

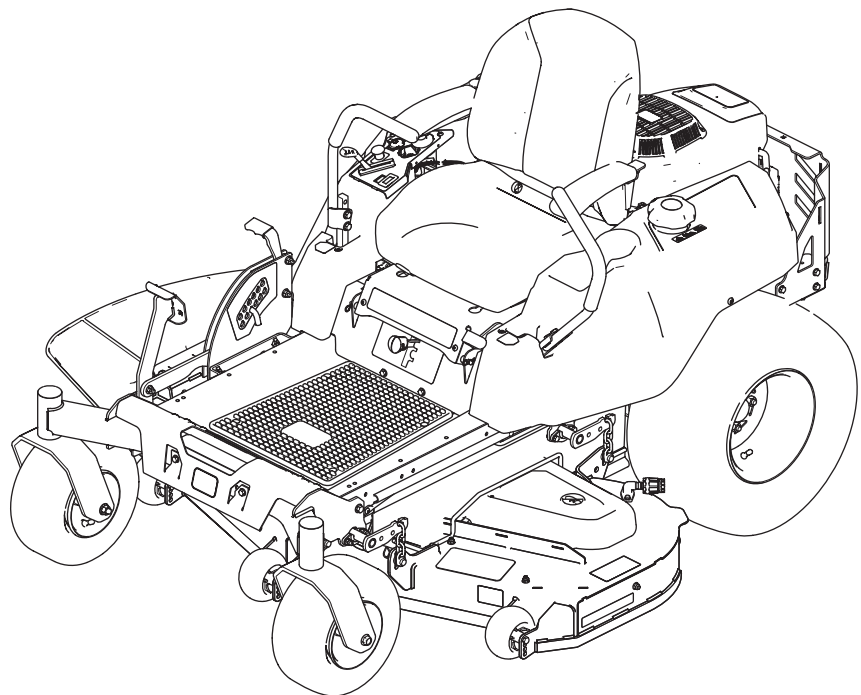


Count on it.

Tõlge vormist Nr. 3419-519 Rev A

Kasutusjuhend

TimeCutter® HD XS4850 ja XS5450 niiduk
Mudel Nr. 74866—Serial No. 40000000 ja enam
Mudel Nr. 74867—Serial No. 40000000 ja enam



See toode on vastavuses kõigi ettenähtud eurodirektiivide nõutega. Täpsemat info saamiseks on teil võimalik tutvuda tootespetsiifilise vastavusdeklaratsiooniga (Declaration of Conformity).

Hobujõud

Selle mudeli mootori hobujõud, bruto hobujõud on mootori tootja poolt laboris hinnatud vastavuses SAE J1940 järgi. Kuna mootor on konfigureeritud vastama ohutus-, heitgaasikoguste- ja talitlusnõuetele saab olema tegelik mootori hobujõud selle klassi niiduki puhul märkimisväärselt madalam.

HOIATUS

Standard originaalvarustuse osade ja lisaseadmete eemaldamine võib mõjutada garantiid, veojõukontrolli ja masina ohutust. Toro originaalosaade mitte kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Omaalgatuslik mootori-, kütuse- või ventilatsiooni süsteemi muutmise võib olla vastuolus regulatsioonidega.

Asendage kõik osad, kaasa arvatud rehvid, rihmad, terad ja kütuse süsteemi osad Toro originaalosaadega.

Mine veebisaidile www.Toro.com, et vaadata oma niiduki spetsifikatsioone.

Tähtis: Kui te kasutate Toro mootoriga niidumasinat, pikema perioodi vältel, kõrgemal kui 1500m (5000 ft) merepinnast – veenduge et „kõrgmäestiku“ varustus on masinale paigaldatud – nii vastab mootor CARB/EPA saastanormidele. „Kõrgmäestiku“ varustus suurendab mootori võimsust, takistades samas süüteküünla määrdumist, kergendab mootori käivitust ja vähendab heitkoguseid. Kui mootorile on paigaldatud „kõrgmäestiku“ komplekt, paigaldage ka sellele viitav kleebis masinale, seeria numbri klepsu kõrvale. Kontaktteeru Toro volitatud müügiesindusega, et soetada oma masinale sobilik kõrgmäestiku komplekt ja sellele viitav kleebis. Et leida endale lähim Toro volitatud müügiesindus vaadake www.toro.ee või www.toro.com või leidke kontaktid kasutusjuhendi taga kaanelt.

Kui te töötate madalamal kõrgusel kui 1500m merepinnast, eemaldage „kõrgmäestiku“ komplekt, et taastada mootori algne konfiguratsioon. Ärge kasutage mootorit, mis on ümber seadistatud kõrgmäestikus kasutamiseks madalamal kõrgusel; mootor võib üle kuumeneda ja saada kahjustada.

Kui te pole kindel, kas masin on ümber seadistatud kõrgmäestikus kasutamiseks otsige järgnevat kleebist.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

Sissejuhatus

See masin on iseliikuv, pöörleva lõiketeraga muruniiduk ja on ettenähtud kasutamiseks eelkõige kodumajapidamistes. Masin on kavandatud ainult muru niitmiseks hästi hooldatud muruplatsidel. See ei ole sobilik heina või võsa niitmiseks ega sobi põllumajanduslikuks otstarbeks.

Lugege juhised tähelepanelikult. Tutvuge masina õige kasutamise ja hooldamisega. Informatsioon selles kasutusjuhendis aitab Teid ja kõrvalseisjal vältida vigastusi ja toote kahjustamist. Pidage meeles, et inimene, kes seadmega töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud vigastuste või õnnetus ohu või vara kahjustamise eest.

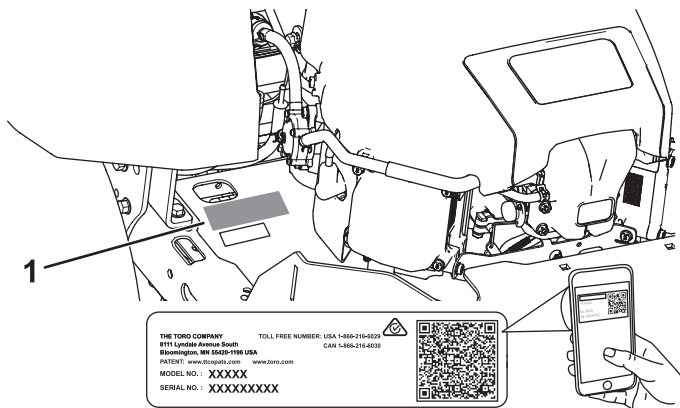
Te võite kontakteeruda Toro-ga otse läbi www.toro.com-i leidmaks toote või lisavarustuse kohta infot või et registreerida oma toode.

Millal iganes te vajate hooldust, originaalvaruosi või täiendavat informatsiooni võtke ühendust Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga. Teenuse operatiivsemaks toimimiseks hoidke seadme mudeli ja seeria number käepärast. Joonis 1 kuvab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta.

Tähtis: Oma mobiilse nutiseadmega saate skännida niidukil olevat QR-koodi, et pääseda mugavalt ligi käesoleva mudeli garantii tingimuste üksikasjade, varuosade või muule tehnilisele informatsioonile.

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Üldine muruniiduki ohutus.....	4
Kallaku kaart.....	5
Ohutuse ja juhiste tähised.....	6
Toote ülevaade.....	11
Juhtpaneel.....	11
Töötamine.....	13
Enne tööle asumist.....	13
Ohutus enne tööle asumist.....	13
Kütuse lisamine.....	13
Soovitav kütus.....	13
Igapäevase kontrollhoolduse teostamine.....	14
Uue masina sissetöötamine.....	14
Niiduki turvalülituse süsteem.....	15
Istme seadistamine.....	15
MyRide™ vedrustussüsteemi seadistamine.....	16
Juhtkangide seadistus.....	17
Töötamisel.....	17
Ohutus töötamisel.....	17
Operaatori kohale asumine.....	19
Parkimispiduri kasutamine.....	19
Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) ja selle kasutamine.....	20
Gaasihoova kasutamine.....	20
Õhuklapi kasutamine.....	21
Mootori käivitamine.....	21
Mootori seiskamine.....	22
Juhtimiskangide kasutamine.....	22
Sõitmine.....	22
SmartSpeed™	
kontroll-süsteemi kang.....	23
Küljele suunaja kasutamine.....	24
Lõikekõrguse reguleerimine.....	24
Tugirataste seadistamine.....	25
Lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele.....	25
Juhised niitmiseks.....	28
Peale niitmist.....	29
Ohutus peale niitmist.....	29
Üldine ohutus.....	29
Vabajooksu lülitus.....	29
Masina transport.....	30
Haagise valimine.....	30
Masina laadimine.....	31
Masina maha laadimine.....	31
Hooldus.....	32
Soovitav hoolduskava.....	32
Enne hooldust.....	33
Puhastamine ja hoiustamine.....	33
Niidukorpuse kardina avamine.....	33



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumber

Kirjutage seadme mudeli- ja seerianumber järgnevasse lahtrisse.

Mudeli nr.	_____
Seeria nr.	_____

Kasutusjuhendis on tähistatud võimalikud riskid ja ohutus märkused - HOIATUS sümboliga. (vt. Joonis 2). Kui te ei järgi soovitatavad ettevaatusabinõusid võib see põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



Joonis 2

HOIATUS sümbol.

Kasutusjuhendis on tarvilusel 2 järgnevat tähist märkimaks esile tõstetud informatsiooni. **Tähtis** juhib tähelepanu eriomasele tehnilisele informatsioonile. **Märkus** rõhutab üldist, piisavalt tähtsat informatsiooni, mis vajab tähelepanu.

Mootori hooldus.....	34
Ohutus.....	34
Õhufiltri hooldamine.....	34
Mootori õli hooldus.....	35
Kütusesüsteemi hooldus.....	39
Kütusefiltri vahetamine.....	39
Elektrisüsteemi hooldus.....	40
Elektrisüsteemi ohutus.....	40
Aku hooldus.....	40
Kaitsmed.....	42
Veosüsteemi hooldus.....	42
Rõhu kontrollimine rehvides.....	42
Küürihõõgni hooldus.....	43
Küürihõõgni kontroll.....	43
Lõikeõõgni hooldus.....	44
Lõikeõõgni tasapinnalisuse seadistamine.....	47
Lõikeõõgni eemaldamine.....	48
Lõikeõõgni paigaldamine.....	49
Rohusuunaja vahetamine.....	50
Puhastamine.....	51
Lõikeõõgni põhja pesu.....	51
Jäätmete kõrvaldamine.....	51
Tagumise amordikomplekti puhastus.....	51
Hoiustamine.....	52
Turvaline hoiustamine.....	52
Puhastamine ja hoiustamine.....	52
Aku hoiustamine.....	53
Aku hoiustamiseks näpunäiteid.....	53
Rikete määramine.....	54
Skeemid.....	56
Märkmed:.....	57

Ohutus

See masin on disainitud vastavalt EN ISO 5395:2013 nõuetele.

Üldine muruniiduki ohutus

Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalgade amputeerimist ning esemed võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpooltoodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

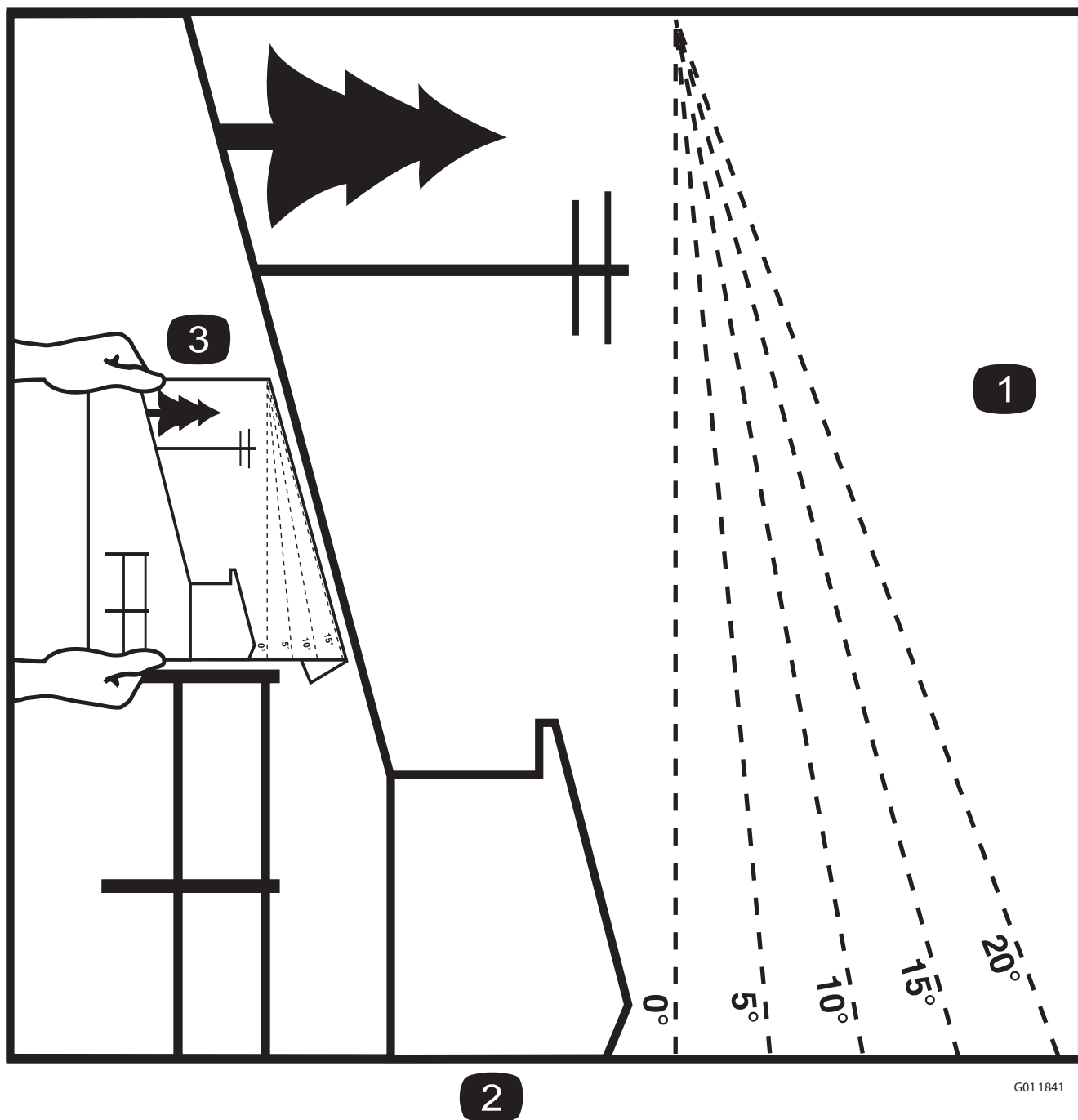
Selle toote kasutamine mitte ettenähtud otstarbel võib osutuda ohtlikuks nii teile kui ka kõrvalseisjatele.

- Ärge niitke masinaga kaldapealsete, kraavide, tammide, veekogu või muu ohtliku koha läheduses, või kui kalle on üle 15 kraadi.
- Ennem masina käivitamist lugege läbi Kasutusjuhend, veenduge, et teie ja ka kõik teised kes kasutavad masinat, mõistavad ja järgivad instruksioone.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla.
- Ärge niitke masinaga ilma, et kaitsvad katted ja ohutust tagavad detailid oleksid masinale paigaldatud ja töökorras.
- Ärge kunagi niitke, kui läheduses on lapsed. Ärge kunagi lubage lastel kasutada masinat.
- Peatage masin ja lülitage mootor välja, oodake kuni kõik liikuvad osad on peatunud ja eemaldage süütevõti, enne kui asute hooldama masinat, tankima või eemaldama ummistust rohusuunajast.

Niiduki vale kasutus või hooldus võib põhjustada vigastusi. Et vähendada võimalikku kahju, järgige ohutusjuhiseid. Pöörake erilist tähelepanu hoiatussümbolitele (joonis 2), mis tähendavad Ettevaatust, Hoiatust või Ohtu- "isikliku ohutuse juhend". Instruksiooni eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

Lisaks leiate veel tähisteid ja ohutusinformatsiooni juhendist vastavate peatükkide alt.

Kallaku kaart



G011841

Joonis 4

Seda lehekülge on lubatud kopeerida isiklikuks kasutamiseks.

1. Maksimaalne kallak millel on ohutu selle masinaga niita on **15 kraadi**. Kasutage kallaku mõõdukaarti, et teha kindlaks mäe kaldenurk enne tööle asumist. **Ärge niitke selle masinaga kallakutel mis on suurema kaldenurgaga kui 15 kraadi**. Voltige joonisel olevat punktiiri mööda vastav kallaku nurk, et teha kindlaks niidetava kallaku tõus.
2. Seadke joonise külg paralleelseks mõne vertikaalse objektiga, sirge puu, hoone, aiapost vms.
3. Näidis kuidas võrrelda kallakut volditud joonise servaga.

Ohutuse ja juhiste tähised



Ohutuse ja juhiste tähised on juhile kergesti märgatavad ja asuvad potentsiaalsete ohuallikate läheduses. Asendage vigastatud või kadunud tähised.



Tootja tunnus

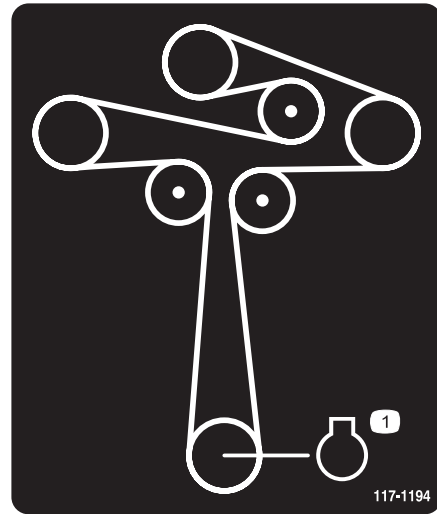
1. Viitab tootja originaal tarvikutele ja varuosadele.



Battery Symbols

Mõned või kõik sümbolid on teie aku peal

- | | |
|--|---|
| 1. Plahvatusoht. | pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 2. Ei sädemetele, suitsetamisele, leekidele. | 8. Aku hape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsiseid põletusi |
| 3. Söövitav vedelik/ keemikaal | 9. Peske silmi koheselt veega ja pöörduge meditsiinilise abi poole. |
| 4. Kandke kaitseprille | 10. Sisaldab pliid; mitte visata tavaprügi hulka. |
| 5. Lugege kasutusjuhendit | |
| 6. Hoidke kõrval seisvad isikud akust eemal | |
| 7. Kandke kaitseprille; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada | |



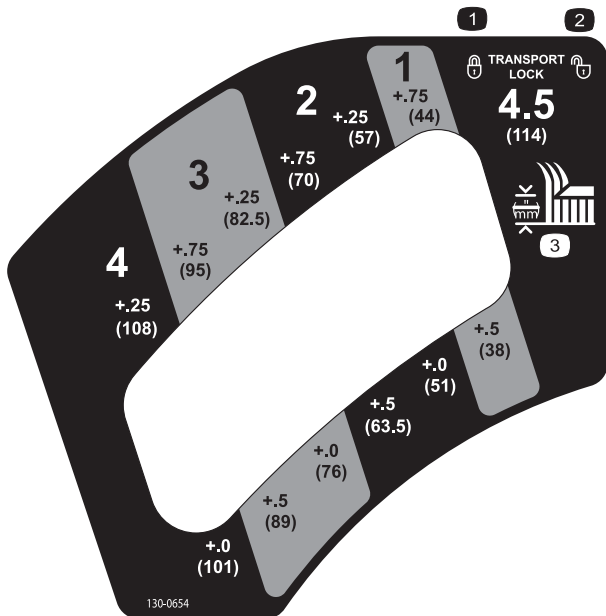
117-1194

1. Mootor



121-2989

1. Hoova asend, kui masinat on vaja lükata
2. Hoova asend sõidu ajal



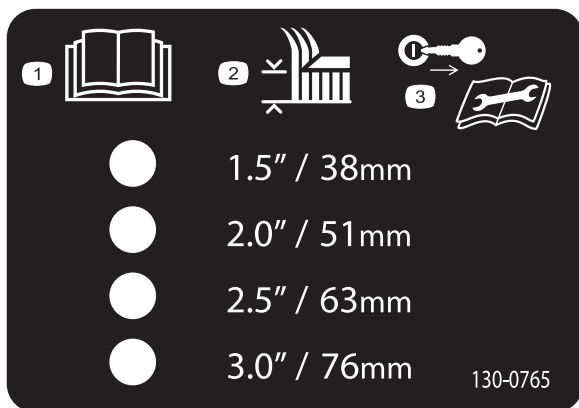
130-0654

1. Transport - lukus
2. Transport - lukust lahti
3. Niidukõrgus



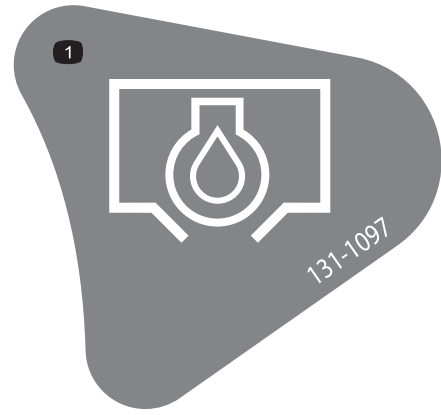
130-0731

1. Ettevaatust – ärge töötage masinaga millel on küljele suunaja eemaldatud või üles tõstetud; hoidke suunaja omal kohal.
2. Oht tükeldada jäseseid löiketeradega – hoiduge liikuvatest detailidest.



