

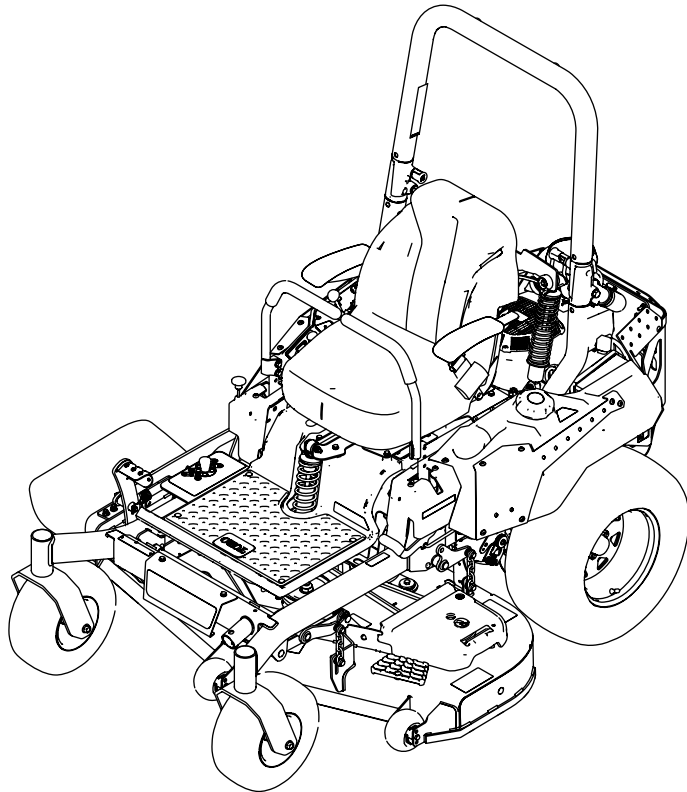


Count on it.

Kasutusjuhend

122 cm või 132 cm TITAN® HD 1500 seeria niidumasin

Mudel number 74453TE—seerianumber 40000000 ja suurem
Mudel number 74454TE—seerianumber 40000000 ja suurem



Käesolev toode vastab kõigile asjakohastele Euroopa direktiividele. Üksikasjade jaoks vaadake eraldiseisvat tootespetsiifilist vastavusdeklaratsiooni lehte.

Oma mudeli tehniliste andmete vaatamiseks minge aadressile www.toro.ee.

Pöördemomendi bruto- või netoväärtus: selle mootori pöördemomendi bruto- või netoväärtust hinnati mootori tootja poolt laboratoorselt kooskõlas Autoinseneride Liidu (SAE) standardiga J1940 või J2723. Seoses ohutusele, heitmetele ja töötamisele esitatud nõuetega on antud niidukiklassi mootori tegelik pöördemoment märgatavalt madalam. Palun vaadake masinaga kaasa tulnud mootori tootjapoolset teavet.

Oluline: kui te kasutate Toro mootoriga masinat pidevalt kõrgusel üle 1500 m (5000 jalga), siis veenduge, et sellele on mootori CARB/EPA heitmeid käsitlevatele eeskirjadele vastamiseks paigaldatud suure kõrguse komplekt. Suure kõrguse komplekt suurendab mootori jõudlust, hoides samas ära süüteküünla määrdumise, raske käivitumise ja heitmete suurenenud koguse. Pärast komplekti paigaldamist kinnitage masinal oleva seerianumbriga kleebise kõrvale suure kõrguse silt. Oma masina jaoks korrektse suure kõrguse komplekti ja sildi hankimiseks võtke ühendust mõne Toro volitatud edasimüüjaga. Leidmaks enda jaoks sobivat edasimüüjat vaadake kas meie veebilehte aadressil www.toro.ee või võtke ühendust Toro klienditeeninduse osakonnaga numbr(i)l, mis on toodud ära teie heitmete kogumise garantiikirjal.

Kasutades mootorit madalamal kui 1500 m (5000 jalga) eemaldage komplekt mootori küljest ja taastage mootori algne tehasekonfiguratsioon. Ärge kasutage suurtel kõrgustel kasutamiseks muudetud mootorit madalamatel kõrgustel; vastasel korral võib mootor üle kuumeneda ja kahjustada saada.

Kui te ei ole kindel, kas teie masinat on suurtel kõrgustel kasutamiseks muudetud või mitte, otsige järgmist silti (joonis 2).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

12749363

Joonis 2

Sissejuhatus

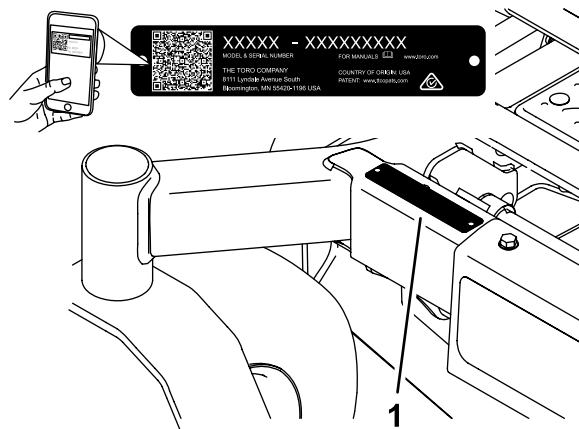
See sõitev pöörleva teraga niidumasin on nähtud ette professionaalsete palgatud töötajate poolt kasutamiseks. See on eeskätt loodud muru lõikamiseks kas elamu- või ärimaadel asuvatel hästi hooldatud muruplatsidel.

Oma toote õige kasutamise ja hooldamise õppimiseks ning vigastuste ja seadme kahjustamise vältimiseks lugege seda teavet hoolikalt. Toote õige ja ohutu kasutamise eest vastutate teie.

Toote ohutuse ja kasutamise seotud koolitusmaterjalide, tarvikute teabe, edasimüüja leidmise või oma toote registreerimise jaoks külastage aadressi www.toro.ee.

Millal iganes te teenindust, Toro originaalvaruosi või lisateavet vajate, võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüja või Toro klienditeenindusega ja hoidke käepärast oma toote mudeli- ja seerianumbrite andmed. Joonisel 1 on toodud ära mudeli- ja seerianumbrite asukoht tootel. Kirjutage numbrid selleks ettenähtud kohta.

Oluline: oma mobiilseadmega saate te skaneerida seerianumbri kleebisel olevat QR-koodi (kui see seal leidub), et pääseda ligi garantii, varuosade jmt tootega seotud teabele.



g233855

Joonis 1

Mudeli nr. _____

Seeria nr. _____

Käesolev juhend kasutab andmete esiletõstmiseks kahte sõna. **Oluline** juhhib tähelepanu spetsiaalsele mehaanilisele teabele ja **märkus** rõhutab üldist erilist tähelepanu väärivat teavet

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Mootori hooldamine.....	37
Ohutus.....	4	Mootoriga seotud ohutus.....	37
Ohutusega seotud hoiatuse sümbol.....	4	Õhupuhastiga seotud hooldus.....	37
Üldine muruniiduki ohutus.....	4	Mootoriõliga seotud hooldus.....	39
Kallaku näitaja.....	5	Süüteküünaldega seotud hooldus.....	41
Ohutusega seotud ja juhendavad kleebised.....	6	Jahutussüsteemi puhastamine.....	42
Toote ülevaade.....	12	Sädemepüüdjaja kontrollimine.....	42
Juhtseadised.....	12	Kütusepaagi tuulutuse filtri välja vahetamine.....	42
Tehnilised andmed.....	14	Kütusesüsteemi hooldamine.....	43
Töötamine.....	15	Kütusefiltri vahetamine.....	43
Ohutus enne töötamist.....	15	Kütusepaagi hooldus.....	43
Kütuse lisamine.....	17	Elektrisüsteemi hooldamine.....	44
Soovitav kütus.....	17	Elektrisüsteemiga seotud ohutus.....	44
Stabilisaatori/lisaaaine kasutamine.....	17	Aku hooldus.....	44
Igapäevase hoolduse sooritamine.....	17	Sulavkaitsmete hooldus.....	46
Uue masina sissetöötamine.....	17	Veomisüsteemi hooldamine.....	46
Ümbereineku puhul kaitsva süsteemi (ROPS) kasutamine.....	18	Turvavöö kontrollimine.....	46
Turvalukustuse süsteemi kasutamine.....	19	Turvakaare lukustusnuppude kontrollimine.....	46
Istme asendi muutmine.....	20	Rehvirõhu kontrollimine.....	48
Tagumiste amortisaatorite reguleerimine.....	20	Rattamutrite kontrollimine.....	48
Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine.....	21	Jahutussüsteemi hooldamine.....	48
Ohutus töötamise ajal.....	21	Mootori võre puhastamine.....	48
Masina kasutaja töökohta sisenemine.....	24	Pidurite hooldus.....	49
Seisupiduri kasutamine.....	25	Seisupiduri reguleerimine.....	49
Niiduki terade juhtlüliti kasutamine (PTO).....	25	Rihma hooldamine.....	50
Gaasihoova kasutamine.....	26	Rihmade kontrollimine.....	50
Õhuklapi kasutamine.....	26	Niiduki rihma vahetamine.....	50
Mootori käivitamine.....	26	Veorihma vahetamine.....	51
Mootori seiskamine.....	27	Rihma hooldamine.....	52
Liikumise juhtkangide kasutamine.....	27	Juhtkäepideme asendi reguleerimine.....	52
Masina juhtimine.....	27	Kalde reguleerimine.....	53
Külgväljaviske kasutamine.....	28	Liikumise juhtimise ülekande reguleerimine.....	53
Niidukõrguse reguleerimine.....	29	Hüdraulilise süsteemi hooldamine.....	54
Tugirataste reguleerimine.....	30	Hüdraulilise süsteemiga seotud ohutus.....	54
Näpunäiteid kasutamiseks.....	30	Hüdraulilise vedeliku andmed.....	54
Ohutus pärast töötamist.....	31	Hüdraulilise vedeliku taseme kontrollimine.....	54
Kütusekraani kasutamine.....	31	Hüdraulilise vedeliku ja filtrite vahetamine.....	55
Vabajooksu lülitus.....	31	Hüdraulilise süsteemi õhutamine.....	56
Masina laadimine.....	33	Lõikekorpuse hooldamine.....	57
Masina laadimine.....	33	Lõiketerade hooldus.....	57
Hooldus.....	34	Lõikeorgani tasapinnalisuse ja kaldenurga seadistamine.....	60
Ohutus hooldamisel.....	34	Lõikekorpuse eemaldamine.....	61
Hoolduse soovituslik(ud) graafik(ud).....	35	Rohusuunaja vahetamine.....	62
Enne hooldamist sooritatavad protseduurid.....	36	Puhastamine.....	63
Lõikekorpuse kardina avamine.....	36	Puhastamine lõikekorpuse alt.....	63
Lehtmetallist katteplaadi eemaldamine.....	36	Vedrustussüsteemi puhastamine.....	63
Õlitamine.....	37	Jäätmete kasutusest kõrvaldamine.....	63
Masina määrimine.....	37	Hoiustamine.....	63
		Hoiustamisega seotud ohutus.....	63
		Puhastamine ja hoiustamine.....	63
		Veaotsing.....	65

Ohutus

See masin on projekteeritud kooskõlas standardiga EN ISO 5395:2013.

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol

Ohutusega seotud hoiatuse sümbolit (joonis 3) kasutatakse nii käesolevas juhendis kui ka masinal selleks, et osutada olulistele ohutusega seotud teadetele, mida tuleb õnnetuste vältimiseks järgida.

See sümbol tähendab: **TÄHELEPANU! OLGE VALVAS! SEE ON SEOTUD TEIE OHUTUSEGA!**



g000502

Joonis 3

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol

Ohutusega seotud hoiatuse sümbol esineb sellise teid ohtlike tegevuste või olukordade eest hoiatava informatsiooni kohal; sellele järgneb sõna **OHT**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**.

OHT: osutab möödapääsmatule ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, on surm või tõsine vigastus.

HOIATUS: osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, **võib olla** surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST: osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mille tulemuseks juhul, kui seda ei väldita, **võib olla** väike või mõõduka suurusega vigastus.

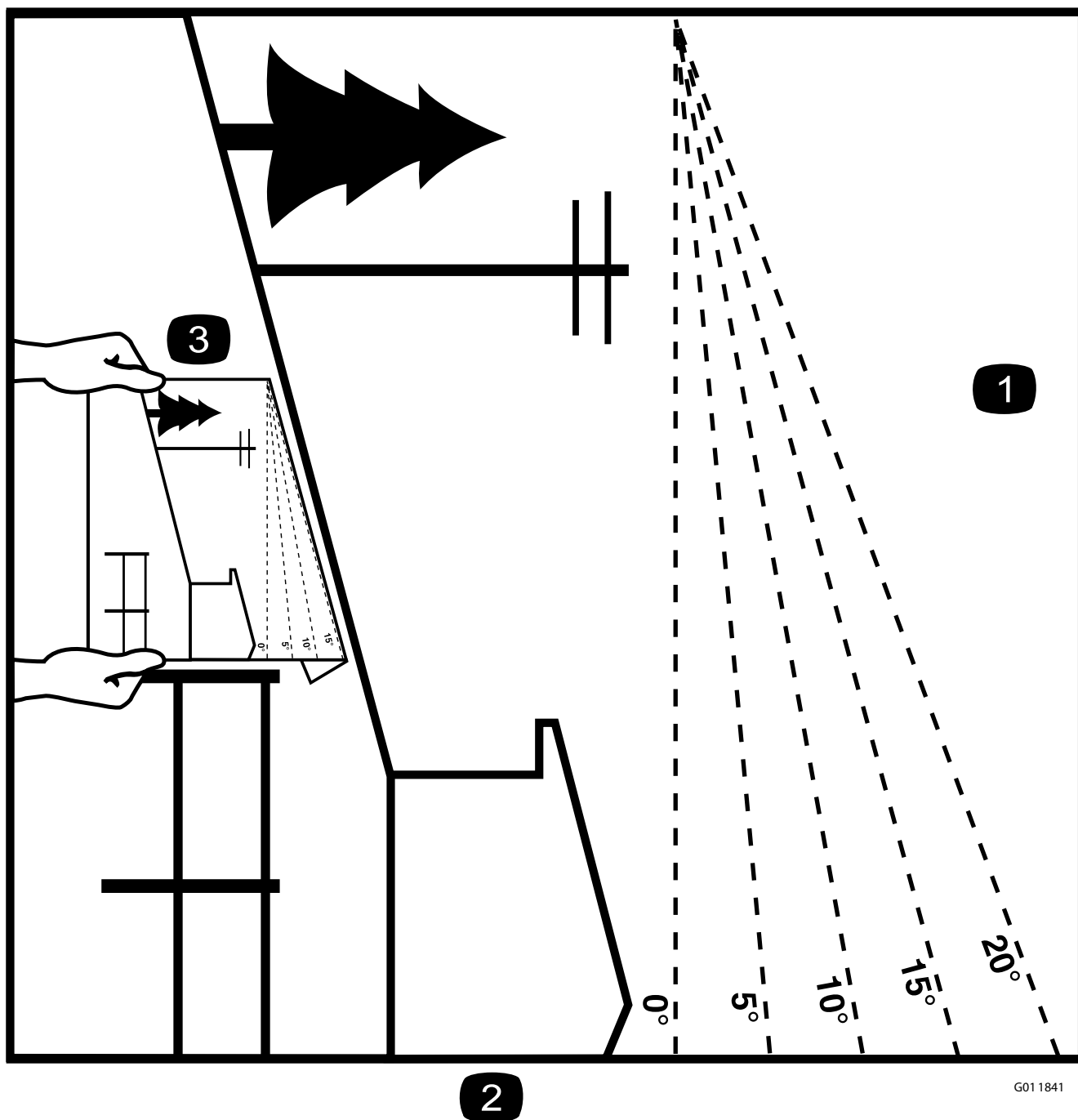
Käesolev juhend kasutab informatsiooni esiletõstmiseks veel kahte sõna. **Oluline** juhib tähelepanu spetsiaalsele mehaanilisele teabele ja **märkus** rõhutab üldist erilist tähelepanu väärivat teavet.

Üldine muruniiduki ohutus

See masin on võimeline käsi ja jalgu amputeerima ning esemeid loopima. Toro lõi selle muruniiduki ja testis seda selliselt, et see pakuks mõistlikult ohutut töötamist; ent ohutusjuhiste mittejärgimise tulemuks võib olla vigastus või surm.

- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kasutusjuhendis ning muudes koolitusmaterjalides, masinal, mootoril ja tarvikutel leitud juhiseid ning hoiatusi. Kõik töötajad ja mehaanikud peaksid olema koolitatud. Kui töötaja(d) või mehaanik(ud) ei saa seda juhendit lugeda, on selle materjali nendele selgitamine omaniku kohustus; meie veebilehel võib juhend olla saadaval ka teistes keeltes.
- Lubage masinat kasutada ainult väljaõppega, vastutustundlikel ja füüsiliselt võimekatel töötajatel, kes on tuttavad ohutu kasutamise, kasutaja juhtseadiste, ohutusmärkide ning juhistega. Ärge kunagi laske seadet kasutada või hooldada lastel või väljaõppeta isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad töötaja vanust piirata.
- Hoidke turvakaart alati täielikult üles tõstetud ja paika lukustatud asendis ning kasutage turvavööd.
- Ärge kasutage masinat kohtades, kust võib alla kukkuda, kraavide, muldkehade, vee või teiste ohtlike kohtade lähedal või kallakutel, mis on suuremad kui 15 kraadi.
- Ärge pange oma käsi või jalgu masina liikuvate osade lähedale.
- Ärge kunagi kasutage masinat kahjustatud kaitsmete või katetega. Hoidke turvakaitsmed, katted, lülitid ja muud seadmed alati paigas ning korralikult töötavana.
- Enne hooldamist, tankimist või masina ummistusest puhastamist seisake masin, lülitage mootor välja ja eemaldage süütevõti.

Kallaku näitaja



Joonis 4

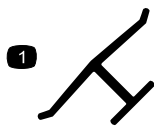
Seda lehekülge võite te isiklikuks kasutamiseks kopeerida.

1. Suurim kalle, mille juures te masinaga töötada võite, on **15 kraadi**. Kasutage kallaku joonist, et künngaste kallak enne töötamist kindlaks määrata. **Ärge kasutage seda masinat kallakul, mis on suurem kui 15 kraadi.** Selle sobitamiseks soovitusliku kallakuga voltige seda mööda vastavat joont.
2. Joondage see serv mõne vertikaalse pinnaga (näiteks puu, hoone, aiaposti vmt esemega).
3. Näide sellest, kuidas volitud serva abil kallakut võrrelda.

Ohutusega seotud ja juhendavad kleebised



Ohutusega seotud kleebised ja juhised on kasutajale kergesti nähtavad ning asuvad kõigi võimalike ohtlike alade läheduses. Asendage kõik kahjustatud või puuduvad kleebised.



Tootja tunnus

1. Osutab sellele, et tera on äratuntav kui originaalmasina tootjalt pärinev varuosa.



106-5517

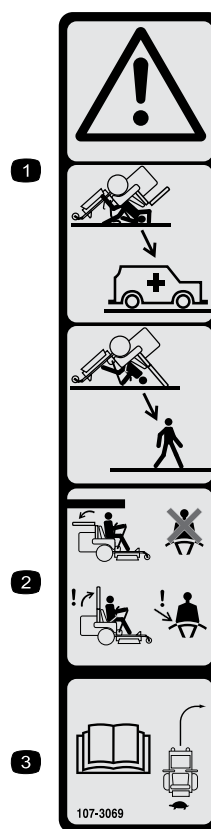
1. Hoiatus — Ärge puudutage kuuma pinda.



Aku sümbolid

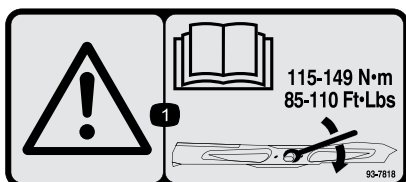
Teie akul esinevad kas kõik need sümbolid või mõned neist.

- | | |
|--|--|
| 1. Plahvatusoht. | 7. Kandke silmade kaitsevahendit; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 2. Ei mingit tuld, lahtist leeki või suitsetamist. | 8. Akuhape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsiseid põletusi. |
| 3. Söövitav vedelik / keemilise põletuse oht. | 9. Loputage silmi koheselt veega ja pöörduge kiiresti arsti poole. |
| 4. Kandke silmade kaitsevahendit. | 10. Sisaldab pliid; ei sobi tavajäätmete hulka. |
| 5. Lugege kasutusjuhendit. | |
| 6. Hoidke kõrvalseisjad ohutul kaugusel akust eemal. | |



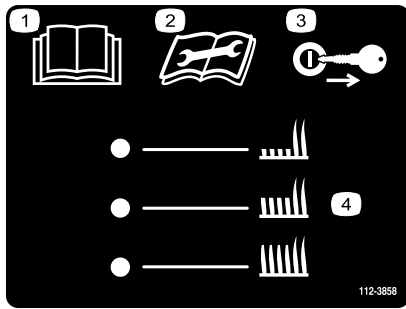
107-3069

1. Hoiatus – kui turvakaar on langetatud asendis, ei ole mingit kaitset ümberminemise vastu.
2. Selleks, et vältida ümberminekuga seotud õnnetusest tulenevat vigastust või surma, hoidke turvakaart täielikult üles tõstetud ja paika lukustatud asendis ning kasutage turvavööd. Langetage turvakaar alla ainult siis, kui see on täiesti vajalik. Kui turvakaar on langetatud, ärge turvavööd kasutage.
3. Lugege kasutusjuhendit; sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.



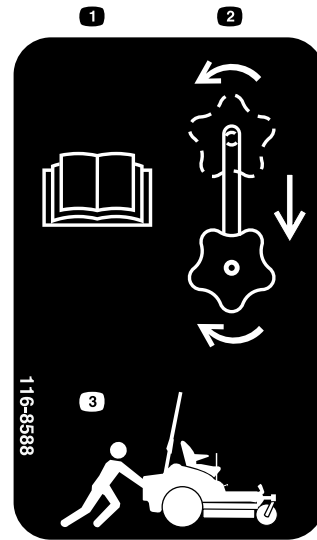
93-7818

1. Hoiatus – lugege kasutusjuhendit, et saada juhiseid tera poldile/nutrilie 115-149 Nm (85-110 ft-lb) pöördemomendi rakendamise kohta.



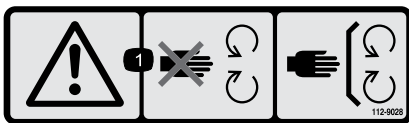
12-3858

1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Enne hooldustööde tegemist lugege juhiseid.
3. Enne niidukõrguse reguleerimist eemaldage süütevõti.
4. Niidukõrguse seadistused.



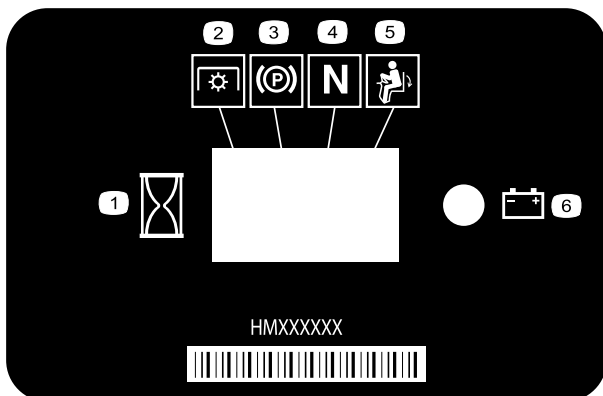
16-8588

1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Keerake vabakäigu lülituse nupp lahti, libistage siinil ja keerake see seejärel uuesti kinni.
3. Lükake masinat.



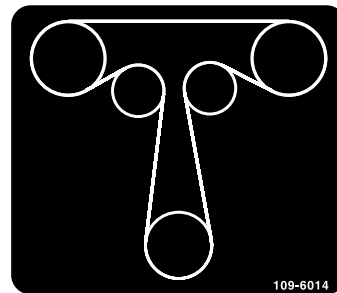
12-9028

1. Hoiatus – hoidke end liikuvatest osadest eemal; hoidke kõik kaitsmed paigas.

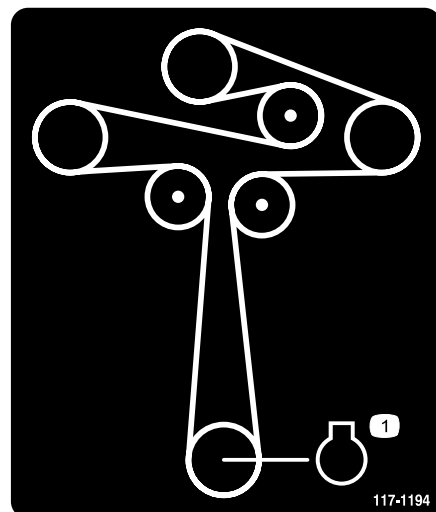


116-5610

1. Tunnilugeja
2. Terade juhtlüliti (PTO)
3. Seisupidur
4. Vabakäik
5. Juhi kohalolu lüliti
6. Aku



109-6014



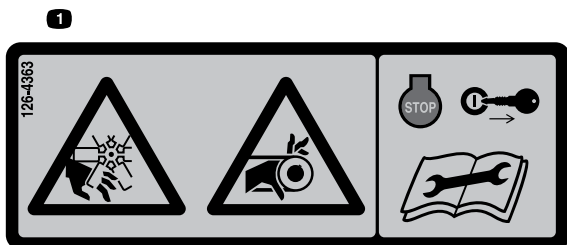
117-1194

1. Mootor



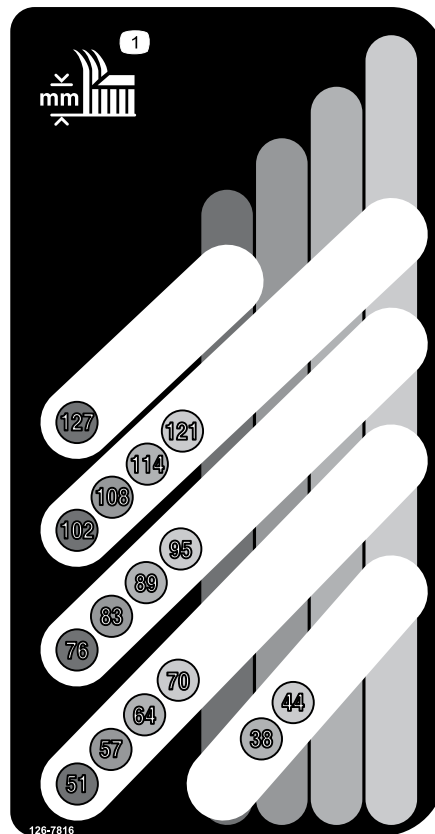
117-3848

1. Välja heidetavate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad masinast ohutul kaugusel.
2. Välja heidetavate esemete oht (löikekorpus) – ärge kasutage masinat ilma paigas oleva rohusuunaja, väljalaskeava katte või muru kogumise süsteemita.
3. Käe või jala löikehaavade / maha löikamise oht – hoidke end liikuvatest osadest eemal; hoidke kõik kaitsmed paigas.



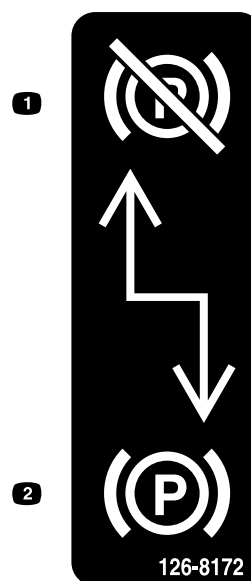
126-4363

1. Löikehaavade / jäsemete maha löikamise oht; ventilaator ja ümber mässimise oht; rihtm. Enne masina reguleerimist, hooldamist või puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.



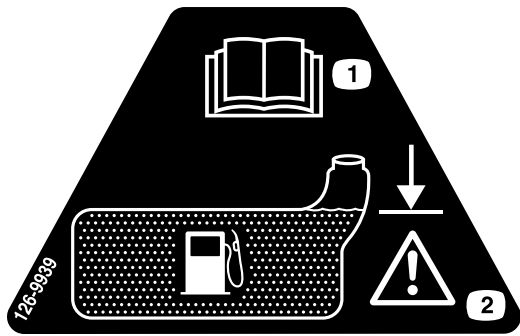
126-7816

1. Niidukõrgus



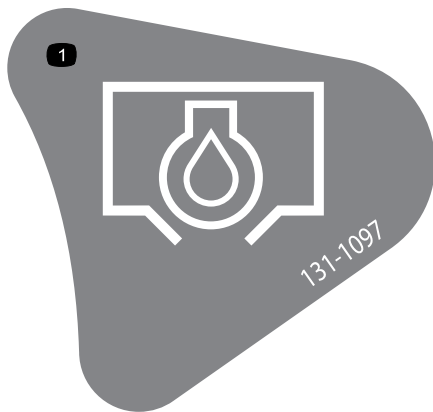
126-8172

1. Seisupidur rakendamata
2. Seisupidur rakendatud



126-9939

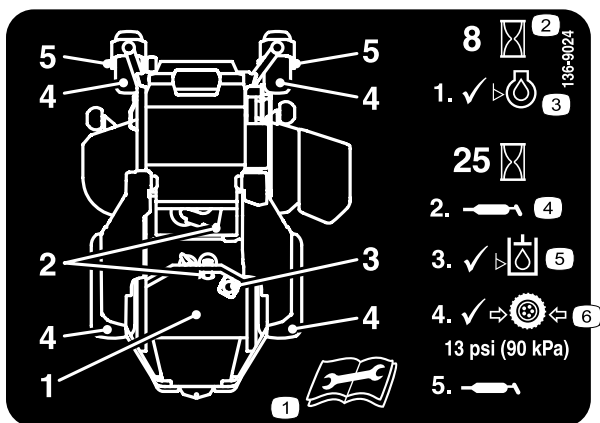
1. Lugege *kasutusjuhendit*
2. Täitke kuni täitmisava kaela alumise osani; hoiatus – ärge paaki liigselt täitke.



