mootor	3 aastat	2 aastat või 300 tundi ²
TimeCutter HD		3 aastat või 300 tundi ³	
Titan		3 aastat või 300 tundi ³	

* Eratarbija kasutuses tähendab – eratarbija poolt ostetud ja kasutatakse koduses majapidamises. Kui masinat kasutatakse asutuses, rentimiseks või rohkem kui ühes asukohas peetakse seda kommertskasutuseks ja rakendub kommertskasutaja garantii.

¹ Toro „GTS“ käivitus lubadus ei rakendu kui masinat kasutatakse kommertskasutuseks.

² Olenevalt sellest kumb saabub enne.

Garantii andmisest võidakse keelduda kui tunnilugeja on lahti ühendatud, näitu on muudetud või on näha märke seadme segamisest või avamisest.

Omaniku vastutus

Te peate hooldama oma Toro masinat kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus toimingute mahus. Niinimetatud igapäevane hooldus, olgu see siis teostatud hooldustöökoja või Teie enda poolt, tasutakse kasutaja poolt. Varuosad, mis tuleb asendada ettenähtud hoolduse käigus, omavad garantiiaega, kuni nende osade kavandatud asendusperioodi lõpuni. Nõuetekohase hoolduse ja kohanduste tegemata jätmine võib põhjustada garantiinõude tagasilükkamise.

Garantii saamise juhised

Kui te arvate, et Teie Toro seade omab defektset materjali või tootmisviga, järgige järgnevat toimingut:

1. Kontaktteeruge niiduki müüjaga, et kokku leppida toote ülevaatus teenindustöökojas. Kui te mingil põhjusel ei saa kontaktteeruda niiduki müüjaga, leiate nimekirja teistest Toro volitatud teenindustöökodadest kasutusjuhendi viimaselt lehelt või www.toro.ee.
2. Tooge oma masin ja ostudokument/garantiileping teenindustöökohta. Teeninduskeskus diagnoosib probleemi ja teeb kindlaks, kas sellele kehtib garantii.
3. Lisaküsimuste osas seoses garantiitingimustega, võite pöörduda Toro poole:

The Toro Company Customer Care Department,
RLC Division 8111 Lyndale Avenue South Bloomington,
MN 55420-1196 USA 001-952-948-4707

Esemed ja tingimused mida ei kaeta

Mitte kõik garantiiajal ilmnenud toote rikked ega talitlushäired ei ole materjalide või töötuse defektid. See sõnaselge garantii ei hõlma järgmist:

- Regulaar hoolduse või kulunud varuosa maksumust, näiteks fi - treid, kütust, määrdeaineid, õli vahetust, süüteküünlaid, õhufiltreid niidutera teritamist või kulunud niidutera väljavahetamist, trosside/hoobade, piduri ja siduri reguleeringuid või seadistusi.
- Komponente/varuosasid, mille purunemine on tingitud normaalsest kulumisest.
- Mistahes toodet või selle osa, mida on muudetud või ebaõigesti kasutatud ja vajab väljavahetamist või parandamist õnnetuse või nõuetekohase hoolduse puudumise tõttu.
- Tootte korjet kliendi juurest ja transpordi maksumust.
- Remonti või remondi katseid, mis on teostatud Toro volitamata teenindustöökoja poolt.
- Remonti, mis on tingitud mittesobiliku kütuse kasutamisest (Vaata täpsemalt Kasutusjuhendist) nagu:
 - Vana/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse või kütuse, mis sisaldab kuni 10% etanooli või 15% MTBE-d kasutamise tingitud rikked.
 - Vana/aegunud/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse eemaldamist kütusesüsteemist.
 - Vale kütus
- Spetsiaalsed erijuhtumid millal mootori käivitus võib nõuda rohkem kui kahte tõmmet starterinööri:
 - Esimesed käivitused peale pikemaajalist seadme mitte kasutamist või hooajalist hoiustust.
 - Jahedamatel temperatuuridel käivitused – nagu näiteks varakevadel ja hilissügisel.
- Tootte rikked, mis tulenevad muudetud või mitte lubatud lisaseadmete või mitte-Toro originaal osade kasutamisest.
- Välisest mõjust põhjustatud rikked, sealhulgas, kuid mitte ainult, ilm; ladustamispraktikad; saastumine; või lubamatute jahutusvedelike, määrdeainete, lisandite või kemikaalide kasutamine.