130-0765

1. Lugege kasutusjuhendit
2. Lõikekõrguste valik
3. Eemaldage süütevõti ja lugege juhendit enne remonti või hoolduse tegemist.



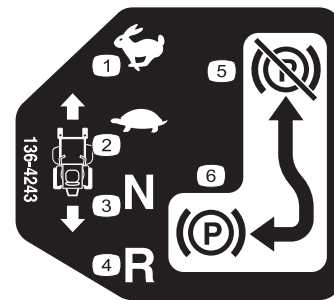
131-1097

1. Õli äravoolutoru



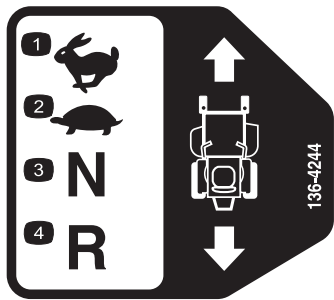
132-0872

1. Hoiduge lendu paiskunud esemete eest; hoidke kõrval seisvate isikutega distantsi.
2. Hoiduge lendu paiskunud esemete eest; mitte niita ilma küljele suunaja või kogujata.
3. Oht tükeldada jäseseid löiketeradega – hoiduge liikuvatest detailidest.
4. Vahele kiskumise oht - hoidke kõik katted omal kohal.



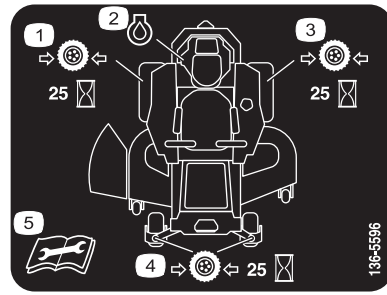
136-4243

1. Kiire
2. Aeglane
3. Neutraal
4. Tagurpidi
5. Parkimine: pidur - ei ole rakendatud
6. Parkimine: pidur - on rakendatud



136-4244

decal136-4244

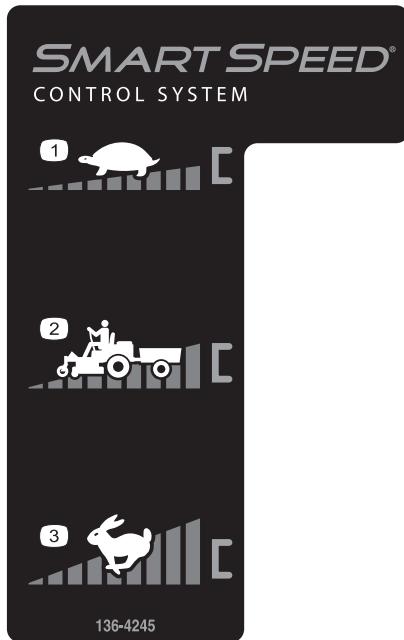


136-5596

decal136-5596

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Kiire | 3. Neutraal |
| 2. Aeglane | 4. Tagurpidi |

- | | |
|--|--|
| 1. Kontrollige veorataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel. | 4. Kontrollige esirataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel. |
| 2. Kontrollige mootoris õli. | 5. Lugege kasutusjuhendit enne hooldust. |
| 3. Kontrollige veorataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel. | |



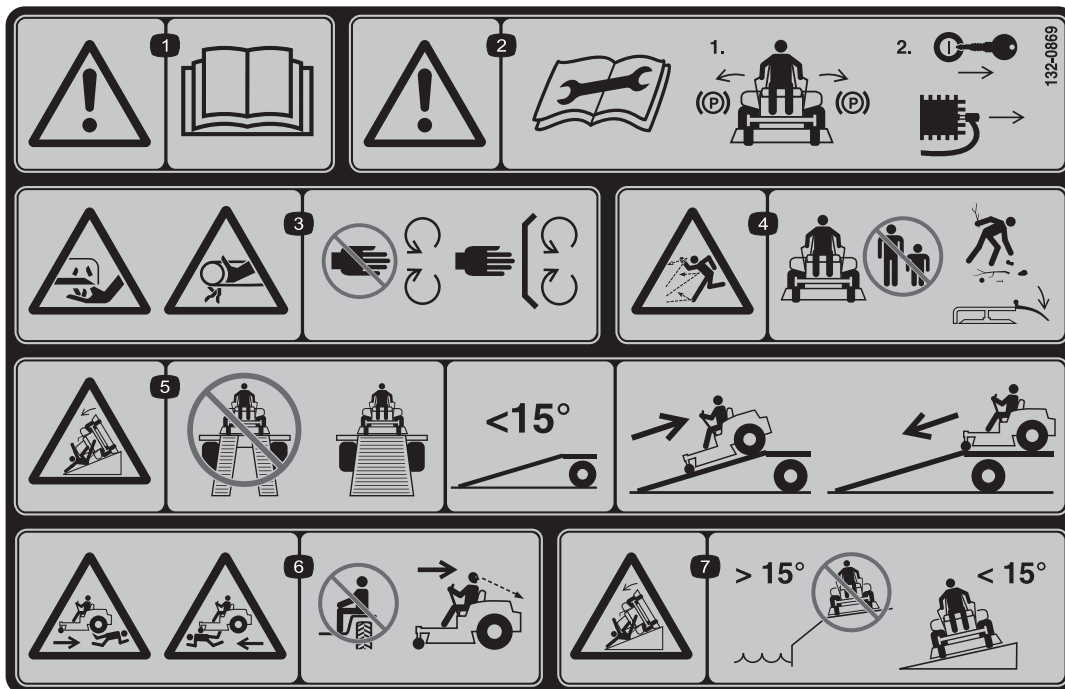
136-4245

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Aeglane | 3. Kiire |
| 2. Pukseerimine | |



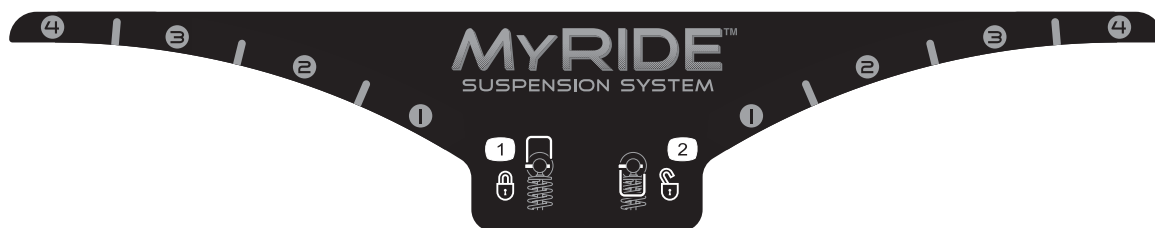
136-9186

1. Lugege kasutusjuhendit enne kui hakkate ladustama esemeid kandenõusse.



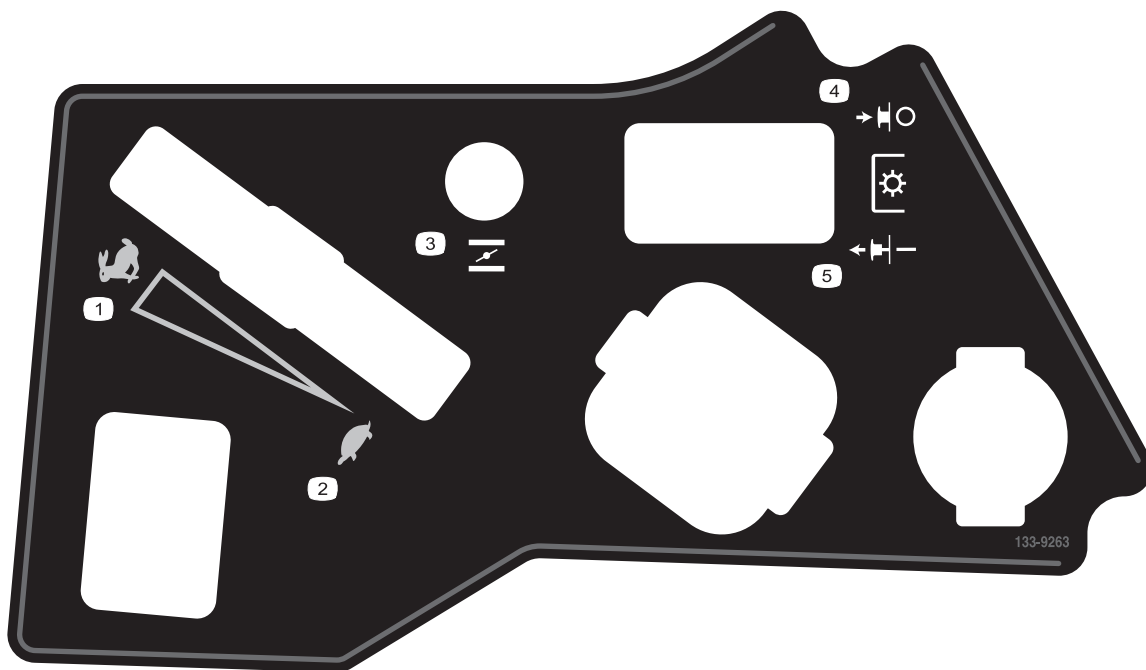
132-0869

1. Tähelepanu – Lugege kasutusjuhendit.
2. Tähelepanu – Lugege kasutusjuhendit enne hooldust; viige juhtimiskangid külgedele parkimise (piduri) asendisse, eemaldage süütevõti ja küünlajuhe.
3. Oht tükeldada jäsemeid löiketeradega; rihma vahele jäämise oht – hoidke käed ja jalad eemale liikuvatest osadest; hoidke kõik katted ja turvapiirded omal kohal.
4. Lendu paiskunud esemete oht - hoidke kõrval seisvate isikutega distantsi; korjake risu niidetaval alalt; hoidke suunaja omal kohal.
5. Rambilt kukkumise oht – ärge kasutage eraldatud rampe, kasutage täis laiuses ühes tükis rampi, mis on masina jaoks piisava laiusega ja mille kallak ei ületa 15 kraadi. Rambist ülesse minge tagurdades ja alla tulge edaspidi sõites.
6. Muljumise / tükeldamise oht kõrvalseisjatele – ärge sõidutage teisi masinal ja vaadake taha ning alla kui tagurdate.
7. Kummuli käimise oht - Ärge niitke nõlvadel, mis on suurema kaldega kui 15° ja veekogude lähedal; kasutage vaid alla 15° nõlvadel.



133-5198

1. Klamber lukus
2. Klamber avatud

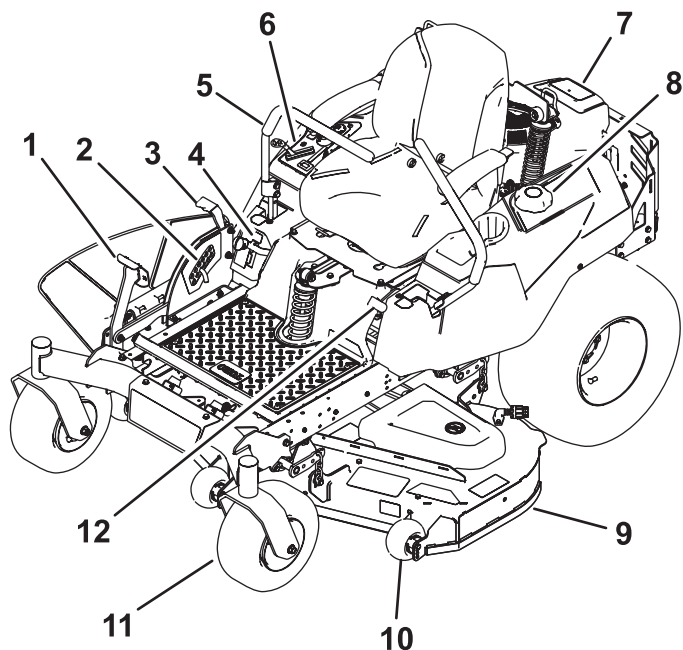


133-9263

decal133-9263

1. Kiire
2. Aeglasem
3. Õhuklapp
4. Power take-off (PTO), lõikeorgani lülitis - Väljas
5. Power take-off (PTO), lõikeorgani lülitis - Sees

Toote ülevaade



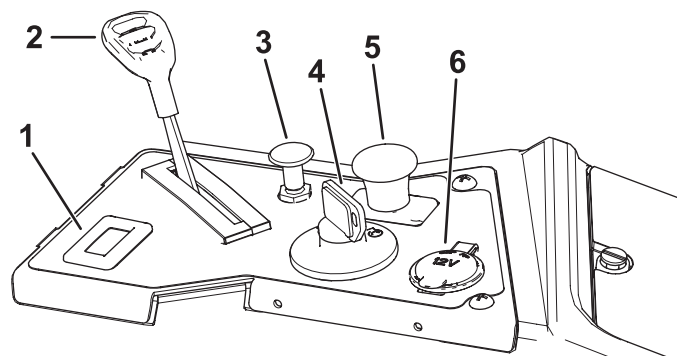
Joonis 5

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Lõikekorpuse tõste jalgpedaal | 5. Juhtimiskang |
| 2. Lõikekõrguse seadistamise tihvt | 6. Juhtpaneel |
| 3. Lõikekõrguse seadistamise hoob / transpordilukk | 7. Mootor |
| 4. SmartSpeed™ hoob | 8. Kütusepaagi kork |
| | 9. Lõikekorpus |
| | 10. Tugiratas |
| | 11. Esiratas |
| | 12. Parkimispidur |

g195717

Juhtpaneel

Tutvuge kõigi juhtimisorganitega enne kui käivitata masina ja asute tööle (Joonis 6 ja 7).



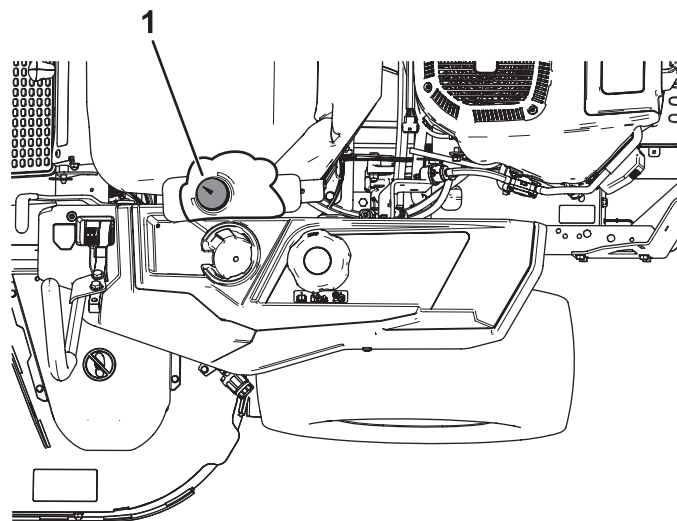
Joonis 6

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Tunnilugeja / informatiivne ekraan | 4. Süütelüliti |
| 2. Gaasihoob | 5. Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) |
| 3. Õhuklapp | 6. 12 V elektripesa |

g188738

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütuse taset kütusepaagis (Joonis 6).



Joonis 7

1. Kütusenäidik

g188776

Gaasihoob

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja sellel on muudetav aste aeglasest kiireni (Joonis 5).

Õhuklapi hoob

Külma mootori käivitamisel kasutage õhuklapi hooba.

Tunnilugeja

Tunni arvesti salvestab mootori töötundide arvu. See töötab siis, kui mootor töötab. Kasutage tunnilugeja näitu, et planeerida masina korrapäraseid hooldustöid (Joonis 6).

Juhtkangid

Kasutage juhtimiskange, et liikuda masinaga edasi ja tagasi suunda ja pööramiseks ükskõik mis suunas (joonis 5).

Neutraalne-lukustus asend

Liigutage juhtimiskangid keskelt külgedele neutraalsesesse-lukustus asendisse ennem kui lahkute masinalt (Joonis 24). Alati viige juhtimiskangid neutraalsesse-lukustus asendisse, kui peatate masina ja jätate selle järelevalveta.

Parkimispiduri kang

Parkimispiduri kang asub vasakul (Joonis 5). Parkimispiduri kang rakendab parkimispiduri vedavatele ratastele.

Et, rakendada parkimispidur, tõmmake kang ülesse kuni see lukustub.

Et, vabastada parkimispidur, lükake kang lukustusest lahti suunaga edasi ja seejärel alla.

Jalgpedaaliga löikekorpuse tõstmine

Jalgpedaaliga löikekorpuse tõstesüsteem võimaldab teil langetada ja tõsta löikeorganit juhi istmel istudes. Te võite jalgpedaali kasutada löikeorgani ajutiseks tõstmiseks, et vältida takistusi või seadistada löikeorgan kõige kõrgemale kõrgusele või transpordiasendisse (Joonis 5).

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang, asub operaatori istmest all pool. Selle kasutamine annab operaatorile võimaluse valida 3 liikumiskiiruse seadistuse vahel - piiratud, veo ja niitmise kiirus (Joonis 5).

12 V elektripesa

Kasutage toitepesa 12 V seadmete laadimiseks (Joonis 6).

Tähtis: 12 V toitepesa mitte kasutades - paigaldage tagasi kummist kork, et vältida pesa kahjustamist.

Käivituslülit

Kasutage seda lülitit, et käivitada või lülitada välja mootor. Käivituslülitil on kolm asendit, Start, Töötab ja Väljas. Uurige peatükist "Mootori käivitamine" (Lk 21).

Löikeorgani lülitus (PTO)

Elektriline löikeorgani lüliti (PTO- Power Take-Off), lülitab sisse ja välja lõiketerasid (Joonis 6).

Löikekõrguse reguleerimise kang

Löikekõrguse reguleerimise kang töötab koos jalgpedaaliga, sellega saate löikekõrgust lukustada vajalikule kõrgusele. Muutke löikekõrgust ainult siis, kui masin seisab paigal (Joonis 5).

Lisaseadmed / lisavarustus

Masina võimekuse või kasutusmugavuse tõstmiseks on saadaval valik Toro poolt heakskiidetud lisaseadmeid ja varustust. Info saamiseks pöörduge autoriseeritud müüja poole või uurige Toro kodulehelt www.toro.ee.

Toro seadmete parim kaitse ja optimaalse jõudluse tagamine on kasutada alati Toro originaalvaruosi. Kui tegemist on töökindlusega, pakub Toro täpselt välja töötatud tehnilise spetsifikatsiooniga varuosi teie Toro seadmetele. Oma meelerahu säilitamiseks – nõudke Toro originaalvaruosi.

Töötamine

Märkus: Parem ja vasak külg on määratletud juhiistmelt vaadatuna.

Enne tööle asumist Ohutus enne tööle asumist

Üldine ohutus

- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust. Kõik operatoorid ja mehaanikud peavad saama juhendatud. Masina omanik on vastutav kasutajate juhendamises.
- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge ohutus sümbolite, juhtelementidega ning varustuse õige kasutamisega.
- Veenduge, et teate kuidas kiirelt peatada masin ja seisata mootor.
- Enne niitmist kontrollige alati, et piirded, ohutusseadmed ja kaitsvad turvalülid on kindlalt paigaldatud ja töötavad korrektselt. Ärge kasutage masinat ilma, et need oleksid töökorras.
- Enne niitmist kontrollige alati, et lõiketerad, terade poldid ja löikeorgani kinnitused on heas töökorras. Asendage kulunud või kahjustatud terad ja poldid, et säilitada masina tasakaalustust.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud löögist õhku paiskuda.
- Ohutuks töötamiseks hinnake maastikku, et teha kindlaks kas ja milliseid lisaseadmeid või tarvikuid vajate.