131-1097

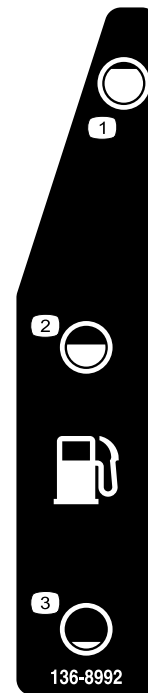
Ainult Toro mootorid

1. Õli äravool



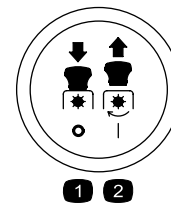
136-9024

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Enne hoolduse tegemist lugege <i>kasutusjuhendit</i> . | 4. Määrdepunkt |
| 2. Tööaeg | 5. Hüdraulilise vedeliku tase |
| 3. Mootoriõli tase | 6. Rehvirõhk |



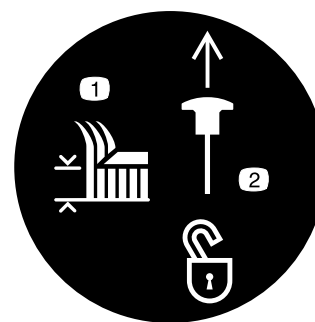
136-8992

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Kütus – täis | 3. Kütus – tühi |
| 2. Kütus – 50% | |



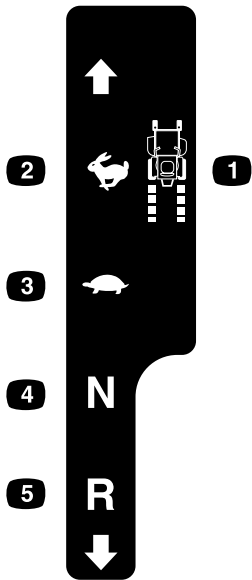
Terade juhtlüliti (PTO) sümbolid

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. PTO – rakendamata | 2. PTO – rakendatud |
|----------------------|---------------------|



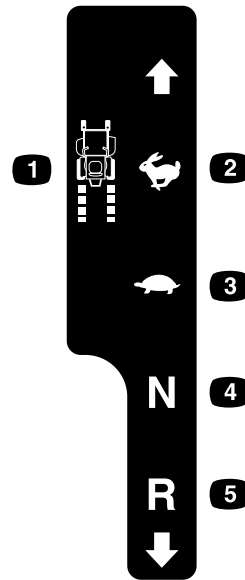
Transpordilukk

- | | |
|----------------|---|
| 1. Niidukõrgus | 2. Transpordiluku avamiseks tõmmake üles. |
|----------------|---|



Vasakpoolne juhtkang

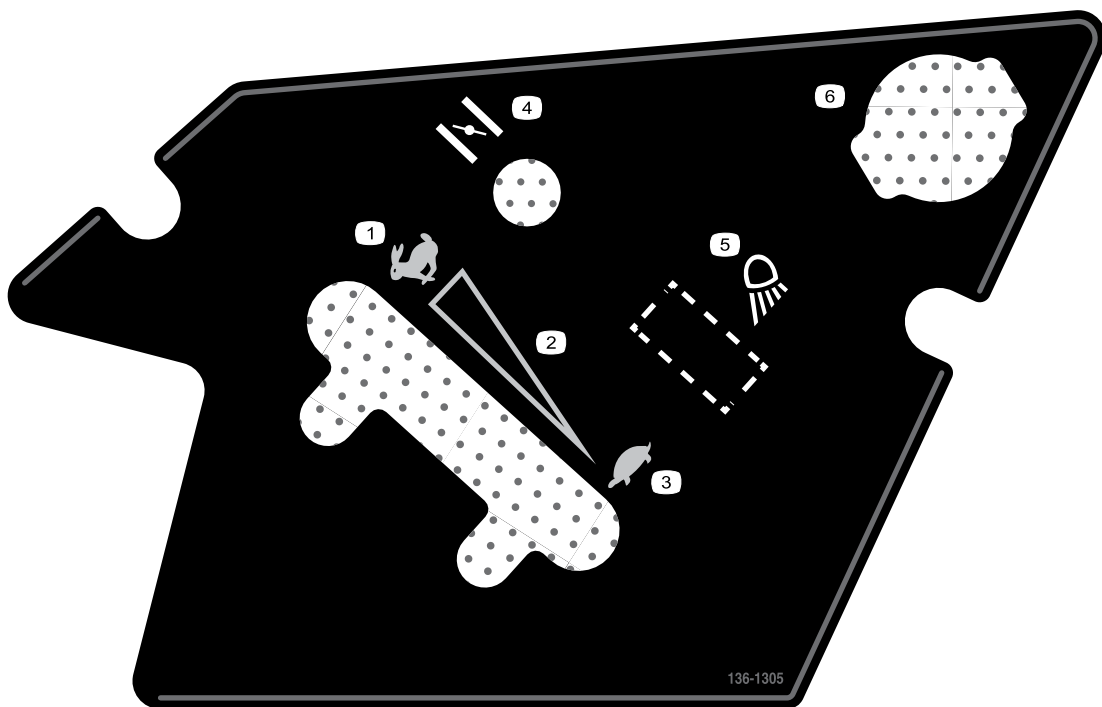
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Masina kiirus | 4. Vabakäik |
| 2. Kiire | 5. Tagurdamine |
| 3. Aeglane | |



Parempoolne juhtkang

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Masina kiirus | 4. Neutraalne |
| 2. Kiire | 5. Tagurpidi |
| 3. Aeglane | |

126-6183



136-1305

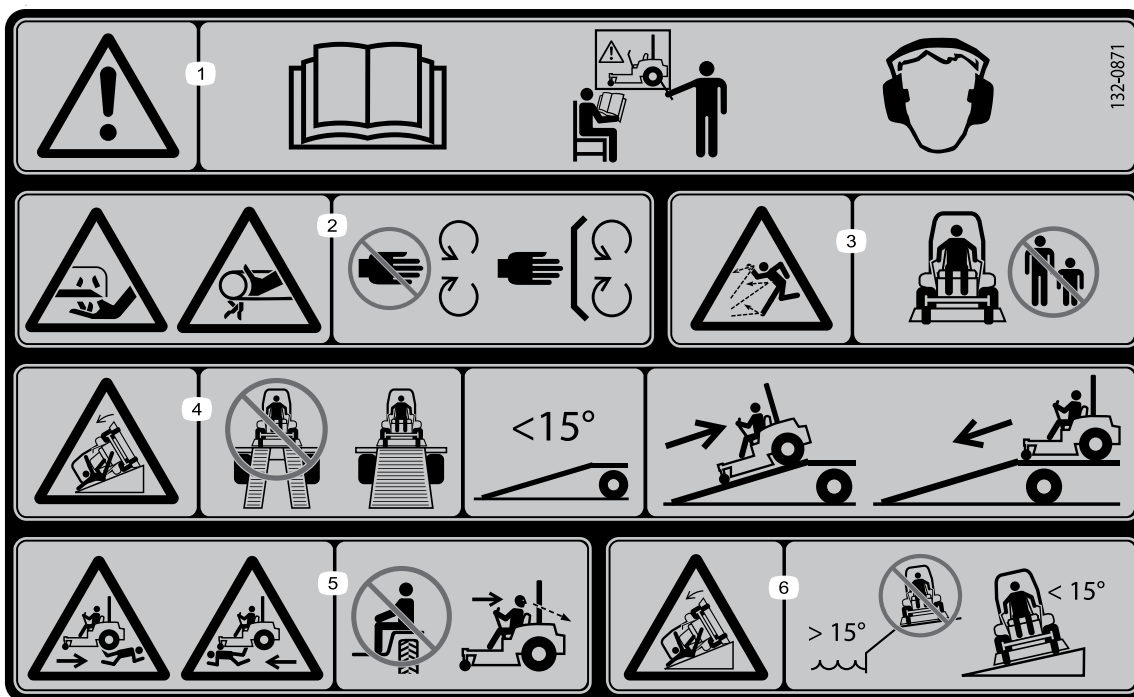
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Kiire | 4. Õhuklapp |
| 2. Sujuvalt muudetav seadistus | 5. Töövalgusti (valikuline) |
| 3. Aeglane | 6. 12V voolupesa |



136-1720

1. Kinniti lukustatud

2. Kinniti avatud

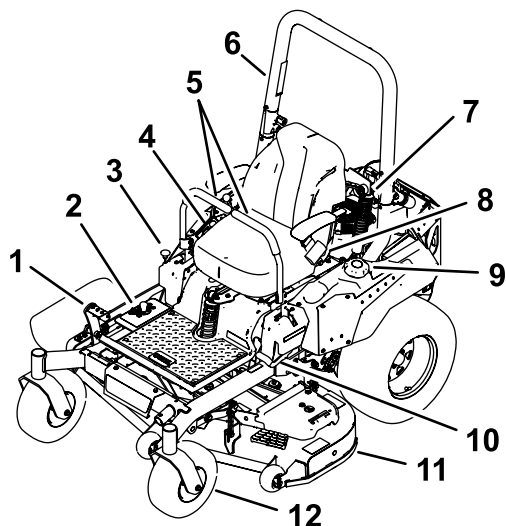


132-0871

Märkus. Käesolev masin vastab tööstusharu standardsele stabiilsustestile staatiliste kül- ja pikisuunaliste testide osas ja suurim soovituslik kallak on toodud ära kleebisel. Vaadake üle nii kasutusjuhendis leiduvad masinaga kallakutel töötamise juhised kui ka olud, milles te masinaga töotaksite, et teha kindlaks see, kas te võite masinaga neis oludes, sel päeval ja selles kohas töötada. Muudatused maastikus võivad tuua kaasa muudatusi masinaga kallakul töötamise tingimustes. Masinat kallakutel kasutades hoidke löikeagregaadid võimalusel maapinnani alla lastuna. Löikeagregaatide tõstmine kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.

1. Hoiatus – lugege kasutusjuhendit; kasutage seda masinat ainult siis, kui teil on vastav väljaõpe; kandke kuulmiskaitset.
2. Löikehaavade, jäsemete maha löikamise ja ümber mässimise oht – hoidke käed liikuvatest osadest eemal; hoidke kõik kaitsmed paigas.
3. Välja heidetavate esemete oht – hoidke kõrvalseisjad eemal.
4. Kaldteega seotud oht – ärge kasutage haagisele laadides kaheosalisi kaldteid; kasutage ühte masina jaoks piisavalt laia kaldteed, mille kalle on alla 15° ; sõitke kaldteest üles tagurpidi (tagurpidikäiguga) ja kaldteest alla suunaga edasi.
5. Kehavigastuste oht – ärge sõidutage reisijaid; tagurpidi liikudes vaadake enda taha. Lendu paiskunud esemete oht - hoidke kõrvalseisjad masinast eemal.
6. Ümber minemise oht kallakutel – ärge kasutage kallakutel, mis asuvad lahtise veekogu lähedal; ärge kasutage kallakutel üle 15° .

Toote ülevaade



g227688

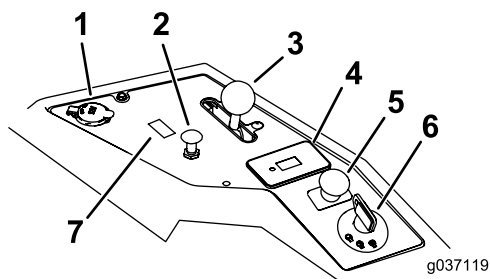
Joonis 5

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Lõikekorpuse tõstmise pedaal | 7. Amortisaator |
| 2. Niidukõrguse asendid | 8. Turvavöö |
| 3. Transpordilukk | 9. Kütusepaagi kork |
| 4. Juhtseadised | 10. Seisupiduri kang |
| 5. Juhtkangid | 11. Lõikekorpuse |
| 6. Turvakaar | 12. Pöördratas |

Juhtseadised

Tutvuge kõigi juhtseadistega enne seda, kui te mootori käivitate ja masinat kasutama hakkate.

Juhtpaneel



g037119

Joonis 6

- | | |
|------------------|---|
| 1. 12V voolupesa | 5. Terade juhtlüliti (PTO) |
| 2. Õhuklapi hoob | 6. Süütelukk |
| 3. Gaasihoob | 7. Valikulise tulede komplekti lüliti asukoht |
| 4. Tunnilugeja | |

Süütelukk

Mootori käivitamiseks ja seiskamiseks kasutataval võtmega süütelukul on kolm asendit: OFF („VÄLJAS“), RUN („TÖÖTA“) ja START („KÄIVITA“). Vaadake osa „Mootori käivitamine“ (lk26).

Õhuklapi hoob

Kasutage õhuklapi hooba külma mootori käivitamiseks.

Gaasihoob

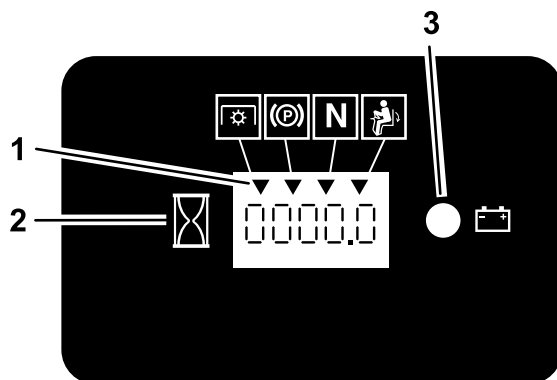
Gaas kontrollib mootori kiirust ja sel on sujuvalt muudetav seadistus asendist SLOW („AEGLANE“) asendini FAST („KIIRE“) (joonis 6).

Terade juhtlüliti (PTO)

Terade juhtlüliti, millele osutab jõuvõtuvõlli (PTO) sümbol, lülitab sisse ja välja niidukite terade toidet (joonis 6).

Tunnilugeja

Tunnilugeja salvestab selle, mitu tundi mootor on töötanud. See töötab siis, kui mootor töötab. Kasutage neid aegu korralise hoolduse planeerimisel (joonis 7).



Joonis 7

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Turvalukustuse sümbolid | 3. Aku tuli |
| 2. Tunnilugeja | |

Turvalukustuse näidikud

Tunnilugejal asuvad sümbolid, mis osutavad musta kolmnurgaga sellele, kas turvalukustuse komponent on õigesti paigutatud (joonis 7).

Aku näidikutuli

Kui te keerate võtit süütelukus mõneks sekundiks asendisse ON („SEES”), kuvatakse alale, kus tavaliselt näidatakse töötunde, aku pinget.

Aku märgutuli süttib võtit süütelukus asendisse „sees“ keeramisel siis, kui laetuse tase on allpool õiget töötamise taset (joonis 7).

Juhtkangid

Kasutage juhtkange masina edasi ja tagasi juhtimiseks ning kummaski suunas keeramiseks (joonis 5).

Vabakäigu/lukustamise asend

Masinast väljudes viige juhtkangid masina keskel asuvast asendist väljapoole vabakäigu/lukustamise (NEUTRAL-LOCK) asendisse (joonis 25). Masinat peatades või seda valveta jättes viige juhtkangid alati vabakäigu/lukustamise asendisse.

Seisupiduri kang

Masina juhusliku liikuma hakkamise vältimiseks rakendage mootorit seisates alati ka seisupidur.

Kütusekraan

Sulgege kütusekraan masinat transportides või hoiustades; vaadake osa „Kütusekraani kasutamine“ (lk 31).

Tehnilised andmed

Märkus: Tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni võidakse ilma ette teatamata muuta.

Laius - külgväljaviskega lõikeorganid:

	122 cm lõikekorpus	132 cm lõikekorpus
Ilma lõikekorpuseta	121 cm (47-1/2 tolli)	124 cm (49 tolli)
Rohusuunaja tõstetud	133 cm (53 tolli)	144 cm (56-3/4 tolli)
Rohusuunaja langetatud	160 cm (63-1/4 tolli)	171 cm (67-1/4 tolli)

Pikkus: külgväljaviskega lõikeorganid:

	122 cm lõikekorpus	132 cm lõikekorpus
Pikkus	208 cm (82 tolli)	208 cm (82 tolli)

Kõrgus:

Turvakaar tõstetud	Turvakaar langetatud
179 cm (70-1/2 tolli)	125 cm (49 tolli)

Kaal:

Masinad	Kaal
122 cm külgväljaviskega masinad	385 kuni 425 kg (849 kuni 937 naela)
132 cm külgväljaviskega masinad	391 kuni 434 kg (862 kuni 957 naela)

Lisaseadmed/tarvikud

Koos masinaga kasutamiseks on saadaval valik Toro poolt heaks kiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid, et masina võimekust suurendada ja laiendada. Kõigi heakskiiduga lisaseadmete ja tarvikute nimekirja saamiseks võtke ühendust kas oma teeninduse volitatud edasimüüja või volitatud Toro edasimüüjaga või minge aadressile www.toro.ee.

Masina optimaalse jõudluse ja ohutustunnistuse jätkuva kehtimise tagamiseks kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja -tarvikuid. Teiste tootjate poolt valmistatud varuosad ja tarvikud võivad olla ohtlikud ning nende kasutamine võib toote garantii kehtetuks muuta.

Töötamine

Märkus: masina vasaku ja parema külje määramisel lähtuge tavapärasest tööasendist.

Enne töötamist

Ohutus enne töötamist

Üldine ohutus

- Hinnake maastikku ja määrake kindlaks see, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö korrektselt ning ohutuks teostamiseks vaja. Kasutage ainult Toro poolt heaks kiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Vaadake üle ala, kus seadmeid kasutama hakatakse, ja eemaldage kõik kivid, mänguasjad, oksad, traadid, kondid ja muud sobimatud esemed. Masin võib neid loopida või need võivad segada masina töötamist ja põhjustada kehavigastusi kas kasutajale või kõrvalseisjatele.
- Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid, näiteks ohutusprille, tugevaid libisemiskindlaid jalanõusid ja kuulmiskaitset. Pange pikad juuksed kinni ja vältige lahtiseid riidesemeid ning ehteid, mis võivad liikuvatesse osadesse takerduda.

ETTEVAATUST

Selle masina poolt tekitatava heli tase kasutaja kõrva juures ületab 85 dBA ja võib pikalt müra käes viibides kuulmiskadu põhjustada.

Kandke selle masinaga töötades kuulmiskaitset.

- Kontrollige, et masinaga töötaja kohalolu kontrollivad juhtseadised, ohutuslülitid ja kaitsmed on kinnitatud ja toimivad korrektselt. Juhul, kui need ei tööta korrektselt, ärge masinaga töötage.
- Ärge töötage niidukiga siis, kui vastavas alas viibivad inimesed (eriti lapsed) või koduloomad. Kui keegi alasse siseneb, seisake masin ja lisaseadmed.
- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu muru kogumise süsteem, väljalaskeava kaitse või muud ohutusseadmed oleksid paigas ja korralikus töökorras. Murupüüdja komponendid võivad kuluda, kahjustuda ja nende seisukord võib halveneda. See võib paljastada liikuvaid osi või võimaldada esemete välja loopimist. Kontrollige kulunud või halvenenud seisukorras olevaid komponente tihti ja vajadusel asendage need tootja poolt soovitud osadega.

Kütusega seotud ohutus

Olge kütust käsitsedes äärmiselt ettevaatlik.

OHT

Bensiin on teatud olukordades äärmiselt tuleohtlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud.

Bensiini põlemine või plahvatamine võib teid või teisi põletada ning varalist kahju tekitada

- Täitke kütusepaaki õues tasasel pinnal ja avatud alal siis, kui mootor on külm. Pühkige ära kogu maha loksunud bensiin.
- Ärge kunagi täitke kütusepaaki või tühjendage masinat siseruumis või suletud haagises.
- Ärge kallake kütusepaaki täiesti täis. Täitke kütusepaak kuni täitmisava kaela alumise osani. Paagis olev tühi ruum võimaldab bensiinil paisuda. Liigse täitmise tulemuseks võib olla kütuse lekkimine või mootori või heitmesüsteemi kahjustumine.
- Ärge bensiini käsitsedes kunagi suitsetage ja olge eemal lahtistest lekidest või kohast, kus säde võib bensiiniaurud süüdata.
- Hoiustage bensiini selleks heaks kiidetud mahutis ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
- Lisage kütust enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust siis, kui mootor töötab või on kuum.
- Kütuse maha loksumise korral ärge üritage mootorit käivitada. Minge maha loksumise kohast eemale ja vältige mistahes süttimisallika tekitamist seni, kuni aurud on hajunud.
- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu väljalaske süsteem oleks paigas ja korralikult töötav.

OHT

Teatud oludes võib tankimisel vabaneda staatiline elekter, mis võib tekitada kütuseaure süütava sädeme. Bensiini põlemine või plahvatamine võib teid ja teisi põletada ning varalist kahju tekitada.

- Asetage kütusemahutid enne nende täitmist alati maha ja oma sõidukist eemale.
- Ärge täitke kütusemahuteid sõidukis, veokil või haagisel, kuna sõidukis olev vaipkate või veoki põhjal olev plastikust vooderdis võib mahutit isoleerida ja staatilise laengu kadumist aeglustada.
- Kui see on otstarbekas, eemaldage bensiinitoitel töötavad seadmed veokilt või haagiselt ja tankige seadmeid nii, et nende rattad on maapinnal.
- Kui see ei ole võimalik, tankige selliseid seadmeid veokil või haagisel ja seda pigem kaasaskantavast mahutist kui bensiinipumba otsikust.
- Kui kasutama peab bensiinipumba otsikut, hoidke otsikut kokkupuutes kütusepaagi või mahuti servaga seni, kuni tankimine on lõpetatud. Ärge kasutage otsiku lukustamise/avaamise seadet.

HOIATUS

Bensiin on allaneelamisel kahjulik või surmav. Pikaajaline aurude käes viibimine on laboriloomadel vähki haigestumist põhjustanud. Ettevaatusabinõude mitterakendamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või haigusi.

- Vältige aurude pikaajalist sissehingamist.
- Hoidke oma nägu otsikust ja kütusepaagi/mahuti avausest eemal.
- Hoidke silmadest ja nahast eemal.
- Ärge kunagi imege kütust voolikust suuga.

ETTEVAATUST

Kütusepaagi tuulutusava asub turvakaare toru sees. Turvakaare eemaldamine või muutmine võib põhjustada kütuse lekkimist ja heitmeid käsitlevate eeskirjade rikkumist.

- Ärge turvakaart eemaldage.
- Ärge turvakaart mistahes viisil keevitage, puurige või muutke.

Aitamaks tulekahjusid ära hoida:

- hoidke mootor ja mootori piirkond vabana murust, lehtedest, liigest määrdeainest või õlist ja muust prahist, mis võib neisse kohtadesse koguneda;
- puhastage maha loksunud õli ja kütus ning eemaldage kütusega läbi imunud praht;
- enne masina suletud ruumis hoiustamist laske masinal maha jahtuda; ärge hoiustage leekide lähedal või suletud kohas, kus leidub lahtisi gaasilampe või kuumust tekitavaid seadmeid.

Kütuse lisamine

Soovitav kütus

- Parimate tulemuste saamiseks kasutage ainult puhast ja värsket (vähem kui 30 päeva vanust) pliivaba bensiini, mille oktaanarv on vähemalt 87 ((R+M)/2 hindamismeetod).
- **Etanool.** Vastuvõetav on bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (bensiooni ja etanooli segu - „gasohol“) või 15% MTBE-d (metüültert-butüüleeter). Etanool ja MTBE ei ole üks ja seesama. Bensiin, mis sisaldab 15% etanooli (E15), ei ole kasutamiseks heaks kiidetud. **Ärge kunagi kasutage bensiini, mis sisaldab rohkem kui 10% etanooli;** näiteks bensiini E15 (sisaldab 15% etanooli), E20 (sisaldab 20% etanooli) või E85 (sisaldab kuni 85% etanooli). Heakskiiduta bensiini kasutamine võib põhjustada probleeme jõudlusega ja/või mootori kahjustusi, mida garantii ei pruugi katta.
- **Ärge** kasutage metanooli sisaldavat bensiini.
- **Ärge** hoidke kütust üle talve kütusepaagis või kütusemahutites; välja arvatud juhul, kui te kasutate kütusestabilisaatorit.
- **Ärge** lisage bensiinile õli.

Stabilisaatori / lisaaine kasutamine

Kasutage masinas kütusestabilisaatorit/lisaainet selleks, et saada järgnevaid eeliseid:

- kütusestabilisaatorit tootjapoolsetele juhistele vastavalt kasutamisel hoiab kütuse kauem värskena;
- puhastab mootorit selle töötamise ajal;
- kõrvaldab rasket käivitumist põhjustavad kummit meenutavad lakisetted kütusesüsteemist.

Oluline: ärge kasutage metanooli või etanooli sisaldavaid kütuse lisaaineid.

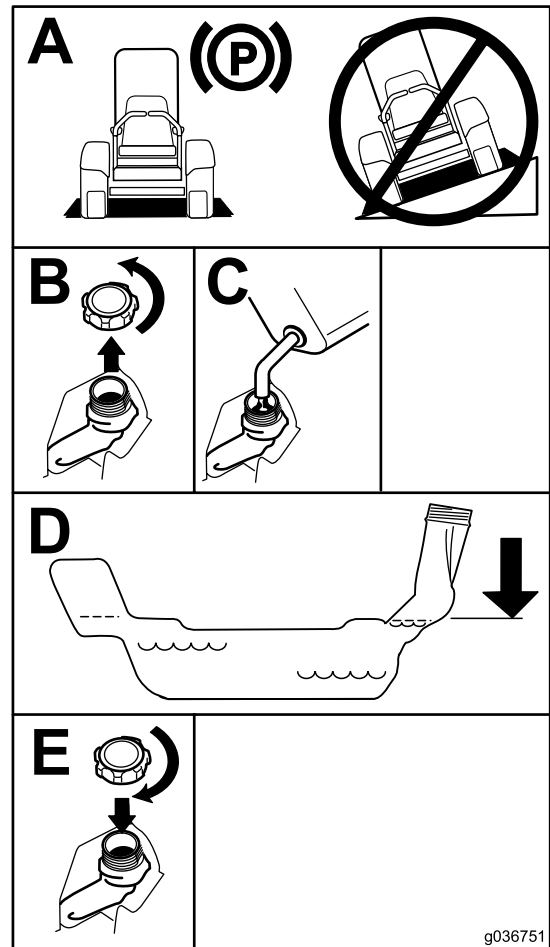
Lisage kütusele õige kogus kütusestabilisaatorit/lisaainet.

Märkus: kütusestabilisaator/lisaaine on kõige tõhusam värskel kütusega segatult. Selleks, et vähendada lakisetete tekkimise võimalust kütusesüsteemis, kasutage alati kütusestabilisaatorit.

Kütusepaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
4. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
5. Täitke kütusepaak kuni täitmisava kaela alumise osani (joonis 8).

Märkus: ärge kallake kütusepaaki täiesti täis. Paagis olev tühi ruum võimaldab kütusel paisuda.



Joonis 8

Igapäevase hoolduse sooritamine

Iga päev enne masina käivitamist sooritage iga kasutuse / igapäevased protseduurid, mis on loetletud osas „Hooldus“ (lk 34).

Uue masina sissetöötamine

Uutel mootoritel võtab täisvõimsuse saavutamise aega. Uue lõikekorpuse ja uute veosüsteemide hõõrdumine on suurem, pannes mootorile lisakoormuse. Täisvõimsuse ja parima jõudluse saavutamiseks andke masinatele sissetöötamiseks 40 kuni 50 töötundi.

Ümbermineku puhul kaitsva süsteemi (ROPS) kasutamine

HOIATUS

Selleks, et vältida ümberminekust tulenevat vigastust või surma, hoidke turvakaart täielikult üles tõstetud ja lukustatud asendis ning kandke turvavööd.

Veenduge, et iste on masina külge kinnitatud.

HOIATUS

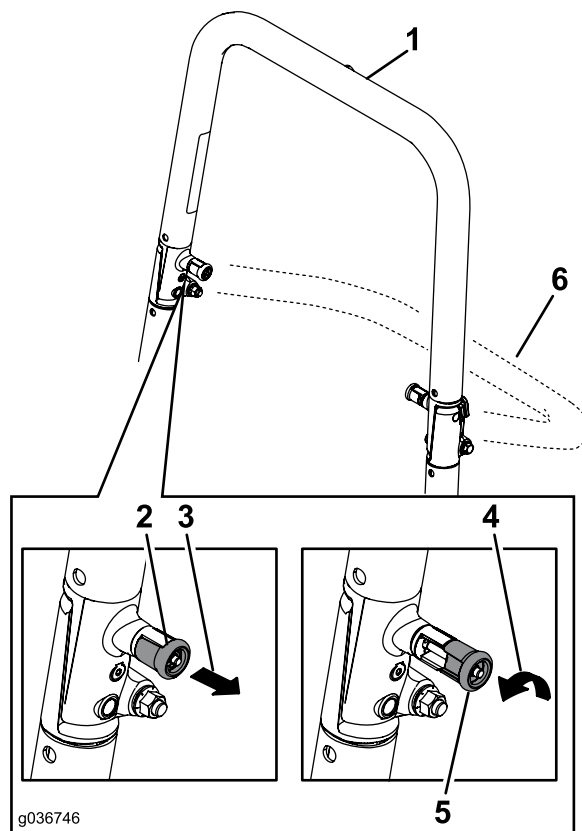
Kui turvakaar on langetatud asendis, ei ole mingit kaitset ümberminemise vastu.

- Laske turvakaar alla ainult siis, kui see on täiesti vajalik.
- Kui turvakaar on langetatud asendis, ärge turvavööd kasutage.
- Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Tõstke turvakaar üles kohe, kui liikumisruum seda võimaldab.
- Kontrollige hoolikalt pea kohal olevat liikumisruumi (nt oksade, ukseavade, elektri-juhtmete osas) enne mistahes objektide all sõitmist ja ärge vastu neid minge.

Turvakaare langetamine

Oluline: Langetage turvakaar ainult siis, kui see on täiesti vajalik.

1. Turvakaare langetamiseks suruge selle ülemist osa ettepoole.
2. Tõmmake mõlemad lukustusnupud väljapoole ja pöörake neid 90 kraadi nii, et nad ei oleks lukus (joonis 9).
3. Langetage turvakaar alla alumisse asendisse (joonis 9).



Joonis 9

1. Tõstetud asendis olev turvakaar.
2. Lukustatud asendis olev lukustusnupp.
3. Tõmmake lukustusnupp väljapoole.
4. Pöörake lukustusnupu 90 kraadi.
5. Lukustamata asendis olev lukustusnupp.
6. Turvakaar langetatud asendis.

Turvakaare langetamine

Oluline: kui turvakaar on tõstetud, püstises asendis, kasutage alati turvavööd.

1. Tõstke turvakaar selle tööasendisse ja pöörake lukustusnuppe seni, kuni need osaliselt soontesse liiguvad (joonis 9).
2. Tõstke turvakaar täiesti püstisesse asendisse, surudes samal ajal ülemist turvakaare osa nii, et tihvtid klõpsavad aukudega joondumise korral oma kohtadele (joonis 9).
3. Suruge turvakaart ja veenduge, et mõlemad tihvtid on lukustunud.

Turvalukustuse süsteemi kasutamine

HOIATUS

Kui turvalukustuse lülid on lahti ühendatud või kahjustatud, võib masin ootamatult tööle hakata ja kehavigastusi tekitada.

- Äge lukustuse lüliteid muutke.
- Kontrollige lukustuse lülite toimimist igapäevaselt ja vahetage kõik kahjustatud lülid enne masina kasutamist välja.

Turvalukustuse süsteemist arusaamine

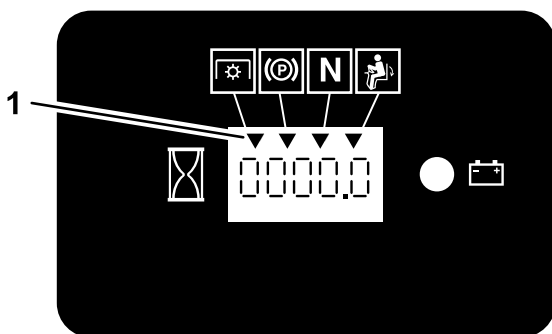
Turvalukustuse süsteem on loodud mootori käivitumist takistama; välja arvatud juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- seisupidur on rakendatud;
- terade juhtlüliti (PTO) on rakendamata;
- juhtkangid on NEUTRAL-LOCK asendis.

Lisaks on turvalukustuse süsteem loodud mootorit seiskama – siis, kui juhtkangid viiakse NEUTRAL-LOCK asendist välja ajal, mil seisupidur rakendatud, või kui te tõusete istmelt üles ja lõiketerad on töös (PTO on rakendatud).

Tunnilugejal on näidikud, mis annavad kasutajale märku sellest, kui lukustuse komponent on õiges asendis.

Kui komponent on õiges asendis, kuvatakse ekraanile näidik.



g187670

Joonis 10

1. Näidikud näitavad seda, kas lukustuse komponendid on õiges asendis.

Turvalukustuse süsteemi testimine

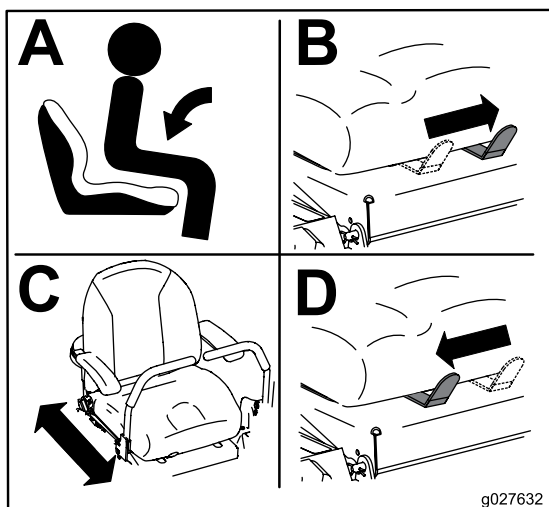
Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt.