Üldtingimused

Tarbija on kaetud siseriiklike õigusaktidega. Antud garantii ei piira õigusi, millele ostjal on nende seaduste toel õigus.

Muud riigid kui USA või Kanada

Kliendid, kes on ostnud Toro tooteid väljaspool USA-d või Kanadat, peaksid teie riigi, provintsi või osariigi garantiipoliitika saamiseks võtma ühendust Toro volitatud teeninduskeskusega. Lisaküsimuste osas garantiitingimuste kohta võite pöörduda The Toro Company poole.

Euroopa Majanduspiirkonna/Suurbritannia privaatsusteatis

Kuidas Toro teie isikuandmeid kasutab

Ettevõtte Toro Company („Toro“) austab teie privaatsust. Meie tooteid ostes võime me teie kohta teatud isikuandmeid koguda. Seda kas otse teie käest või teie kohaliku Toro ettevõtte või edasimüüja kaudu. Toro kasutab neid andmeid lepinguliste kohustuste täitmiseks (näiteks teie garantii registreerimiseks, teie garantiinõude töötlemiseks või toote tagasikutsumise korral teiega ühendust võtmiseks) ja õigustatud ärielistel eesmärkidel (näiteks klientide rahulolu mõõtmiseks, oma toodete täiustamiseks või teid huvitada võivate tooteandmete esitamiseks). Seoses nende tegevustega võib Toro teie andmeid oma haruettevõtete, tütaretevõtete, edasimüüjate või muude äripartneritega jagada. Me võime teie isikuandmeid avalikustada ka siis, kui see on kas seadusega nõutav või seotud ettevõtte müümise, ostmise või ühinemisega. Me ei müü teie isikuandmeid kunagi turunduse eesmärgil ühele teisele ettevõttele.

Teie isikuandmete säilitamine

Toro talletab teie isikuandmeid seni, kuni see on eeltoodud eesmärkide jaoks asjakohane ja kooskõlas seadusest lähtuvate nõudmistega. Rohkema info saamiseks kehtivate säilitusperioodide kohta võtke palun meiega ühendust aadressil legal@toro.com.

Toro pühendumine turvalisusele

Teie isikuandmeid võidakse töödelda Ameerika Ühendriikides või mõnes teises riigis, kus võivad kehtida teie elukohariigist leebemad andmekaitseadused. Alati, kui me edastame teie andmeid väljapoole teie elukohariiki, rakendame me asjakohaste kaitsemeetmete kasutuselevõtuks seadustega nõutavaid tegevusi, et kaitsta teie andmeid ja veenduda selles, et neid käsitletakse turvaliselt.

Ligipääs ja parandamine

Teil võib olla õigus oma isikuandmeid parandada või üle vaadata või olla vastu oma andmete töötlemisele või seda piirata. Selleks võtke palun meiega e-posti teel ühendust aadressil legal@toro.com. Kui teil on muresid seoses viisiga, kuidas Toro on teie andmeid käsitsenud, julgustame me teid seda küsimust otse meile suunama. Pange tähele, et Euroopa elanikel on õigus oma andmekaitseasutusele kaebus esitada.



Forgarden OÜ
Savi 3/2, 80041 Pärnu.
Telefon +372 600 4975;
e-mail: info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: kauplus R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080 **Jõhvi:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, kauplus Saed ja Rattad, Rakvere 38a, tel. 3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Kauba tn. 3, tel. 3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel. 4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ, Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA EESTI OÜ, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** MEHKA EESTI OÜ, Pärnu tn. 73 c, tel. 3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3/2, tel. 4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111 **Rapla:** PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Tallinn:** MEHKA EESTI OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177 **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel. 7341 945 **Tartu:** MEHKA EESTI OÜ, Turu 34, tel. 733 3095 **Valga:** MEHKA EESTI OÜ, Pikk tn. 4, tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel. 4335 086 **Võru:** MEHKA EESTI OÜ, Vabaduse 4b, tel. 7828 250