Ohutu tankimine

- Bensiin on äärmiselt tule ja plahvatus ohtlik. Tule tekkel või plahvatuse korral võib see põletada teid, teisi ja kahjustada vara.
- Enne tankimist kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süttimist põhjustada võivad allikad.
- Kasutage tankimisel alati kanistrit või mahutit, mis on selleks otstarbeks mõeldud.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ja ärge lisage kütust kui mootor töötab või on veel kuum.
- Ärge tankige masinat siseruumides.
- Ärge hoiustage masinat ega ka kütusepaaki lahtise tule lähedal. Näiteks ahju, kütteboileri või mõne muu tulekolde läheduses.
- Ärge käideldage bensiini autos sees olles, veoauto kastis või järelkärus. Alati asetage kütuse anumad maapinnale, sõidukist eemale, enne kütusega täitmist.

- Kui võimalik, siis laadige masin maha sõidukilt või järelkärrult ja tankige masinat maapinnal. Juhul kui masina sõidukilt maha laadimine pole võimalik siis kasutage tankimiseks pigem väikest kanistrit, mitte kütusetankuri otsikut.
- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu heitegaaside käitlemise süsteem on paigaldatud ja töötab korralikult.
- Juhul kui siiski on vaja sõidukil tankimiseks kasutada kütusetankurit, hoidke kütusetankuri vooliku otsikut kontaktis paagi servaga või kanistri suudmega kuni olete tankimise lõpetanud. Ärge kasutage kütusetankuri otsiku lukustust.
- Kui kütus satub teie riidele, siis vahetage riided koheselt. Koristage maha voolanud kütus.
- Ärge üle täitke kütusepaaki. Keerake kütusepaagi kork tihkelt ja turvaliselt kinni.
- Hoiustage kütust vastavas kanistris, lastele kättesaamatus kohas. Ärge ostke kunagi rohkem kütust ette kui 30-ks päevaks.
- Ärge tankige kütusepaaki täiesti täis. Jätke paagi suudmest 6 - 13 mm tühja ruumi, mis võimaldab kütusel paisuda.
 - Vältige pikaajalist aurude sisse hingamist.
 - Hoidke nägu eemal tankuri otsikust ja kütuse kanistri või stabilisaatori pudeli avausest.
 - Vältige nahaga kokkupuudet, nahale sattunud kütus peske maha seebi ja veega.

Kütuse lisamine Soovitav kütus

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage vaid puhas, värsket bensiini, oktaanarvuga 87 või kõrgemat ((R+M)/2 hindamise meetod).
- **Etanool:** Kasutades rikastatud kütust: kuni 10% etanooli või kuni 15% metüültertsiaalbutüületrit mahu kohta on lubatav. Ärge kasutage etanooli kütusesegusid mis sisaldavad rohkem kui 10% etanooli mahu kohta, nagu näiteks E15 (sisaldab 15% etanooli), E20 ((sisaldab 20% etanooli) või E85 (sisaldab 85% etanooli). Etanooliga segatud kütus võib tekitada tõsiseid rikkeid mootori töös, mis viib mootori kahjustuseni. Vale kütuse kasutamisest tekkinud rikkeid ei kaeta garantiiga.
- **Ärge** kasutage kütust mis sisaldab metanooli.
- **Ärge** hoiustage ilma kütuse stabilisaatorita kütust üle talve, ei niiduki paagis ega ka kütusekanistris.
- **Ärge** segage bensiini õliga.

Kütuse stabilisaatori kasutamine

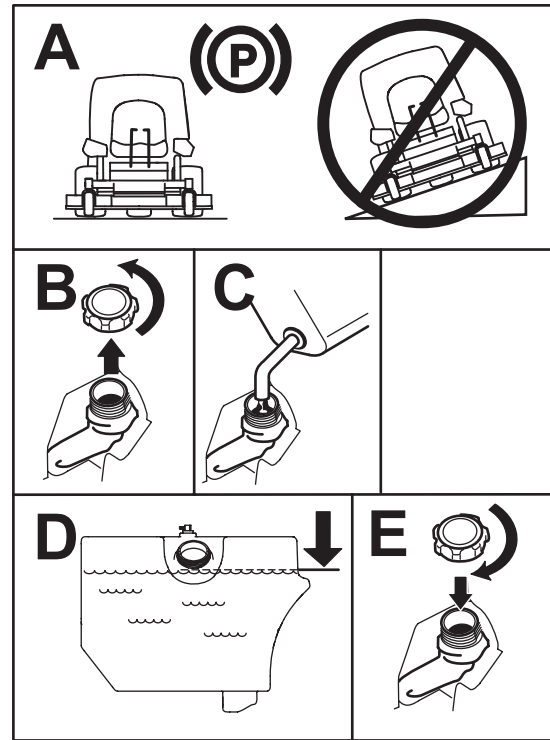
Kasutage kütuse stabilisaatorit masinas saavutamaks järgnevaid tulemusi:

- Säilitab kütuse värskuse hoiustamisel kuni 90 päeva (Pikema perioodi vältel hoiustamiseks on soovituslik kütusepaak tühjendada).
- Puhastab mootorit kui see on töös.
- Hoiab ära kummja laki kogunemist kütusesüsteemi, mis raskendab käivitust.

Tähtis: Ärge kasutage kütuse lisandeid mis sisaldavad metanooli või etanooli.

Lisage õige kogus stabilisaatorit kütusele.

Märkus: Kütusestabilisaator on kõige efektiivsem kui seda segada värsket kütusega. Vähendamaks kütusejääkide kogunemist kütusesüsteemi, kasutage stabilisaatorit regulaarselt.



g234031

Bensiinipaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Veenduge, et masin on pargitud kindlalt ja parkimispidur on kasutuses.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti
4. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus ja eemaldage kork.
5. Lisage aeglaselt kütust kuni kütusetase paagis on märgini FULL (Joonis 8).

Märkus: Ärge tankige kütusepaaki üle. Täitke kütusepaak kuni paagi suudme kaele alumise servani. Tühi ruum paagis võimaldab kütusel paisuda.

Joonis 8

Igapäevase kontrollhoolduse teostamine

Enne masina käivitamist, igal uuel päeval - teostage „Enne igat kasutamist või kord päevas“ kontrollhooldus. Tegevuste loetelu leiate peatükist Hooldus (lk 32).

Uue masina sissetöötamine

Uuel mootoril võtab aega, et jõuda täisvõimsusele. Lõikeorgan ja veosüsteemis on esialgu tugevam hõõrdumine, mis lisab mootorile koormust. Lubage 40 kuni 50 tundi uuele masinale sissetöötamise aega, et saavutada täisvõimsus.

Niiduki turvalülituse süsteem



Kui niiduki turvalülitid on lahti ühendatud või vigastatud töötab masin ettearvamatult ja võib põhjustada vigastusi.

- Ärge muutke omavoliliselt turvalüliteid
- Kontrollige turvalülite tööd igapäevaselt. Vahetage vigastatud lülid enne masinaga tööle asumist.

Turvalülituse süsteemi mõistmine

Niiduki turvalülituse süsteem on kavandatud ära hoidma mootori ootamatu käivitamise eest, välja arvatud juhul kui:

- Lõikeorgani PTO lülitus ei ole rakendatud
- Juhtimiskangid on külgmistes seisupiduri asendites.
- Parkimispidur on rakendatud.

Turvalülitus rakendub samuti ja seiskab mootori, kui millal iganes juhtimiskangid ei ole külgmistes neutraal-lukustus asendites ja juht tõuseb istmelt.

Turvalülituse süsteemi testimine

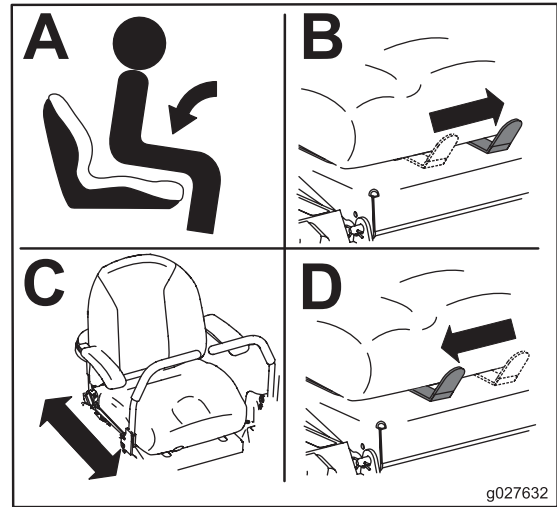
Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutuskorda või igapäevaselt.

Testige turvalülituse süsteemi enne igat masina kasutuskorda. Kui turvalülitus ei tööta järgnevalt kirjeldatud olukordades, siis viige masin koheselt Toro poolt volitatud teenindustöökotta ja laske turvalülituse süsteem parandada.

1. Istudes istmel, rakendage parkimispidur ja lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) töö asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda.
2. Istudes istmel, rakendage parkimispidur ja lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) väljalülitatud asendisse. Liigutage üks juhtkang keskele, väljapoole neutraal-lukustus asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda. Korrake seda testi ka teise juhtkangiga.
3. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) väljalülitatud asendisse ja liigutage juhtkangid neutraal-lukustus asendisse. Mootori töötamise ajal, vabastage parkimispidur, rakendage PTO lülitist lõikeorgan ja tõuske aeglaselt istmelt. Mootor peaks seiskuma.
4. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) väljalülitatud asendisse ja liigutage juhtkangid neutraal-lukustus asendisse. Käivitage mootor. Mootori töötamise ajal, tooge üks juhtkangidest keskele ja liigutage seda edasi või tagasi. Mootor peaks seiskuma. Korrake seda testi ka teise juhtkangiga.
5. Istudes istmel, vabastage parkimispidur, lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) väljalülitatud asendisse ja liigutage juhtkangid neutraal-lukustus asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda.

Istme seadistamine

Istet on võimalik liigutada ette- või tahapoole. Sättige iste asendisse mis on teie jaoks kõige mugavam ja võimaldab parimat kontrolli masina juhtimisel (Joonis 9).



Joonis 9

g027632

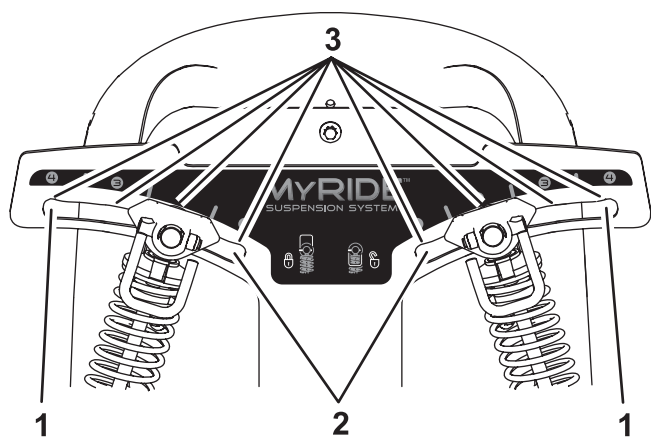
MyRide™ vedrustussüsteemi seadistamine

MyRide™ vedrustussüsteem kohandab, et pakkuda sujuvat ja mugavat sõitu. Tagumise amordikomplekti reguleerimine on kõige lihtsam ja kiireim vedrustussüsteemi jäikuse muutmise viis. Seadistage vedrustussüsteem endale mugavale astmele.

Tagumise amordikomplekti reguleerimine

Tagumiste amortide astmed on tähistatud soovituslike viidetega. Amorte on võimalik lukustada vabalt, sobivale kaugusele, kogu sälgu ulatuses.

Järgmine graafik näitab pehme või jäiga istme astmeid ja erinevate asendite soovituslike viiteid (Joonis 10).

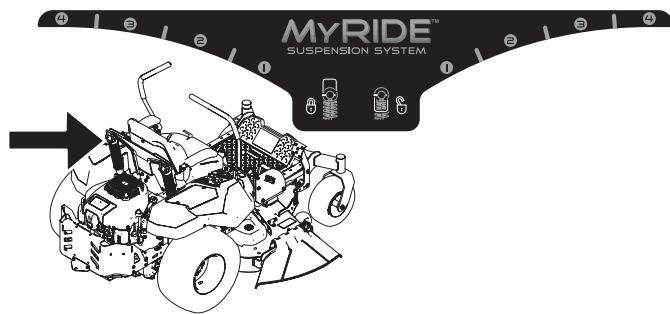


Joonis 10

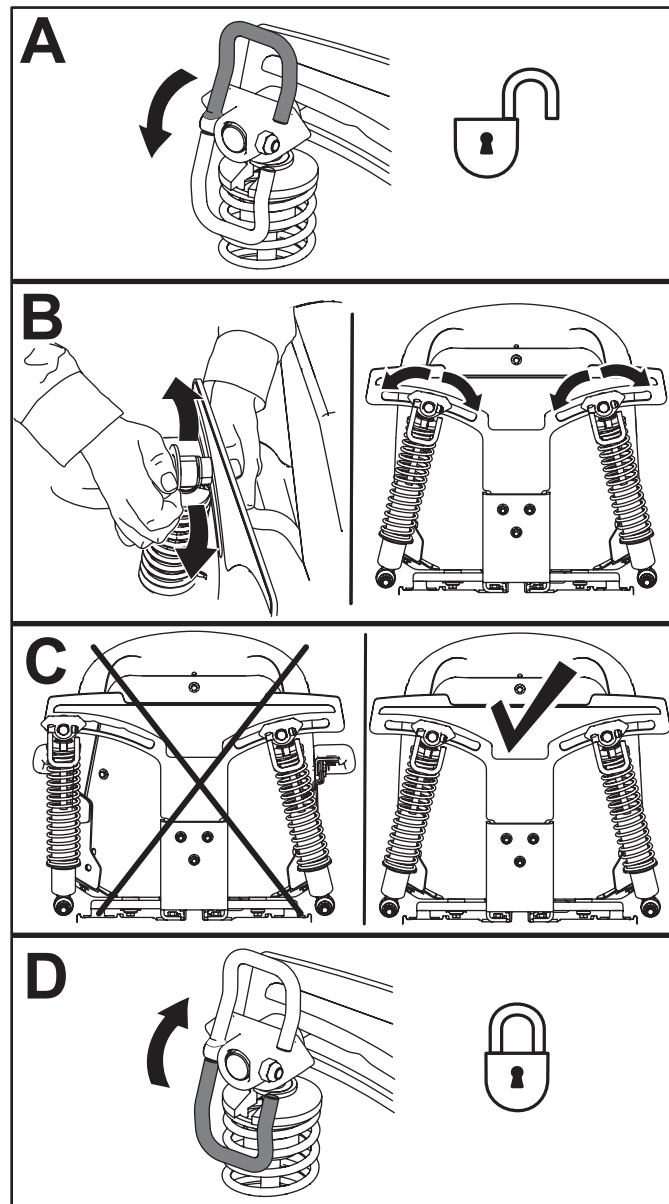
- 1. Jäigim aste
- 2. Pehmeim aste
- 3. Viidatud asendid

Märkus: Veenduge, et vasak ja parem tagumine amort paiknevad alati üksteisega samadel astmetel.

Tagumise amordikomplekti reguleerimine (Joonis 11).



g195746



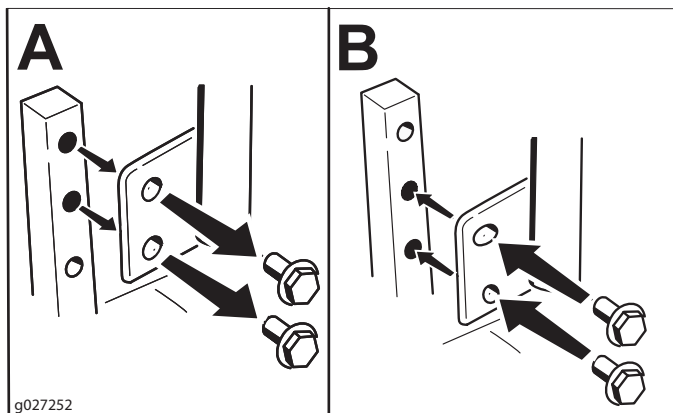
Joonis 11

g195745

Juhtkangide seadistus

Kõrguse reguleerimine

Juhtimiskange saab reguleerida pikemaks ja lühemaks vastavalt operaatori mugavusele (Joonis 10).



Joonis 10

Juhtkangide kaldenurga muutmine

Juhtkangide kaldenurka saab muuta, et juhil oleks mugavam masinaga töötada.

1. Laske lõdvaks ülemine polt juhtkangi vardal.
2. Lõdvendage alumist polti täpselt nii palju, et saaksite juhtkangi sobivasse kaldasendisse keerata (Joonis 10).
3. Kinnitage poldid, et fikseerida juhtkang uues asendis.
4. Korrake seadistust ka teisele juhtkangile.

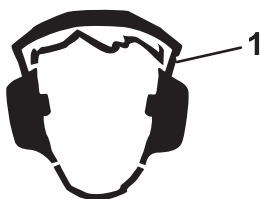
Töötamisel

Ohutus töötamisel

Üldine ohutus

- Niiduki omanik / operaator saab ära hoida õnnetusi ja on vastutav nende tagajärjel tekkinud vigastuste või kahju korral.
- Niitmise ajal kandke alati kohast rõivastust, kaitseprille, libisemise kindlaid turvasaapaid ja heli summutavaid kõrvaklappe. Siduge kinni pikad juuksed, vältige lotendavaid riideid ja ärge kandke ehteid.
- Ärge kasutage niidukit olles haige, väsinud, alkoholi või rohtude mõju all.
- Ärge vedage reisijaid niidukiga, jälgige, et kõrvalseisjad ja koduloomad oleksid masinast ohutus kauguses.
- Niitke masinaga ainult hea nähtavusega ja sobilike ilma oludega, vältige auke ja varjatud ohte.
- Niites märjal või puulehtedega kaetud murul on oht libiseda ja kaotada kontroll masina üle.
- Ennem kui käivitade mootori olge veendunud, et juhtkangid on neutraalses asendis, parkimispidur on rakendatud ja ise istute operaatori kohal.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest.
- Vaadake üles ja alla enne tagurdamist, et tee oleks vaba tagurdamise suunal.
- Olge eriti valvas kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või teistele objektidele mis võivad varjata teie vaatevälja.
- Ärge niitke selle masinaga kallaste pealseid, kraavide või tammide lähedal. Üle kallaku serva läinud rattas võib põhjustada masina kummuli minekut.
- Alati peatage terad kui te ei niida.
- Peatage masin ja uurige terade kahjustust, kui olete niitmisel tabanud mõnda objekti või tunnete ebaharilikult tugevat masina vibreerimist. Tehke vajalikud parandused enne kui jätkate niitmist.
- Aeglustage ja olge ettevaatlik kui teete pöördeid, samuti kui ületate nii sõidu- kui kõnniteid. Alati andke teed teistele liiklejatele.
- Ennem lõikekõrguse seadistamist lülitage välja lõiketerad ja mootor. (Juhul kui te ei saa seadistusi teha operaatori positsioonilt)
- Ärge kunagi käivitage mootorit suletud ruumis kus heitegaasidel ei ole vaba väljumisteed.
- Ärge kunagi jätke töötavat masinat ilma järelevalveta.

- Ennem operaatori kohalt lahkumist (kaasa arvatud rohkoguja tühjendamiseks või ummistuse eemaldamiseks rohusuunajast), toimige järgnevalt:
 - Peatage masin tasasel pinnal.
 - Lülitage seisma löiketerad ja langetage löikekõrgus.
 - Rakendage seisupidur.
 - Seisake mootor, eemaldage süütevõti.
 - Oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine.
- Ärge niitke kui on oht, et hakkab välku lööma.
- Ärge kasutage masinat pukseerimiseks, kui haagise konksu pole paigaldatud.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle.
- Kasutage ainult lisaseadmeid mis on Toro poolt heaks kiidetud.
- See masin tekitab müra üle 85 dBA operaatori kõrvale ja pikemal töötamisel võib halveneda kuulmine.