Kontrollige turvalukustuse süsteemi iga kord enne masina kasutamist. Kui ohutussüsteem ei tööta allpool kirjeldatud viisil, laske ohutussüsteem teeninduse volitatud edasimüüjal kohe selts parandada.

1. Istuge istmele, rakendage seisupidur ja viige terade juhtlüliti (PTO) asendisse ON („SEES”). Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda.
2. Istuge istmele, rakendage seisupidur ja viige terade juhtlüliti (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS”). Liigutage üks juhtkang NEUTRAL-LOCK asendist välja. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda. Korra ke seda teise juhtkangiga.
3. Istuge istmele, rakendage seisupidur, viige terade juhtlüliti (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS”) ja viige juhtkangid NEUTRAL-LOCK asendisse. Nüüd käivitage mootor. Vabastage mootori töötades seisupidur, rakendage terade juhtlüliti (PTO) ja tõuske veidi istmelt; mootor peaks seiskuma.
4. Istuge istmele, rakendage seisupidur, viige terade juhtlüliti (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS”) ja viige juhtkangid NEUTRAL-LOCK asendisse. Nüüd käivitage mootor. Viige töötava mootori korral kumbki juhtkang keskele ja liigutage seda (edasi- või tagasisuunas); mootor peaks seiskuma. Korra ke seda teise juhtkangiga.
5. Istuge istmele, vabastage seisupidur, viige terade juhtlüliti (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS”) ja viige juhtkangid NEUTRAL-LOCK asendisse. Proovige mootorit käivitada; mootor ei tohiks käivituda.

Istme asendi muutmine

Iste saab ette- või tahapoole liikuda. Paigutage iste asendisse, kus teil on masina üle parim kontroll ja kus teil on kõige mugavam olla (joonis 11).

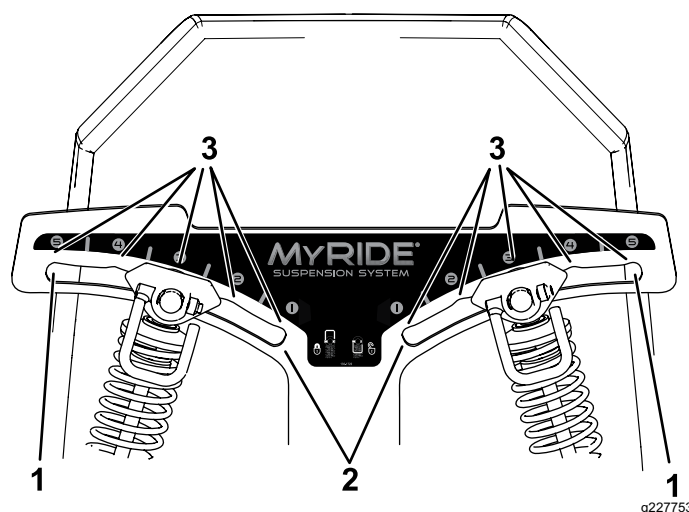


Joonis 11

Tagumiste amortisaatorite reguleerimine

MyRide™ vedrustussüsteemi saab sujuva ja mugava sõitmise tagamiseks reguleerida. Vedrustussüsteemi kiireks ja lihtsaks muutmiseks saate te reguleerida tagumisi kahe amordiga agregate. Viige vedrustussüsteem enda jaoks mugavaimasse asendisse.

Tagumiste amortisaatorite piludel on viidetena toodud ära takistustega kohad. Te võite paigutada tagumised amortisaatorid mistahes kohta pilus, mitte vaid takistustega kohtadesse. Järgneval joonisel on toodud ära pehme või jäiga sõidu asendid ja erinevad takistustega asendid (joonis 12).

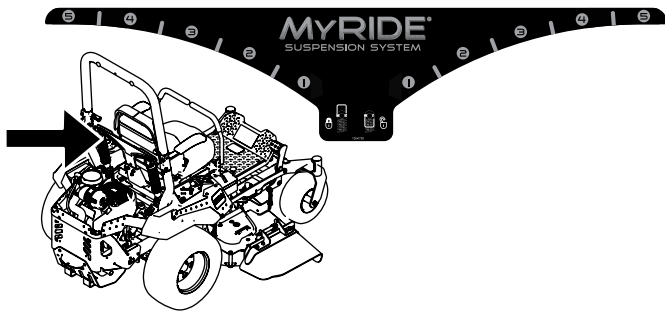


Joonis 12

1. Jäigim asend
2. Pehmeim asend
3. Piludes olevad takistused

Märkus: veenduge, et vasak- ja parempoolne tagumine amortisaator oleksid alati üksteisega samaväärsesse asendisse reguleeritud.

Reguleerige tagumisi amortisaatoreid (joonis 13).

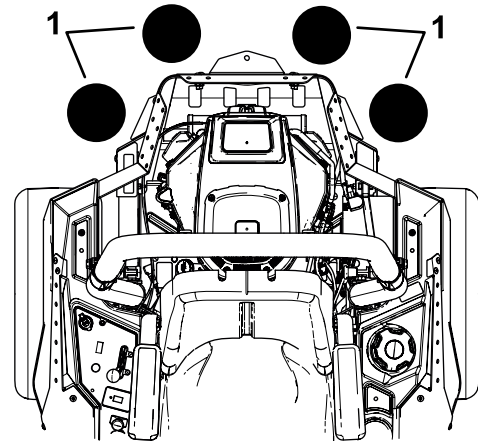


g227752

Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine

Kasutage ainult Toro poolt heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.

Kui te lisate rohkem kui ühe lisatarviku kinnitamise komplekti (nt ämbri komplekt või universaalne kinnituskomplekt) ühte neljast joonisel 14 ära toodud asukohast, lisage ka esiosa lisaraskuse komplekt. Leidmaks sobivat lisaseadet kontakteeruge Toro volitatud edasimüüja või teenindustökojaga.



g037417

Joonis 14

1. Lisage esiosa lisaraskuse komplekt siis, kui neisse asukohtadesse paigaldatakse 2 või enam lisatarviku kinnitamise komplekti.

Töötamise ajal

Ohutus töötamise ajal

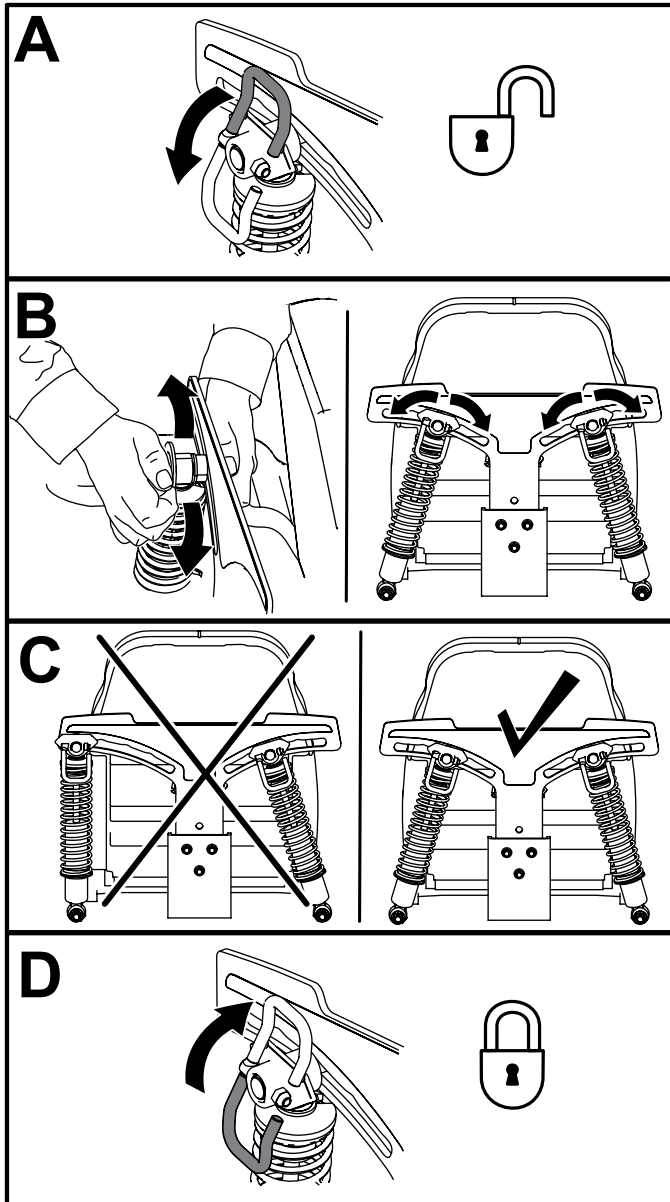
Üldine ohutus

Masinaga töötamisel peab operaator kasutama kogu oma tähelepanu. Ärge tegelege ühegi tähelepanu kõrvale juhtiva tegevusega; vastasel juhul võib tekkida vigastus või varaline kahju.



Mootori töötavad osad, eriti summuti, muutuvad äärmiselt kuumaks. Nendega kokkupuutumisel võivad tekkida tõsised põletushaavad ja praht (näiteks lehed, rohi, hagu jne) võib süttida.

- Laske mootori osadel (eriti summutil) enne nende puudutamist jahtuda.
- Eemaldage summuti ja mootori piirkonnast sinna kogunenud praht



g227751

Joonis 13

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mille näol on tegemist lõhnatu surmava mürgiga, mis võib teid tappa.

Ärge laske mootoril töötada siseruumides või väikesel piiratud alal, kus vingugaasi ohtlikud aaurud võivad koguneda.

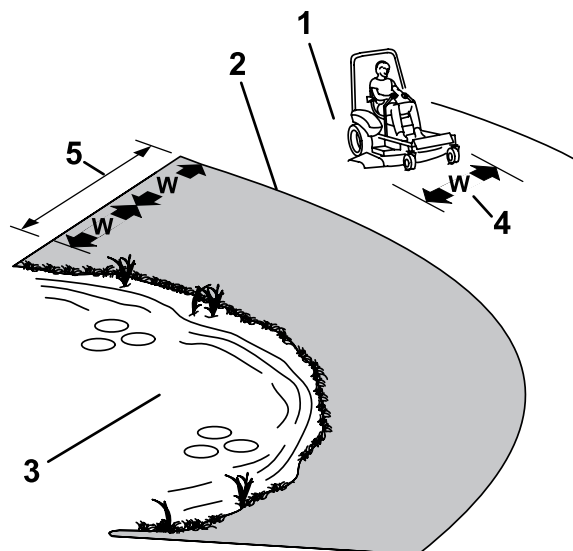
- Omanik/kasutaja saab hoida ära ja on vastutav enda, teiste või varaga aset leidvate õnnetuste või vigastuste/kahjustuste eest.
- See niiduk loodi ainult ühe kasutaja jaoks. Ärge sõidutage reisijaid ja hoidke kõik teised masina töötamise ajal sellest eemal.
- Ärge kasutage masinat siis, kui te olete haige, väsinud või alkoholi või narkootikumide mõju all.
- Töötage ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Välg võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Kui te näete piirkonnas välku või kuulete müristamist, ärge masinaga töötage; otsige varju.
- Olge lisaseadmete või tarvikute (näiteks muru kogumise süsteemide) kasutamisel eriti ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta ja tuua kaasa kontrolli kadumise. Vajadusel järgige vastukaaluga seotud juhiseid.
- Hoidke eemale aukudest, rööbastest, küngetest, kividest ja muudest peidetud ohtudest. Pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele, kõrgele rohule või muudele esemetele peita või nähtavust varjata võivatele objektidele lähenedes olge ettevaatlik. Ebatasane pinnas võib masina ümber lükata või töötajal tasakaalu või jalgealuse kaotamise põhjustada.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik ajamid on vabakäigu peal ja seisupidur on raken-datud. Kui turvakaar on tõstetud ja lukustatud asendis, kasutage alati turvavöösid.
- Käivitage mootor ettevaatlikult vastavalt juhiste-le nii, et teie jalad on teradest kaugel.
- Ärge kunagi kasutage niidukit kahjustatud kaitsmete või katetega. Hoidke turvakaitsemed, kaitsmed, lülid ja muud seadmed alati paigas ning korralikult töötavana.
- Hoiduge alati väljaviske avause eest eemale. Ärge kunagi niitke nii, et rohusuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või seda on muudetud; välja arvatud juhul, kui paigaldatud on korrekt-selt töötav muru kogumise süsteem või multši-miskomplekt.
- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga.

HOIATUS

Käed, jalad, juuksed, riided või aksessuaarid võivad pöörlevatesse osadesse takerduda. Kokkupuude pöörlevate osadega võib traumaatilist amputatsiooni või tõsiseid rebendeid põhjustada.

- Ärge kasutage masinat ilma, et kaitsmed ja muud ohutusseadmed oleksid paigas ja korralikus töökorras.
- Hoidke käsi, jalgu, juukseid, ehteid või riideid pöörlevatest osadest eemal.
- Ärge kunagi tõstke korpust siis, kui terad töötavad.
- Olge teadlik niiduki väljastusrajast ja suunake väljastus teistest eemale. Vältige materjali väljastamist vastu seina või takistust, kuna materjal võib töötaja suunas tagasi pörgata. Ületades pindu, millel ei kasva rohtu, ja transportides niidukit niidetavale alale ja sealt ära, peatage terad, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik.
- Pöörates olge valvas, aeglustage kiirust ja olge ettevaatlik. Enne suuna vahetamist vaadake enda taha ja külgedele. Niitke tagurpidikäiguga ainult juhul, kui see on hädavajalik.
- Ärge muutke mootori kiiruse reguleerija seadistust või kasutage mootorit liigse kiirusega.
- Parkige masin tasasele pinnale. Seisake mootor, oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad ja eemaldage süüteküünla juhe / süüteküünalde juhtmed.
 - Enne niiduki kontrollimist, puhastamist või selle kallal töötamist.
 - Pärast võörkeha vastu sõitmist või ebatavalise vibreerimise korral (vaadake niiduk kahjustuste osas üle ja teostage enne niiduki käivitamist ja kasutamist parandustööd).
 - Enne ummistuste puhastamist.
 - Kui te niiduki juurest lahkute. Ärge jätke töötavat masinat valveta.
- Seisake mootor ja oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad:
 - enne kütuse lisamist;
 - enne murukoguja eemaldamist;
 - enne kõrguse reguleerimist.
- Kui masinaga töötaja ei ole laste olemasolu osas valvel, võivad juhtuda traagilised õnnetused. Masin ja niitmise meelivad sageli lapsi ligi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
 - Hoidke lapsed niitmisalast eemal ja teise vastutava täiskasvanu, mitte masinaga töötaja, tähelepaneliku hoole all.
 - Juhul, kui lapsed tööalasse sisenevad, olge valvas ja lülitage masin välja.
 - Nii enne tagurdamist või suuna muutmist kui ka nende tegevuste ajal vaadake laste märkamiseks enda taha, alla ja külgedele.

- Ärge kunagi laske lastel masinaga töötada.
- Ärge lapsi sõidutage; isegi seisatud teradega. Lapsed võivad kas maha kukkuda ja tõsiselt vigi saada või masina ohutut töötamist segada. Lapsed, keda on varasemalt sõidutatud, võivad veel üheks sõiduks ootamatult tööalasse ilmuda ja te võite neist masinaga üle sõita või üle tagurdada.



g221745

Ohutus kallakul

- Kallakud on kontrolli kadumise ja ümber mine misega seotud õnnetuste oluline tegur; selle tulemuseks võib olla tõsine vigastus või surm. Ohutu kallakutel töötamise eest vastutab masina kasutaja. Masinaga töötamine mistahes kallakutel vajab täiendavat ettevaatust. Enne masina kallakul kasutamist peab töötaja tegema järgmist:

- vaatama üle juhendis ja masinal olevad kallaku ga seotud juhised ning neid mõistma;
- kasutama kaldenurga näidikut, et määrata kindlaks tööala kallaku ligikaudne nurk;
- ei tohi kunagi kasutada masinat kallakutel, mis on suurem kui 15 kraadi;
- hindama koha olusid konkreetsel päeval, et määrata kindlaks, kas kallak on masinaga töötamiseks ohutu. Kasutage selle hindamise juures tervet mõistust ja head otsustusvõimet. Maastiku muutumised, näiteks niiskus, võivad masina kallakul töötamist kiiresti mõjutada.

- Tuvastage kallaku põhjas leiduda võivad ohud. Ärge kasutage masinat kohtades, kust võib alla kukkuda, kraavide, muldkehade, vee või teiste ohtlike kohtade lähedal. Kui ratas läheb üle ääre või kui äär kokku vajub, võib masin ootamatult ümber minna. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mistahes ohu vahel. Neis kohtades muru niitmiseks kasutage lükatavat masinat või käsitrimmerit.
- Vältige masina käivitamist, peatamist või pööramist kallakutel. Vältige kiiruse või suuna ootamatut muutmist; pöörake aeglaselt ja järkjärgult.
- Ärge kasutage masinat mingil juhul olukordades, kus veojõud, juhtimine või stabiilsus on kahtluse all. Olge teadlik sellest, et masinaga töötamine

Joonis 15

1. Ohutu ala – kasutage niidukit siin juhul, kui kallak on alla 15 kraadi
2. Ohuala – kasutage kallakutel, mis on suuremad kui 15 kraadi, lükatavat muruniidukit ja/või trimmerit
3. Vesi
4. W = masina laius
5. Hoidke ohutut kaugust (kahekordne masina laius) masina ja mistahes ohu vahel.

märjal murul, risti üle kallaku või allamäge võib tuua kaasa masina veojõu kadumise. Veorattaste veojõu kadumise tulemuseks võib olla libisemine ja pidurdamise ning juhtimise kadumine. Masin võib libiseda isegi siis, kui veorattad on seiskunud.

- Kõrvaldage või tähistage sellised takistused nagu kraavid, augud, rööpad, künkad, kivid või muud peidetud ohud. Kõrge rohi võib takistusi peita. Ebaühtlane maastik võib masina ümber lükata.
- Olge lisaseadmete või tarvikute (näiteks muru kogumise süsteemide) kasutamisel eriti ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta ja tuua kaasa kontrolli kadumise. Järgige vastukaaluga seotud juhiseid.
- Kallakutel kasutades hoidke korpus võimalusel maapinnani alla lastuna. Korpuse tõstmine kallakutel töötamise ajal võib tuua kaasa masina ebastabiilseks muutumise.

Ümbermineku puhul kaitsva süsteemi (ROPS) ohutus

Masinale on paigaldatud ümbermineku puhul kaitsev süsteem.

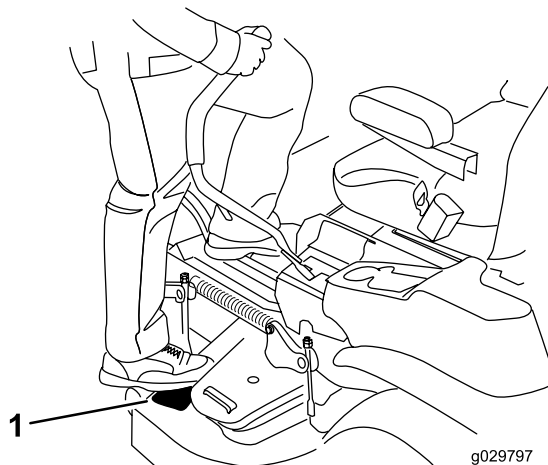
HOIATUS

Kui turvakaar on langetatud asendis, ei ole mingit kaitset ümberminemise vastu. Üle servade, kraavide või järskude kallaste ulatuvad või vette sattuvad rattad võivad põhjustada ümber mine- mist; selle tulemuseks võib olla tõsine vigastus, surm või uppumine.

- Äрге ROPS-i eemaldage.
- Hoidke turvakaar üles tõstetud ja paika lukus- tatud asendis ning kasutage turvavööd.
- Langetage turvakaar vaid siis, kui see on täiesti vajalik.
- Kui turvakaar on langetatud, ärge turvavööd kasutage.
- Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Tõstke turvakaar üles, püstisesse asendisse kohe, kui liikumisruum seda võimaldab.
- Veenduge, et turvavööd saaks hädaolukorras kiirelt vabastada.
- Kontrollige hoolikalt pea kohal olevat liikumis- ruumi (nt oksade, ukseavade ja elektrijuhtmete osas) enne mistahes objektide all sõitmist ja ärge vastu neid minge.
- Ümbermineku korral viige seade ROPS-i kontrol- limiseks teeninduse volitatud edasimüüja kätte.
- Vahetage kahjustada saanud ROPS välja. Äрге seda parandage ega kohendage.
- Kõik ROPS-ile lisatavad lisaseadmed, muudatu- sed või tarvikud peavad olema Toro poolt heaks kiidetud.

Masina kasutaja töökohta sisenemine

Kasutage löikekorpust astmena masina kasutaja töökohta jõudmiseks (joonis 16).



Joonis 16

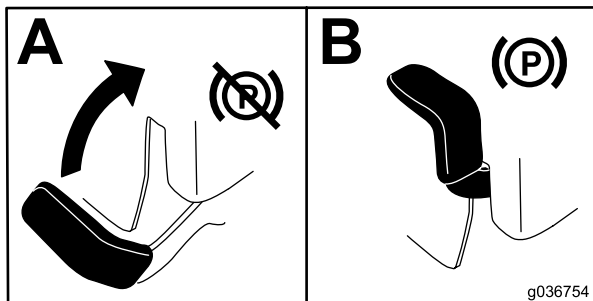
1. Astuge siia.

Seisupiduri kasutamine

Kui te masina seiskate või selle valveta jätate, rakendage alati seisupidur.

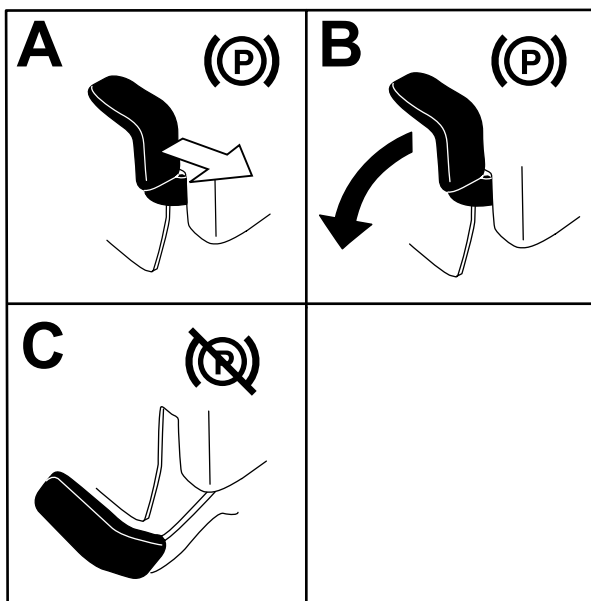
Seisupiduri rakendamine

Parkige masin tasasele pinnale.



Joonis 17

Seisupiduri vabastamine



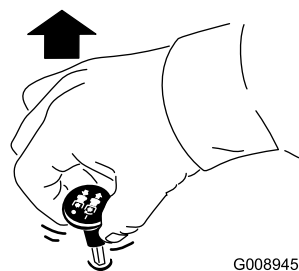
Joonis 18

Niiduki terade juhtlüliti kasutamine (PTO)

Terade juhtlüliti (PTO) käivitab ja seiskab niiduki terad ning kõik toitega lisaseadmed

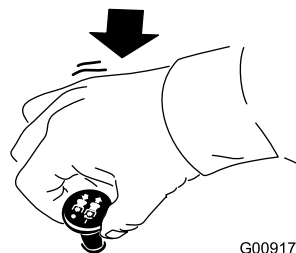
Terade juhtlüliti (PTO) rakendamine

Märkus: terade juhtlüliti (PTO) rakendamine nii, et gaas on poole peal või alla selle, põhjustab ajamirihmade liigset kulumist.



Joonis 19

Terade juhtlüliti (PTO) vabastamine

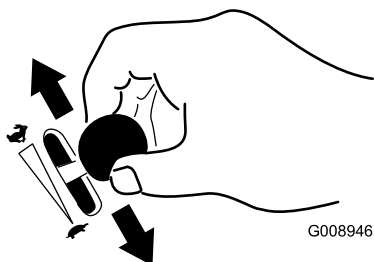


Joonis 20

Gaasihoova kasutamine

Gaasihooba saate liigutada asendite FAST („KIIRE”) ja SLOW („AEGLANE”) vahel (joonis 21).

PTO-d rakendades kasutage alati asendit „KIIRE”.

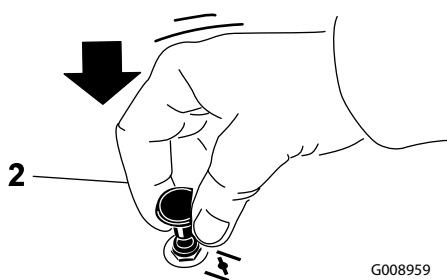
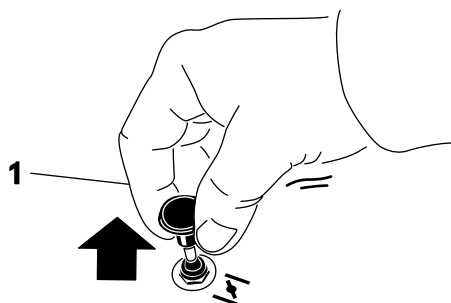


Joonis 21

Õhuklapi kasutamine

Kasutage õhuklappi külma mootori käivitamiseks.

1. Tõmmake õhuklapi nupp üles, et õhuklappi enne süütelüliti kasutamist rakendada (joonis 22).
2. Vajutage õhuklapi nupp alla, et õhuklapp pärast mootori käivitumist vabastada (joonis 22).



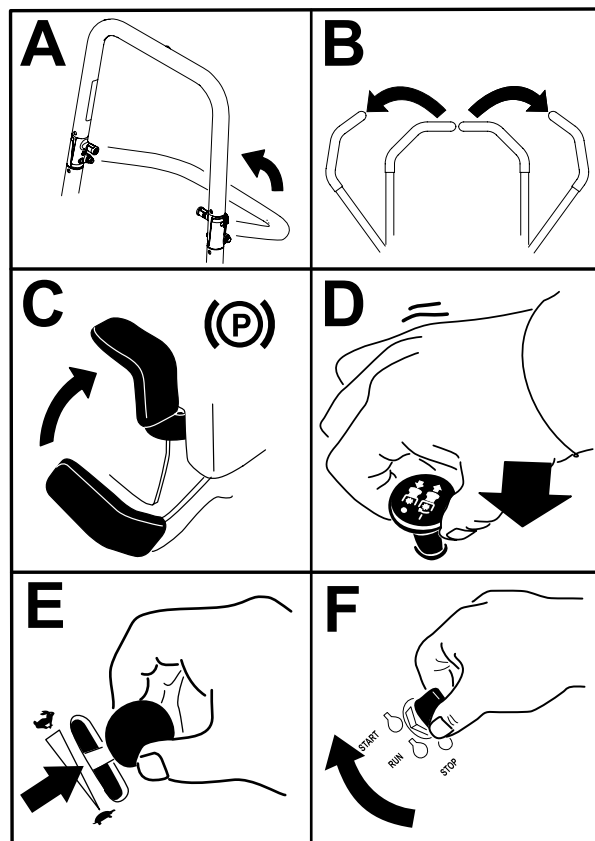
Joonis 22

1. Asend ON („SEES”)
2. Asend OFF („VÄLJAS”)

Mootori käivitamine

Märkus: soe või kuum mootor ei pruugi eelnevat õhuklapi kasutamist vajada.

Oluline: ärge rakendage starterit korraga kauem kui 5 sekundit. Starteri mootori rakendamine kauemaks kui 5 sekundit võib starteri mootorit kahjustada. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit enne mootori starteri uuesti rakendamist.



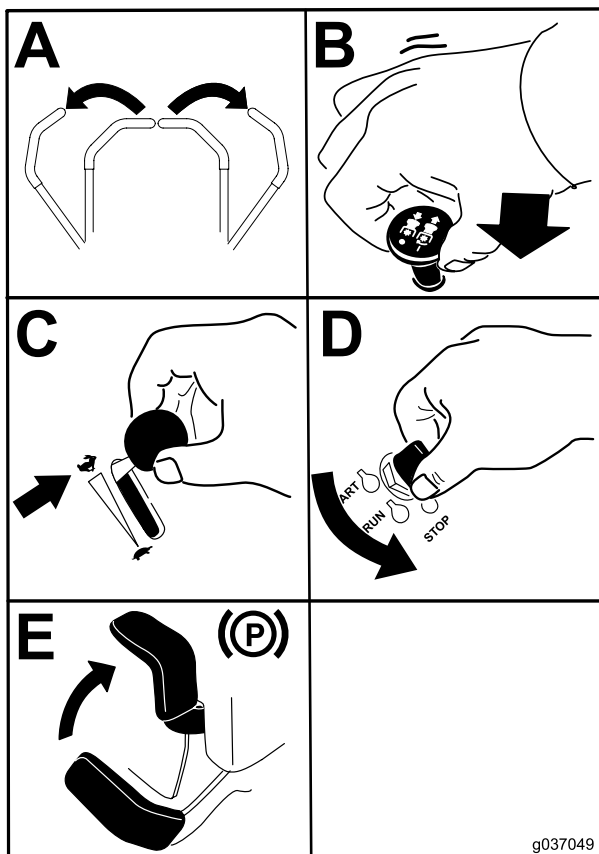
Joonis 23

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

Lapsed või kõrvalseisjad võivad end vigastada, kui püüavad järelevalveta masinat liigutada või sellega sõita.

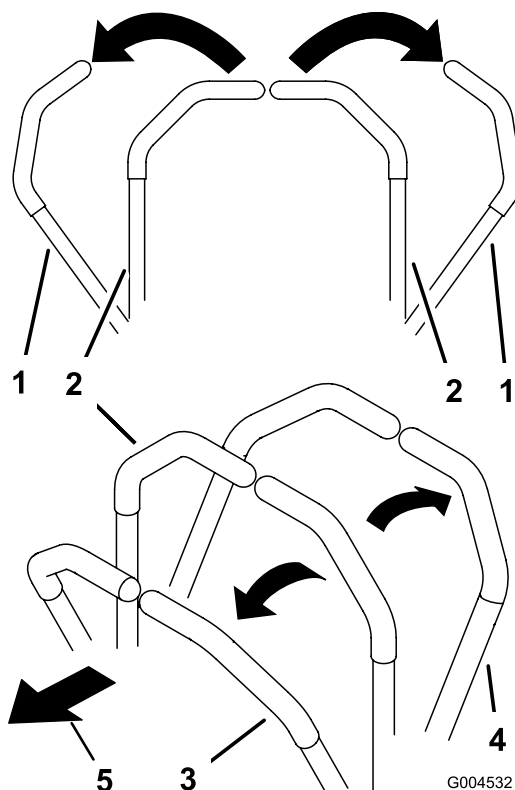
Masinat valveta jättes eemaldage alati võti ja rakendage seisupidur.



Joonis 24

Oluline: enne masina transportimist või hoiustamist veenduge, et kütusekraan on suletud, kuna vastasel korral võib kütus lekkida. Enne transportimist rakendage seisupidur. Veenduge, et te eemaldate võtme, kuna kütusepump võib töötada ja põhjustada aku tühjenemist.

Liikumise juhtkangide kasutamine



Joonis 25

1. Liikumise juhtkang – asend NEUTRAL-LOCK („VABAKÄIK/LUKUSTAMINE”) positsioon
2. Keskel, lukustamata asend
3. Edasi
4. Tagasi
5. Masina esikülg

Masina juhtimine

Veorattad pöörlevad sõltumatult ja töötavad igal teljel olevate hüdrauliliste mootorite jõul. Te saate keerata ühte külge tagasisuunas ajal, mil te keerate teist külge edasisuunas, tekitades nii keeramise asemel pigem masina pöörlemise. See parandab oluliselt masina manööverdamisvõimet, kuid sellise liikumisega harjumine võib teil veidi aega võtta. Gaasihoob reguleerib mootori kiirust, mida mõõdetakse näitajaga p/min (pööret minutis). Parima jõudluse saamiseks viige gaasihoob asendisse „KIIRE“. Niites töötage masinaga alati täisgaasi asendis.

HOIATUS

Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle põhjustades tõsi-seid vigastusi endale ja/või lõhkuda masinat.

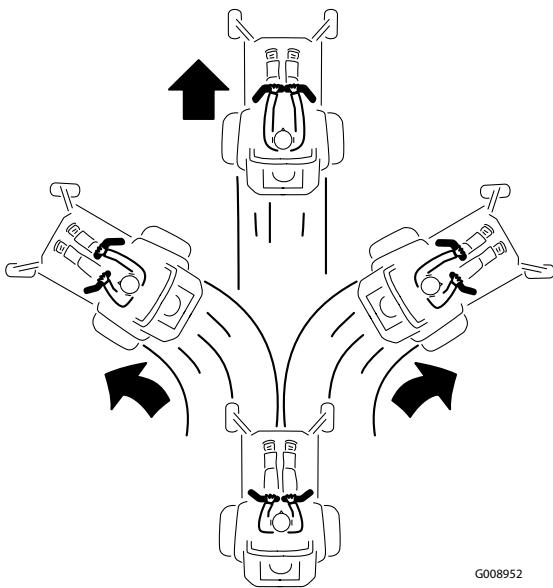
- Olge keeramisel ettevaatlik.
- Enne järskude pööramiste tegemist aeglusta-ge masina kiirust.

Edasisuunas sõitmine

Märkus: kui te liigutate liikumise juhtkange ajal, mil seisupidur on rakendatud, siis mootor seiskub.

Masina peatamiseks tõmmake juhtkangid asendisse NEUTRAL („VABAKÄIK“).

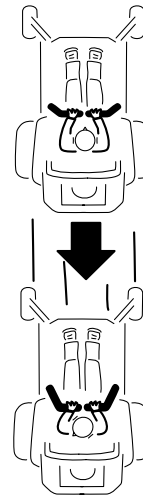
1. Vabastage seisupidur; vaadake osa „Seisupiduri vabastamine“ (lk 25).
2. Viige hoovad keskele ehk lukustamata asendisse.
3. Edasi liikumiseks lükake liikumise juhtkange aeglaselt ettepoole (joonis 26).



Joonis 26

Tagasisuunas sõitmine

1. Viige hoovad keskele ehk lukustamata asendisse.
2. Tagasisuunas liikumiseks tõmmake juhtkange aeglaselt tahapoole (joonis 27).



Joonis 27

Külgväljaviske kasutamine

Niidukil on hingedega rohusuunaja, mis hajutab lõigatud muru küljele ja alla rohukamara suunas.

OHT

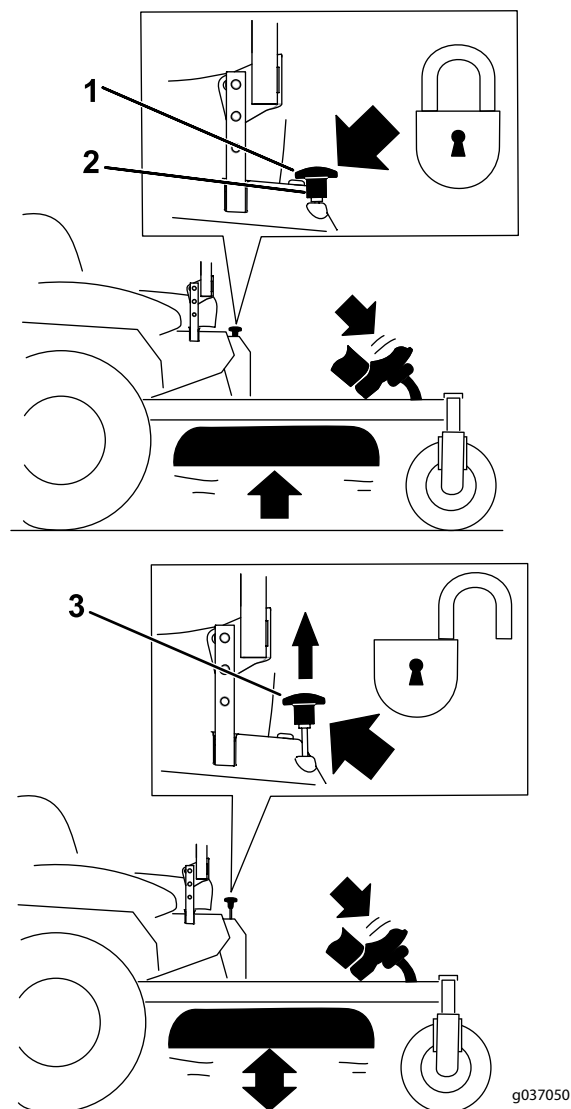
Ilma paika kinnitatud rohusuunaja, väljalaskeava katte või täieliku muru kogumise süsteemita võite teie ja teised tera ning masina poolt loobitava prahiga kokku puutuda. Kokkupuude niiduki pöörleva(te) tera(de) ja loobitava prahiga võib põhjustada vigastusi või surma.

- Ärge kunagi eemaldage löikekorpuse küljest rohusuunajat, kuna see suunab materjali alla rohukamara suunas. Kui rohusuunaja saab kunagi kahjustada, vahetage see koheselt välja.
- Ärge kunagi pange oma käsi või jalgu löikekorpuse alla.
- Ärge kunagi üritage puhastada väljalaskeava või niiduki terasid siis, kui te ei ole liigutanud tera-de juhtlülitit (PTO) asendisse OFF („VÄLJAS“), keeranud võtit süütelülitis asendisse OFF ja eemaldanud võtit süütelukust.
- Veenduge, et rohusuunaja on langetatud asendis.

Niidukõrguse reguleerimine

Transpordiluku kasutamine

Transpordilukul on kaks asendit ja seda kasutatakse koos korpuse tõstmise pedaaliga. Lõikekorpuse transpordiasendi jaoks on olemas LUKUSTATUD asend ja AVATUD asend (joonis 28).



Joonis 28

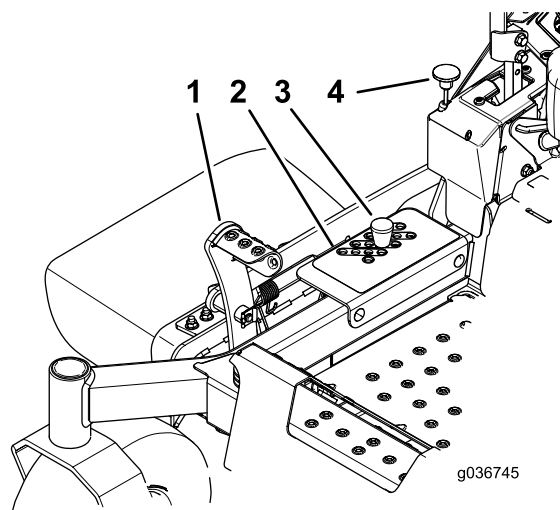
Transpordiluku asendid

- | | |
|---|---|
| 1. Transpordiluku nupp. | 3. AVATUD asend – lõikekorpus ei lukustu transpordiasendisse. |
| 2. LUKUSTATUD asend – lõikekorpus lukustub transpordiasendisse. | |

Niidukõrguse tihvti reguleerimine

Reguleerige niidukõrgust vahemikus 38 kuni 127 mm (1-1/2 kuni 5 tolli) 6 mm (1/4 tolli) sammudena, liigutades selleks niidukõrguse tihvti erinevatesse aukudesse.

1. Viige transpordilukk LUKUSTATUD asendisse.
2. Vajutage jalaga korpuse tõstmise pedaalile ja tõstke lõikekorpus TRANSPORTIMISE asendisse (mis on ühtlasi ka 127 mm ehk 5 tollise niidukõrguse asend) nii, nagu on näidatud joonisel 29.
3. Eemaldage tihvt niidukõrguse astmikust (joonis 29).
4. Valige niidukõrguse astmikust olev soovitud niidukõrgusele vastav auk ja sisestage sinna tihvt (joonis 29).
5. Vajutage korpuse tõstjale, tõmmake üles transpordiluku nupp ja laske lõikekorpus aeglaselt alla.



Joonis 29

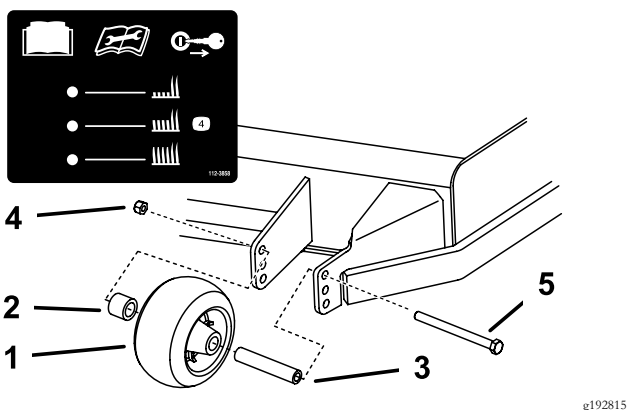
- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Korpuse tõstmise pedaal | 3. Niidukõrguse tihvt |
| 2. Niidukõrguse augud | 4. Transpordiluku nupp |

Tugirataste reguleerimine

Alati, kui te niidukõrgust muudate, reguleerige ka tugirataste kõrgust.

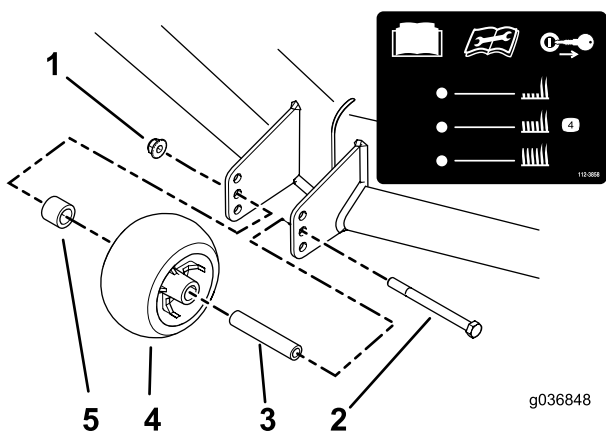
Märkus: reguleerige tugirattaid nii, et tavalistes tasastes kohtades ei puudutaks need maapinda.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Reguleerige tugirattaid nii, nagu on näidatud joonisel 30.



Joonis 30

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Tugiratas | 4. Äärikmutter |
| 2. Distantspuks | 5. Polt |
| 3. Liugtoru | |



Joonis 31

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Äärikmutter | 4. Tugiratas |
| 2. Polt | 5. Distantspuks |
| 3. Liugtoru | |

Näpunäiteid kasutamiseks

Gaasi, astmel „KIIRE“, seadistuse kasutamine

Parima niidutulemuse ja maksimaalse õhu ringluse jaoks laske mootoril töötada gaasi astmel FAST („KIIRE“). Põhjalikuks niitmiseks on vaja, et õhk pääseks lõikekorpuse alla – seega ärge seadke niidukõrgust nii madalale, et lõikekorpused oleks lõikamata muruga täielikult ümbritsetud. Püüdke alati hoida lõikekorpuse ühte külge lõikamata rohust vabana, kuna see võimaldab lõikekorpuse õhku juurde tõmmata.

Muru esimest korda niitmine

Tagamaks seda, et lõikekorpuse niidukõrgus ei lõikaks ebahühtlaselt pinnalt liiga madalalt, niitke muru tavapärasest veidi kõrgemalt. Ent üldiselt on kõige parem kasutada varasemalt kasutatud niidukõrgust. Niites muru, mis on pikem kui 15 cm (6 tolli), on soovitatav muru kaks korda niita – et tagada niitmise vastuvõetav kvaliteet.

Rohuliblest kolmandiku lõikamine

Kõige parem on lõigata rohuliblest maha ainult umbes üks kolmandik. Sellest rohkema niitmine ei ole soovitatav – välja arvatud juhul, kui muru on hõre, või kui tegemist on hilissügisega, mil muru aeglasmalt kasvab.

Niitmissuuna vaheldamine

Selleks, et hoida muru püstitiselt kasvavana, vaheldage niitmissuunda. See aitab ka lõigatud muru hajutada ja seeläbi lagundamist ning väetamist parandada.

Õigete intervallidega niitmine

Aasta erinevates osades kasvab muru erineva kiirusega. Sama niidukõrguse säilitamiseks niitke muru varakevadel sagedamini. Kui muru kasvamise kiirus suve keskpaigas aeglustub, niitke harvemini. Kui te ei saa pikema aja jooksul muru niita, niitke muru esmalt suurema niidukõrgusega ja seejärel kaks päeva hiljem uuesti - soovitud kõrguse seadistusega.

Aeglasema niitmiskiiruse kasutamine

Niitmiskvaliteedi parandamiseks kasutage teatud oludes madalamat kiirust.

Liiga madalalt lõikamise vältimine

Ebatasasel rohkamaral niites suurendage liiga madalalt niitmise vältimiseks niidukõrgust.

Masina peatamine

Kui te peate masina edasisuunas liikumise niitmise ajal peatama, võib murutükkide klomp teie murule kukkuda. Selle vältimiseks liikuge töötavate lõiketeradega eelnevalt lõigatud alale või peatage lõiketerad liikumise pealt.

Lõikekorpuse alumise külje puhtana hoidmine

Puhastage lõikekorpuse alumine külg pärast iga kasutamist lõigatud murust ja mustusest. Kui lõikekorpuse sisse koguneb muru ja mustust, muutub niitmiskvaliteet lõpuks ebarahuldavaks.

Tera(de) hooldamine

Hoidke tera(d) kogu niitmishooaja jooksul teravana, kuna terav tera lõikab puhtalt ilma rohuliblesid rebimata või hakkimata. Rebimine ja hakkimine muudavad muru servast pruuniks ning see aeglustab kasvu ja suurendab haiguste esinemise võimlust. Kontrollige niiduki terasid pärast iga kasutamist teravuse ja igasuguse kulumise osas. Viilige maha kõik täkked ja teritage terasid vastavalt vajadusele. Kui tera on kahjustatud või kulunud, asendage see koheselt Toro originaal-varuteraga.

Pärast töötamist

Ohutus pärast töötamist

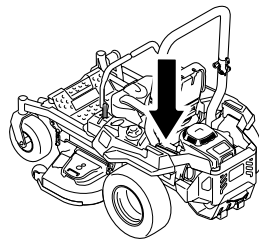
Üldine ohutus

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, pange seisupidur peale, peatage mootor, eemaldage süütevõti või ühendage lahti süüteküünla juhe. Oodake kuni kogu liikumine peatub ja laske masinal enne reguleerimist, puhastamist, parandamist või hoiustamist jahtuda. Ärge kunagi lubage väljaõppeta personalil masinat hooldada.
- Puhastage masinat nii, nagu osas „Hooldus“ ette on nähtud. Hoidke mootor ja mootori piirkond vabana murust, lehtedest, liigest määrdeainest või õlist ja muust prahist, mis võib neisse
- kohtadesse koguneda. Need materjalid võivad kergestisüttivaks muutuda ja tulekahju põhjustada.
- Kontrollige masinat tihti ohtu põhjustada võivate kulunud või halvenenud seisukorras olevate komponentide suhtes. Keerake lahtised kinnitustahendid kinni.

Kütusekraani kasutamine

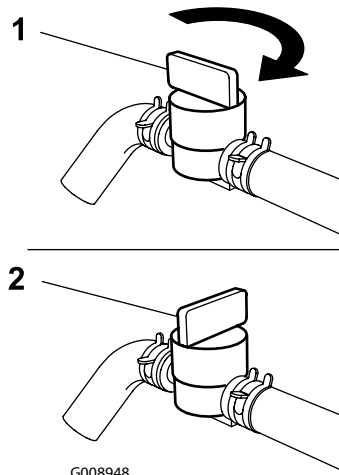
Sulgege kütusekraan transportimise, hooldamise ja hoiustamise ajaks (joonis 32).

Veenduge, et kütusekraan on mootori käivitamise ajal avatud.



g036849

g036849



G008948

g008948

Joonis 32

1. Asend ON („SEES“)

2. Asend OFF („VÄLJAS“)

Vabajooksu lülitus

⚠ HOIATUS

Käed võivad mootorikorpuse all olevatesse ajami pöörlevatesse komponentidesse takerduda ja selle tulemuseks võib olla tõsine vigastus. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja laske enne vabajooksu lülitamisega tegelemist kõigil liikuvatel osadel peatuda.

⚠ HOIATUS

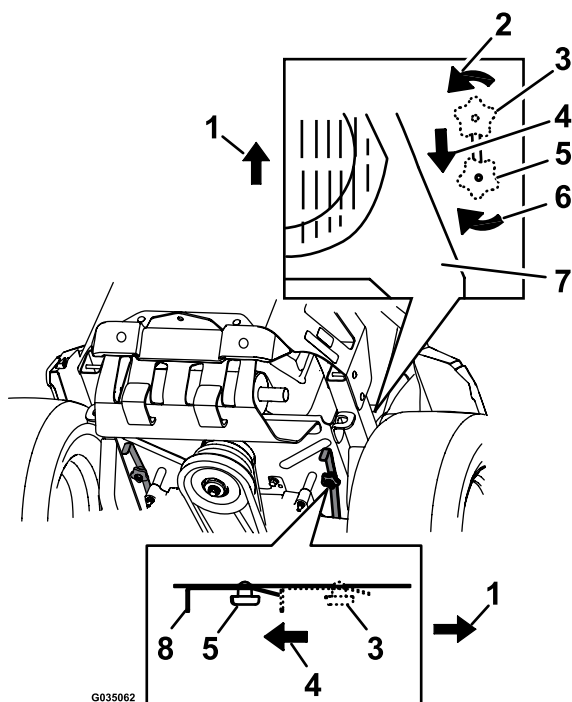
Mootor ja hüdraulilised ajamid võivad väga kuumaks muutuda. Kuuma mootori või hüdrauliliste ajamite puudutamine võib tõsiseid põletusi põhjustada.

Laske mootoril ja hüdraulilistel ajamitel enne vabajooksu lülitamisega tegelemist täielikult maha jahtuda.

Veoratta vabajooksu lülitid asuvad mootorikorpuse all vasakul ja paremal küljel.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülitid ja rakendage seisupidur.

2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Leidke istme taga raami vasak- ja parempoolsel küljel asuvad vabajooksu lülituse hoovad.
4. Masina lükkamiseks liigutage mõlemat vabajooksu lülituse hooba tahapoole ja lukustage need paika (joonis 33).
5. Enne masina lükkamist vabastage seisupidur.



Joonis 33

1. Masina esikülg
2. Vabajooksu hoova vabastamiseks keerake lukustusmutrit vastupäeva.
3. Hoova asend masinaga töötamiseks
4. Masina lükkamiseks tõmmake hooba selles suunas.
5. Hoova asend masina lükkamiseks
6. Vabajooksu hoova lukustamiseks keerake mutrit päripäeva.
7. Mootor
8. Vabajooksu lülituse hoob

6. Masinaga töötamiseks viige vabajooksu lülituse hoovad EESMISTESSE asenditesse ja lukustage need paika (joonis 33).

Masina transportimine

Kasutage masina transportimiseks suure jõudlusega haagist või veokit. Kasutage täislaiuses kaldteed. Veenduge, et haagisel või veokil on olemas kõik vajalikud seadusega nõutavad pidurid, tuled ja tähistused. Palun lugege neid ohutusjuhiseid hoolikalt. Selle info teadmine võib aidata vältida teie enda või kõrvalseisjate vigastusi. Vaadake oma kohalikke haagistele ja koorma kinnitamisele esitatavaid nõudmisi puudutavaid määrusi.

! HOIATUS

Tänaval või maanteel sõitmine ilma suunatulede, tulede, peegeldavate tähistuste või aeglase sõiduki sildita on ohtlik ja võib viia õnnetusteni, põhjustades seejuures kehavigastusi.

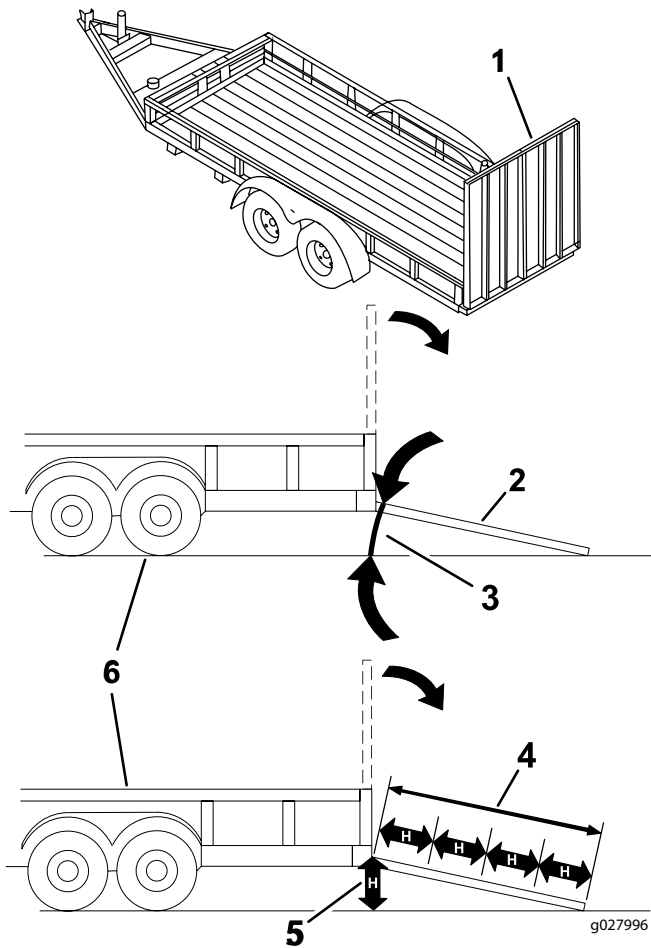
Ärge sõitke selle masinaga üldkasutataval tänaval või maanteel.

Haagise valimine

! HOIATUS

Masina haagisele või veokile laadimine suurendab selle ümber minemise ohtu ja võib põhjustada tõsist vigastust või surma (joonis 34).

- Kasutage ainult täislaiuses kaldteed; ärge kasutage masina mõlema külje jaoks eraldi kaldteed.
- Ärge ületage 15-kraadist nurka kaldtee ja maapinna vahel või kaldtee ja haagise või veoki vahel.
- Veenduge, et kaldtee pikkus oleks vähemalt neli korda suurem kui haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast. See kindlustab selle, et kaldtee nurk ei ületa tasase pinna korral 15 kraadi.



Joonis 34

- | | |
|--|---|
| 1. Täislaiuses kaldtee tõstetud asendis | 4. Kaldtee on vähemalt neli korda pikem kui haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast |
| 2. Laadimisasendis olev täislaiuses kaldtee külgvaates | 5. H = haagise või veoki põhja kõrgus maapinnast |
| 3. Mitte üle 15 kraadi | 6. Haagis |

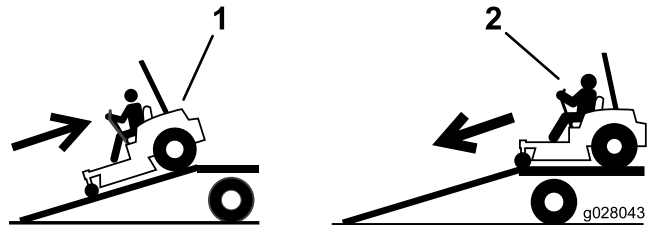
Masina laadimine



Masina haagisele või veokile laadimine suurendab selle ümber minemise ohtu ja võib põhjustada tõsist vigastust või surma.

- Olge äärmiselt ettevaatlik, kui juhite masinat kaldteel.
- Tagurdage masin kaldteest üles ja sõitke sellega edasisuunas kaldteest alla.
- Masinaga kaldteel sõites vältige äkilist kiirendamist või aeglustamist, kuna see võib põhjustada kontrolli kadumist või ümber minemist.

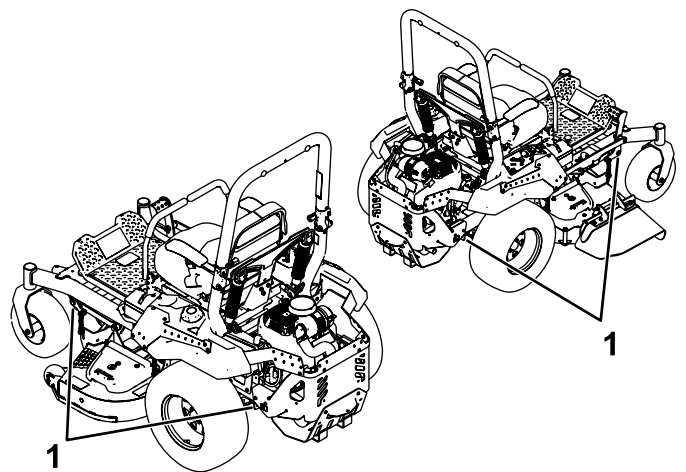
1. Haagise kasutamisel kinnitage see vedava sõiduki külge ja ühendage turvaketid.
2. Kui see on kasutatav, ühendage ka haagise pidurid ja tuled.
3. Langetage kaldtee alla, tagades selle, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi (joonis 34).
4. Tagurdage masin kaldteest üles (joonis 35).



Joonis 35

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Kaldteest üles - tagurdage. | 2. Kaldteest alla - sõitke masinaga edasisuunas. |
|--------------------------------|--|

5. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja raken-dage seisupidur.
6. Kinnitage masin eesmistele pöördrataste ja tagumise kaitseraua lähedalt rihmade, kettide, kaablite või köite abil (joonis 36). Vaadake oma kohalike koorma kinnitamisele esitatavaid nõudmisi.



Joonis 36

1. Kinnitusaasad

Masina laadimine

1. Langetage kaldtee alla, tagades selle, et kaldtee ja maapinna vaheline nurk ei ületa 15 kraadi (joonis 34).
2. Sõitke masinaga edasisuunas kaldteest alla (joonis 35).

Hooldus

Ohutus hooldamisel

HOIATUS

Hooldustööde või reguleerimiste teostamise ajal võib keegi mootori käivitada.

Mootori juhuslik käivitamine võib teid või kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada.

Enne mistahes hoolduse tegemist eemaldage võti süütelukust, rakendage seisupidur ja tõmmake juhe/juhtmed süüteküünla/süüteküünalde küljest lahti. Lisaks lükake juhe/juhtmed kõrvale, et vältida juhuslikku vastu süüteküünalt/süüteküünlaid puutumist.

HOIATUS

Mootor võib väga kuumaks minna. Kuuma mootori puudutamine võib tõsiseid põletusi põhjustada.

Enne mootori lähedal hoolduse või parandustööde teostamist laske mootoril täielikult maha jahtuda.

- Parkige masin tasasele pinnale, vabastage ajamid, pange seisupidur peale, peatage mootor, eemaldage süütevõti või ühendage lahti süüteküünla juhe. Oodake, kuni kogu liikumine peatub, ja laske masinal enne reguleerimist, puhastamist või parandamist jahtuda. Ärge kunagi lubage väljaõppeta personalil masinat hooldada.
- Enne mistahes parandustööde tegemist ühendage lahti aku või eemaldage süüteküünla juhe. Esmalt ühendage lahti miinusklemm ja seejärel plussklemm. Uuesti ühendage esmalt plussklemm ja seejärel miinusklemm.
- Hoidke masin, kaitsmed ja kõik ohutusseadmed paigas ning ohutus töökorras. Kontrollige kulunud või halvenenud seisukorras olevaid komponente tihti ja vajadusel asendage need tootja poolt soovitatud osadega.

HOIATUS

Originaalseadmete, -varuosade ja/või -lisaseadmete eemaldamine või muutmine võib masina garantiid, juhitavust ja ohutust muuta. Originaalseadmetele tehtavad volitamata muudatused või Toro originaalosaade mittekasutamine võib viia tõsise vigastuse või surmani. Masinale, mootorile, kütuse- või õhutussüsteemile tehtavad volitamata muudatused võivad rikkuda kehtivaid ohutusstandardeid; näiteks: ANSI, OSHA ja NFPA ja/või valitsuse määrused, näiteks EPA ning CARB.

HOIATUS

Välja pääsev surve all olev hüdrauliline vedelik võib läbi naha tungida ja vigastust põhjustada. Õnnetuse käigus nahka sattunud vedelik tuleb mõne tunni jooksul seda tüüpi vigastusega tuttava arsti poolt kirurgiliselt eemaldada; vastasel juhul võib tulemuseks olla gangreen.

- Kui masin on vastavate seadmetega varustatud, siis veenduge enne hüdraulilisele süsteemile surve rakendamist selles, et kõik hüdraulilise vedeliku voolikud ja torud on heas seisukorras ja et kõik hüdraulilised ühendused ja kinnitused on tihedalt kinni.
- Hoidke oma keha ja käsi eemal pisiaukudest tulevatest leketest või otsikutest, mis väljutavad suure surve all olevat hüdraulilist vedelikku.
- Kasutage hüdrauliliste lekete leidmiseks pappi või paberit, mitte oma käsi.
- Enne hüdraulilise süsteemi kallal mistahes tööde teostamist vallandage ohutult kogu hüdraulilises süsteemis olev surve, viies selleks juhtkangid vabakäigu asendisse ja seisates mootori.

HOIATUS

Kütusesüsteemi komponendid on suure surve all. Ebasobivate komponentide kasutamise tulemuseks võib olla süsteemi rike, bensiini lekkimine ja võimalik plahvatus.

Kasutage ainult suure survega süsteemidele mõeldud ja heakskiidetud kütusetorusid ning -filtreid.

- Olge terasid kontrollides tähelepanelik. Mähkige midagi ümber tera(de) või kandke kindaid; olge terasid hooldades ettevaatlik. Kahjustatud terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Kui masinat ja/või komponente on vaja toetada, kasutage selleks tugipukke.



ETTEVAATUST

Hooldustööde jaoks masina üles tõstmisel ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele lootma jäämine võib olla ohtlik.

Mehaanilised või hüdraulilised tungraud ei pruugi pakkuda piisavat tuge või neil võib esineda rike, mis võimaldab masinal kukkuda; see võib põhjustada vigastust.

Ärge jääge toestamisel lootma ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele. Kasutage piisavate näitajatega tugipukke või sellega võrdset toestamist.

- Vabastage komponentide, millesse on talletunud energiat, surve ettevaatlikult.

- Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge teostage reguleerimisi töötava mootoriga. Kui hooldamise või reguleerimise protseduuri jaoks on nõutav, et mootor töötab ja komponendid liiguvad, kasutage äärmist ettevaatust.



HOIATUS

Kokkupuude liikuvate osade või kuumade pindadega võib kehvavigastusi tekitada.

Hoidke oma sõrmed, käed ja riided pöörlevatest komponentidest ja kuumadest pindadest eemal.

- Kontrollige kõiki polte õige pinguloleku osas sagedasti.

Hoolduse soovituslik(ud) graafik(ud)

Hoolduse intervall	Hoolduse protseduur
Pärast esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none"> • Vahetage mootoriõli ja õlifilter.
Pärast esimest 75 tundi	<ul style="list-style-type: none"> • Vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja vedelikku.
Enne iga kasutamist või igapäevaselt	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige turvalukustuse süsteemi. • Kontrollige õhupuhastajat määratud, lahtiste või kahjustatud osade osas. • Kontrollige mootoriõli taset. • Puhastage õhu sisselaskevõre. • Kontrollige turvavööd. • Kontrollige turvakaare lukustusnuppe. • Puhastage mootori võre ja mootorit ümbritsev ala. • Puhastage mootori väljalaskesüsteemi ümbritsev ala. • Kontrollige hüdraulilise vedeliku taset paisupaagis. • Uurige lõiketerasid. • Puhastage lõikekorpus.
Iga 25 tunni järel	<ul style="list-style-type: none"> • Määrige eesmistele pöördrataste telgi (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Puhastage õhupuhastaja svammist eelfilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini).
Iga 50 tunni järel	<ul style="list-style-type: none"> • Määrige veorihma pingutusrulli pöördetelge. • Kontrollige sädemepüüdjat (kui see on paigaldatud). • Kontrollige rehvirõhku. • Uurige rihmad mõrade ja kulumise osas üle.
Iga 100 tunni järel	<ul style="list-style-type: none"> • Vahetage välja õhupuhastaja svammist eelfilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Puhastage õhupuhastaja paberist filterelementi (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Kontrollige süüteküünalt/süüteküünlaid.
Iga 200 tunni järel	<ul style="list-style-type: none"> • Vahetage välja õhupuhastaja paberist filterelement (mustades või tolmustes oludes sagedamini). • Vahetage välja süüteküünal/süüteküünlaid.
Iga 250 tunni järel	<ul style="list-style-type: none"> • Pärast algset vahetamist – Mobil 1 15W50 õli kasutamisel vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja õli (mustades või tolmustes oludes vahetage sagedamini).