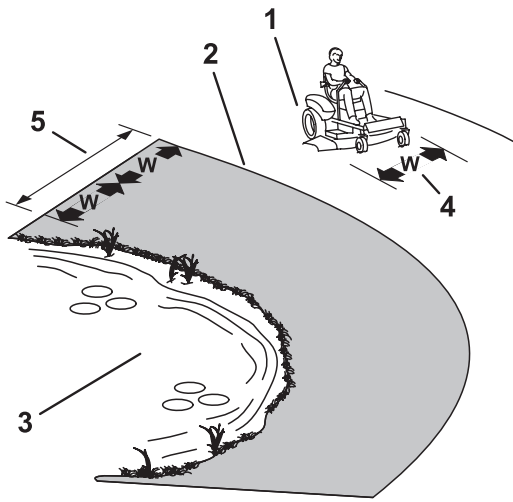
g229846

Joonis 13

1. Kandke müra summutavaid kõrvaklappe.

Ohutu niitmine nõlvadel

- Kallakud on peamine tegur, mis on seotud juhtimis kadumise ja ümberminekuõnnetustega, need omakorda võivad põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Masina operaator vastutab ohutu töötamise eest kallakutel. Igal kallakul, nõuab masina juhtimine täiendavat ettevaatlikust. Enne masina kasutamist kallakutel toimige järgmiselt:
 - Vaadake ja mõistke juhendis ja masinal olevaid juhiseid töötamiseks kallakutel.
 - Kasutage kallaku kaarti (Lk. 5), et määrata piirkonna ligikaudne kaldenurk.
 - Mitte kunagi ärge niitke kallakutel mis on suurema kaldenurgaga kui 15 kraadi.
 - Hinnake igapäevaselt koha seisukorda, et teha kindlaks, kas kalle on masinaga opereerimiseks ohutu. Selle hindamise läbiviimisel kasutage tervet mõistust ja head otsustust. Muutused maastikul, näiteks niiskus, võivad kiiresti mõjutada masina töötamist kallakutel.
- Määrake ohtu tase kallakute põhjal. Ärge kasutage masinat kuristike, kraavide, veekogude või muude ohtude läheduses. Masin võib äkitselt ümber minna, kui ratas liigub üle kallaku serva või serv variseb. Hoidke seadme ja mis tahes ohu vahel ohutut kaugust (masina kahekordne laius). Kasutage lükatavat niidukit või trimmerit veekogude läheduste või järsakute niitmiseks.
- Vältige nõlvadel masinaga liikumise alustamist, seisma jäämist ja pööramist. Vältige äkilisi kiiruse või suuna muutusi; keerake aeglaselt ja sujuvalt.
- Ärge kasutage seadet mis tahes tingimustel, kus veojõu, juhitavuse või stabiilsuse kontroll on küsitav. Pidage meeles, et masina kasutamine märja rohu tingimustes, üle nõlvade või allamäge võib põhjustada masina veojõu/pidamise kadumise. Veoraste veojõu kadumine võib põhjustada libisemist ning pidurdamise ja juhitavuse kadu. Masin võib libiseda ka siis, kui veorattad on peatatud.
- Eemaldage või märkige takistused, nagu kraavid, augud, roopad, mügarikud, kivid või muud varjatud ohud. Ebatasane maastik võib põhjustada masina kummuli minekut.
- Olge eriti hoolas kui kasutate lisaseadet või lisaseadmeid, näiteks rohu kogumise süsteemi. Need võivad muuta masina stabiilsust ja põhjustada juhitavuse üle kontrolli kaotamist. Järgige vastukaalude/lisaraskuste juhiseid.
- Kui võimalik, hoidke löikeorgan, masinaga töötamisel nõlvadel maha langetatud madalaimal astmel. Löikeorgani tõstmine, nõlval töötamise ajal, võib põhjustada masina ebastabiilsust.
- Sellele masinale on lisaseadmena on saadaval 2-postiga turvakaar ehk ROPS (Rollover Protection System). Turvakaart on soovitatav kasutada kui niidate astangute, veekogude või järsakute lähedal, mis võivad põhjustada masina ümberminekut. Detailsema info saamiseks võtke ühendust Toro poolt volitatud müügiesindusega.



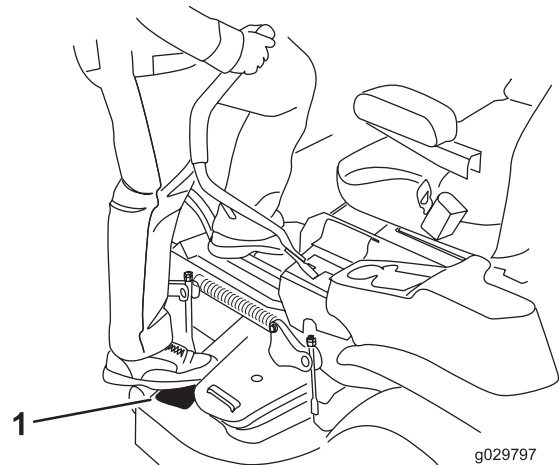
g229111

Joonis 12

- | | |
|--|---|
| 1. Turvaline ala - siin võite niita TimeCutter niidukiga, kallak peab olema väiksem kui 15 kraadi. | 3. Veekogu |
| 2. Ohtlik tsoon - Kasutage lükatavat niidukit või trimmerit niites veekogu läheduses või järsakutel mille kallak on üle 15 kraadi. | 4. W=masina laius |
| | 5. Hoidke turvalist kaugust (kaks masina laiust) masina ja ohu vahel. |

Operaatori kohale asumine

Kasutage löikeorganit astmena, et asuda operaatori kohale (Joonis 15).



g029797

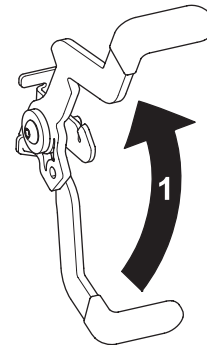
Joonis 15

Parkimispiduri kasutamine

Alati rakendage parkimispidur, kui peatate masina või jätate selle järelevalveta.

Parkimispiduri rakendamine

Parkige masin tasasele pinnale.



g188778

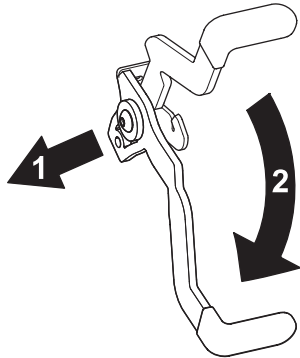
Joonis 16

Ohutu pukseerimine

- Ärge kinnitage pukseeritavaid seadeid kuhugi mujale kui veokonksu külge.
- Järgige lisaseadmete tootja soovitusi pukseeritava seadme kaalu limiidile ja kallakul pukseerimise osas. Pukseeritava kaal ei tohiks ületada masina, operaatori ja pagasi kaalu. Järgi kinnituse tootja soovitusi kaalu balansseerimise osas või masina kasutusjuhendis toodud näpunäiteid.
- Ärge kunagi lubage lapsi või teisi isikuid pukseeritavasse masinasse.
- Kallakutel pukseeritavad seadmete kaal võib põhjustada juhitavuse kadumist, suurendatud on ümbermineku risk. Vähendage pukseeritava koorma kaalu ja aeglustage liikumist.
- Peatumiseks vajalik vahemaa suureneb suurema kaalu juures. Sõitke aeglaselt ja jätke piisava varuga vahe pidurdusteks.
- Kurvides ärge tehke järsk pöördeid ja hoidke distantsi järelhaagisega.

Parkimispiduri vabastamine

Parkimispiduri vabastamiseks, lükake pidurihooba enda poole, et see väljuks lukustavast pesast. Seejärel lükake pidurihoob alla (Joonis 17).



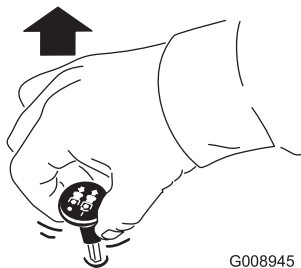
Joonis 17

1. Lükake pidurihoob välja lukustavast pesast.
2. Lükake pidurihoob alla.

Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) ja selle kasutamine

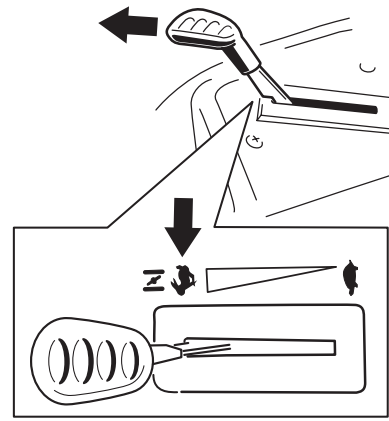
Elektriline lõiketerade lüliti (*power take-off* e. PTO), lülitab sisse ja välja lõiketerasid ja ka kõikki lisaseadmeid mis saavad voolu mootorilt.

Lõiketerade töösse lülitus ja PTO lüliti



Joonis 18

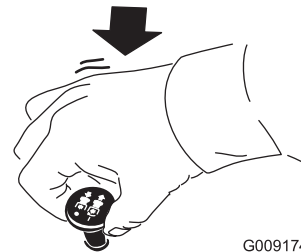
Märkus: Kasutage alati Kiiret positsiooni kui lülitate lõiketera (PTO) sisse (Joonis 19).



g186693

Joonis 19

Lõiketerade seiskamine ja PTO lüliti



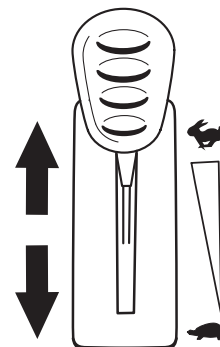
G009174

Joonis 20

Gaasihoova kasutamine

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja seda saab muuta Aeglasest Kiireni (Joonis 21).

Kasutage alati Kiiret positsiooni kui lülitate lõiketerad (PTO) sisse.



g187517

Joonis 21

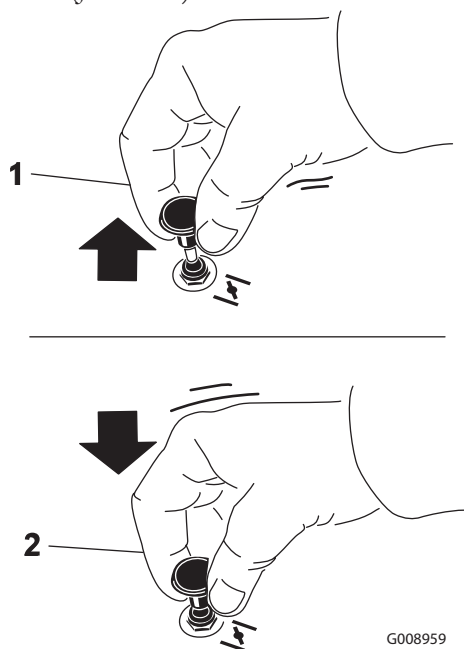
Õhuklapi kasutamine

Kasutage õhuklappi külma mootori käivitamiseks.

1. Õhuklapi rakendamiseks tõmmake selle nappu üles enne süütevõtme keeramist (Joonis 19).

Märkus: Veenduge, et õhuklapp on täiesti lahti. Vajadusel hoidke õhuklapi nappu samal ajal üleval kui käivitate mootorit.

2. Vajutage napp alla õhuklapi sulgemiseks kui mootor on käivitunud (Joonis 19).



Joonis 22

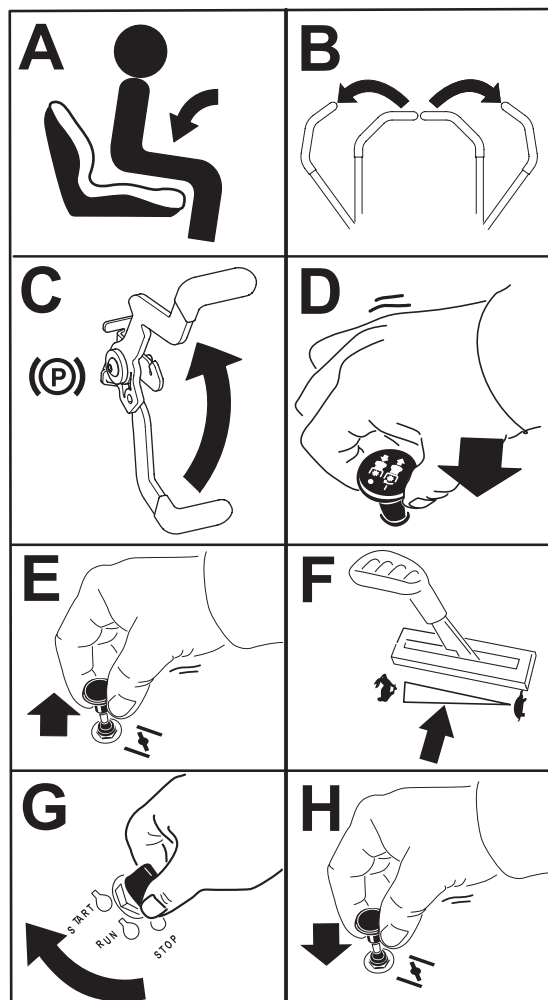
1. Sees

2. Väljas

Mootori käivitamine

Märkus: “sooja” mootori korral ei tarvitse õhuklappi kasutada.

Tähtis: Ärge laske starteril töötada korraga üle 5 sekundi korraga. Kui mootor ei käivitu, oodake enne järgmist katset 10 sekundit. Selle juhise mittetäitmine võib kahjustada starterit.



Joonis 23

Mootori seiskamine

1. Seisake lõiketerad lülitades lõiketerade lülitit kinni (Joonis 20).
2. Rakendage parkimispidur; uurige peatükist Parkimispiduri kasutamine (Lk. 19)
3. Lükake gaasihoob astmele kiire.
4. Keerake süüde välja, eemaldage võti süütelukust.

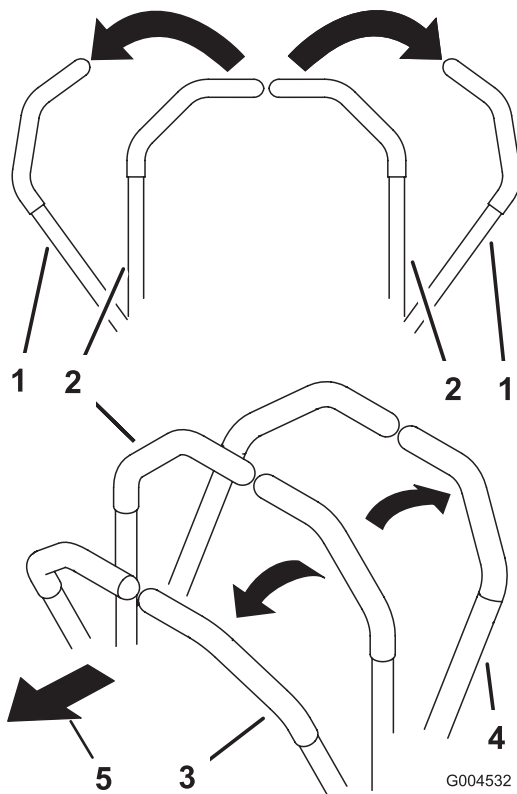


ETTEVAATUST

Lapsed või kõrvalseisjad võivad end vigastada, kui püüavad järelevalveta masinat liigutada või sellega sõita.

Kui masin jääb järelevalveta, eemaldage alati süütevõti ja rakendage seisupidur.

Juhtimiskangide kasutamine



Joonis 24

- | | |
|---|------------------|
| 1. Juhtkangid külgedel, neutraallukustus asendis. | 3. Edasi |
| 2. Keskel, lukustamata positsioon | 4. Tagasi |
| | 5. Masina esiots |

Sõitmine

Masina sõitmisel on kasulik teada, mida nullpöörde-raadiusega niiduk tähendab. Veorattad keerlevad eraldi, olles varustatud hüdrauliliste mootoritega mõlemal teljel. Seega üks pool võib pöörelda vastupidisel suunal, kui teine ja see võib panna masina keeramise asemel pöörlema. Taoline veosüsteem parandab oluliselt masina manööverdamisvõimet aga vajab ka mõningast harjumist kasutajale, kui eelnev kogemus puudub.

Gaasihoob reguleerib mootori pöördeid mida mõõdetakse ühikus rpm (pöört minutit kohta), viige hoob astmele "kiire" saavutamaks paremaid tulemusi. Nütki alati täis gaasil.



HOIATUS

Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle põhjustades tõsiseid vigastusi endale ja/või lõhkuda masinat.

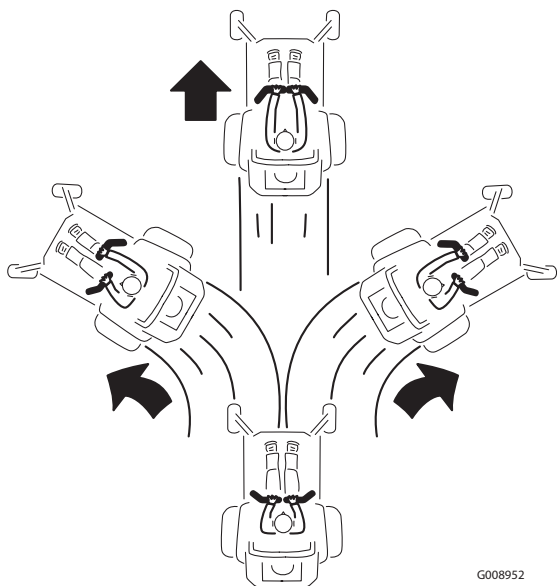
- Olge keeramisel ettevaatlik.
- Vähendage kiirust enne järske pöördeid.

Edaspidi liikumine

Märkus: Mootor seiskub kui liigutate juhtkange käsipiduri rakendatult.

Masina peatamiseks, tõmmake juhtimiskangid keskele, neutraalsesse asendisse.

1. Vabastage käsipidur, uurige peatükist Parkimispiduri kasutamine (lk 20).
2. Liigutage juhtkangid keskele, lukustamata asendisse.
3. Edasiliikumiseks lükake juhtkange aeglaselt ettepoole (Joonis 25).

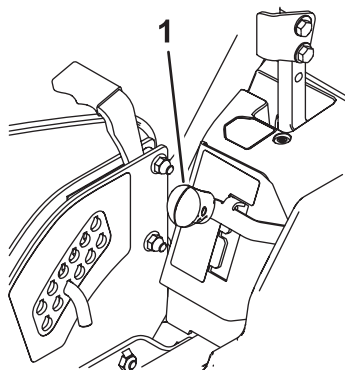


Joonis 22

G008952

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang, asub operatori istmest allpool (Joonis 27). Selle kasutamine annab operaatorile võimaluse valida 3 liikumiskiiruse seadistuse vahel - piiratud, veo ja niitmise kiiruse.

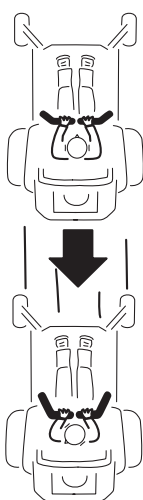


Joonis 27

g197125

Tagurdamine

1. Liigutage juhtimiskangid keskele enda ette, lukustamata positsiooni.
2. Tagasi liikumiseks vaadake enda taha ja alla, tõmmates juhtimiskange aeglaselt enda poole (Joonis 26).



Joonis 26

G008953

1. Smart-speed kang.

Kiiruse muutmiseks:

1. Liigutage juhtkangid külgedele, neutraallukustus asendisse.
2. Seisake löiketerad lülitist.
3. Muutke Smart-Speed kang soovitud asendisse.

Järgnev tabel on soovituslik. Seadistused võivad erineda sõltuvalt muru tüübist, niiskuse hulgast ja muru kõrgusest.

Soovituslik kasutus:	Piiratud	Vedu	Niitmine
Parkimine	X		
Tugev, märg muru	X		
Koolitus	X		
Kotti kogumine		X	
Multšimine		X	
Tavaline niitmine			X
Transport			X

Piiratud

See on kõige aeglasem kiirus. Soovitatav kasutus on järgnev:

- Parkimine
- Tugev, märg muru
- Koolitus

Vedav

See on keskmine kiirus. Soovitatav kasutus on järgnev:

- Kotti kogumine
- Multšimine

Niitmine

See on kõige kiirem kiirus. Soovitatav kasutus on järgnev:

- Tavaline niitmine
- Masina transport

Küljele suunaja kasutamine

Masinal on hingedel rohusuunaja, mis juhib murulibled küljele ja alla vastu maapinda.



Avatud augud lõikeorgani korpuses võivad ohustada teid ja teisi. Teradega kokkupuude ja lõikekorpusest viskunud esemetega pihta saamine võib põhjustada vigastusi ja surma.