Hoolduse intervall	Hoolduse protseduur
Iga 500 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage välja kütusepaagi tuulutuse filter. Vahetage välja kütusefilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini). Kontrollige seisupiduri reguleeritust. Pärast algset vahetamist – Toro® HYPR-OIL™ 500 õli kasutamisel vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja õli (mustades või tolmustes oludes vahetage sagedamini).
Igakuiselt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige aku laetust.
Kord aastas või enne hoiustamist	<ul style="list-style-type: none"> Värvige katkised pinnad üle. Enne hoiustamist vaadake üle kõik ülalpool loetletud hoolduse protseduurid.

! ETTEVAATUST

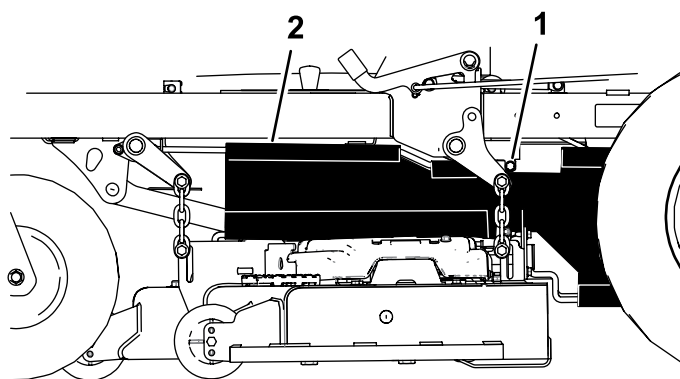
Kui te jätate võtme süütelukku, võib keegi mootori juhuslikult käivitada ja teid või kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada.

Enne mistahes hooldustööde teostamist seisake motor ja eemaldage võti süütelukust.

Enne hooldamist sooritatavad protseduurid

Lõikekorpuse kardina avamine

Keerake lahti kardina ülemine polt, et lõikekorpuse kardin vabastada ja pääseda ligi lõikekorpuse ülaosale (joonis 37). Pärast hooldamist, paigaldage kardin tagasi ja keerake polt kinni.



g193016

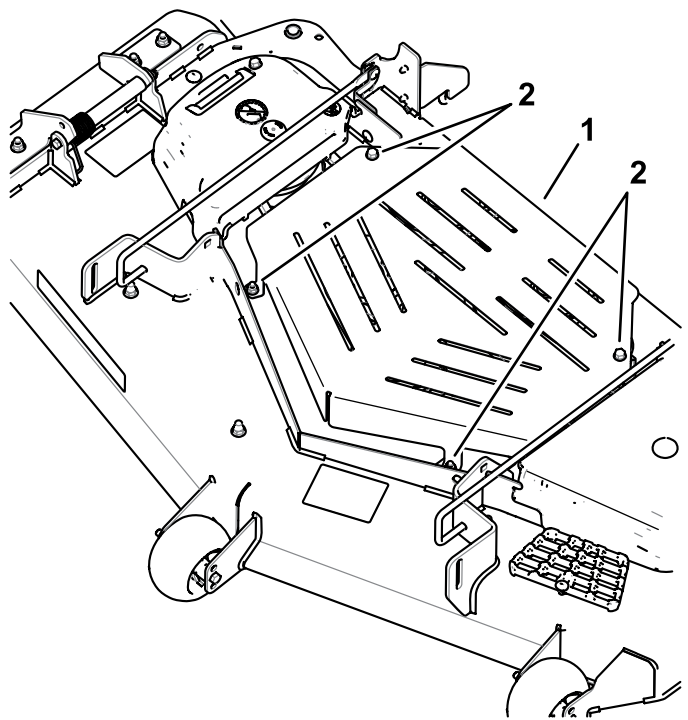
Joonis 37

1. Polt

2. Kardin

Lehtmetailist katteplaadi eemaldamine

Keerake lahti kaks eesmist polti ja eemaldage lehtmetailist katteplaat, et pääseda ligi niiduki rihmadele ja terapukkidele (joonis 38). Pärast hooldamise teostamist paigaldage lehtmetailist katteplaat tagasi ja keerake poldid kinni.



g192921

Joonis 38

1. Lehtmetailist katteplaat

2. Polt

Õlitamine

Masina määrimine

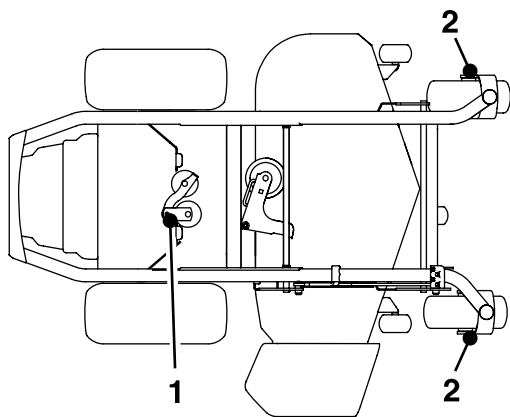
Hooldusintervall: iga 25 tunni järel – määrige eesmiste pöördrataste telgi (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

Iga 50 tunni järel – määrige veorihma pingutusrulli pöördetelge.

Mustades või tolmustes oludes määrige masinat sagedamini.

Määrde tüüp: liitium- või molübdeenmääre nr 2

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli ja rakendage seisupidur; vaadake osa „Seisupiduri rakendamine“ (lk 25).
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
 3. Puhastage määrdeniplid kaltsuga.
- Märkus:** kraapige nipli(te) esiküljelt maha seal olla võiv värv.
4. Määrige veorihma pingutusrulli pöördetelge 1 või 2 pumpamise jagu määrdega (joonis 39).
 5. Määrige eesmiste pöördrataste telgi (joonis 39).



g188563

Joonis 39

1. Pingutusrulli pöördetelg
 2. Pöödratta telg
-
6. Pühkige ära üleliigne määre.

Mootori hooldamine

Mootoriga seotud ohutus

- Enne õli kontrollimist või karterisse õli lisamist seisake mootor.
- Hoidke oma käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad summutist ning teistest kuumadest pindadest eemal.

Õhupuhastiga seotud hooldus

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

Iga 25 tunni järel / igakuiselt (kumb enne kätte jõuab) – puhastage õhupuhastaja svammist eelfilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

Iga 100 tunni järel / kord aastas (kumb enne kätte jõuab) – vahetage välja õhupuhastaja svammist eelfilter (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

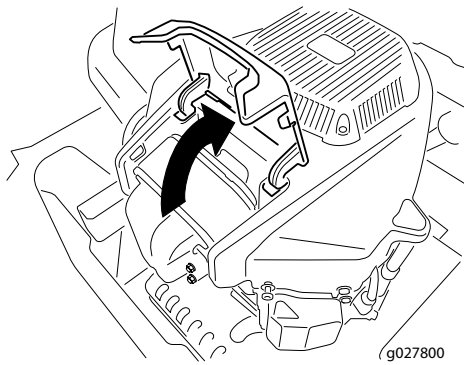
Iga 100 tunni järel – puhastage õhupuhastaja paberist filterelementi (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

Iga 200 tunni järel – vahetage välja õhupuhastaja paberist filterelement (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

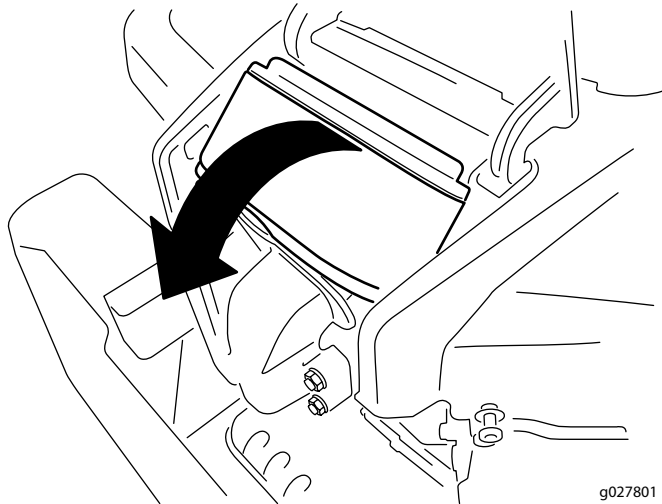
Märkus: juhul, kui töötingimused on äärmiselt tolmused või liivased, hooldage õhupuhastit sagedamini.

Svamm- ja paberfiltrite eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Puhastage õhupuhasti kate ümbrust, et hoida ära mustuse sattumine mootorisse ja sellest tulenevat kahjustuste teket.
4. Tõstke kate üles ja keerake õhupuhasti filterelement mootori küljest välja (joonis 40).



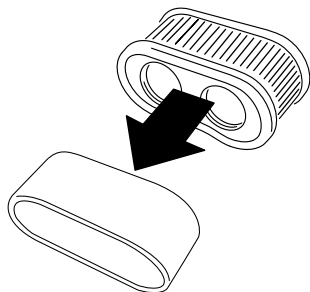
g027800



g027801

Joonis 40

5. Eraldage svamm ja paberist filterelement üksteisest (joonis 41).



g027802

Joonis 41

Eelfiltri hooldamine

1. Peske svammist eelfiltrit vedelseebi ja sooja veega. Kui filter on puhas, loputage seda põhjalikult.
2. Kuivatage filter seda kuiva lappi pigistades.

Oluline: vahetage kulunud svammist eelfilter välja.

Paberist filterelemendi hooldamine

1. Õrnalt koputage õhufiltrit vastu lamedat pinda, eemaldades nii filtrisse kogunenud mustus.

Märkus: ärge paberist elementi peske või sellele suruõhku kasutage, kuna see kahjustab elementi.

Märkus: vahetage määrdunud, paindunud või kahjustatud filterelement välja. Käsitsege uut elementi ettevaatlikult; kui tihendavad pinnad on paindunud või kahjustatud, ärge seda kasutage.

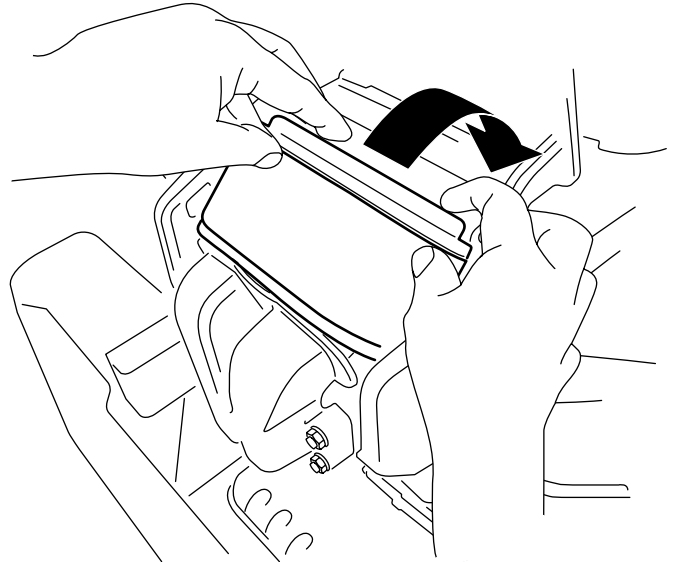
2. Puhastage õhupuhasti põhja vastavalt vajadusele ja kontrollige selle seisukorda.

Õhufiltri paigaldamine

1. Asetage svammist eelfilter üle paberist elementi.

Märkus: veenduge, et te ei kahjusta filterelemente.

2. Joondage õhufiltri 2 ava sisselaskekollektori avaustega.
3. Pöörake õhufilter allapoole, õhufiltri kambrisse ja suruge see vastu sisselaskekollektorit (joonis 42).



g228022

Joonis 42

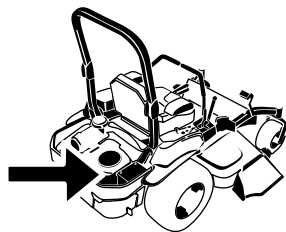
4. Sulgege õhufiltrikambri kate.

Mootoriõliga seotud hooldus

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

Pärast esimest 5 tundi / pärast esimest kuud (kumb enne kätte jõuab) – vahetage mootoriõli ja õlifilter.

Iga 100 tunni järel / kord aastas (kumb enne kätte jõuab) – vahetage mootoriõli ja õlifilter (sagedamini mustade või tolmuste olude korral).



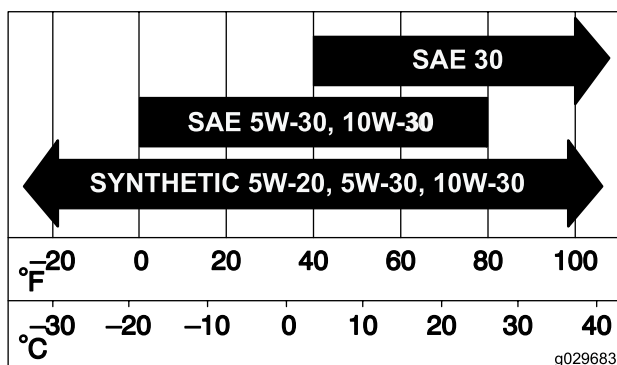
G008804

Mootoriõli andmed

Õli tüüp: detergentõli (API klassid SF, SG, SH, SJ või SL)

Karteri maht: 2,4 l (81 fl oz) koos õlifiltriga

Viskoossus: Vaata allolevat tabelit.



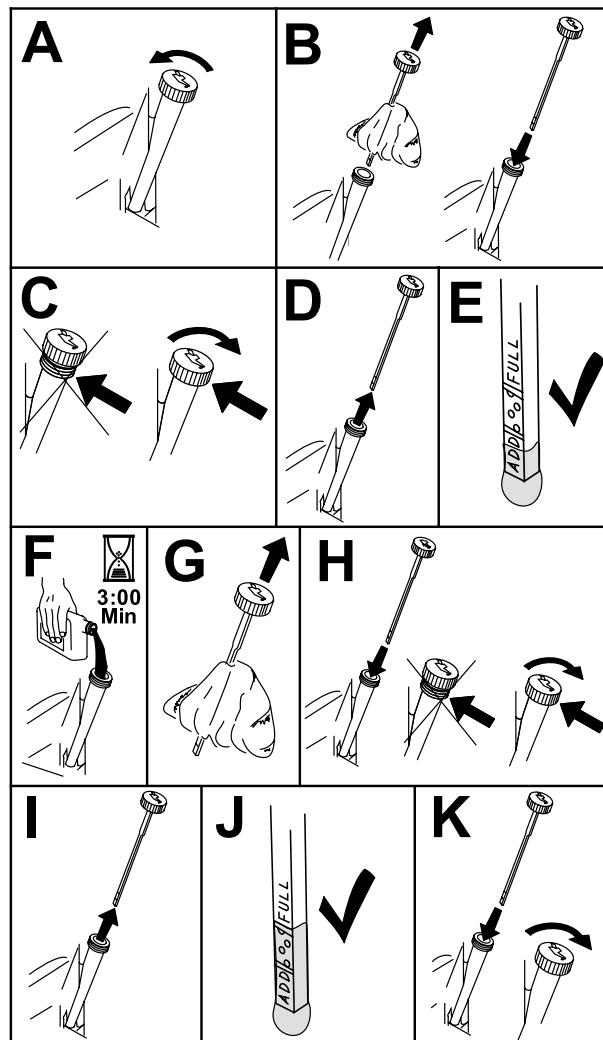
Joonis 43

Mootoriõli taseme kontrollimine

Märkus: kontrollige õlitaset külma mootoriga.

Oluline: kui te mootori karterisse liiga palju või liiga vähe õli lisate ja mootori tööle panete, võite te mootorit kahjustada.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülitit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
Märkus: veenduge, et mootor on jahe, kuna siis on õil olnud aega karteripõhja valguda.
3. Selleks, et hoida mustust, muru jmt mootorist eemal, puhastage enne õli täitmisava korgi ja mõõtevarda eemaldamist nende ümbrust (joonis 44).

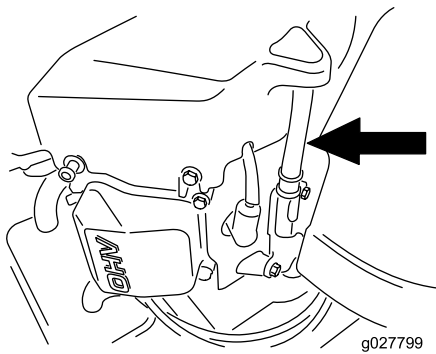


g235263

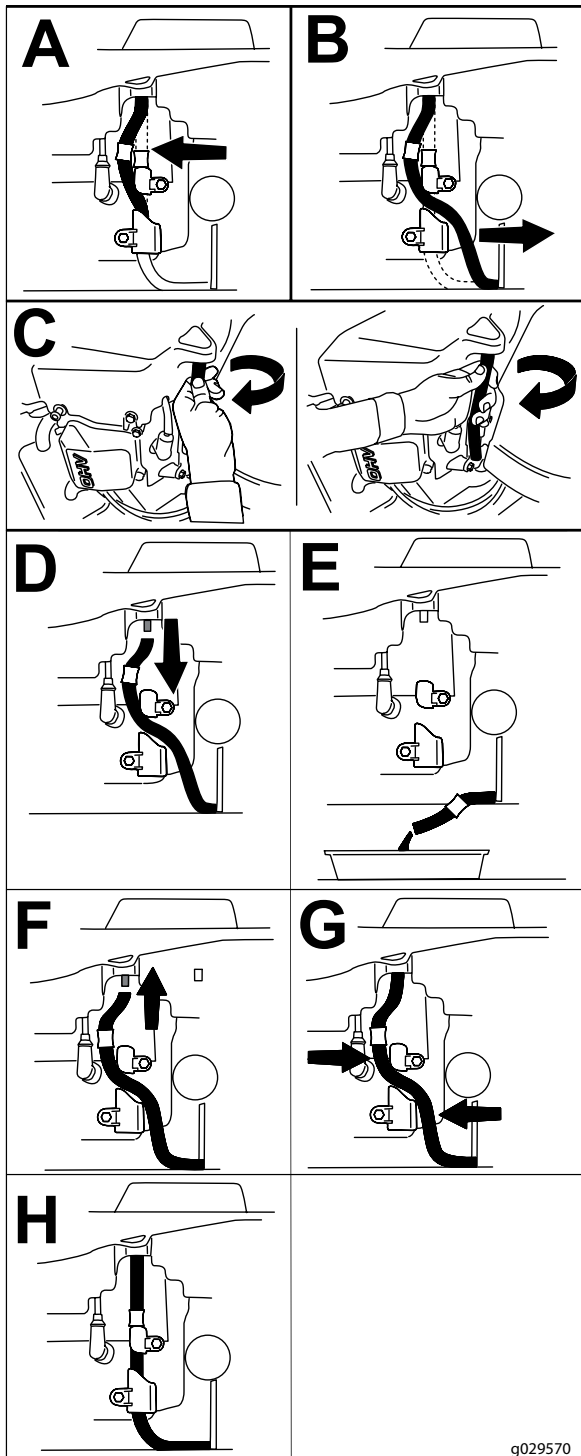
Joonis 44

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

1. Õli täieliku väljavoolamise tagamiseks parkige masin tasasele pinnale.
2. Vabastage terade juhtlülitit (PTO) ja rakendage seisupidur.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
4. Laske õil mootorist välja voolata.



g027799

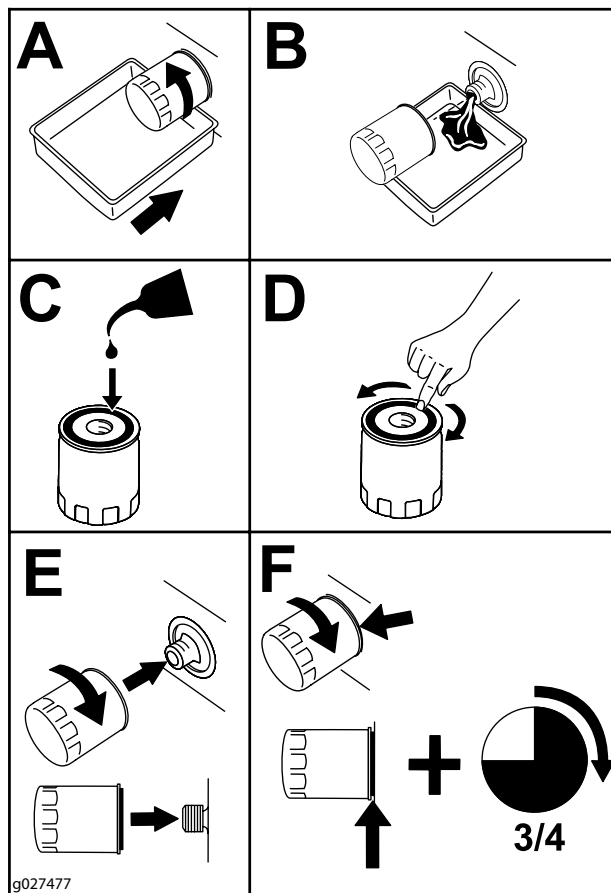


g029570

Joonis 45

5. Vahetage välja mootoriõli filter (joonis 46).

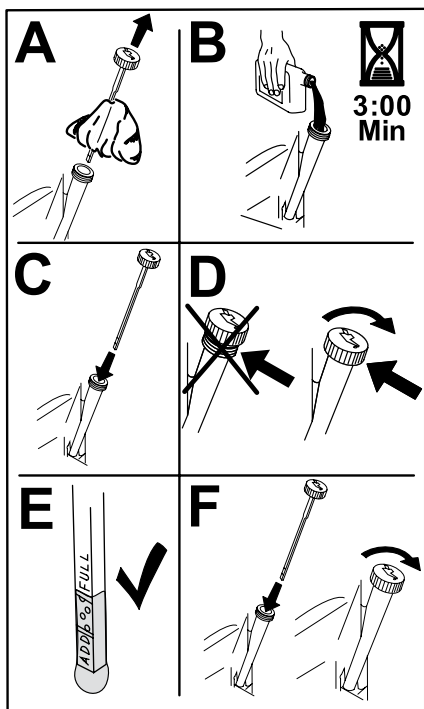
Märkus: veenduge, et õlifiltri tihend puutub vastu mootorit, ja seejärel keerake seda veel 3/4 pööret.



g027477

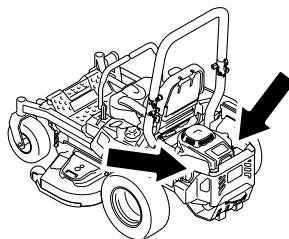
Joonis 46

6. Valage aeglaselt umbes 80% ettenähtud õlist täitetorusse ja seejärel lisage aeglaselt ülejäänud õli nii, et tase jõuab tähiseni „Full“ („täis“) (joonis 47).
7. Viige kasutatud õli selle ümbertöötlemisega tegelevasse keskusse.

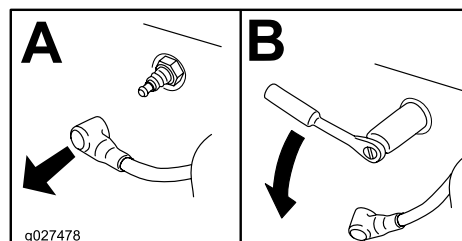


Joonis 47

g235264



g036857



Joonis 48

Süüteküünaldega seotud hooldus

Hooldusintervall: Iga 100 tunni järel / kord aastas (kumb enne kätte jõuab) – kontrollige süüteküünalt/süüteküünlaid.

Iga 200 tunni järel / kord 2 aasta jooksul (kumb enne kätte jõuab) – vahetage süüteküünal/süüteküünlad välja.

Enne süüteküünla paigaldamist veenduge, et keskmise ja külgmiste elektrodide vaheline vahe on õige. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks süüteküünla võtit ja vahe kontrollimiseks ning reguleerimiseks kas vahe avamise tööriista või lehtkaliibrit. Vajadusel paigaldage uus süüteküünal.

Tüüp: Champion® RN9YC või NGK® BPR6ES
Vahe: 0,76 mm (0,03 tolli)

Süüteküünla/süüteküünalde eemaldamine

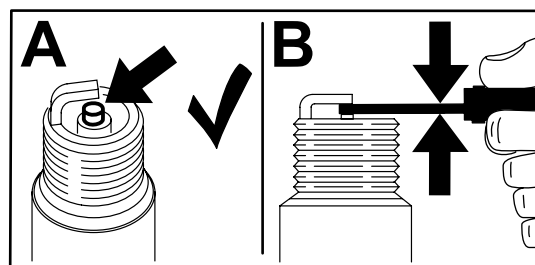
1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüüti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Puhastage silindripeas küünla lähedal olev ala, et hoiduda mustuse ja prahi sattumine mootorisse.
4. Leidke ja eemaldage süüteküünal/süüteküünlad; nagu on näidatud joonisel 48.

Süüteküünalde kontrollimine

Oluline: ärge süüteküünalt/süüteküünlaid puhastage. Vahetage see/need alati välja juhul, kui esinevad must kiht, kulunud elektrodid, õline kilekiht või praod.

Kui te näete isolaatoril helepruuni või halli värvi, töötab mootor korralikult. Isolaatoril olev must kiht tähendab tavaliselt seda, et õhupuhasti on märdunud.

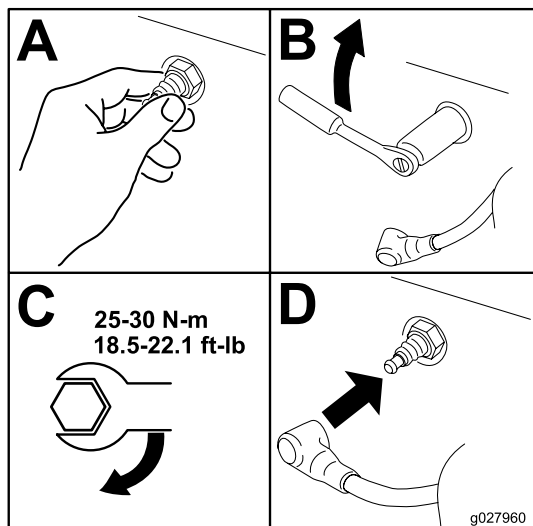
Seadke vahe suuruseks 0,76 mm (0,03 tolli).



g206628

Joonis 49

Süüteküünalde paigaldamine



Joonis 50

Jahutussüsteemi puhastamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage õhufilter mootorilt.
4. Eemaldage mootori kate.
5. Vältimaks mustuse sattumist õhuvõtu süsteemi paigaldage filter oma kohale tagasi.
6. Puhastage osad prahist ja murust.
7. Eemaldage õhufilter ja paigaldage mootori kate.
8. Paigaldage õhufilter.

Sädemepüüdja kontrollimine

Sädemepüüdjaga masinate jaoks

Hooldusintervall: iga 50 tunni järel

HOIATUS

Väljalaskesüsteemi kuumad komponendid võivad kütuseaure süüdata isegi pärast mootori seiskamist. Mootori töötamise ajal väljuvad kuumad osakesed võivad tuleohtlikke materjale süüdata ja selle tulemuseks võib olla kehavigastus või varaline kahju.

Ärge masinat tankige või laske mootoril töötada ilma paigas oleva sädemepüüdjata.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage PTO ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Oodake, kuni summuti on jahtunud.
4. Kui te näete võrel või keevitustel katkisi kohti, vahetage püüdja välja.
5. Kui võre on ummistunud – eemaldage püüdja, raputage lahtised osad püüdjast välja ja puhastage võret traatharjaga (vajadusel leotage võret lahustis).
6. Paigaldage püüdja heitgaaside väljalaskeavale.

Kütusepaagi tuulutuse filtri välja vahetamine

Hooldusintervall: iga 500 tunni järel

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage filter tuulutusvooliku küljest.
4. Sisestage uus filter tuulutusvooliku otsa.

Kütusesüsteemi hooldamine



Teatud oludes on kütus äärmiselt tuleohtlik ja väga plahvatusohtlik. Kütusest tulenev tulekahju või plahvatus võib teid ja teisi põletada ning varalist kahju tekitada.

Vaadake osa „Kütuse lisamine“ (lk 17), et leida täielik nimekiri kütusega seotud ettevaatusabinõudest.

Kütusefiltri vahetamine

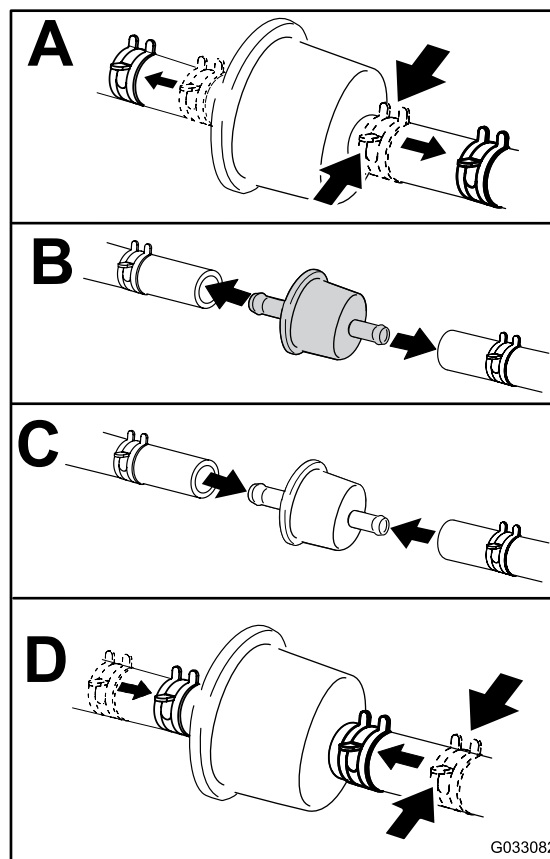
Hooldusintervall: iga 500 tunni järel / kord aastas (kumb enne kätte jõuab) (mustades või tolmustes oludes sagedamini).

Oluline: paigaldage kütusesüsteemi voolikud ja kinnitage need plastklambritega samamoodi, nagu need olid algselt tehases paigaldatud, et hoida kütusevoolikut eemal seda kahjustada võivatest komponentidest.

Kütusefilter asub mootori lähedal (selle eesmisel vasakpoolsel küljel).

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülitit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Laske masinal maha jahtuda.
4. Sulgege istme all olev kütusekraan.
5. Vahetage kütusefilter välja (joonis 51).

Märkus: veenduge, et filtril oleval tähisel järgivad kütuse voolamise suunda.



Joonis 51

6. Avage kütusekraan.

Kütusepaagi hooldus

Ärge üritage kütusepaaki tühjaks nõrutada. Veenduge, et kütusepaagi tühjendab ja kütusesüsteemi kõiki komponente hooldab teeninduse volitatud edasimüüja.

Elektrisüsteemi hooldamine

Elektrisüsteemiga seotud ohutus

- Enne masina parandamist ühendage lahti aku. Esmalt ühendage lahti miinusklemm ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendamisel ühendage uuesti plussklemm ja seejärel miinusklemm.
- Laadige akut avatud ja hästi ventileeritud kohas ning sädemetest ja leekidest eemal. Enne aku ühendamist või lahti ühendamist võtke laadija aku küljest lahti. Kandke kaitseriietust ja isoleeritud tööriistu.