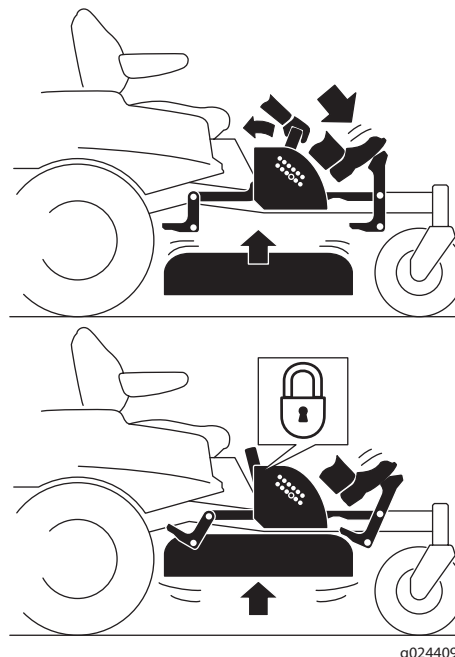
- Ärge eemaldage rohusuunaja niidukilt, sest küljesuunaja suunab murulibled küljele ja alla vastu maapinda. Kui rohusuunaja saab kahjustada, siis asendage see viivitamatult uuega.
- Ärge kunagi pange käsi või jalgu niiduki alla.
- Ärge kunagi proovige puhastada väljaviske piirkonda või terasid kui lõikeorgani lülitus (PTO) pole välja lülitatud, keerake süütevõti asendisse väljas ja eemaldage võti.
- Veenduge, et rohusuunaja on alla lastud asendis.

Lõikekõrguse reguleerimine

Niiduk on varustatud jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstesüsteemiga. Te võite jalgpedaali kasutada lõikeorgani ajutiseks tõstmiseks, et vältida takistusi või seadistada lõikeorgan kõige kõrgemale kõrgusele või transpordiasendisse. Te saate kasutada lõikekõrguse seadistamise tihvti koos tõstesüsteemiga, et seadistada lõikeorgan soovitud niidukõrgusele.

Lõikekorpuse tõstesüsteemi kasutamine

- Vajutage jalgpedaali alla, et tõsta lõikeorgan üles, jätkake pedaali surumist, kuni lõikekorpus on lukustunud transpordiasendisse (Joonis 28).
- Vajutage jalaga pedaali ja tõmmake aeglaselt transpordilukustuse kangit, et vabastada transpordilukustus. (Joonis 28).



Joonis 28

Transpordilukustus asend

Lõikekõrguse reguleerimine

Lõikekõrgus on vahemikus 38 - 114 mm ja sellel on 13 astet, 6 mm intervalliga erinevad aukude asukohad.

1. Vajutage jalgpedaali, et tõsta lõikeorgan transpordiasendisse (114 mm lõikekõrguse asend) (Joonis 29).
2. Reguleerimiseks eemaldage lukustustihvt lõikekõrguse astmikult (Joonis 29).
3. Valige auk lõikekõrguse astmikul vastavalt soovitud lõikekõrgusele ja sisestage lukustustihvt (Joonis 29).
4. Vajutage jalaga pedaali ja tõmmake aeglaselt transpordilukustuse kangit, et vabaneda transpordilukustusest (Joonis 28).
5. Laske aeglaselt lõikeorgan madalalamale kuni hoob on kontaktis lukustustihvtiga.

Lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele

Selle masina lõikekorpus ja terad on disainitud optimaalseks multši ja küljesuunaja tööks.

Paigaldage kinnitusdetailid samadesse aukudesse, kust need algselt eemaldasite. See kindlustab, et ükski auk ei ole jäänud tühjaks, kui lõikeorgan töötab.

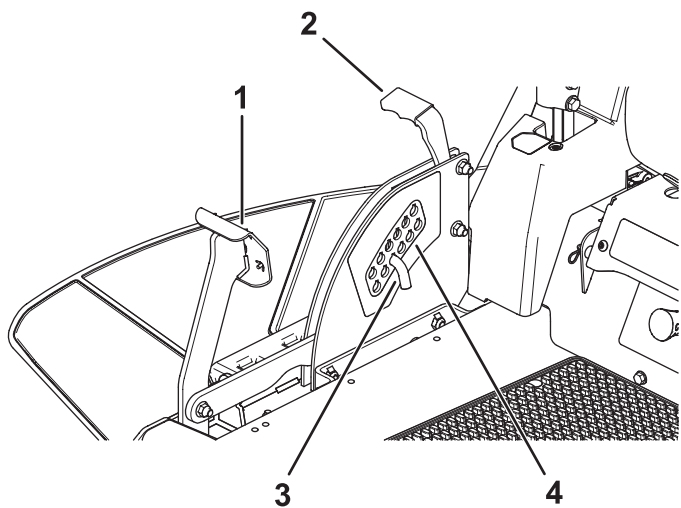


Lõikekorpuse katmata avad on ohuks, väljapaiskuvad esemed võivad vigastada teid või lähedal olijaid, samuti kahjustada masinat või lähi objekte.

- Ärge kasutage masinat katmata avadega lõikekorpusega.
- Teostage vajalikud tööd avade katmisel eemaldatud multšideflektori korral.

122 cm (48") lõikeorganiga niidukid

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad rakendage käsipidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
3. Eemaldage lõikeorgan nagu kirjeldatud Lõikeorgani eemaldamine (Lk. 48)
4. Eemaldage kaks mutrit ning kinnituspoldid, mis on külge keevitatud poltidel ja hoiavad multšideflektorit lõikeorgani küljes (Joonis 31).



g188850

Joonis 29

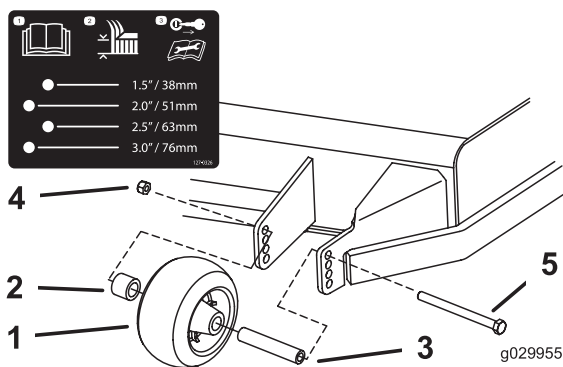
- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Lõikeorgani tõstmise pedaal | 3. Lukustustihvt |
| 2. Käepide | 4. Lõikekõrguse asend |

Tugirataste seadistamine

Alati kui muudate lõikekõrgust on soovitatav seadistada ka tugirataste kõrgust.

Märkus: Seadistage tugirattad nii, et nad ei puutuks maapinna vastu tavalisel lamedal niidualal.

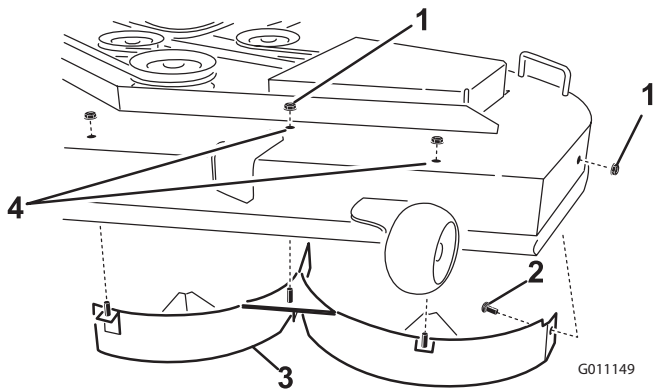
1. Parkige masin tasasele pinnasele, seisake lõiketerad lülitist (PTO) ja rakendage parkimispidur, uurige peatükist Parkimispiduri kasutamine (lk 19).
2. Saaisake mootor, eemaldage võti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.
3. Seadistage tugirattad nii nagu on näidatud Joonis 30.



g029955

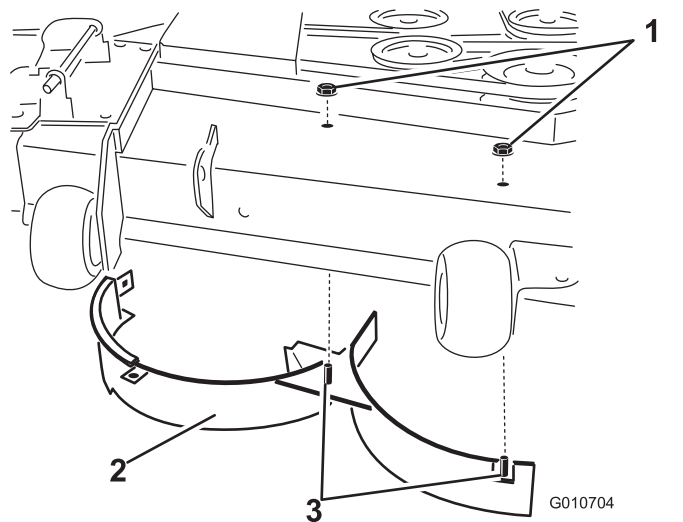
Joonis 30

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Tugiratas | 4. Ratta kinnitusmutter |
| 2. Vahepuks | 5. Ratta kinnituspolt |
| 3. Puks | |



Joonis 31

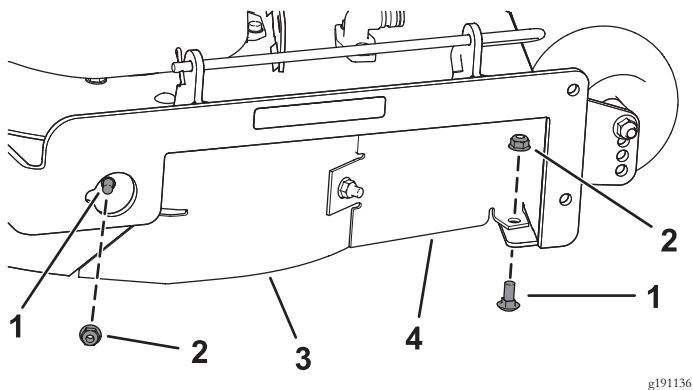
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kinnitusmutter (5/16 tolli) | 3. Vasak deflektor |
| 2. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 4. Paigaldage kinnitused siia |



Joonis 33

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Lukustusmutter (5/16 tolli) | 3. Külge keevitatud postid, parempoolsel multšideflektoril |
| 2. Parempoolne multšideflektor | |

- Samuti kinnituspolt ja mutter löikeorgani külgmisel seinal, millega on kinnitatud vasak deflektor löikeorgani külge.
- Eemaldage vasak deflektor löikeorgani küljest nagu on näidatud Joonis 31.
- Eemaldage külgseinas olevad kaks kinnituspolti (5/16 x 3/4 tolli) millega parempoolne multšideflektor ja multšideflektori kate on kinnitatud löikeorgani külge (Joonis 32).



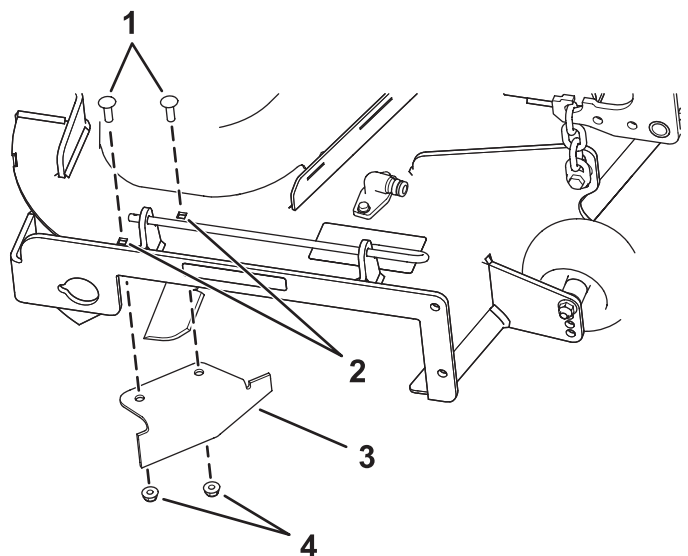
Joonis 32

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 3. Parempoolne multšideflektor |
| 2. Mutter (5/16 tolli) | 4. Multšideflektori kate |

- Eemaldage parempoolse multšideflektori külge keevitatud postide küljest kaks kinnitusmutrit, mis asuvad löikeorgani pealmise osa keskmes ja paremal (Joonis 33).

Märkus: Eemaldage parempoolne multšideflektor löikekorpuselt.

- Leidke suunaja pörkeplaat masinaga kaasas olnud lahtiste osade kotist. Eemaldage tagumised kinnitused suunaja plaadilt (Joonis 34).



Joonis 34

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Kinnituspoldid | 3. Suunaja pörkeplaat mis on eraldi detailina masinaga kaasas. |
| 2. Tagumised augud suunaja plaadil. | 4. Kinnitusmutrid |

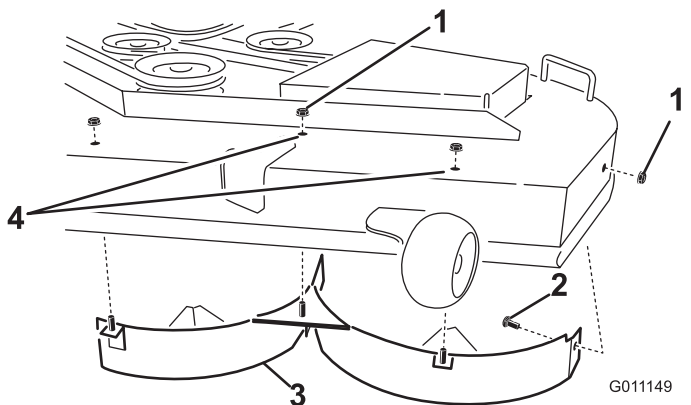
- Paigaldage pörkeplaat küljesuunaja avasse löikeorganis.

- Kasutage eemaldatud kinnitusi, et kinnitada suunaja pörkeplaat löikeorganile.

- Paigaldage löikeorgan, uurige protseduure Lõikeorgani paigaldamine (Lk. 49).

137 cm (54") lõikeorganiga niidukid

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad rakendage käsipidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
3. Eemaldage lõikeorgan nagu kirjeldatud Lõikeorgani eemaldamine (Lk. 48)
4. Eemaldage kolm mutrit (5/16 tolli), mis on vasaku multšideflektori külge keevitatud poltidel, asukohtadega lõikeorgani ülemises osas – keskel, vasakul ja paremal. (Joonis 35).



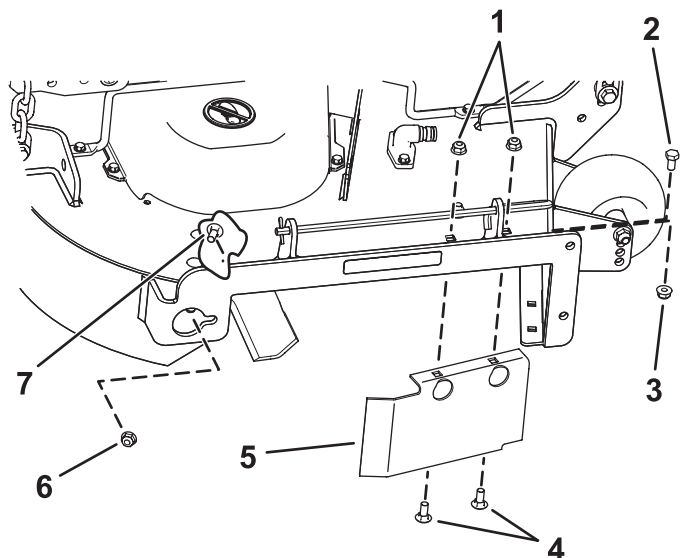
Joonis 35

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kinnitusmutrid (5/16 tolli) | 3. Vasak deflektor |
| 2. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 4. Paigaldage kinnitused siia |

5. Eemaldage külgseljas olev kinnituspolt ja mutter millega vasak deflektor on kinnitatud lõikeorgani külge (Joonis 35).
6. Eemaldage vasak deflektor lõikeorgani küljest (Joonis 35).
7. Leidke kaks polti lahtiste osade hulgest mis on kaasas teie niidukiga ja kasutage juba olemas olevaid mutreid. Paigaldage need kinnitused Joonisel 35 näidatud aukudesse, et vältida sealt prügi välja viskumist.

Märkus: Paigaldage poldid lõikekorpuse põhja alt läbi ja mutrid peale poole.

8. Eemaldage kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) ja tagaseinas olev mutter (5/16 tolli), millega parempoolne deflektor on kinnitatud lõikeorgani külge (Joonis 36).



Joonis 36

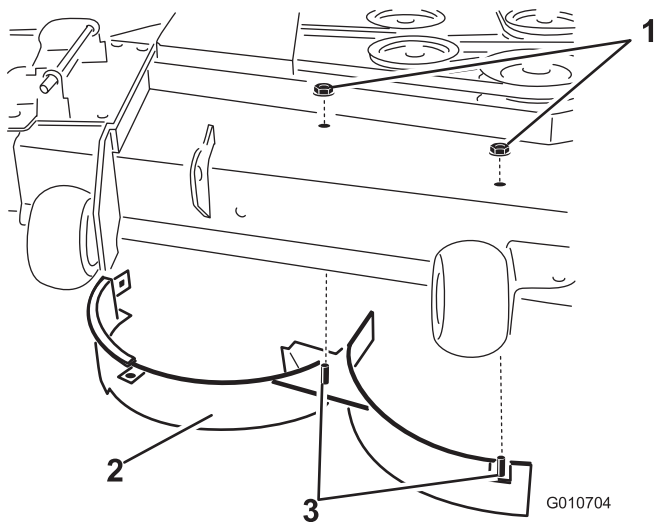
1. Kinnitusmutrid suunaja plaadi esiküljel (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
2. Kuuskantpolt (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
3. Kinnitusmutter lõikekorpuse eesmistes aukudes (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
4. Kinnituspolt, lõikekorpuse eesmistes aukudes (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
5. Küljesuunaja kate, 54 tolli lõikekorpusel
6. Kinnitusmutter (5/16 tolli)
7. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli)

9. Leidke küljesuunaja ava ees olev multšideflektori kate (Joonis 36).

10. Eemaldage deflektorikatte kinnitused ja parempoolne multšideflektori kate lõikeorganilt (Joonis 36).

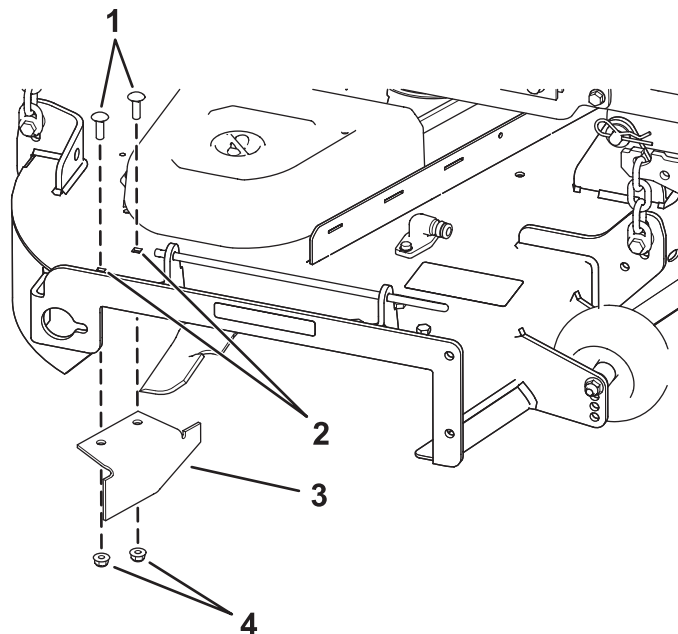
Märkus: Eemaldage parempoolse multšideflektori kate ja säilitage kinnitused.

11. Eemaldage parempoolse multšideflektori külge keevitatud poltide küljest kaks kinnitusmutrit, mis asuvad lõikeorgani pealmise osa keskmes ja keskmest paremal (Joonis 37).



Joonis 37

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Lukustusmutter | 3. Külge keevitatud postid, parempoolsel multšideflektoril |
| 2. Parempoolne multšideflektor | |



Joonis 38

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Kinnituspoldid | 3. Suunaja pörkeplaat mis on eraldi detailina masinaga kaasas. |
| 2. Tagumised augud suunaja plaadil. | 4. Kinnitusmutrid |

12. Eemaldage külseinas olev kinnituspolt ja mutter millega parempoolne deflektor on kinnitatud löikeorgani külge. Eemaldage parempoolne multšideflektor (Joonis 37).
13. Kasutage suunaja plaadi esiküljelt ja löikekorpuse eesmistest aukudest eemaldatud kinnitusi, et täita tekkinud avased löikeorganil (Joonis 37).
14. Leidke suunaja pörkeplaat masinaga kaasas olnud lahtiste osade kotist. Eemaldage tagumised kinnitused suunaja plaadilt. Paigaldage pörkeplaat küljesuunaja avasse löikeorganil (Joonis 38).

15. Kasutage eemaldatud kinnitusi pörkeplaadi kinnitamiseks löikeorganile.
16. Paigaldage löikeorgan, uurige protseduure Lõikeorgani paigaldamine (Lk. 49).