Aku hooldus

Hooldusintervall: igakuiselt

Aku eemaldamine

! HOIATUS

Aku klemmid või metallist tööriistad võivad masina metallist osade pihta puutudes lühise tekitada ja sädemete teket põhjustada. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

- Akut eemaldades või paigaldades ärge laske aku klemmidel puutuda vastu masina mistahes metallist osi.
- Ärge laske metallist tööriistadel aku klemmide ja masina metallist osade vahel lühise tekitada.

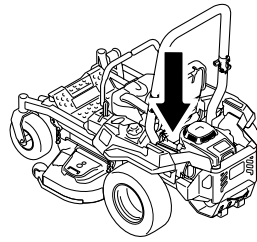
! HOIATUS

Kaablite aku küljest valesti eemaldamine võib masinat ja kaableid kahjustada, tekitades sädemeid. Sädemed võivad põhjustada akugaaside plahvatamise, tuues kaasa kehavigastuse.

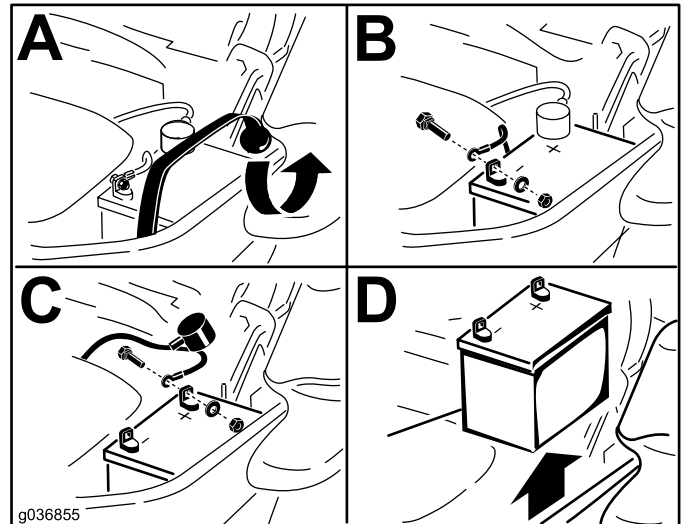
- Ühendage aku miinuskaabel (must) alati lahti enne plusskaabli (punane) lahti ühendamist.
 - Tagasi ühendage aku plusskaabel (punane) akuga alati enne miinuskaabli (must) ühendamist.
1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liiguvad

osad peatuvad.

3. Eemaldage aku nii, nagu on näidatud joonisel 52.



g036853



g036855

g036855

Joonis 52

Aku laadimine

! HOIATUS

Aku laadimine tekitab plahvatada võivaid gaase.

Ärge kunagi suitsetage aku lähedal ja hoidke sädemed ning leegid akust eemal.

Oluline: hoidke aku alati täielikult laetuna (erikaal 1,265). See on eriti oluline selleks, et vältida aku kahjustumist temperatuuril alla 0 °C (32 °F).

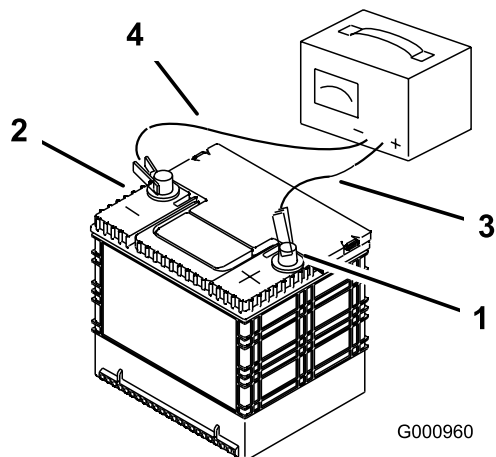
1. Eemaldage aku šassii küljest; vaadake osa „Aku eemaldamine“ (lk 44).
2. Laadige akut kas 10 kuni 15 minutit 25 kuni 30 A juures või 30 minutit 10 A juures.

Märkus: ärge akut liigselt laadige.

3. Kui aku on täielikult laetud, ühendage laadija pistikupesast lahti; seejärel ühendage lahti akul olevate klemmide küljes olevad laadija juhtmed (joonis 53).

- Paigaldage aku masinasse ja ühendage aku kaablid; vaadake osa „Aku paigaldamine“ (lk 45).

Märkus: ärge laske masinal töötada siis, kui aku on eemaldatud; võib tekkida elektriline kahjustus.



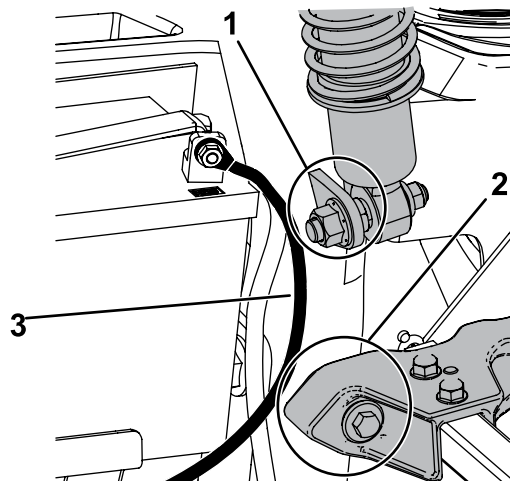
Joonis 53

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Aku plussklemm (+) | 3. Laadija punane (+) juhe |
| 2. Aku miinuslemm (-) | 4. Laadija must (-) juhe |

Aku paigaldamine

- Paigutage aku alusesse nii, et klemmid on hüd-roõli paisupaagi suhtes vastasküljel (joonis 52).
- Paigaldage aku plusskaabel (punane) akul oleva plussklemmi (+) külge.
- Paigaldage aku miinuskaabel (must) ja maanduskaabel akul oleva miinuslemmi (-) külge.

Märkus: MyRide masinate puhul veenduge, et maanduskaabel ei hõõru vastu käändtelge või amordi alumisse kinnituskohta (joonis 54).



Joonis 54

- Veenduge, et maanduskaabel ei hõõru vastu amordi alumisse kinnituskohta.
- Veenduge, et maanduskaabel ei hõõru vastu käändtelge.
- Maanduskaabel

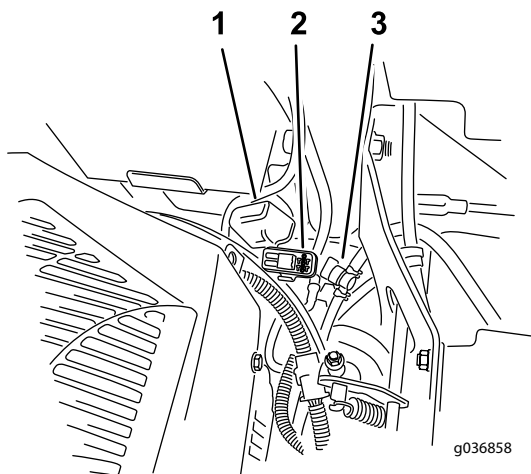
- Kinnitage kaablid kahe poldi, kahe seibi ja kahe lukustusmutriga (joonis 52).
- Libistage punane klemmikate aku plussklemmile (+).
- Kinnitage aku kummist rihma abil (joonis 52).

Sulavkaitsmete hooldus

Sulavkaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi. See ei vaja mingit hooldamist; ent kui sulavkaitse läheb läbi, kontrollige nii komponenti kui ka vooluringi rikke või lühise osas.

Sulavkaitsmed asuvad istme kõrval asuval parempoolsel konsoolil (joonis 55).

1. Sulavkaitsmete vahetamiseks tõmmake eemaldatav kaitse välja.
2. Paigaldage uus kaitse (joonis 55).



Joonis 55

1. Kaitsme kate
2. Kaitsme pesa
3. Kütusekraan

Veomisüsteemi hooldamine

Turvavöö kontrollimine

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

Kontrollige turvavööd kulumise, sisselõigete ja pinguti ning pandla õige toimimise osas. Kui turvavöö on kahjustatud, vahetage see välja.

Turvakaare lukustusnuppude kontrollimine

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt.

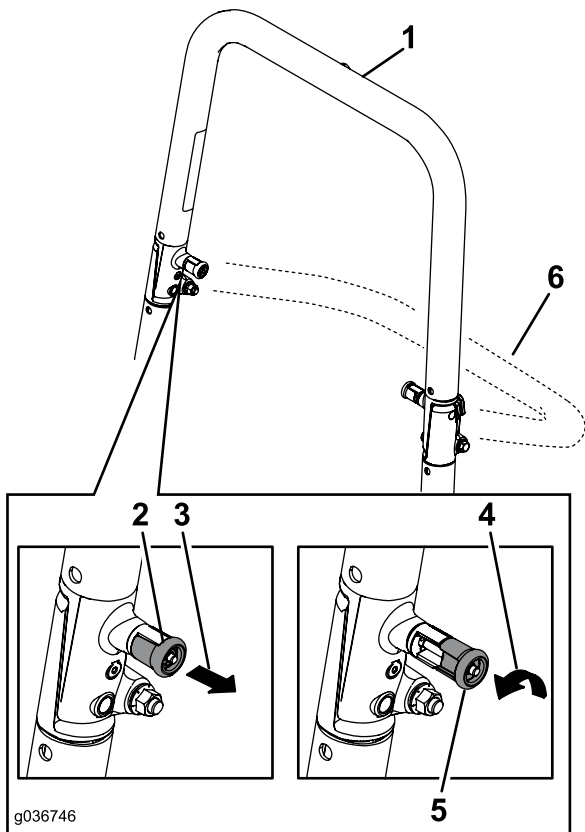
! HOIATUS

Selleks, et vältida ümberminekust tulenevat vigastust või surma, hoidke turvakaart täielikult üles tõstetud ja lukustatud asendis ning kandke turvavööd.

Veenduge, et iste oleks masina külge kinnitatud.

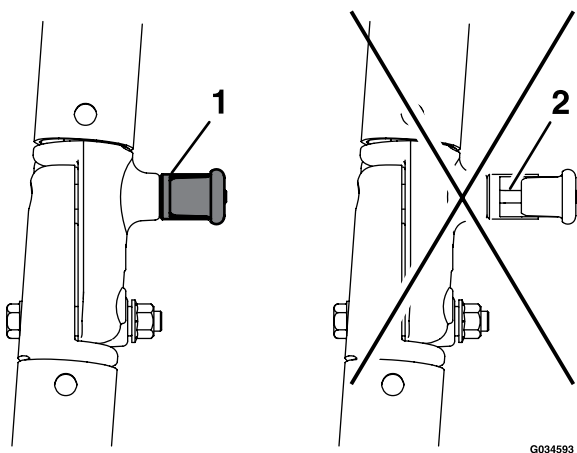
- Kontrollige, et nii kinnitusvahendid kui ka lukustusnupud oleksid heas töökorras.
- Veenduge, et nupud on täielikult kinni kui turvakaar on üles tõstetud asendis.

Märkus: mõlema lukustusnupu täielikuks kinnitumiseks võib olla vaja turvakaare ülemist osa ettepoole lükata või tahapoole tõmmata (joonis 56 ja joonis 57).



Joonis 56

- | | |
|---|--|
| 1. Tõstetud asendis olev turvakaar | 4. Pöörake lukustusnappu 90 kraadi. |
| 2. Lukustatud asendis olev lukustusnapp | 5. Lukustamata asendis olev lukustusnapp |
| 3. Tõmmake turvakaare lukustusnapp välja. | 6. Turvakaar langetatud asendis |

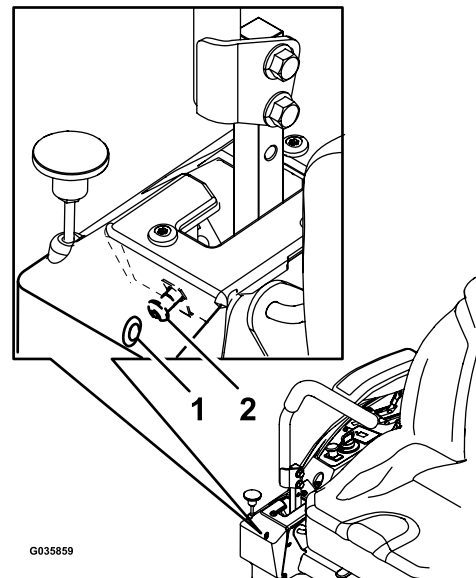


Joonis 57

- | | |
|---------------|--|
| 1. Lukustatud | 2. Osaliselt lukustunud – ärge kasutage kui turvakaar on selles asendis. |
|---------------|--|

Liikumissuuna reguleerimine

1. Vabastage terade juhtlüli (PTO).
2. Sõitke avatud ja tasasele alale ning viige juhtkangid NEUTRAL-LOCK asendisse.
3. Viige gaasihoova käik keskmisele kiirusele FAST („KIIRE“) ja SLOW („AEGLANE“) vahele.
4. Liigutage mõlemat juhtkangi ette, lõpuni välja, kuni need puutuvad vastu T-pesas olevaid takistusi.
5. Jälgige seda, kuhu poole masin sõites kaldub.
6. Kui masin kaldub sõites rohkem paremale, siis läbi parempoolse juhthoova kattepaneeli ava, kasutage 3/16 tollist kuuskant võtit, reguleerimaks stopperkrugi. Keerake kruvi vastavalt vajadusele päripäeva või vastupäeva, et seadistada kangi liikumisteed (joonis 58).
7. Kui masin kaldub sõites rohkem vasakule, siis läbi parempoolse juhthoova kattepaneeli ava, kasutage 3/16 tollist kuuskant võtit, reguleerimaks stopperkrugi. Keerake kruvi vastavalt vajadusele päripäeva või vastupäeva, et seadistada kangi liikumisteed (joonis 58).
8. Sõitke masinaga ja kontrollige edasisuunas liikumist.
9. Korrake reguleerimist kuni soovitud liikumissuuna saavutamiseni.



Joonis 58

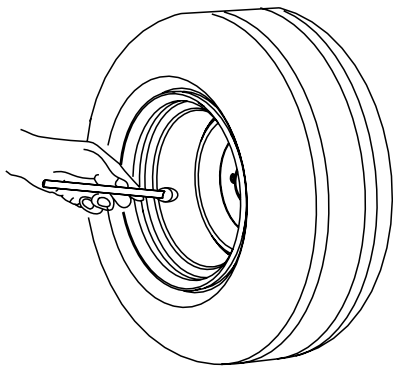
Näidatud on parempoolset juhtkangi

- | | |
|---|--|
| 1. Ligipääs eesmisel kattepaneelil asuvale avale. | 2. Veotasakaalu seadistamise stopperkrugi. |
|---|--|

Rehvirõhu kontrollimine

Hooldusintervall: iga 50 tunni järel / kord kuus (kumb enne kätte jõuab)

Hoidke eesmist ja tagumiste rehvide rõhk 90 kPa (13 psi) peal. Ebaühtlane rehvirõhk võib põhjustada ebaühtlast niitmist. Rõhu kõige täpsema näidu saamiseks kontrollige rehve külmal.



G001055

Joonis 59

Jahutussüsteemi hooldamine

Mootori võre puhastamine

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt.

Enne iga kasutamist või igapäevaselt

Eemaldage enne iga kasutamist mootori võrelt, mootori väljalaskeavalt ja mootorit ümbritsevalt alalt sinna kogunenud muru, mustus või muu praht. See aitab tagada piisavat jahutust ja mootori õiget kiirust ning vähendab ülekuumenemise ja mootori mehhaaniliste vigastuste ohtu.

Rattamutrite kontrollimine

Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusmutrid jõumomendiga 122 kuni 136 N·m. (90 kuni 100 ft-lb).

Pidurite hooldus

Seisupiduri reguleerimine

Hooldusintervall: iga 500 tunni järel.

Märkus: sooritage see protseduur alati siis, kui te pidurist mõne komponendi eemaldate või välja vahetate.

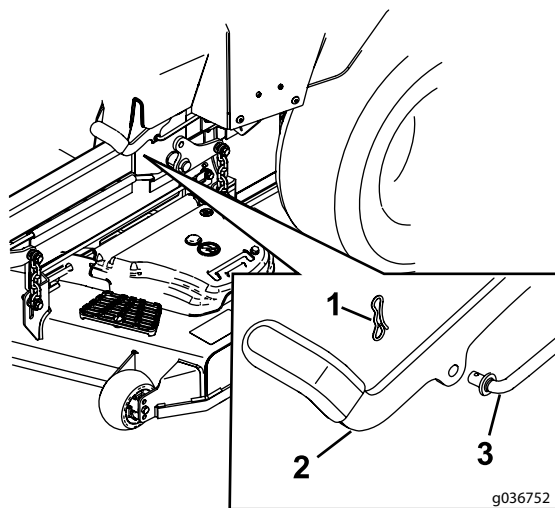
1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüliti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Seadistage masin selliselt, et seda saab käsitsi lükata. Vaadake osa „Vabajooksu lülitus“ (lk 31).
4. Tõstke masina tagaosas üles ja toestage masin tugipukkide abil.

! HOIATUS

Hooldustööde jaoks üles tõstetud masina toetamisel ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele lootma jäämine võib olla ohtlik, kuna tungraud ei pruugi pakkuda piisavat tuge või neil võib esineda rike, võimaldades masinal kukkuda ja tuua kaasa võimaliku tõsise vigastuse.

Ärge jääge toetamisel lootma ainult mehaanilistele või hüdraulilistele tungraudadele. Kasutage piisavate näitajatega tugipukke või sellega võrdset toetamist.

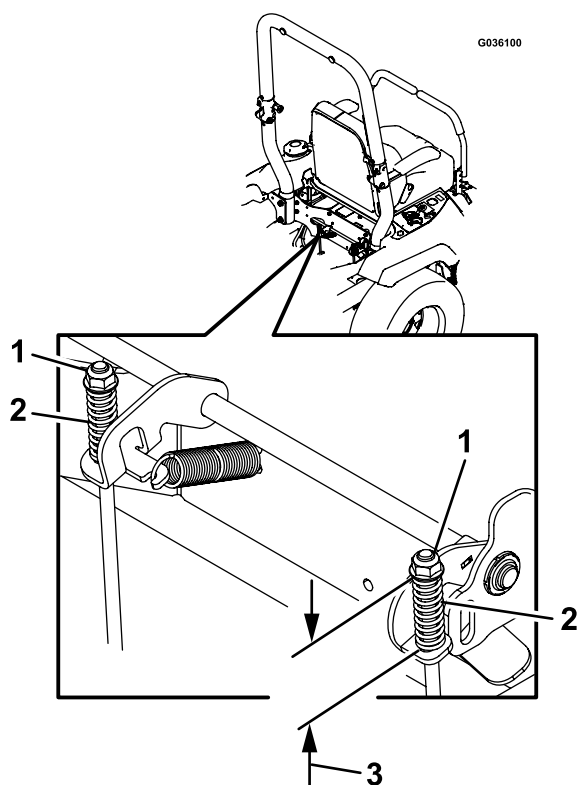
5. Rakendage ja vabastage seisupidurit ning kontrollige kummagi ajami ratast, et tagada mõlema piduri rakendumine ja vabastamine.
6. Kui seda on vaja reguleerida, vabastage seisupidur. Eemaldage nõelsplint pidurihoova varda küljest (joonis 60).



Joonis 60

1. Nõelsplint
2. Seisupiduri hoob
3. Pidurihoova varras

7. Kontrollige mõlema vedru pikkust nii, nagu on näidatud joonisel 61. Kui reguleerimine osutub vajalikuks, keerake ülemist mutrit vedru lühendamiseks päripäeva ja vedru pikemaks muutmiseks vastupäeva.



Joonis 61

1. Ülemine mutter
2. Vedru
3. 44mm (1-3/4 tolli)

8. Lükake seisupiduri kang täiesti ette ja alla.

9. Keerake pidurihoova varrast seni, kuni selle ots joondub hoovas oleva auguga.
 - Varda lühemaks muutmiseks keerake seda päripäeva.
 - Varda pikemaks muutmiseks keerake seda vastupäeva.
10. Sisestage pidurihoova varras seisupiduri hoova auku ja kinnitage see nõelsplindiga. Korrake sammu 5 ja vajadusel reguleerige.
11. Kui reguleerimine on valmis, eemaldage tugipuid või samaväärne toetus ja laske masin alla.
12. Viige masin SÕIDUFUNKTSIOONI asendisse. Vaadake osa „Vabajooksu lülitus“ (lk 31).

Rihma hooldamine

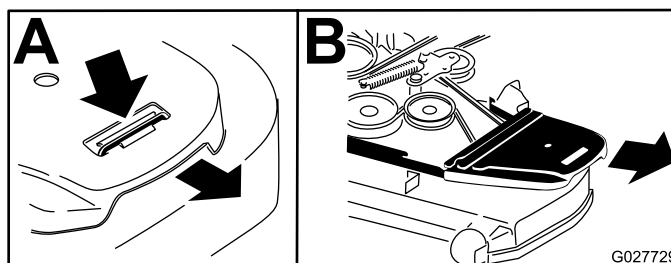
Rihmade kontrollimine

Hooldusintervall: iga 50 tunni järel

Kui rihm on kulunud, vahetage see välja. Kulunud rihma tunnused hõlmavad kriuksumist pöörlemise ajal, terade libisemist muru niitmisel, narmendavaid servi, põlemisjälgi ja rihmal olevaid pragusid.

Niiduki rihma vahetamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüüti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Laske löikekorpus alla 76 mm (3 tolli) niidukõrgusele.
4. Keerake lahti igal rihmakattel olev polt.
5. Keerake lahti löikekorpuse katet löikekorpuse küljes hoidev alumine polt; vaadake osa „Löikekorpuse kardina avamine“ (lk 36).
6. Eemaldage lehtmetailist kaitse; vaadake osa „Lehtmetailist katteplaadi eemaldamine“ (lk 36).
7. Eemaldage rihmakatted ja nende külge kinnitatud poldid (joonis 62).

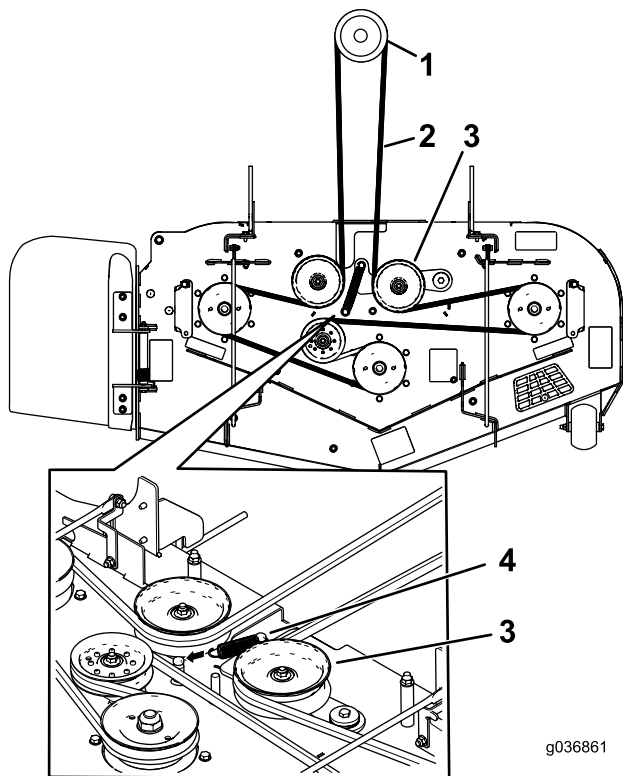


Joonis 62

8. Vabastage pingutusratta pingutusvedru pinge alt. Vaadake joonist 64.

Märkus: kasutage vedru eemaldamise tööriista (Toro varuosa nr 92-5771), et eemaldada vedru löikekorpusel asuva posti küljest (joonis 64).

9. Eemaldage rihm löikekorpuse rihmarataste ja terasiduri rihmaratta küljest.
10. Paigaldage uus rihm ümber niiduki rihmarataste ja mootori all asuva terasiduri rihmaratta (joonis 63).

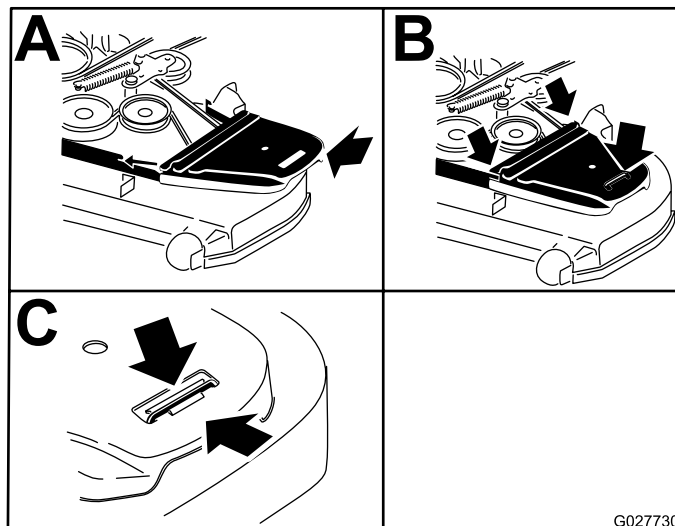


Joonis 63

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Terasiduri rihmaratas | 3. Rihmapinguti |
| 2. Niiduki rihm | 4. Vedru |

g036861

12. Paigaldage rihmakatted ja nende külge kinnitatud poldid (joonis 65).

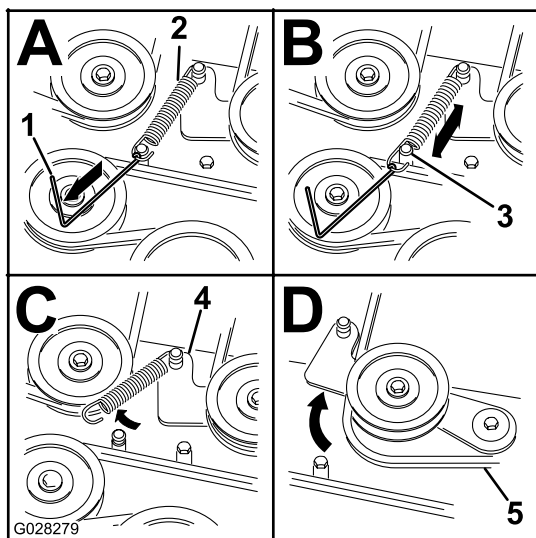


Joonis 65

G027730

13. Paigaldage lehtmetailist kaitse; vaadake osa „Lehtmetailist katteplaadi eemaldamine“ (lk 36).

14. Pingutage alumist polti, mis hoiab lõikekorpuse katet lõikekorpuse küljes; vaadake osa „Lõikekorpuse kardina avamine“ (lk 36).



Joonis 64

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Vedru eemaldamise tööriist (Toro varuosa nr. 92-5771) | 3. Lõikekorpuse post |
| 2. Pingutusvedru | 4. Pingustuselg |
| | 5. Niiduki rihm |

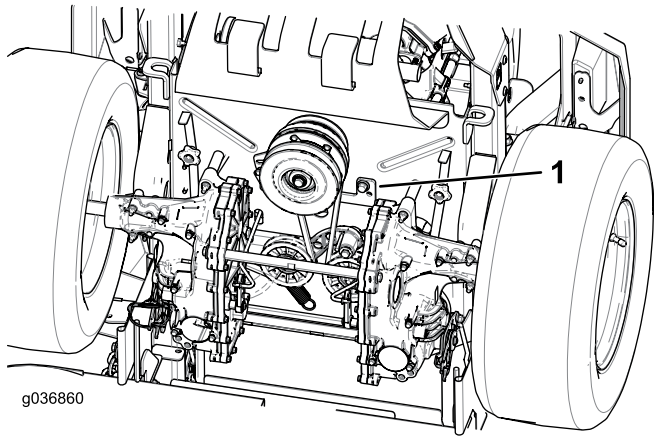
G028279

Veorihma vahetamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage niiduki rihm; vaadake osa „Niiduki rihma vahetamine“ (lk 50).
4. Tõstke masin üles ja toestage see tugipukkidega (joonis 67).
5. Eemaldage terasiduri stopper (joonis 66).

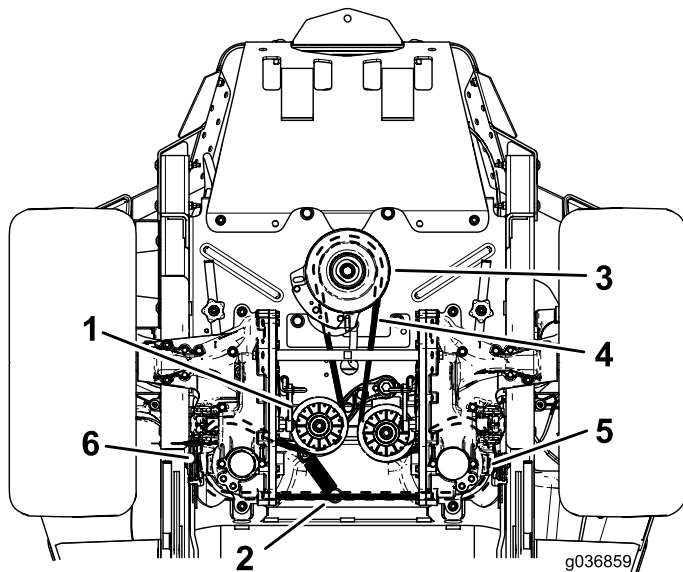
11. Paigaldage pingutusvedru (joonis 63).

Märkus: asetage vedru otsad ankur posti soon-tesse.



Joonis 66

1. Terasiduri stopper
-
6. Eemaldage pingutusvedru posti küljest (joonis 67).
 7. Eemaldage olemasolev rihm hüdraulilise pumba ajami rihmarataste ja mootori rihmaratta küljest.
 8. Paigaldage uus rihm ümber mootori rihmaratta ja kahe hüdraulilise pumba rihmaratta (joonis 67).



Joonis 67

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Pingutusrull | 5. Parempoolse hüdraulilise pumba rihmaratas |
| 2. Pingutusvedru post | 6. Vasakpoolse hüdraulilise pumba rihmaratas |
| 3. Mootori rihmaratas | |
| 4. Veorihm | |

9. Paigaldage terasiduri stopper (joonis 66).
10. Paigaldage niiduki rihm; vaadake osa „Rihma hooldamine“ (lk 50).

Rihma hooldamine

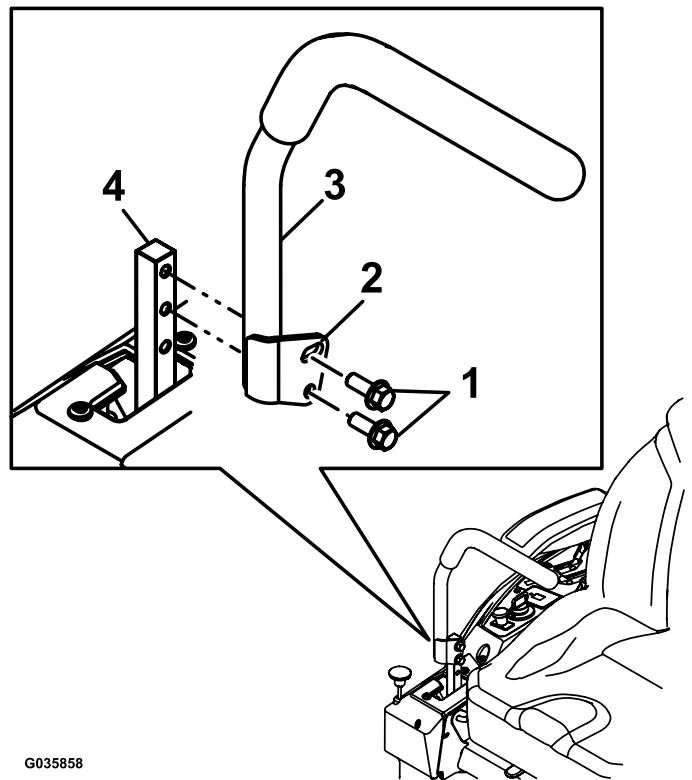
Juhtkäepideme asendi reguleerimine

Kui kangide otsad lähevad üksteise vastu, vaadake osa „Liikumise juhtimise ülekande reguleerimine“ (lk 53).