Juhised niitmiseks

Kiire gaasiastme kasutamine

Parima niidutulemuse ja maksimaalse õhu ringluse saate kui kasutate kiiret käiku. Põhjalikuks niitmiseks on vaja, et õhk pääseks löikekorpuse alla. Seega ärge seadke niidukõrgust liialt madalale, vastasel juhul võib masina ümber olev muru takistada õhu ringlust lõikesüsteemis. Proovige hoida alati üks külg vaba niitmata murust, et õhk pääseks löikekorpuse alla.

Esimene muru niitmine

Niida muru veidi kõrgema niidukõrgusega kui tavaliselt. Jälgi, et niiduk ei lõikaks sisse ebatasasesse pinnasesse. Korduval niitmisel on siiski sobivam kasutada varem kasutatud niidukõrgust. Kui niidate muru, mis on kõrgem kui 15 cm, on soovitatav niita kaks korda, et saavutada kvaliteetne niidutulemus.

Niitmine 1/3 lõiketera ulatuses

Parim on niita uut mururiba 1/3 lõiketera ulatuses. Laiemalt niitmine ei ole soovitatav, kui just muru ei ole hõre, või niidetakse hooaja lõpus, kui muru kasvab palju aeglasemalt.

Niitmise suund

Muutke iga niitmisekord sõidusuunda, et hoida muru sirgena seismas. See aitab kaasa niidetud muruliblede laiali ajamisele maapinnal ning lihtsustab ka kõdunemist ja väetamist.

Niitmine õige intervalliga

Pidage meeles, et muru kasvab erineva kiirusega erinevatel aegadel. Soovitav on hoida niitmisel ühte lõikekõrgust ja pidada silmas, et varakevadel tuleks niita tihedamalt. Kui aga muru kasvamise kiirus aeglustub kesk suvel, siis niitke harvemini. Kui teil pole võimalik niita pikemat aega, siis esimesel niitmisel niitke kõrgema niidukõrgusega. Seejärel niitke uuesti kahe päeva pärast madalama niidukõrgusega.

Aeglasema niidukiiruse kasutamine

Niidu tulemuse parandamiseks, niitke teatud oludes aeglasema liikumise kiirusega.

Vältige niitmaks liialt madalalt

Kui niiduki lõikelaius on laiem kui eelnevalt kasutatud niiduk, siis tõstke niidukõrgust, et ebaühtlasel pinnasel ei niidetaks liialt madalalt, et mitte lõikuda maapinda.

Masina peatamine

Kui niitmise ajal on vaja peatada masina edasi liikumine, võib kuhjuda hulk muruliblesid niidukorpuse alla murule. Et seda vältida, liikuge eelnevalt niidetud alale lõiketerad töös või peatage lõiketerad liikumise pealt.

Hoidke masina lõikekorpus ja alumine pool puhtana

Puhastage rohulibled ja mustus peale igat niitmiskorda. Kui muru ja mustus koguneb niiduki sisse, siis lõpuks lõikekvaliteet muutub mitterahuldavaks.

Tera(de) hooldus

Hoolitsege selle eest, et terad oleks teravad kogu niitmisperioodi vältel. Sest teravad terad lõikavad puhtalt ilma rebimise või narmastamiseta. Rebimine ja narmastamine muudab muru lõikeservad pruuniks, mis aeglustab kasvu ja suurendab murul haiguste ohtu. Kontrollige niiduki terade seisukorda peale igat niitmist. Tuvastage võimalikud täkked ja teritage vajadusel terad. Kui tera on kahjustatud või kõver, siis asendage see koheselt uue ehtsa Toro asendusteraga.

Peale niitmist

Ohutus peale niitmist

Üldine ohutus

- Puhastage masin rohulibledest ja prügist, et vältida põlengu süttimist. Puhastage ka õli pritsmed.
- Sulgege kütusekraan enne kui hoiustate või transportidate masinat.
- Laske mootoril jahtuda enne kui hoiustate masina suletud ruumi.
- Ärge kunagi hoiustage masinat või kütuse mahutit ruumis kus on avatud leek, sädeme lendlemise võimalus või valvepõleti, nagu vee kuumutaja või muud sellised kütetehead.

Vabajooksu lülitus

Tähtis: Alati lükake masinat käsitsi. **Ärge pukseerige masinat, see võib tekitada masinale kahjustusi.**

Sellel masinal on elektriliste pidurite mehhanism ja masina lükkamiseks peab olema süütevõti positsioonil "Töös" (Run). Masina aku peab olema laetud ja toimiv, et vabastada elektrilised pidurid.

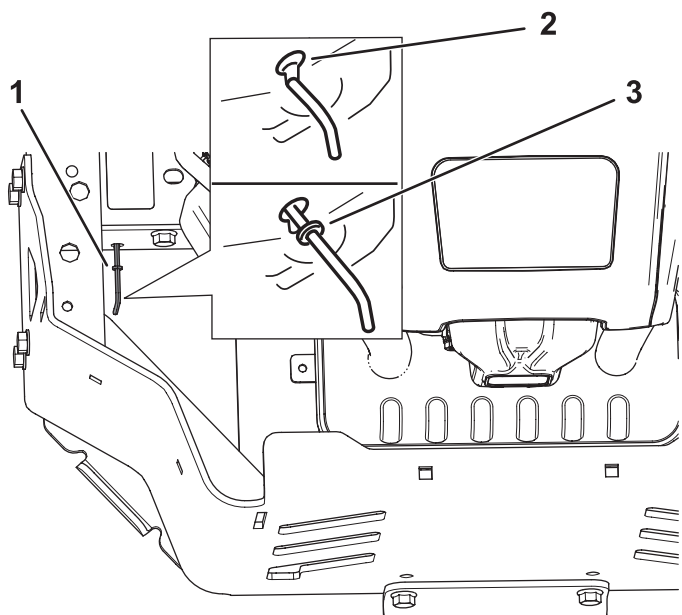
Masina lükkamine

1. Parkige masin tasasele pinnale, seisake lõiketerad ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.
3. Tuvastage vabajooksu lülite asukohad masina raamil, mõlemal pool mootorit.
4. Liigutage lülitushoova lukustus augus edasi ja alla, et lukustada positsiooni (Joonis 39).

Märkus: Veenduge, et teete seda mõlema kangiga.

5. Keerake süütevõti "Töös" (Run) asendisse ja vabastage parkimispidur.

Märkus: Ärge käivitage masinat.



Joonis 39

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Vabajooksu lülitushoova asukoht | 2. Vabajooks rakendatud |
| | 3. Vedu rakendatud |

6. Kui olete lõpetanud masina lükkamise, ärge unustage süütelüliti seadistamast tagasi algsesse positsiooni, vältimaks aku energia liigset kulutamist.

Sõitmine

Liigutage vabajooksu lülitushooba lukustus augus tahapoole ja alla, et lukustada paika nagu näidatud (Joonis 39).

Märkus: Jälgige, et olete teinud seda mõlema lukustushoovaga.

Masina transport

Kasutage raskeveoki haagist või veoautot masina transportiks. Kasutage masina laadimisel täislaaiuses laadimisrampe. Kontrollige, et haagisel või veoautol on olemas kõik vajalikud pidurid, valgustus ja märgistus vastavalt seadusele. Palun lugege hoolikalt kõiki ohutusjuhiseid. See informatsioon võib aidata vältida vigastusi, mis võivad juhtuda teie, teie pere, lemmikloomade või kõrvalseisjatega. Uurige lisaks oma kohalike seadusi haagiste ja kinnituspõuete kohta.

! HOIATUS

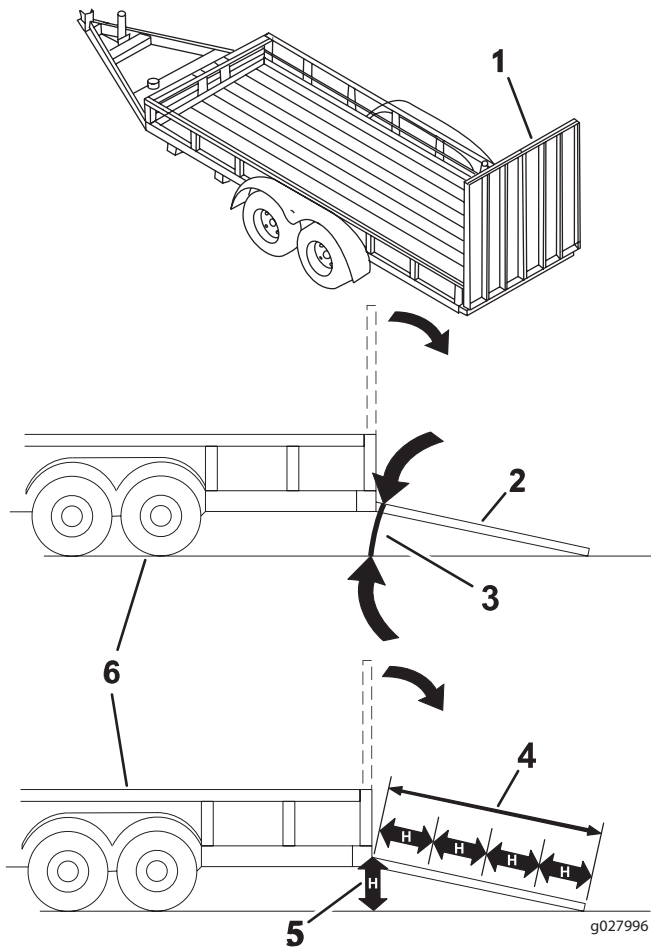
Tänaval või maanteel sõitmine ilma suunatudeta, valgustiteta, tunnusmärgideta või aeglaselt liikuva sõiduki märgistuseta on ohtlik ja võib viia õnnetusteni mis põhjustavad vigastusi.

Ärge sõitke niidukiga tänavatel ja maanteedel.

Haagise valimine

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab ümberminemise ohtu mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma (Joonis 40).

- Kasutage masina laadimisel täislaaiuses laadimisrampe, ärge kasutage eraldi rampe mõlemal küljel.
- Ärge ületage 15 kraadist rambi kaldenurka maapinna ja haagise või veoki vahel.
- Kontrollige, et rambi pikkus oleks vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani. See garanteerib, et rambi pikkus ei ületa 15 kraadi tasasel maapinnal.



Joonis 40

- | | |
|---|--|
| 1. Täispikkuses ramp hoiustatud asendis | 4. Ramp on vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani. |
| 2. Küljevaade täispikkuses ramp laadimise asendis | 5. H= kõrgus haagise või veokasti servast maapinnani. |
| 3. Mitte rohkem kui 15 kraadi. | 6. Haagis |

Masina laadimine

! HOIATUS

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab ümberminemise ohtu mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

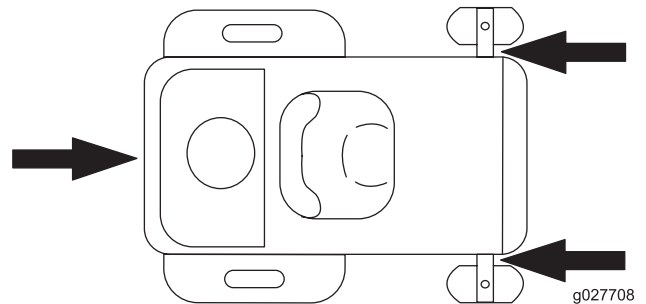
- Olge eriti ettevaatlik kui juhite masinat rambil.
- Rambist ülesse sõites tagurdage ja alla tulles sõitke edaspidi.
- Vältige järske kiiruse muutusi kui manööverdate rambil kuna see võib põhjustada juhitavuse kaotust ja masin võib minna kummuli.

1. Kui te kasutate haagist, siis ühendage see sõidukorras veokiga ja ühendage ohutus ketid.
2. Kui on võimalik, siis rakendage ka haagise pidurid ja tuled.
3. Laske ramp madalamale, veenduge, et rambi ja maapinna vaheline kaldenurk ei ületa 15 kraadi (Joonis 40).
4. Rambist ülesse sõites tagurdage (Joonis 41)



Joonis 41

1. Rambist ülesse tagurdage
 2. Rambist alla sõitke edaspidi.
-
5. Peatage mootor, eemaldage võti, rakendage pidur.
 6. Kinnitage masin esirataste lähedalt ja tagumise kaitseraua külge rihmade, kettide, kaablite või trossidega (Joonis 42). Uurige lisaks oma kohalike seadusi kinnituse nõuete kohta.



Joonis 42

1. Kinnituse kohad

Masina maha laadimine

1. Laske ramp madalamale, veenduge, et rambi ja maapinna vaheline kaldenurk ei ületa 15 kraadi (Joonis 40).
2. Rambist alla sõitke edaspidi (Joonis 41).

Hooldus

Märkus: Masina parem ja vasak külg on määratletud normaalsest operaatori asukohalt vaadatuna.

Soovitav hoolduskava

Hoolduse sagedus	Hoolduse toiming
Peale esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none">Vahetage mootoris õli ja õlifilter
Enne igat kasutamist või kord päevas	<ul style="list-style-type: none">Kontrollige turva süsteemi /avarii lülitust.Kontrollige õhufiltrit, et see ei oleks määrdunud, lahtine või vigastatud.Kontrollige õlitasetPuhastage õhu peale voolu avaKontrollige löiketerasidKontrollige rohusuunajat
Peale igat kasutamist	<ul style="list-style-type: none">Puhastage löikekorpus
Iga 25 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Hooldage eelõhufiltrit (tolmustes tingimustes tihedamini)Kontrollige rehvide rõhkuKontrollige rihmu, et need ei oleks kulunud või pragunenud
Iga 100 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Asendage eelõhufilter (tolmustes tingimustes tihedamini)Hooldage paber filterelementi (tolmustes tingimustes tihedamini)Vahetage mootoris õli ja õlifilter (tolmustes tingimustes tihedamini)Kontrollige süüteküünlaidKontrollige kütusefiltrit
Iga 200 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Asendage paber filterelement (tolmustes tingimustes tihedamini)Vahetage süüteküünladVahetage kütusefilter
Enne hoiustamist	<ul style="list-style-type: none">Laadige aku ja ühendage lahti aku juhtmedTeostage kõik eelpool nimetatud hoolduse toimingudVärvige üle kriibitud pinnad

HOIATUS

Jättes süütevõtme ette, võib keegi hooldustööde ajal mootori kogemata käivitada, põhjustades raskeid kehavigastusi teile ja/või kõrvalseisjatele.

Eemaldage võti süütelukust enne kui teostate hoolduse toiminguid.

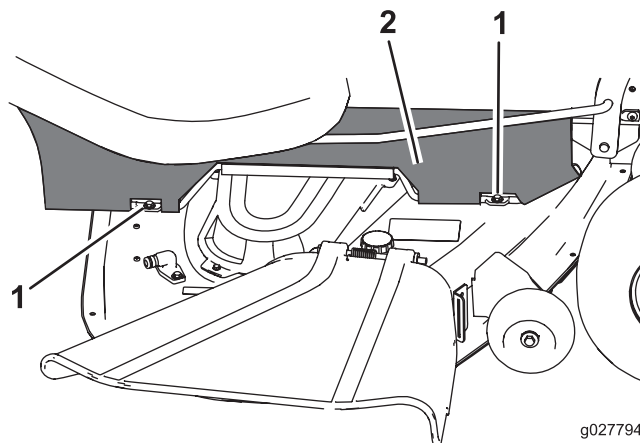
Enne hooldust

Puhastamine ja hoiustamine

- Enne masina hooldust toimige järgnevalt:
 - Lülitage vedu välja.
 - Rakendage parkimispidur.
 - Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
 - Ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Parkige masin tasasele pinnale.
- Puhastage masina lõikekorpus, ajam, summuti ja mootor murust ja muudest lõikejääkidest, et ennetada tuleohtu.
- Puhastage õli või kütuse jäägid.
- Ärge lubage koolitusetu personalil hooldada masinat.
- Kasutage vajadusel toestavaid elemente.
- Ettevaatlikult vähendage survet energiat salvestavatelt komponentidelt.
- Ühendage lahti aku või eemaldage süüteküünla juhe enne masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus (-) klemm ja seejärel pluss (+) klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss (+) klemm ja seejärel miinus (-) klemm.
- Olge hoolas kui kontrollite lõiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge neid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Hoidke käed ja jalad eemal liikuvatest osadest. Kui vähegi võimalik ärge tehke seadistusi kui mootor on töös.
- Hoidke kõik osad heas töökorras ja veenduge, et kõik detailid oleks korralikult fikseeritud. Asendage kõik kulunud ja kahjustatud osad.
- Ärge kunagi muutke või vähendage ohutusseadmete algset funktsionaalsust. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.
- Et olla kindel, optimaalses tööjõudluses ja masina ohutuses, kasutage ainult Toro originaal varuosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate poolt valmistatud varuosade ja lisaseadmete puhul ei saa te kindel olla nende vastavuses ohutusstandarditele ja teie masina garantii võib muutuda kehtetuks.
- Kontrollige parkimispiduri töökorras olekut regulaarselt. Seadistage ja hooldage vajadusel.

Niidukorpuse kardina avamine

Korpusele ligipääsuks vabastage 2 põhja polti ja eemaldage niidukorpuse kardin (Joonis 43).



Joonis 43

1. Põhja polt

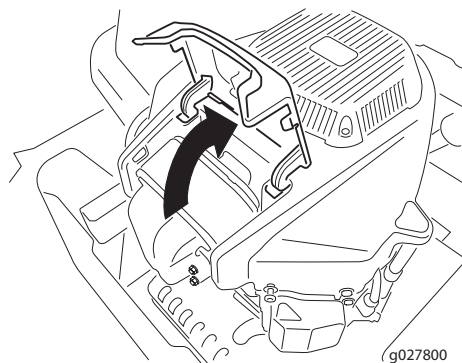
2. Niidukorpuse kardin

Märkus: Peale hooldust pange kardin tagasi ja pingutage poldid.

Mootori hooldus

Ohutus

- Seisake mootor enne kui kontrollite õlitaset või hakate karterisse õli lisama.
- Hoidke käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad eemal summutist ning teistest kuumadest pindadest.



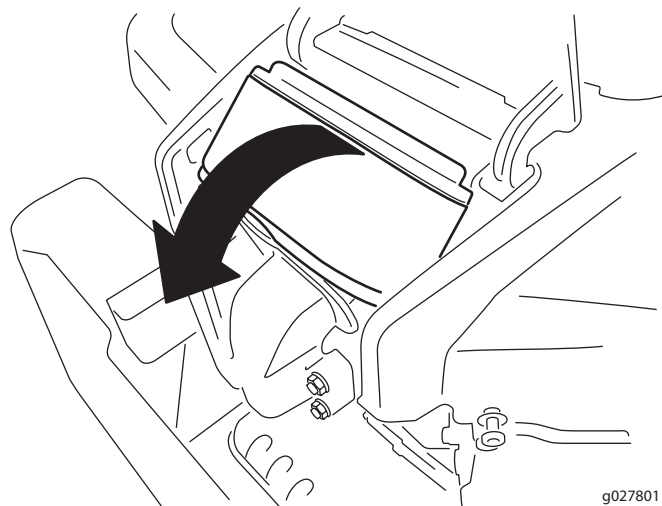
Õhufiltri hooldamine

Hoolduse sagedus: Enne iga kasutamist või igapäevaselt.

Märkus: Tolmustes, mudastes tingimustes töötades hoolitage õhufiltrit sagedamini (iga paari töötunni järel).

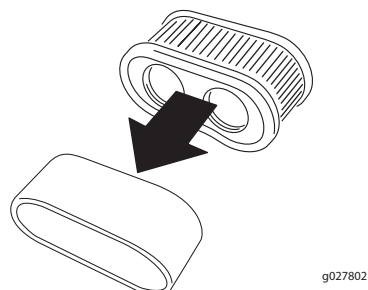
Filterelementide eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake löiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
3. Puhastage õhufiltri kate ümbrus, et vältida prahi sattumist mootorisse ja kahjustuse teket.
4. Tõstke ülesse kate ja pöörake filterelement mootori küljest lahti (Joonis 44).



Joonis 44

5. Eemaldage eelõhufilter paber filterelementilt (Joonis 45).



Joonis 45

Eelfiltri hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 25 töötundi või iga kuu (olenevalt sellest kumb saabub enim) puhastage eelfilterelementi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 100 töötundi või iga aasta (olenevalt sellest kumb saabub enim) - vahetage eelfilterelement (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

1. Peske eelfiltrit vedelseebi ja sooja veega. Kui eelfilter on puhas, loputage see korralikult.
2. Kuivatage eelfilter väänates seda kuiva ja puhta kanga sees.

Tähtis: Asendage filter, kui see on rebenenud või kulunud.

Paber filterelementi hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 100 töötundi või iga aasta hooldage paber filterelementi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 200 töötundi vahetage paber filterelement (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

1. Õrnalt koputage õhufiltrit vastu lamedat pinda, eemaldades filtrisse kogunenud tolm.

Märkus: Asendage õhufilter uue vastu, kui see on väga määrdunud või seda ei ole võimalik puhastada.

2. Kontrollige, et filterelemendil ei oleks vedeliku pritsmeid, õlilaike ega tihendi kahjustusi.
3. Asendage õhufilter uue vastu, kui see on kahjustatud.

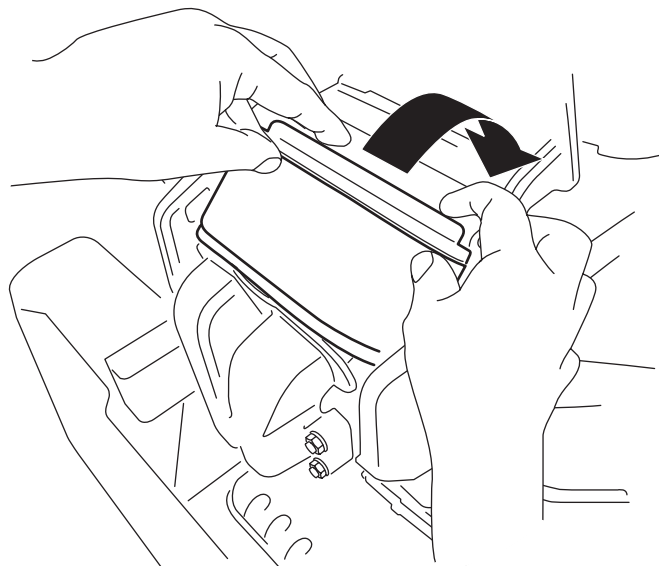
Tähtis: Ärge puhastage paber filterelementi.

Õhufiltri paigaldamine

1. Paigaldage švamm eelfilter üle paberelementi filtri.

Märkus: Veenduge, et te ei kahjusta filterelemente.

2. Joondage õhufiltri 2 ava sisselaskekollektori avaustega.
3. Pöörake õhufilter allapoole õhufiltri kambris ja suruge see vastu sisselaskekollektorit (Joonis 46).



g228022

Joonis 46

4. Sulgege õhufiltrikambri kate.

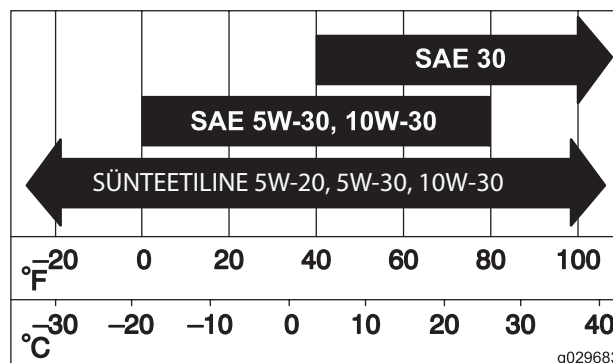
Mootori õli hooldus

Mootori õli spetsifikatsioonid

Õli tüüp: Detergentõli (API kvaliteedi klassiga SF, SG, SH, SJ või SL).

Karteri maht: Filtri vahetusega 2.4 L (2.5 US qt)

Viskoossus: vt. järgnevast tabelist.



g029683

Joonis 47

Õlitaseme kontroll

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutust või kord päevas.

Märkus: Kontrollige õlitaset kui mootor on jahtunud.

Tähtis: Ärge lisage karterisse õli üle ettenähtud koguse. Liialt madala või kõrge õlitasemega mootorit käivitades võite rikkuda mootori.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake lõiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage võti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.

Märkus: Veenduge, et mootor on jahe, nii et õlil oleks olnud aega nõrguda karterisse.

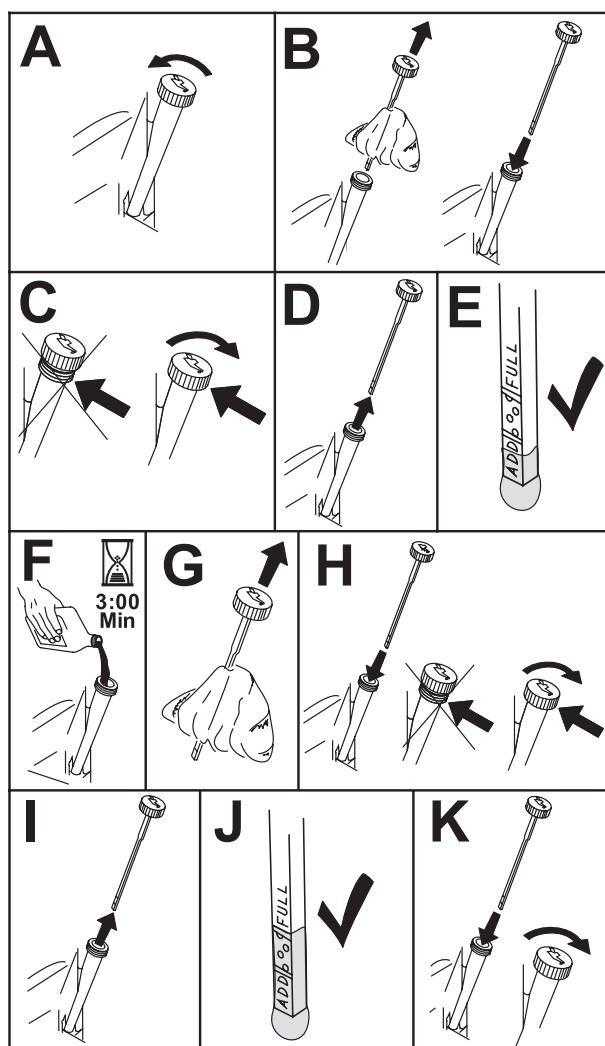
3. Eemaldage mustus, rohulibled vms. ümber õlikorgi, enne kui avate õlikorgi ja võtate välja mõõtevarda (Joonis 48).

Õli ja õlifiltri vahetamine

Hoolduse sagedus: Peale esimest 5 töötundi või peale esimest kuud (olenevalt sellest kumb saabub enne) - vahetage mootoris õli ja filter (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

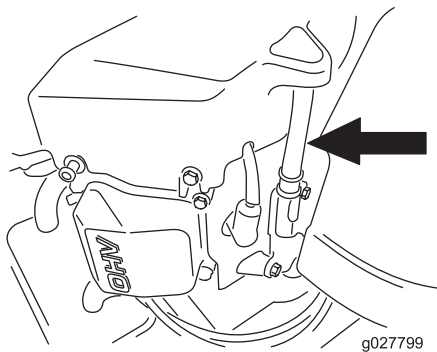
Peale igat 100 töötundi või peale ühte aastat (olenevalt sellest kumb saabub enne) - vahetage mootoris õli ja filter (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

1. Parkige masin tasasele pinnasele, et kogu õli voolaks välja.
2. Seisake lõiketerad, veenduge, et seisupidur on peal.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist operaatori positsioonilt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
4. Nõrutage õli mootorist välja.



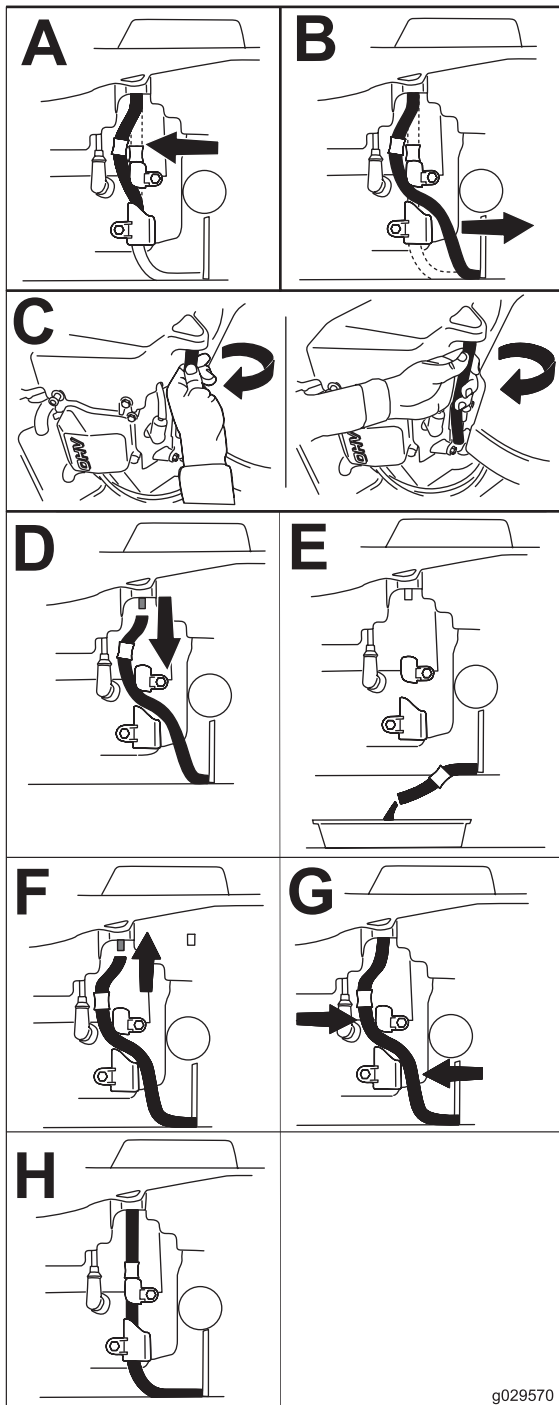
g193541

Joonis 48

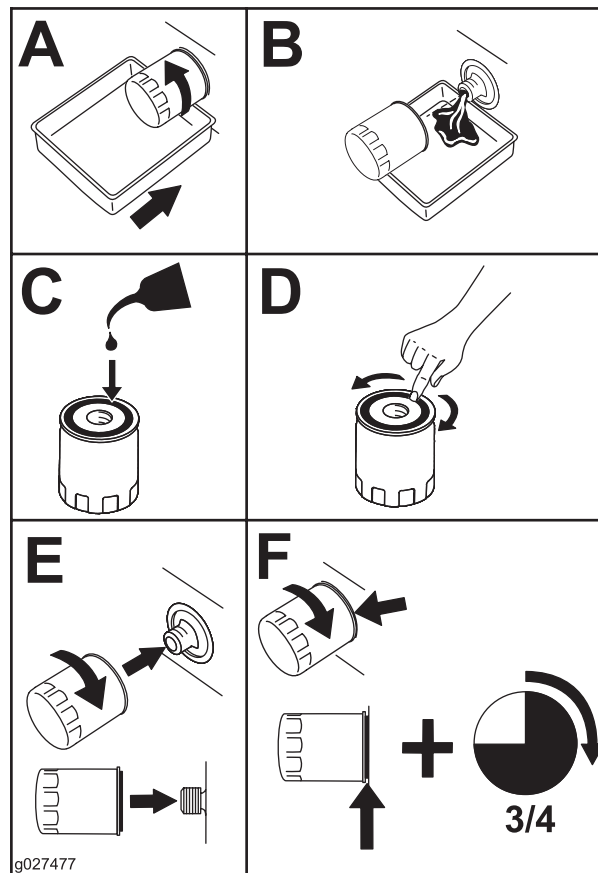


5. Vahetage õlifilter (Joonis 50).

Märkus: Veenduge, et tihend puutub kokku muhviga. Pingutage täiendavalt 3/4 pööret.

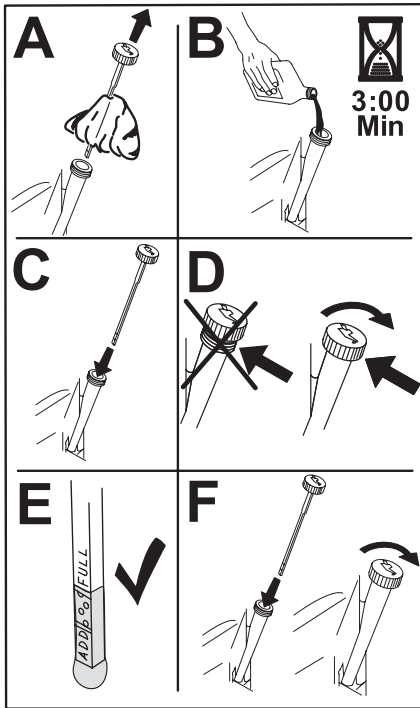


Joonis 49

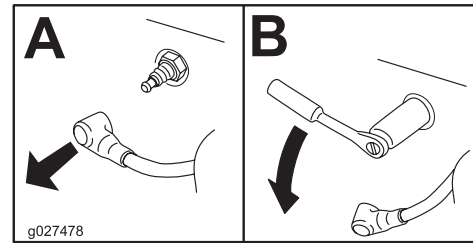


Joonis 50

6. Aeglaselt lisage umbes 80% õlimahust õlipaagi avast sisse ja seejärel aeglaselt täitke õlipaak kuni mõõtevarde märgini **Full** (Joonis 51).



Joonis 51



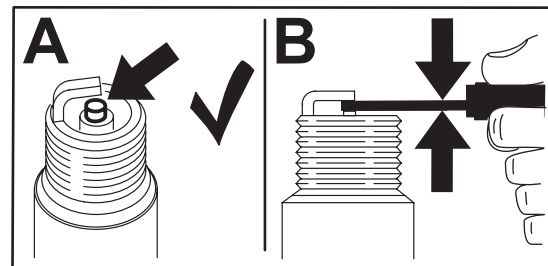
Joonis 52

Süüteküünla kontrollimine

Tähtis: Ärge puhastage süüteküünlaid, alati vahetage küünal, kui sel on must kate, elektroodid väändunud, õline kiht või mõrad isolatsioonis.

Uurige süüteküünla südamikku. Kui see on helepruun või hall siis mootor on töötanud korralikult. Mustad elektroodid näitavad tavaliselt, et õhufilter on puhastamata.

Painutage külgmist elektroodi, kui vahe ei ole õige (0,76 mm).



Joonis 53

7. Viige kasutatud õli jäätmete kogumispunkti.

Süüteküünla hooldus

Hoolduse sagedus: Peale iga 100 töötundi või iga aasta (olenevalt sellest kumb saabub enim) kontrollige süüteküünla seisukorda.

Peale iga 200 töötundi või 2 aastat (olenevalt sellest kumb saabub enim) vahetage süüteküünal.

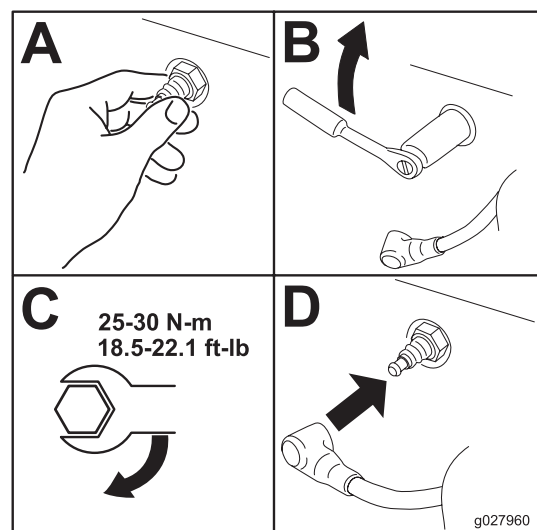
Jälgige et keskmise ja külgmiste elektroodide vahe oleks õige enim kui paigaldate küünla. Kasutage küünlavõti kui eemaldate või paigaldate küünalt ja kaliiber tööriista / lehtkaliibrit elektroodide vahe seadistamiseks. Vajadusel paigaldage uus küünal.

Küünla tüüp: Champion® RN9YC või NGK® BPR6ES.

Elektroodide vahe: 0,76 mm.

Küünla eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake löiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist operaatori positsioonilt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
3. Puhastage küünla ümber oleva süvend, et hoida mustus ja prügi moorist eemal.
4. Eemaldage süüteküünal (Joonis 52).



Joonis 54

Jahutussüsteemi puhastamine

1. Parkige masin tasasele pinnasele, seisake löiketerad, rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute operaatori kohalt.
3. Eemaldage õhufilter mootorilt.
4. Eemaldage mootorilt kate.
5. Vältimaks mustuse sattumist õhuvõtu süsteemi paigaldage filter oma kohale tagasi.
6. Puhastage detailid prügist ja murulibledest.
7. Eemaldage õhufilter ja paigaldage tagasi mootori kate.
8. Paigaldage õhufilter.

Kütusesüsteemi hooldus



Teatavatel juhtudel on bensiin väga tule- ja plahvatusohtlik. Tuli või plahvatus võib põhjustada vigastusi teile ja kõrvalseisjatele; võib tekitada kahju teie varale.

- Täitke kütusepaak külma mootoriga, tehke seda õues, värske õhu käes. Koristage maha voolanud kütus.
- Mitte kunagi ärge suitsetage, kui tegelete bensiiniga, hoiduge lahtistest lekidest ja sädemetest.

Kütusefiltri vahetamine

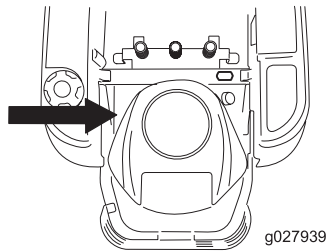
Hoolduse sagedus: Iga 100 töötunni järel või iga aasta (olenevalt sellest kumb saabub enne) kontrollige kütusefiltrit.

Iga 200 töötunni järel või iga 2 aasta järel (olenevalt sellest kumb saabub enne) vahetage kütusefilter.

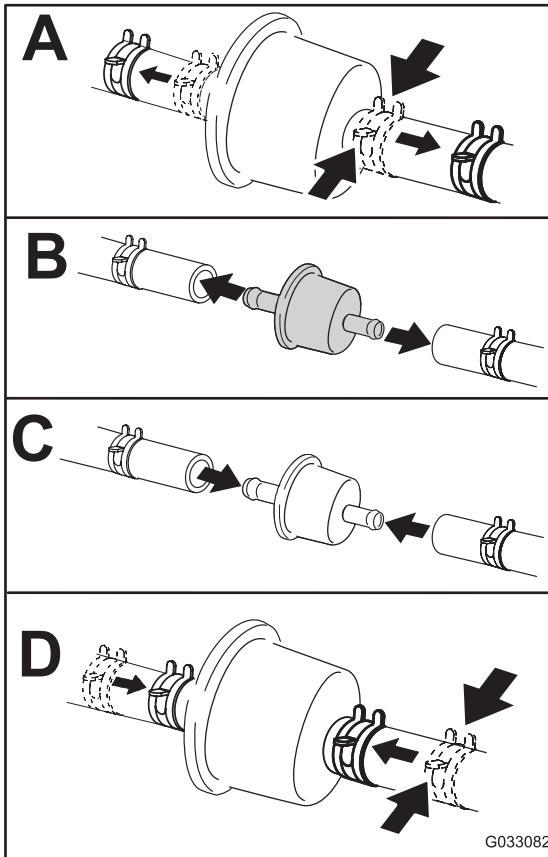
Ärge paigaldage määratud kütusefiltrit.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni löiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
3. Vahetage filter (Joonis 55).

Märkus: Jälgige, et märgised filtril oleksid vastavuses kütuse voolamise suunaga.



g027939



G033082

Joonis 55

g027939

g033082

Elektrisüsteemi hooldus

Elektrisüsteemi ohutus

- Ühendage lahti aku enne masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus klemm ja seejärel pluss klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss klemm ja seejärel miinus klemm.
- Laadige akut avatud ja hästi ventileeritud ruumis, eemal lahtisest tulest ja sädemetest. Eemaldage laadija enne kui ühendate aku niiduki elektrisüsteemiga. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.