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse tagamiseks saate te juhtkange kõrgemaks või madalamaks reguleerida.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage kinnitused, mis hoiavad juhtkangi juhttelje varre küljes.



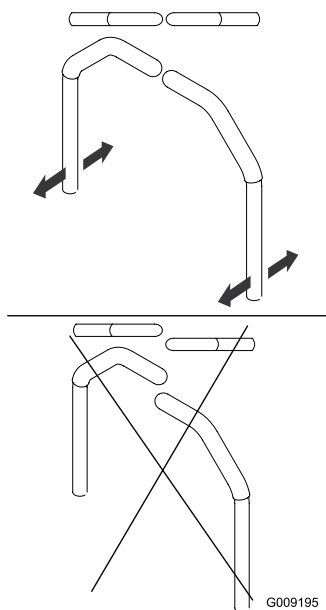
Joonis 68

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. Poldid | 3. Juhtkang |
| 2. Piluga auk | 4. Juhttelje vars |

4. Liigutage juhtkangi järgmise aukudekomplektini. Kinnitage kang kinnitusvahendite abil.
5. Korrake reguleerimist vastaspoole juhtkangiga.

Kalde reguleerimine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülitit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Keerake lahti ülemine polt, mis hoiab juhtkangi juhttelje varre küljes.
4. Keerake alumist polti lahti täpselt nii palju, et juhtkangi ette- või tahapoole pöörata. Keerake mõlemad poldid kinni, et juhtkang uude asendisse kinnitada.
5. Korrake reguleerimist vastaspoole juhtkangiga.



Joonis 69

Liikumise juhtimise ülekande reguleerimine

Masina mõlemal küljel istme all asuvad hüdrostaatilise ülekande juhtimise lülitid. Otsamutri keeramine 1/2 tolli sügavuse padrunvõtmega võimaldab peenhäälestamist, et masin vabakäigu korral ei liiguks. Kõiki reguleerimisi tuleks teha ainult vabakäigu asendi jaoks.

HOIATUS

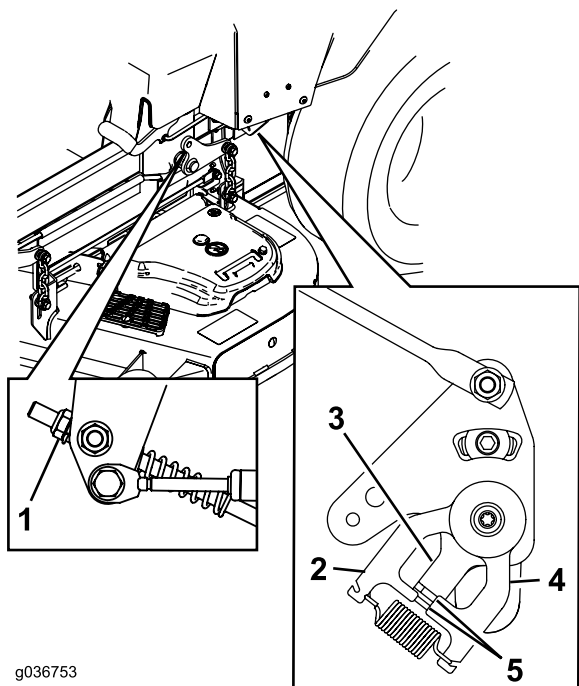
Selleks, et te saaksite reguleerimist läbi viia, peab mootor töötama ja veorattad peavad pöörlema. Kokkupuude liikuvate osade või kuumade pindadega võib kehavigastusi tekitada.

Hoidke oma sõrmed, käed ja riided pöörlevatest komponentidest ja kuumadest pindadest eemal.

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülitit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Lükake korpuse tõstmise pedaali, eemaldage niidukõrguse tihvt ja laske löikekorpus vastu maad.
4. Tõstke masina tagaosas üles ja toestage see tugipukkidega (või samaväärse toega) piisavalt kõrgele selleks, et veorattad saaksid vabalt pöörlelda.
5. Eemaldage elektriline ühendus istme turvalülitist, mis asub istme alumise padja all.

Märkus: lüliti on osa istme komplektist.

6. **Ajutiselt** looge lülitit vololuringist välja jättev ühendus, vastava vololuringi ümber suunava juhtmega.
 7. Käivitage mootor, lülitage see täisgaasile ja vabastage seisupidur.
- Märkus:** enne mootori käivitamist veenduge, et seisupidur on rakendatud ja et juhtkangid on külgedele lükatud. Te ei pea istmel olema.
8. Selleks, et viia hüdrauliline vedelik töötemperatuurile, laske masinal töötada vähemalt 5 minutit nii, et juhkangid on täiskiirusel edasi liikumise asendis.
- Märkus:** mistahes korrigeerimisi tehes peavad juhtkangid olema vabakäigu asendis.
9. Viige juhtkangid asendisse NEUTRAL („VABAKÄIK“).
 10. Kontrollige seda ja tagage see, et juhtplaadi sakid puudutavad hüdraulilistel üksustel olevaid tagasi vabakäigule lülitumise plaate.
 11. Reguleerige hüdmootori juhtvarda pikkust, keerates selleks mutrit vastavas suunas seni, kuni rattad hakkavad õrnalt liikuma tagurpidi (joonis 70).



Joonis 70

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Mutter | 4. Tagasi vabakäigule lülitumise plaat |
| 2. Statsionaarne plaat | 5. Vabakäigu taastamise plaati puudutavad sakid |
| 3. Juhtplaat | |

12. Viige juhtkangid TAGASIKÄIGU asendisse ja ise samal ajal kangile kerget survet rakendades laske tagurpidikäigu anduri vedrudel kangid tagasi vabakäigu asendisse tuua.

Märkus: rattad peaksid pöörlemise lõpetama või õrnalt tagurpidi liikuma.

Märkus: ligipääsu saamiseks võib teil olla vaja eemaldada liikumise juhtkangide kate.

13. Seisake masin.
14. Eemaldage juhe millega ajutiselt suunasite istme aluse turvalüliti vooluringist välja ja ühendage pistik tagasi istme lülitisse.
15. Eemaldage tugipukid.
16. Tõstke löikekorpust ja paigaldage niidukõrguse tihvt.
17. Kontrollige seda ja veenduge, et masin vabakäigul olles ja vabastatud seisupiduri korral ei hakkaks kuhugi suunas liikuma.

Hüdraulilise süsteemi hooldamine

Hüdraulilise süsteemiga seotud ohutus

- Kui hüdroõli pritsitakse naha alla, otsige kohe-selt meditsiinilist abi. Naha alla sattunud õli tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt arsti poolt eemaldada.
- Enne hüdraulilisele süsteemile surve rakendamist veenduge selles, et kõik hüdraulilise vedeliku voolikud ja torud on heas seisukorras ja et kõik hüdraulilised ühendused ja kinnitused on tihedalt kinni.
- Hoidke oma keha ja käed eemal pisiaukudest tulevatest leketest või otsikutest, mis väljutavad suure surve all olevat hüdraulilist vedelikku.
- Kasutage hüdrauliliste leketete leidmiseks pappi või paberit.
- Enne hüdraulilise süsteemi kallal mistahes tööde teostamist vabastage ohutult kogu hüdraulilises süsteemis olev surve.

Hüdraulilise vedeliku andmed

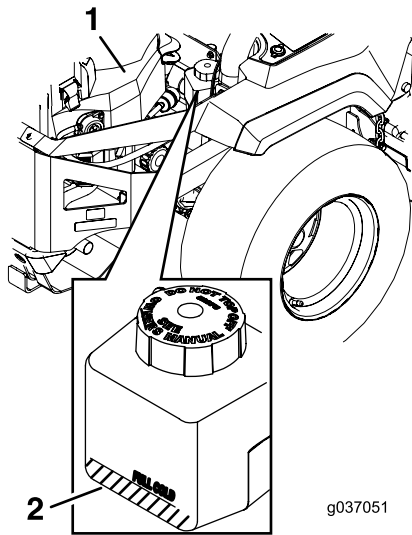
Hüdraulilise vedeliku tüüp: Toro® HYPR-OIL™ 500 hüdrauliline vedelik või Mobil 1 15W-50 õli.

Oluline: kasutage ettenähtud hüdroõli. Muud vedelikud võivad hüdraulilist süsteemi kahjustada. Hüdraulilise süsteemi maht (eemaldatud filtri korral): 4.45 L (150 fl oz)

Hüdraulilise vedeliku taseme kontrollimine

Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

1. Laske hüdraulilisel vedelikul maha jahtuda. Kontrollige õlitaset siis, kui vedelik on külm.
2. Kontrollige paisupaaki ja vajadusel lisage Toro® HYPR-OIL™ 500 hüdraulilist vedelikku kuni jooneni FULL COLD („KÜLMALT TÄIS“).



Joonis 71

1. Mootor

2. Paisupaak

Hüdraulilise vedeliku ja filtrite vahetamine

Hooldusintervall: Pärast esimest 75 tundi – vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja õli.

Iga 250 tunni järel (pärast algset vahetamist) – Mobil 1 15W50 õli kasutamisel vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja õli (mustades või tolmustes oludes vahetage sagedamini).

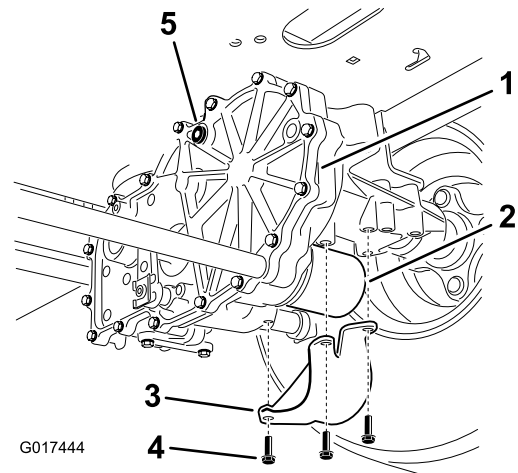
Iga 500 tunni järel (pärast algset vahetamist) – Toro® HYPR-OIL™ 500 õli kasutamisel vahetage hüdraulilise süsteemi filtreid ja õli (mustades või tolmustes oludes vahetage sagedamini).

Hüdraulilise õli vahetamiseks peavad filtrid olema eemaldatud. Vahetage mõlemaid samal ajal; vedeliku andmete jaoks vaadake osa „Hüdraulilise süsteemi filtrite eemaldamine“ (lk 55).

Pärast uute filtrite paigaldamist ja vedeliku lisamist tühjendage süsteem õhust. Vaadake osa „Hüdraulilise süsteemi õhutamine“ (lk 56). Korrake õhutamisprotsessi seni, kuni õlitase jääb ka pärast õhutamist mahutis tasemele FULL COLD. **Selle protseduuri teraviklikult sooritamata jätmise tulemuseks võib olla parandamatu kahju hüdrostaatiliselt ajami süsteemile.**

Hüdraulilise süsteemi filtrite eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüüti (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Laske mootoril jahtuda.
4. Leidke üles õlifilter ja selle kaitse kummalgi hüdrostaatiliselt ajamil (joonis 72).
5. Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad kinni filtri kaitset (joonis 72).



Joonis 72

Näidatud on parem külg

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Hüdrostaatiline ajam | 4. Kruvid |
| 2. Õlifilter | 5. Õhutuskork |
| 3. Filtri kaitse | |

6. Puhastage hoolikalt filtrite ümber olev ala.

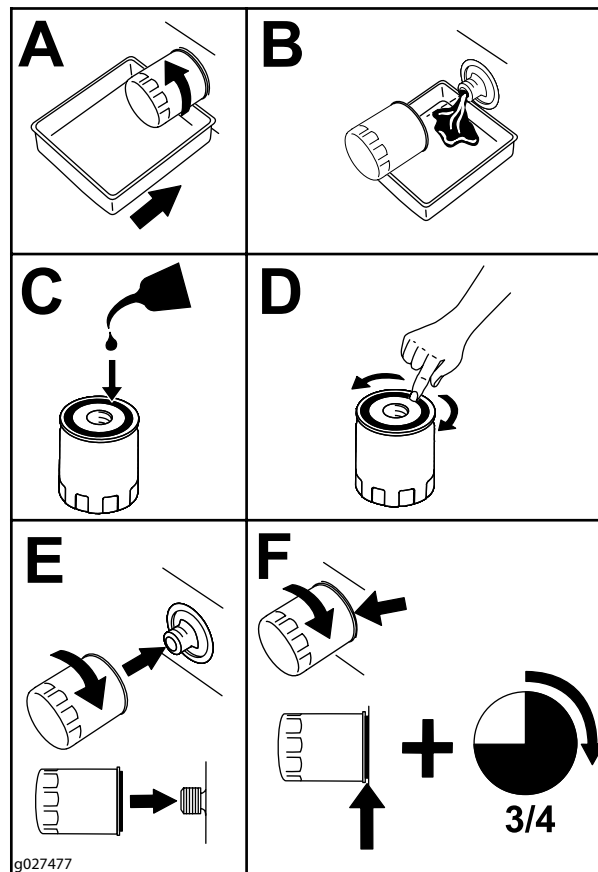
Oluline: ärge laske mustusel hüdraulilisse süsteemi sattuda – vastasel juhul võib tekkida tehniline rike.

7. Asetage filtri alla tühjendusnõu, et püüda kinni filtri ja õhutuskorkide eemaldamisel välja voolav vedelik.
8. Leidke igal ülekandel olev õhutuskork ja eemaldage see.
9. Kruvige filter eemaldamiseks lahti ja laske vedelikul hüdrostaatiliselt süsteemist välja voolata.
10. Korrake seda protseduuri mõlema filtri juures.

Hüdraulilise süsteemi filtrite paigaldamine

1. Kandke iga filtri kummitihendi pinnale õhuke kiht hüdraulilist õli.
2. Keerake filtrit päripäeva seni, kuni kummitihend puutub vastu filtri adapterit; seejärel pingutage filtrit täiendava 3/4 kuni 1 täispöörde võrra.
3. Korrake seda teise poole filtriga.
4. Paigaldage tagasi mõlema õlifiltri kaitsmed nagu need olid enne eemaldamist.
5. Kasutage filtrite kaitsmete kinnitamiseks kolme kruvi.
6. Enne õli lisamist veenduge, et õhutuskorgid on eemaldatud.
7. Valage selleks ette nähtud hüdroõli aeglaselt läbi paisupaagi seni, kuni vedelik ühe õhutuskorgi august välja tuleb.
8. Paigaldage õhutuskork.
9. Rakendage korgile pöördemomenti 20 N·m (15 ft-lb).
10. Jätkake vedeliku lisamist läbi paisupaagi seni, kuni vedelikku tuleb välja teisest õhutuskorgi avast, mis asub teisel ülekanal.
11. Paigaldage vastaskülje õhutuskork.
12. Rakendage korgile pöördemomenti 20 N·m (15 ft-lb).
13. Jätkake vedeliku lisamist läbi paisupaagi seni, kuni see jõuab paisupaagil oleva FULL COLD jooneni.
14. Jätkake osaga „Hüdraulilise süsteemi õhutamine“ (lk 56).

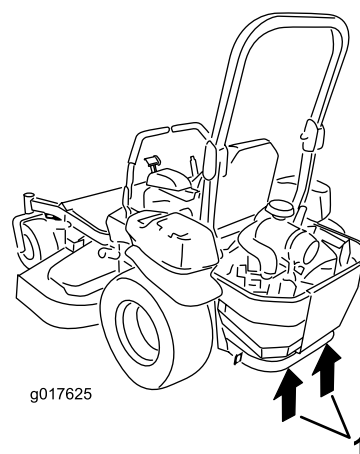
Oluline: protseduuri „Hüdraulilise süsteemi õhutamine“ mittesooritamine pärast hüdrauliliste filtrite ja õli vahetamist võib tuua kaasa parandamatut kahju hüdrostaatilise ajami süsteemile.



Joonis 73

Hüdraulilise süsteemi õhutamine

1. Tõstke masina tagaosas ja toestage see tugipuk-kidega (või samaväärse toega) piisavalt kõrgele selleks, et veorattad saaksid vabalt pöörleda.



Joonis 74

1. Tõstmiskohad

2. Käivitage mootor, viige gaasihoob ette 1/2 gaasi asendisse ja vabastage seisupidur.

- A. Viige vabajooksu lülituse hoovad masina lukkumise asendisse. Kui vabajooksu lülituse klapp on avatud ja mootor töötab, liigutage juhtkange aeglaselt viis või kuus korda nii edasi kui ka tagasi.
- B. Viige vabajooksu lülituse hoovad masinaga töötamise asendisse.
- C. Kui vabajooksu lülituse klapp on suletud ja mootor töötab, liigutage juhtkangi viis kuni kuus korda aeglaselt nii edasi- kui tagasisuunas.
- D. Seisake mootor ja kontrollige vedeliku taset mahupaagis. Lisage ettenähtud õli seni, kuni see jõuab paisupaagil oleva FULL COLD jooneni.

3. Korrake sammu 2 seni, kuni süsteem on kogu õhust täielikult tühjendatud.

Märkus: kui hüdrostaatiline ülekanne töötab tavapäraste müratasemetega ja liigub tavalistel kiirustel sujuvalt edasi ning tagasi, siis on see õhutatud.

4. Kontrollige viimast korda vedeliku taset paisupaagis. Lisage ettenähtud õli seni, kuni see jõuab paisupaagil oleva FULL COLD jooneni.

Lõikekorpuse hooldamine

Lõiketerade hooldus

Teraga seotud ohutus

Kulunud või kahjustatud tera võib puruneda ja tera tükk võidakse heita teie või kõrvalseisjate suunas ning selle tulemuseks on tõsine kehavigastus või surm. Kahjustatud tera parandamise üritamise tulemuseks võib olla toote ohutustunnistuse kehtetuks muutumine.

- Vaadake terad perioodiliselt kulumise või kahjustuse osas üle.
- Olge terasid kontrollides ettevaatlik. Mähkige midagi ümber tera või kandke kindaid ja olge terasid hooldades ettevaatlik. Terasid võite ainult välja vahetada või teritada – ärge neid kunagi sirgendage või keevitage.
- Olge mitme teraga masinate juures ettevaatlik, kuna üks pöörlev tera võib ka teised pöörlema panna.

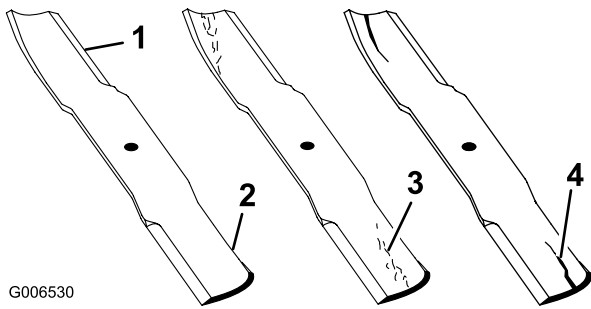
Enne terade kontrollimist või hooldamist

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage süüteküünalde juhtmed küünalde küljest lahti.

Terade kontrollimine

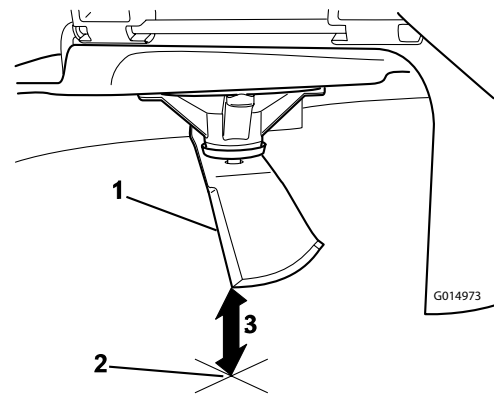
Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt.

1. Vaadake üle lõikeservad (joonis 75).
2. Kui servad ei ole teravad või kui neil on tükkeid, siis eemaldage tera ja teritage seda; vaadake osa „Terade teritamine“ (lk 59).
3. Vaadake üle terad – eriti kaardus ala juurest.
4. Kui te märkate seal piirkonnas mõrasid, kulumist või sinna tekkivat pilu, paigaldage koheselt uus tera (joonis 75).



Joonis 75

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Lõikeserv | 3. Tekkiv kulumine/pilu |
| 2. Kaardus ala | 4. Pragu |



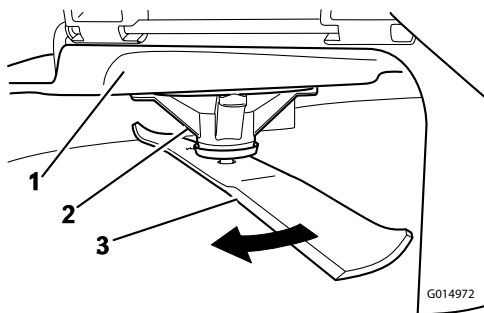
Joonis 77

1. Tera (mõõtmise jaoks paigas olevana)
2. Tasane pind
3. Tera ja pinna vaheline mõõdetud kaugus (A)

Kõveruste kontrollimine

Märkus: järgneva protseduuri jaoks peab masin tasasel pinnal olema.

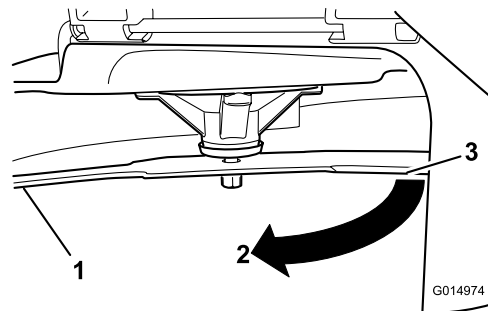
1. Tõstke lõikekorpus niidukõrguse kõrgeimasse asendisse.
2. Kandke paksu polsterdusega kindaid või muud piisavat käte kaitset ja pöörake tera ettevaatlikult asendisse, mis võimaldab teil mõõta lõikeserva ja tasase pinna, millel masin seisab, vahelist kaugust (joonis 76).



Joonis 76

- | | |
|-------------|---------|
| 1. Korpus | 3. Tera |
| 2. Terapukk | |

4. Pöörake sama tera 180 kraadi nii, et vastaspoole lõikeserv on nüüd samas asendis (joonis 78).



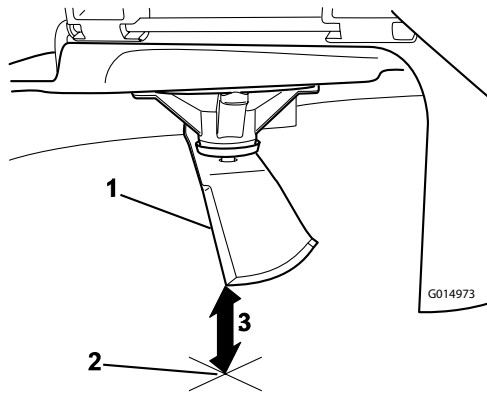
Joonis 78

1. Tera (eelnevalt mõõdetud külg)
2. Mõõtmiskoht (eelnevalt kasutatud asukoht)
3. Tera vastaskülg, mida liigutatakse mõõtmisasendisse.

5. Mõõtke kaugust tera otsast kuni tasase pinnani (joonis 79).

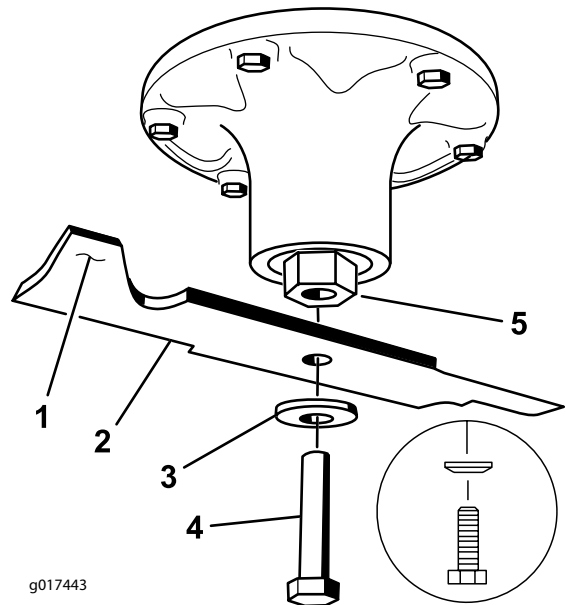
Märkus: Erinevus ei tohiks olla suurem kui 3 mm (1/8 tolli).

3. Mõõtke kaugust tera otsast kuni tasase pinnani (joonis 77).



Joonis 79

1. Tera (mõõtmise jaoks paigas olevana)
2. Tasane pind
3. Tera ja pinna vaheline mõõdetud kaugus (B)



Joonis 80

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Tera laba piirkond | 4. Terapolt |
| 2. Tera | 5. Teravõll |
| 3. Kumer surveseib | |

A. Juhul, kui A ja B vaheline erinevus on suurem kui 3 mm (1/8 tolli), asendage tera uue teraga; vaadake osi „Terade eemaldamine“ (lk 59) ja „Terade paigaldamine“ (lk 60).

Märkus: kui kõver tera asendatakse uue teraga ja saadud mõõtmistulemus ületab jätkuvalt 3 mm (1/8 tolli), võib kõver olla hoopis teravõll. Hoolduse jaoks võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.

B. Kui erinevus jääb lubatud piiridesse, jätkake järgmise teraga.

6. Korrake seda protseduuri iga teraga.

Terade eemaldamine

Vahetage terad välja siis, kui need tabavad kõva eset, või kui tera on tasakaalust väljas või kõver.

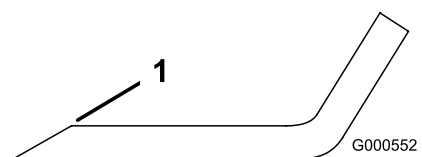
1. Hoidke teravõlli mutrivõtmega.
2. Eemaldage terapolt, kumer surveseib ja tera võlli küljest (joonis 80).

Terade teritamine

1. Kasutage viili, et teritada tera mõlemas otsas olevat lõikeserva (joonis 81).

Märkus: säilitage esialgne nurk.

Märkus: tera säilitab oma tasakaalu siis, kui mõlemalt lõikeservalt eemaldatakse võrdne kogus materjali.



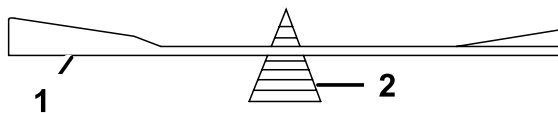
Joonis 81

1. Teritage esialgse nurga all.

2. Kontrollige tera tasakaalu, asetades tera selleks tera balanseerijale (joonis 82).

Märkus: kui tera jääb horisontaalasendisse, on tera tasakaalustatud ja seda võib kasutada.

Märkus: kui tera ei ole tasakaalustatud, viilige maha veidi metalli – kuid seda ainult laba piirkonnast (joonis 81).



Joonis 82

G000553

1. Tera
 2. Balanseerija
-
3. Korrake seda seni, kuni tera on tasakaalustatud

Terade paigaldamine

1. Paigaldage tera võllile (joonis 80).

Oluline: õige niitmise tagamiseks peab tera kaarjas osa olema suunatud üles niiduki sisemuse suunas.

2. Paigaldage kumer surveseib ja tera polt (joonis 80).

Märkus: paigaldage kumer surveseib nii, et selle koonus asub poldi pea pool.

3. Rakendage terapoldile pöördemomenti 115 kuni 150 N·m (85 kuni 110 ft-lb).

Lõikeorgani tasapinnalisuse ja kaldenurga seadistamine

Lõikekorpuse loodis olemise tagamiseks kontrollige seda igal lõikekorpuse paigaldamisel või ebaühtlase niitmistulemuse märkamisel oma muruplatsil.

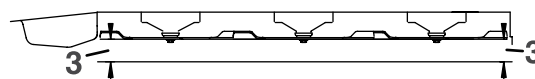
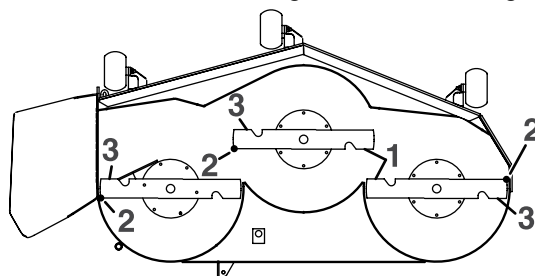
Enne loodimist kontrollige lõikekorpust kõverate terade osas ja eemaldage ning asendage kõik kõverad terad; vaadake osa „Kõveruste kontrollimine“ (lk 58) enne jätkamist.

Viige lõikekorpus esmalt loodi külgsuunas; seejärel võite reguleerida esiosa-tagaosa kallet.

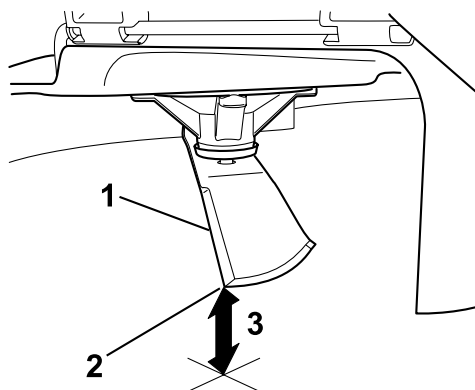
Nõudmised

- Masin peab olema tasasel pinnal.
- Kõik rehvid peavad olema korrektselt täis pumbatud; vaadake osa „Rehvirõhu kontrollimine“ (lk 48).
 1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüüti (PTO) ja rakendage seisupidur.
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
 3. Kontrollige veoraste rehvirõhku. Vaadake osa „Rehvirõhu kontrollimine“ (lk 48).
 4. Viige lõikekorpus transpordiluku asendisse.

5. Pöörake terasid ettevaatlikult ühelt küljelt teisele.
6. Mõõtke tera otsa ja tasase pinna vahelist kaugust (joonis 83). Kui mõõtmistulemused ei ole 5 mm (3/16 tolli) piires, siis reguleerige tasapinnalisust; jätkake selle protseduuriga.
7. Kontrollige tera eest-taha suunas loodis olemist (joonis 84). Veenduge, et tera eesmine ots on madalamal kui tagumine ots; nii, nagu seda on



g229303



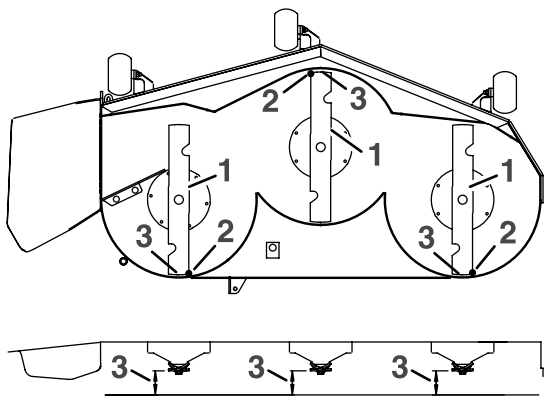
g229305

Joonis 83

1. Terad küljelt küljele
2. Tera ots
3. Mõõtke kaugust tera otsast tasase pinnani siit.

näidatud ploki kõrguse ja tera ning ristloodis pinna vahelise kalde tabelis. Kui see vajab reguleerimist, jätkake selle protseduuriga.

8. Seadke tugirattad ülemistesse aukudesse või eemaldage need selle reguleerimise jaoks täielikult.
9. Asetage kaks ploki (vt allolevat tabelit) lõike-



g229304

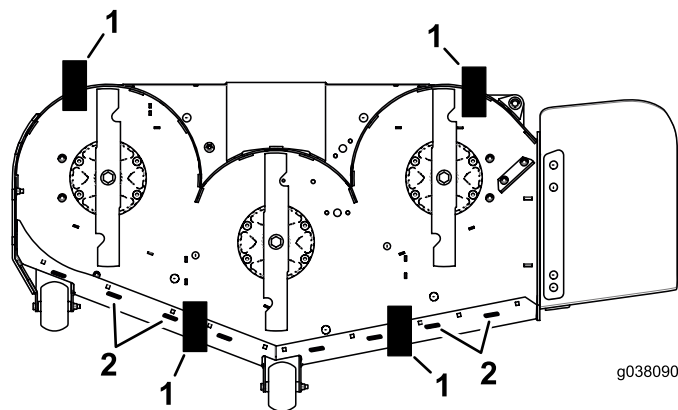
Joonis 84

1. Terad eest taha
2. Tera ots
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.

corpuse ääre tagumise serva alla; üks lõikecorpuse kummalegi küljele (joonis 85).

10. Seadke niidukõrguse kang 76 mm (3 tolli) astmesse.
11. Asetage kaks ploki corpuse eesmise serva kummagi külje alla, kuid mitte tugirataste harkide või keevisõmbluste alla

Ploki kõrguse ja tera ning ristloodis pinna vahelise kalde tabel



g038090

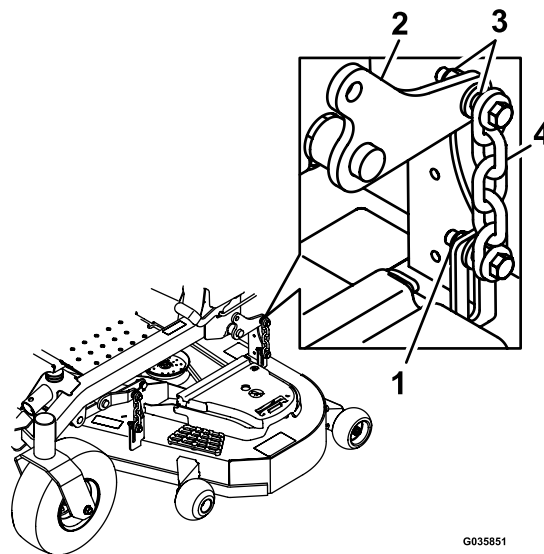
Joonis 85
Vaade altpoolt

1. Plokk – 7,3 cm (2,87 tolli)
2. Keevisõmblused

Korpuse suurus	Ploki kõrgus	Kalle
Kõik lõikecorpused	7,3 cm (2,87 tolli)	4,8 kuni 6,4 mm (3/16 kuni 1/4 tolli)

12. Pöörake terasid ettevaatlikult küljelt küljele (joonis 83).
13. Keerake lahti kõigi nelja nurga lukustusmutrid (joonis 86) ja veenduge, et lõikecorpused toetub kindlalt kõigile neljale ploki.

14. Kõrvaldage corpuse riputitest lõtk ja veenduge, et corpuse tõstmise kang on lükatud tagasi vastu takistust.
15. Keerake neli lukustusmutrit kinni.
16. Veenduge, et ploki mahuvad tihedalt corpuse ääre alla ja et kõik kinnituspoldid on pingul.
17. Jätkake corpuse loodimist, kontrollides selleks tera eest-taha suunatud kallet.



G035851

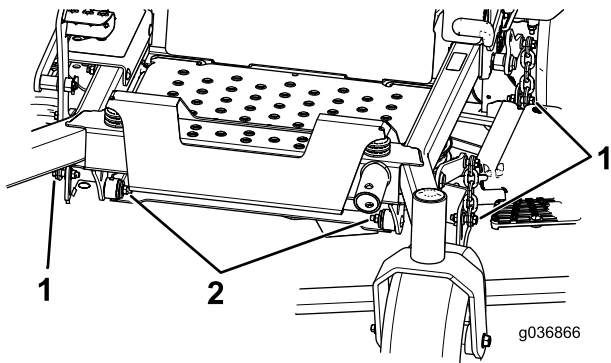
Joonis 86

1. Terad eest taha
2. Tera ots
3. Mõõtkte kaugust tera otsast tasase pinnani siit.

18. Kontrollige terade ühetasasust ja vajadusel korrake corpuse loodimise protseduuri

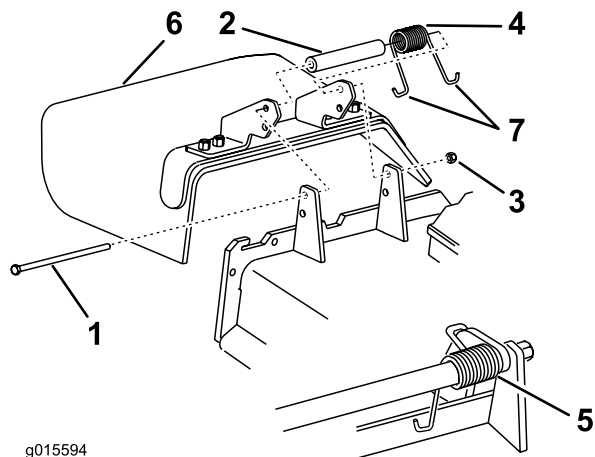
Lõikecorpuse eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlülit (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage süüteküünalde juhtmed küünalde küljest lahti.
3. Asetage kõrguse reguleerimise tihvt 7,6 cm (3 tolli) niidukõrguse asendisse.
4. Eemaldage rihmakatted.
5. Vabastage pingutusrullik pingest ja eemaldage niiduki rihm; vaadake osa „Rihma hooldamine“ (lk 50).
6. Eemaldage jalatoe all oleva plaadi esiosast poldid ja mutrid.
7. Eemaldage masina mõlemal küljel olevad poldid ja mutrid ning hoidke need alles (joonis 87).
8. Libistage corpused välja masina parempoolsele küljele.



Joonis 87

1. Eemaldage siit mutrid ja poldid
2. Eemaldage siit mutrid ja poldid



Joonis 88

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| 1. Pold | 5. Paigas olev vedru |
| 2. Puks | 6. Rohusunaja |
| 3. Lukustusmutter | 7. Vedru J-konksuga ots |
| 4. Vedru | |

Rohusuunaja vahetamine

HOIATUS

Katmata väljalaskeava võib võimaldada masinal esemeid teie või kõrvalseisjate suunas heita ja selle tulemuseks on tõsine vigastus. Lisaks võib toimuda kokkupuude teraga.

Ärge kunagi kasutage masinat ilma multškate, väljalaskeava kaitset või muru kogumise süsteemi paigaldamata.

1. Eemaldage lukustusmutter, pold, vedru ja puks, mis hoiavad rohusuunajat tugede küljes (joonis 88).
2. Eemaldage kahjustatud või kulunud rohusuunaja (joonis 88).

3. Paigaldage puks ja vedru uue rohusuunaja külge.
4. Asetage vedru üks J-konksuga ots löikekorpuse serva taha.

Märkus: enne poldi paigaldamist veenduge, et vedru J-konksuga ots on korpuse serva taha paigaldatud; nagu on näidatud joonisel 88.

5. Paigaldage pold ja mutter.
6. Asetage vedru teine J-konksuga ots ümber rohusuunaja (joonis 88).

Oluline: rohusuunaja peab vabalt liikuma üles ja alla täies ulatuses. Tõstke suunaja ülesse, et näha kas see vajub tagasi alumisse asendisse.

Puhastamine

Puhastamine lõikekorpuse alt

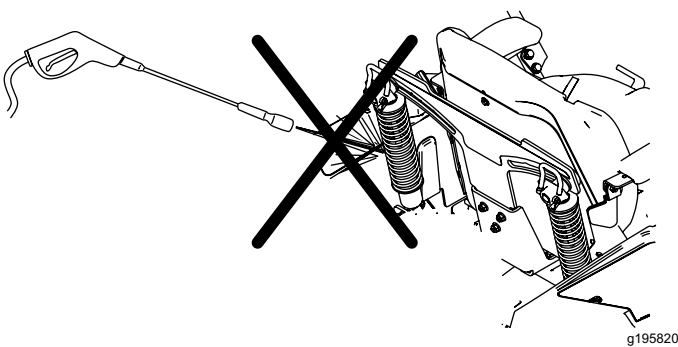
Hooldusintervall: enne iga kasutamist või igapäevaselt

1. Parkige masin tasasele pinnale, vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Tõstke lõikekorpus TRANSPORTIMISE asendisse.

Vedrustussüsteemi puhastamine

Kasutage vedrustussüsteemi puhastamiseks suruõhku.

Märkus: ärge puhastage amortisaatoreid surve all oleva veega (joonis 89).



Joonis 89

Jäätmete kasutusest kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdrauliline vedelik ja mootori jahutusvedelik saastavad keskkonda. Kõrvaldage need kasutusest vastavalt riiklikele ja kohalikele eeskirjadele.

Hoiustamine

Hoiustamisega seotud ohutus

- Enne masina hoiustamist seisake mootor, eemaldage süütevõti, oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad ja laske masinal jahtuda.
- Ärge hoiustage masinat või kütust leekide lähedal või tühjendage masinat kütusest siseruumides.
- Eemaldage süütevõti ja hoidke seda turvalises ning lastele kättesaamatus kohas.

Puhastamine ja hoiustamine

1. Vabastage terade juhtlüli (PTO) ja rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake enne masinalt lahkumist seni, kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
3. Eemaldage muru, pori ja saast kogu masina välistelt osadelt (eriti mootorilt ja hüdrauliliselt süsteemilt). Puhastage mootori silindrite ribide ja ventilaatori korpuse välisküljed mustusest ja purust.

Oluline: te võite pesta masinat õrnatoimelise puhastusvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuriga. Välistage liigse vee kasutamist – eriti juhtpaneeli, mootori, hüdrauliliste pumpade ja mootorite lähedal.

4. Kontrollige seisupiduri toimimist; vaadake osa „Seisupiduri reguleerimine“ (lk 49).
5. Hooldage õhupuhastit; vaadake osa „Õhupuhastiga seotud hooldus“ (lk 37).
6. Määrige masinat; vaadake osa „Õlitamine“ (lk 37).
7. Vahetage karteris õli; vaadake osa „Mootoriõliga seotud hooldus“ (lk 39).
8. Kontrollige rehvirõhku; vaadake osa „Rehvirõhu kontrollimine“ (lk 48).
9. Vahetage hüdraulilisi filtreid; vaadake osa „Hüdraulilise vedeliku ja filtrite vahetamine“ (lk 55).
10. Laadige akut; vaadake osa „Aku laadimine“ (lk 44).
11. Kraapige niiduki alt ära kogu kõvasti kinni jäänud muru ja mustus ning seejärel peske niidukit aiavoolikuga.

Märkus: Üleliigse vee eemaldamiseks käivitage lõiketerad peale pesu uuesti 2-5 minutiks täiskii-rusel.

12. Kontrollige terade seisukorda; vaadake osa „Lõiketerade hooldus“ (lk 57).

13. Valmistage masin hoiustamiseks ette siis, kui masinat ei kasutata üle 30 päeva. Valmistage masin hoiustamiseks ette järgnevalt.

- A. Lisage paagis olevale kütusele petrooleumi baasil põhinevat kütusestabilisaatorit/lisaainet. Järgige kütusestabilisaatori tootjapoolseid segamisjuhiseid. Ärge kasutage alkoholil põhinevat kütusestabilisaatorit (etanool või metanool).

Märkus: kütusestabilisaator/lisaaine on kõige tõhusam värske kütusega segatult ja siis, kui seda kasutatakse püsivalt.

- B. Laske mootoril viis minutit töötada, et lisaainega töödeldud kütus kütusesüsteemis laiali jaotuks.
- C. Seisake mootor, laske sel jahtuda ja nõrutage kütusepaak tühjaks.
- D. Käivitage mootor ja laske sel töötada seni, kuni see seiskub.
- E. Kõrvaldage kütus korrektselt kasutusest. Suunake kütus vastavalt kohalikele seadustele taaskasutusse.

Oluline: ärge hoiustage kütusestabilisaatorit/lisaainet sisaldavat kütust kauem, kui see kütusestabilisaatori tootja poolt soovitatud on.

14. Eemaldage süüteküünal/süüteküünlad ja kontrollige nende seisukorda; vaadake osa „Süüteküünaldega seotud hooldus“ (lk 41). Siis, kui süüteküünal/süüteküünlad on mootorist eemaldatud, valage süüteküünla auku 30 ml (2 supilusikatäit) mootoriõli. Laske mootoril starteri abil ringi käia, et õli silindri sees laiali jaotada. Paigaldage süüteküünal/süüteküünlad. Ärge pange süüteküünla/süüteküünalde külge juheta.

15. Kontrollige ja pingutage kõiki polte, mutreid ja kruvisid. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad.

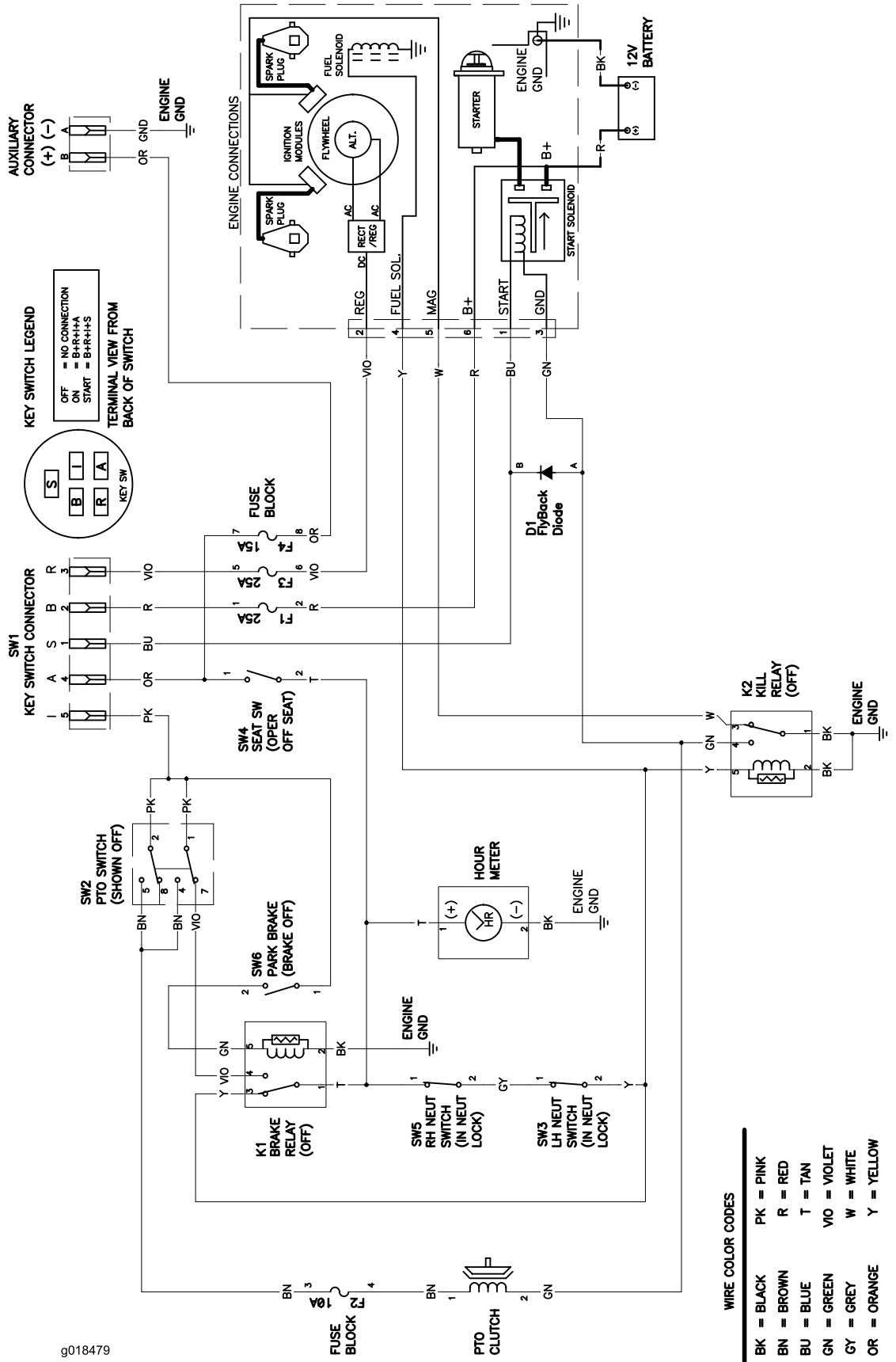
16. Värvige üle kriibitud või katteta metallpinnad. Värv on saadaval teie teeninduse volitatud edasimüüja käest.

17. Hoiustage masinat puhtas ja kuivas garaažis või laoruumis. Eemaldage võti süütelukust ja hoidke seda lastele või teistele volitamata isikutele kättesaamatus kohas. Masina kaitsmiseks ja puhtana hoidmiseks katke see kinni.

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Parandav tegevus
Mootor kuumeneb üle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koormus mootorile on liiga suur. 2. Õlitase karteris on liiga madal. 3. Mootori ventilaatori korpuse all asuvad jahutusribid ja õhu läbipääsuteed on ummistunud. 4. Õhufilter on määrdunud. 5. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vähendage liikumiskiirust. 2. Lisage karterisse õli. 3. Eemaldage jahutusribidest ja õhu läbipääsuteedest takistus. 4. Puhastage õhupuhasti element või vahetage see välja. 5. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Starter ei aja mootorit ringi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terade juhtlüli on rakendatud. 2. Seisupidur on vabastatud. 3. Juhtkangid ei ole asendis NEUTRAL-LOCK („VABAKÄIK/LUKUSTAMINE“). 4. Te ei istu juhiistmel. 5. Aku on tühi. 6. Elektriühendused on kas korrodeerunud või lahti. 7. Sulavkaitse on läbi läinud. 8. Relee või lüliti on kahjustatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vabastage terade juhtlüli. 2. Rakendage seisupidur. 3. Liigutage juhtkangid väljapoole, NEUTRAL-LOCK asendisse. 4. Istuge juhiistmele. 5. Laadige aku. 6. Kontrollige elektriühendusi hea kontakti osas. 7. Vahetage sulavkaitse välja. 8. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Mootor ei käivitu, käivitub raskesti või ei jää töötama.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kütusepaak on tühi. 2. Kütusekraan on suletud. 3. Õlitase karteris on liiga madal. 4. Gaasihoob ei ole õiges asendis. 5. Kütusefiltris on mustust. 6. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust. 7. Õhufilter on määrdunud. 8. Istme lüliti ei tööta korrektselt. 9. Elektriühendused on korrodeerunud, lahti või kahjustatud. 10. Relee või lüliti on kulunud või kahjustatud. 11. Süüteküünal on määrdunud või selle elektrootodide vahe on vale. 12. Süüteküünla juhe ei ole ühendatud 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Täitke kütusepaak. 2. Avage kütusekraan. 3. Lisage karterisse õli. 4. Veenduge, et gaasihoob on asendite SLOW („AEGLANE“) ja FAST („KIIRE“) keskel. 5. Vahetage kütusefilter. 6. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 7. Puhastage õhupuhasti element või vahetage see välja. 8. Kontrollige istme lüliti näidikut. Vajadusel vahetage iste välja. 9. Kontrollige elektriühendusi hea kontakti osas. Puhastage pistiku klemmid põhjalikult elektriliste kontaktide puhastusvahendiga, kandke neile dielektrilist määret ja ühendage need sobival viisil. 10. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 11. Reguleerige süüteküünalt või vahetage see välja. 12. Kontrollige süüteküünla juhtme ühendust
Mootor kaotab võimsust.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koormus mootorile on liiga suur. 2. Õhufilter on määrdunud. 3. Õlitase karteris on liiga madal. 4. Mootori kohal olevad jahutusribid ja õhu läbipääsuteed on ummistunud. 5. Kütusepaagi korgis olev õhutusava on ummistunud. 6. Kütusefiltris on mustust. 7. Kütusesüsteemis on mustust, vett või seisnud kütust. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vähendage liikumiskiirust. 2. Puhastage õhupuhasti elementi. 3. Lisage karterisse õli. 4. Eemaldage jahutusribidest ja õhu läbipääsuteedest takistus. 5. Puhastage kütusepaagi kork või vahetage see välja. 6. Vahetage kütusefilter. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.

Probleem	Võimalik põhjus	Parandav tegevus
Masin kaldub vasakule või paremale (kui juhtkangid on täiesti ette suunatud).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liikumissuund vajab reguleerimist. 2. Veorataste rehvirõhk ei ole õige. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reguleerige liikumissuunda. 2. Reguleerige veorataste rehvirõhku.
Masin ei sõida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rakendatud on vabajooks. 2. Veorihm on kulunud, lõdva või katki. 3. Veorihm on rihmaratta pealt maas. 4. Pingutusvedru on katki või puudu. 5. Hüdraulilise vedeliku tase on liiga madal või vedelik on liiga kuum. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vabastage vabajooksu kang(id). 2. Vahetage rihm välja. 3. Vahetage rihm välja. 4. Asendage vedru. 5. Lisage paakidesse hüdraulilist vedelikku või laske sel maha jahtuda.
Masin vibreerib ebaloomulikult.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõiketera(d) on kõver(ad) või tasakaalustamata. 2. Tera kinnituspolt on lahti. 3. Mootori kinnituspoldid on lahti. 4. Lõdvad mootori-, pingutus- või tera rihmaratta kinnitused. 5. Mootori rihmaratas on kahjustatud. 6. Teravõll on kõver. 7. Mootori kinnitus on lahti või kulunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad. 2. Pingutage tera kinnituspolti. 3. Pingutage mootori kinnituspolte. 4. Pingutage vastavat kinnitust. 5. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 6. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Niidutulemus on ebaühtlane.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tera ei ole terav / terad ei ole teravad. 2. Lõiketera(d) on kõver(ad). 3. Lõikeorgan ei ole loodis. 4. Tugirattad (kui see masinal on) ei ole õigesti paigas. 5. Lõikekorpuse alumine külg on määrdunud. 6. Rehvirõhk on vale. 7. Teravõll on kõver. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teritage tera(sid). 2. Paigaldage uus lõiketera / uued lõiketerad. 3. Pange lõikeorgan külgede ja eest-taha suunas loodi. 4. Reguleerige tugirataste kõrgust. 5. Puhastage lõikekorpuse alumine külg. 6. Reguleerige rehvirõhku. 7. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga.
Terad ei pöörle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajamirihm on kulunud, lõtv või katki. 2. Ajamirihm on rihmaratta pealt maas. 3. Jõuvõtuvõlli (PTO) lüliti või terasidur on vigane. 4. Niiduki rihm on kulunud, lõtv või katki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uus ajamirihm. 2. Paigaldage ajamirihm ja kontrollige, kas reguleerivate võllide ning rihma juhikute asend on õige. 3. Võtke ühendust teeninduse volitatud edasimüüjaga. 4. Paigaldage uus niiduki rihm.
Terasidur ei rakendu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sulavkaitse on läbi läinud. 2. Siduri toitepinge on madal. 3. Mähis on kahjustatud. 4. Elektrivoolu toide ei ole piisav. 5. Rootori/armatuuri vahe on liiga suur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage sulavkaitse välja. Kontrollige mähise takistust, aku laetust, laadimissüsteemi ja juhtmete ühendusi ning vajadusel vahetage komponendid välja. 2. Kontrollige mähise takistust, aku laetust, laadimissüsteemi ja juhtmete ühendusi ning vajadusel vahetage osad välja. 3. Vahetage terasidur välja. 4. Parandage või vahetage välja siduri toitekaabel või elektrisüsteem. Puhastage pistiku kontakte. 5. Eemaldage vahetükk või vahetage sidur välja.



g018479

Elektridiagramm - Toro Mootorid (Rev. A)

Kuidas Toro teie isikuandmeid kasutab

Ettevõtte Toro Company („Toro“) austab teie privaatsust. Meie tooteid ostes võime me teie kohta teatud isikuandmeid koguda. Seda kas otse teie käest või teie kohaliku Toro ettevõtte või edasimüüja kaudu. Toro kasutab neid andmeid lepinguliste kohustuste täitmiseks (näiteks teie garantii registreerimiseks, teie garantiinõude töötlemiseks või toote tagasikutsumise korral teiega ühendust võtmiseks) ja õigustatud äriistel eesmärkidel (näiteks klientide rahulolu mõõtmiseks, oma toodete täiustamiseks või teid huvitada võivate tooteandmete esitamiseks). Seoses nende tegevustega võib Toro teie andmeid oma haruettevõtete, tütar-ettevõtete, edasimüüjate või muude äripartneritega jagada. Me võime teie isikuandmeid avalikustada ka siis, kui see on kas seadusega nõutav või seotud ettevõtte müümise, ostmise või ühinemisega. Me ei müü teie isikuandmeid kunagi turunduse eesmärgil ühelegi teisele ettevõttele.

Teie isikuandmete säilitamine

Toro talletab teie isikuandmeid seni, kuni see on eeltoodud eesmärkide jaoks asjakohane ja kooskõlas seadusest lähtuvate nõudmistega. Rohkema info saamiseks kehtivate säilitusperioodide kohta võtke palun meiega ühendust aadressil legal@toro.com.

Toro pühendumine turvalisusele

Teie isikuandmeid võidakse töödelda Ameerika Ühendriikides või mõnes teises riigis, kus võivad kehtida teie elukohariigist leebemad andmekaitseseadused. Alati, kui me edastame teie andmeid väljapoole teie elukohariiki, rakendame me asjakohaste kaitsemeetmete kasutuselevõtuks seadustega nõutavaid tegevusi, et kaitsta teie andmeid ja veenduda selles, et neid käsitletakse turvaliselt.

Ligipääs ja parandamine

Teil võib olla õigus oma isikuandmeid parandada või üle vaadata või olla vastu oma andmete töötlemisele või seda piirata. Selleks võtke palun meiega e-posti teel ühendust aadressil legal@toro.com. Kui teil on muresid seoses viisiga, kuidas Toro on teie andmeid käsitsenud, julgustame me teid seda küsimust otse meile suunama.

Pange tähele, et Euroopa elanikel on õigus oma andmekaitseasutusele kaebus esitada.



Toro Garantii

Kommertsklassi niidumasinad (LCE)

Kokkuvõtlik kirjeldus

Toro Company lubab allpool toodud Toro toote allpool loetletud perioodid parandada, kui viga on tingitud defektsest materjalist või töö kvaliteedist. Garantii kehtib ainult juhul, kui te teostate kasutusjuhendis täpsustatud tavapäraseid hooldusi.

Toro ei anna muud sõnaselget garantii juhust kui käesolev. Mootori tootja võib anda eraldi oma mootori garantii ja emissioonisüsteemi spetsiaalse garantii. Kui see on asjakohane, esitatakse teie tootega ka dokumentatsioon.

Tooted mida see hõlmab

Järgmised ajavahemikke kohaldatakse alates ostmise kuupäevast:

Garantii ajavahemik			
Tooted	Osad	Eratarbija ¹	Kommerts-kasutaja
Järelkõnnitavad niidukid			
53 cm & 76 cm korpusega niiduk		2 aastat	1 aasta
	Mootor	2 aastat	1 aasta
Kesk-möödus järelkõnnitavad niidukid			
			2 aastat
	Mootor		2 aastat
Grand Stand® niidumasinad			
		5 aastat või 1200 töötundi ²	
	Mootor		2 aastat
Z-Master® seeria niidumasinad			
Z-Master® 6000 seeria			
		5 aastat või 1400 tundi ²	
	Mootor		3 aastat
Z-Master® 7000 seeria			
		2 aastat või 1200 tundi ²	
	Mootor		2 aastat
Z-Master® 8000 seeria			
		2 aastat või 1200 tundi ²	
	Mootor		2 aastat
Titan HD niidumasin & mootor			
		4 aastat või 1200 tundi ²	
Kõik niidumasinad			
	• Aku		2 aastat
	• Lisaseadmed		2 aastat

¹ Eratarbija kasutuses tähendab – eratarbija poolt ostitud ja kasutatakse koduses majapidamises. Kui masinat kasutatakse asutuses, rentimiseks või rohkem kui ühes asukohas peetakse seda kommertskasutuseks ja rakendub kommertskasutaja garantii.

² Olenevalt sellest kumb saabub enne

Garantii saamise juhised

Kui te arvate, et Teie Toro seade omab defektset materjali või tootmisviga, järgige järgnevat toimingut:

1. Kontakteeurige niiduki müüjaga, et kokku leppida toote ülevaatus teenindustöökojas. Kui te mingil põhjusel ei saa kontakteeruda niiduki müüjaga, leiata nimekirja teistest Toro volitatud teenindustöökodadest kasutusjuhendi viimaselt lehelt või www.toro.ee.
2. Tooge oma masin ja ostudokument/garantiileping teenindustöökohta. Teeninduskeskus diagnoosib probleemi ja teeb kindlaks, kas sellele kehtib garantii.
3. Lisaküsimuste osas seoses garantiitingimustega, võite pöörduda Toro poole:

The Toro Company Customer Care Department,
RLC Division 8111 Lyndale Avenue South Bloomington,
MN 55420-1196 USA 001-952-948-4707

Omaniku vastutus

Te peate hooldama oma Toro masinat kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus toimingute mahus. Niinimetatud igapäevane hooldus, olgu see siis teostatud hooldustöökoja või Teie enda poolt, tasutakse kasutaja poolt. Varuosad, mis tuleb asendada ettenähtud hoolduse käigus, omavad garantiiaega, kuni nende osade kavandatud asendusperioodi lõpuni. Nõuetekohase hoolduse ja kohanduste tegemata jätmise võib põhjustada garantiinõude tagasilükkamise.

Esemed ja tingimused mida ei kaeta

Mitte kõik garantiiajal ilmnunud toote rikked ega talitlushäired ei ole materjalide või töötuse defektid. See sõnaselge garantii ei hõlma järgmist:

- Regulaar hoolduse või kulunud varuosa maksumust, näiteks filtreid, kütust, määrdeaineid, õli vahetust, süüteküünlaid, õhufiltreid, niidutera teritamist või kulunud niidutera väljavahetamist, trosside/hoobade, piduri ja siduri reguleeringuid või seadistusi.
- Komponente/varuosasid, mille purunemine on tingitud normaalsest kulumisest.
- Mistahes toodet või selle osa, mida on muudetud või ebaõigesti kasutatud ja vajab väljavahetamist või parandamist õnnetuse või nõuetekohase hoolduse puudumise tõttu.
- Toote korjet kliendi juurest ja transpordi maksumust.
- Remonti või remondi katseid, mis on teostatud Toro volitamata teenindustöökoja poolt.
- Remonti, mis on tingitud mittesobiliku kütuse kasutamisest (Vaata täpsemalt Kasutusjuhendist) nagu:
 - Vana/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse või kütuse, mis sisaldab kuni 10% etanooli või 15% MTBE-d kasutamisest tingitud rikked.
 - Vana/aegunud/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse eemaldamist kütusesüsteemist.
 - Vale kütus
- Parandused või muudatused, mis tulenevad järgmistest:
 - Kütusesüsteemi saasteained
 - Nõutavate hooldus- ja / või seadistuste tegemata jätmise
 - Lumepuhuri tigu/kruvi, mis on kokku pörganud tahke objektiga
 - Vale käivitusprotseduur
- Toote rikked, mis tulenevad muudetud või mitte lubatud lisaseadmete või mitte-Toro originaal osade kasutamisest.
- Välisest mõjust põhjustatud rikked, sealhulgas, kuid mitte ainult, ilm; ladustamispraktikad; saastumine; või lubamatute jahutusvedelike, määrdeainete, lisandite või kemikaalide kasutamine.

Üldtingimused

Tarbija on kaetud siseriiklike õigusaktidega. Antud garantii ei piira õigusi, millele ostjal on nende seaduste toel õigus.

Märkmed

Märkmed



Forgarden OÜ
Savi 3/2, 80041 Pärnu.
Telefon +372 600 4975;
e-mail: info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: kauplus R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080 **Jõhvi:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, kauplus Saed ja Rattad, Rakvere 38a, tel. 3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Kauba tn. 3, tel. 3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel. 4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ, Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA EESTI OÜ, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** MEHKA EESTI OÜ, Pärnu tn. 73 c, tel. 3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3/2, tel. 4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111 **Rapla:** PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Tallinn:** MEHKA EESTI OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177 **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel. 7341 945 **Tartu:** MEHKA EESTI OÜ, Turu 34, tel. 733 3095 **Valga:** MEHKA EESTI OÜ, Pikk tn. 4, tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel. 4335 086 **Võru:** MEHKA EESTI OÜ, Vabaduse 4b, tel. 7828 250