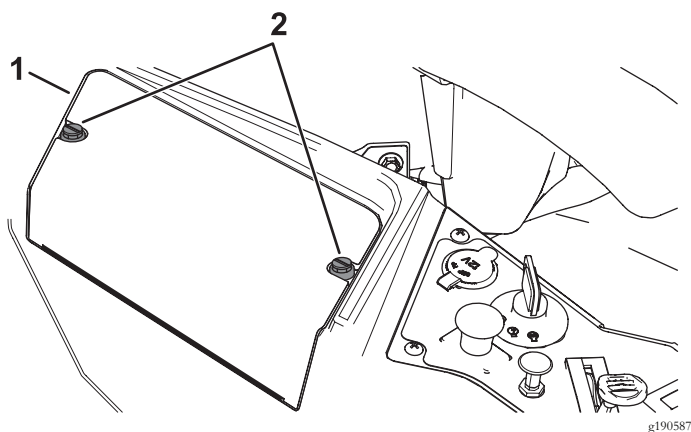
Aku hooldus

Aku eemaldamine



Aku kaablite vale lahti ühendamine võib kahjustada niidukit ja kaableid, põhjustades sädemeid. Sädemed võivad tekitada aku aurude plahvatuse, tagajärjeks personaalsed kehavigastused.

- Alati ühendage esimesena akult lahti miinus juhe (must) ja seejärel pluss (punane) klemm.
 - Alati ühendage esimesena akule tagasi pluss (punane) juhe enne kui ühendate miinus juhtme (must).
1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni löiketerad. Rakendage parkimispidur.
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
 3. Keerake lahti aku kate kaks kinnitust, vastupäeva 1/4 pööret ja eemaldage kate (Joonia 56).



Joonis 56

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Aku kate | 2. Kinnitused |
|-------------|---------------|

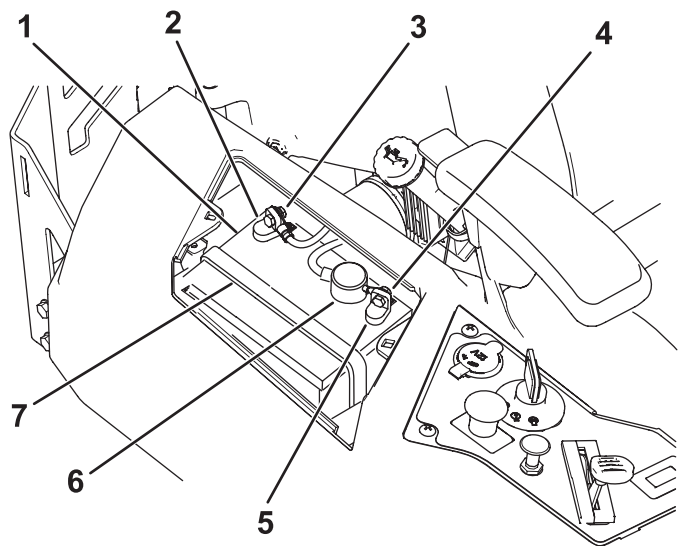
4. Ühendage akult lahti miinus kaabel (must) (Joonis 57).

Märkus: Säilitage kõik kinnitusvahendid

- Eemaldage kummist kate aku pluss (punane) kaablilt.
- Ühendage lahti pluss (punane) kaabel aku klemmilt (Joonis 57).

Märkus: Säilitage kõik kinnitusvahendid

- Vabastage aku klambrid (Joonis 57) ja tõstke aku oma pesast välja.



Joonis 57

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Aku | 5. Aku (+) klemm |
| 2. Aku (-) klemm | 6. Pluss klemmi kate |
| 3. (-) klemmi polt, seib ja mutter | 7. Kummist kinnitusrihm |
| 4. (+) klemmi polt, seib ja mutter | |

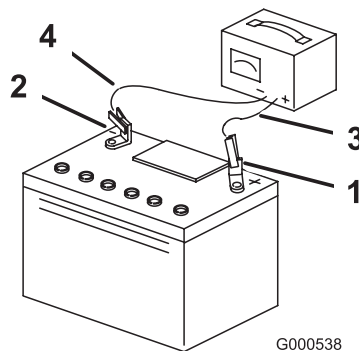
Aku laadimine

Hoolduse sagedus: Enne talvist hoiustamist laadige aku ja ühendage aku juhtmed lahti.

- Eemaldage aku niidukilt vt. peatükk "Aku eemaldamine" (Lk. 40).
- Laadige akut 6-10 ampriga vähemalt 1 tund.

Märkus: Ärge laadige akut üle.

- Kui aku on täielikult laetud, võtke laadija välja seinapistikust, seejärel eemaldage juhtmed aku klemmidelt (Joonis 58).



Joonis 58

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Aku (+) klemm | 3. Punane (+) laadija juhe |
| 2. Aku (-) klemm | 4. Must (-) laadija juhe |

Aku paigaldamine

- Paigaldage aku oma kohale (Joonis 57).
- Kasutades eelnevalt eemaldatud kinnitusvahendeid, ühendage kõigepealt pluss kaabel (punane) aku pluss (+) klemmiga.
- Kasutades eelnevalt eemaldatud kinnitusvahendeid, ühendage seejärel miinus kaabel (must) miinus klemmiga.
- Paigaldage pluss (punane) klemmikate.
- Kinnitage akut fikseeriv kinnitus (Joonis 57).
- Paigaldage aku kate surudes see alla ja keerake 2 kinnitust päripäeva (Joonis 56).

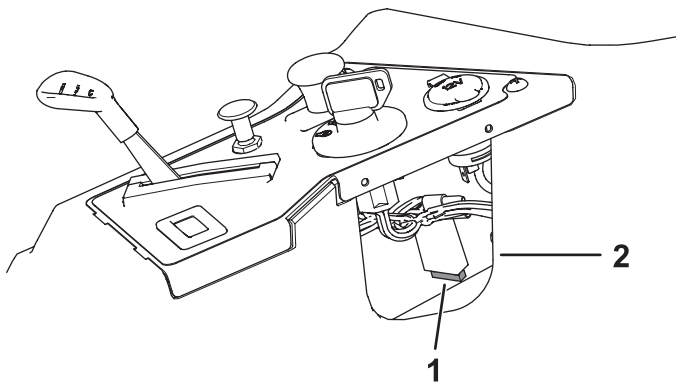
Kaitsmed

Elektrisüsteem on kaitstud sulavkaitsetega. Need ei vaja hooldust; juhul kui kaitse põleb läbi - otsige vooluringist talitushäiret või lühist.

Kaitsmed:

- Peakaitse F1 - 15A, kahvelkaitse
- Vooluring F2 - 25A, kahvelkaitse

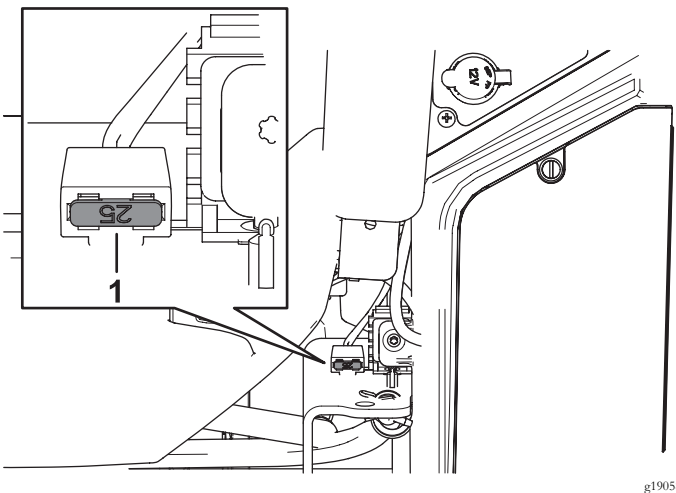
Peakaitse (15 A) vahetamiseks tõmmake kaitse välja juhtpaneeli küljel olevast avausest ja asendage uuega (Joonis 59).



Joonis 59

1. Peakaitse (15A)
2. Juhtpaneeli avaus

Vooluringi kaitse (25 A) vahetamiseks, tuvastage kaitse asukoht akust vasakul ja tõmmake see pesast välja ning asendage uuega (Joonis 60).



Joonis 60

1. Vooluringi kaitse (25 A)

Veosüsteemi hooldus

Rõhu kontrollimine rehvides

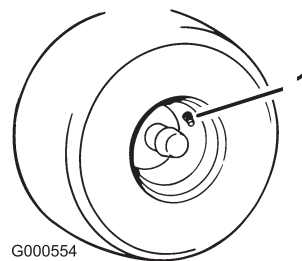
Hoolduse sagedus: Iga 25 tunni järel - Kontrollige rõhku rehvides.

Kontrollige rõhku esimestes ja tagumistes rehvides vastavalt juhiste. Erinev rõhk rehvides võib põhjustada ebastabiilset niitmise tulemust. Kontrollige rõhku ventiilist (Joonis 61). Korrektse näidu saate kontrollides rõhku külmades rehvides.

Urige tootja poolt soovitatud maksimaalset rõhutaset rehvi välisküljelt.

Pumbake esimesed rehvid rõhuni 103 kPa (15psi).

Pumbake tagumised rehvid rõhuni 90 kPa (13psi).



Joonis 61

1. Ventiil

Kiilrihma hooldus

Kiilrihma kontroll

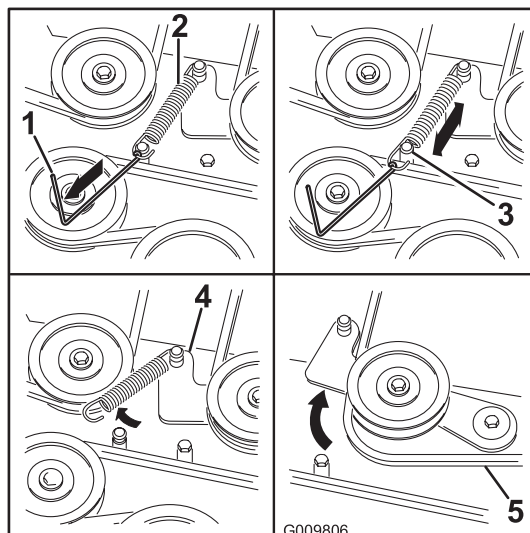
Hoolduse sagedus: Iga 25 töötunni järel - Otsige rihmalt kulumise jälgi ja mõrasid.

Vahetage kiilrihm, kui see on kulunud. Kiilrihma tööajal “vingumine”, libisemine, kõrbenud rihma servad, põletusjäljed ja mõrad on kõik märgid rihma kulumisest.


Kiilrihma vahetus

Kiilrihma tööajal “vingumine”, libisemine, kõrbenud rihma servad, põletusjäljed ja mõrad on kõik märgid rihma kulumisest. Vahetage rihm, kui esineb mõni eelnevatest seisukordadest.

1. Seisake lõiketerad PTO lülitist, viige juhtkangid neutraallukustus asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
3. Viige lõikekõrguse kang 76 mm positsioonile.
4. Eemaldage niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).
5. Keerake lahti rihmarataste katete 2 polti **aga ärge eemaldage neid**.
6. Libistage katet kuni see vabaneb poltidest ja tõstke see ülesse ning eemaldage.
7. Eemaldage põhjapaneel, et pääseda ligi rihma pingutusrullile.
8. Kasutage vedru eemaldus tööriista (Toro osa nr. 92-5771), et eemaldada vedru lõikeorgani peal asuva konksu tagant ja eemaldada rihmaratas pingest alt. Seejärel keerake rihm rihmarattalt maha (Joonis 62).



Joonis 62

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Vedru eemaldus tööriist
(Toro osa nr. 92-5771) | 3. Vedru kinnitus post |
| 2. Vedru | 4. Pingutuõlg |
-
9. Viige lõikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile ja fikseerige lõikekõrgus, paigaldage lukustustihvt.
 10. Eemaldage vana rihm rihmaratastelt.
 11. Paigaldage uus rihm rihmaratastele ja pingutusrullile mootori all (Joonis 62).
-  **HOIATUS**

Vedru on pingest all ja võib eemaldamisel põhjustada teile vigastusi.
- Olge ettevaatlikud kui eemaldate rihma.**
12. Kasutage vedru eemaldus tööriista (Toro osa nr. 92-5771), et paigaldada vedru lõikeorgani peal asuva konksu taha ja taastada pingutusrullile ning rihmale pingest (Joonis 62).
 13. Veenduge, et rihm on paigaldatud rihmaratastele õigesti.
 14. Rihmakatete paigaldamiseks asetage kattel olevad sakid vastavatesse pesadesse, veendudes, et need sobituvad.
 15. Pöörake katet niidukorpuse suunas ja libistage sälgud lahti keeratud poltide alla nii, et need haakuksid.
 16. Pingutage poldid, et kinnitada rihmakatted niidukorpusele.
 17. Paigaldage tagasi niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).

Niiduki hooldus

Lõiketera hooldus

Parima niidukvaliteedi saavutamiseks jälgige, et lõiketerad oleksid teravad. Terade mugavamaks teritamiseks ja asendamiseks, võite muretseda lisaks asendus terad.

Lõiketera ohutus

Kulunud või vigastatud tera võib puruneda ja purunenud terast võib kild lennata operatori või kõrvalseisja suunas. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Ärge üritage väänata sirgeks ega ärge proovige parandada keevitusega vigastatud lõiketera, see võib muuta kehtetuks toote ohutus-sertifikaadi.

- Kontrollige tera seisukorda perioodiliselt.
- Olge hoolas kui kontrollite lõiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge neid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Mitme teraga masina puhul olge valvas, ühe tera pööramine võib panna teised terad liikuma.

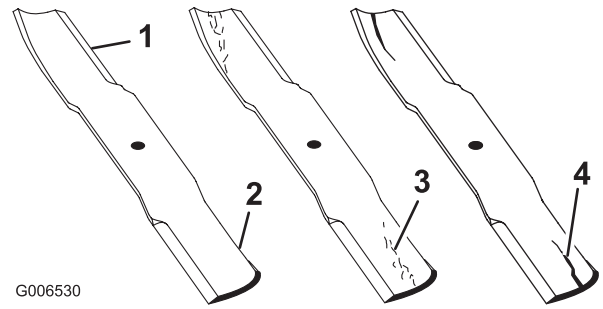
Ettevalmistused tera hoolduseks

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage lahti süüteküünla juhe

Lõiketera ülevaatus

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutust või igapäevaselt.

1. Kontrollige lõikeservi (Joonis 63).
2. Kui servad pole teravad või on säklikud eemaldage terad ja laske need teritada. uurige peatükist Lõiketera teritamine (lk. 46).
3. Kontrollige terade üldist seisukorda, eriti kumer ala.
4. Kui te tuvastate kahjustusi või süvendeid selles piirkonnas (Joonisel 63), vahetage koheselt vana tera uue vastu.



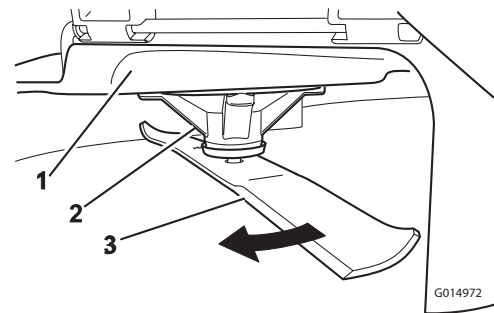
Joonis 63

- | | |
|--------------|-----------------------------------|
| 1. Lõikeserv | 3. Kahjustuse / süvendi tekkimine |
| 2. Kumer ala | 4. Mõra |

Lõiketerade kõveruse kontroll

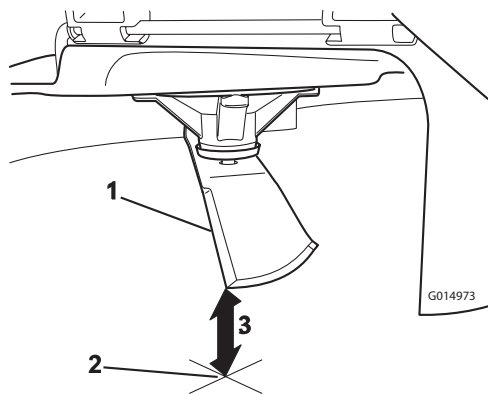
Märkus: Järgneva protseduuriks peab masin olema tasasel pinnasel.

1. Seadistage niiduk kõige kõrgemale lõikuskõrgusele..
2. Kandes paksu polsterdusega kindaid või mingeid muid käsi kaitsvaid vahendeid, keerake aeglaselt tera asendisse, mis võimaldab teil hästi mõõta maapinna ja tera lõikeserva vahelist vahemaad (Joonis 64).



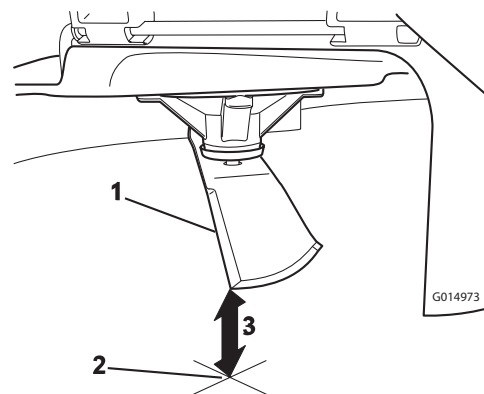
Joonis 64

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Niiduki raam | 3. Tera |
| 2. Terapukk | |
3. Mõõtke vahemaa tera tipust kuni maapinnani (Joonis 65).



Joonis 65

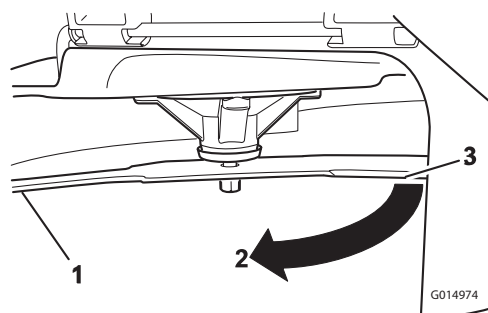
1. Tera (mõõtmis positsioonis)
2. Tasane maapind
3. Tera ja maapinna vaheline vahemaa (A)



Joonis 67

1. Tera vastas ots (mõõtmis positsioonis)
2. Tasane maapind
3. Tera vastas otsa ja maapinna vaheline vahemaa (B)

4. Keerake sama tera 180 kraadi nii, et vastas olev tera tipp oleks nüüd mõõtmisel samas kohas kus eelmine (Joonis 66).



Joonis 66

1. Tera ots (juba mõõdetud ots)
2. Mõõtmis koht (positsioon mida kasutati eelnevalt)
3. Tera vastas ots mida liigutatakse mõõtmis positsiooni

5. Mõõtke vahemaa tera tipust kuni maapinnani (Joonis 67)

Märkus: Mõõtmis tulemuse erinevus ei tohiks olla üle 3mm.

A. Kui A ja B erinevus on suurem kui 3mm, siis vahetage tera välja uue vastu, Vt. Lõiketera eemaldamine (lk 46) ja Lõiketera paigaldamine (lk 46).

Märkus: Kui paindunud on asendatud uuega aga mõõdetavad vahemaade erinevused ületavad endiselt 3mm, siis võib olla, et teravõll on paindunud. Võtke ühendust Toro volitatud töökojaga.

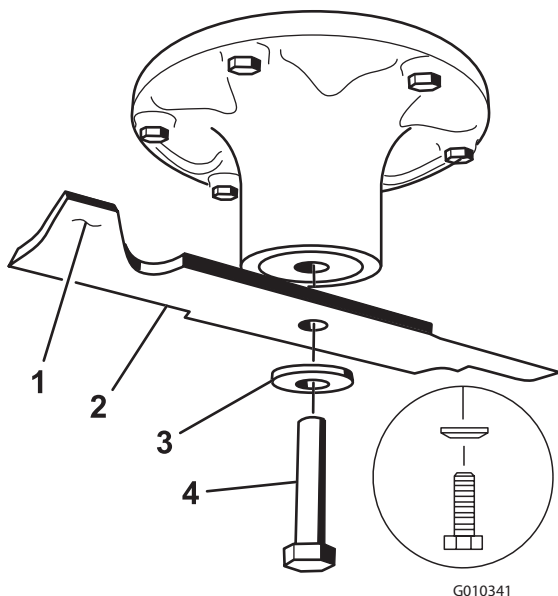
B. Kui mõõtude vahe on normi piires, võtke teine tera.

6. Korrake sama protseduuri iga tera puhul.

Lõiketera eemaldamine

Vahetage lõiketerad kui nad on töö käigus saanud löögi suuremalt tahkelt objektilt või kui nad on balanssist väljas või kõverad.

1. Kasutage puuklotsi või paksu polsterdusega kindaid fikseerimaks lõiketera.
2. Eemaldage võllilt polt, kumer seib, tugevdusplaat ja tera (Joonis 68).



Joonis 68

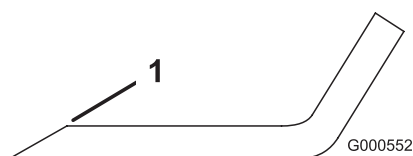
- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Lõiketera kumer pind | 3. Kumer seib |
| 2. Lõiketera | 4. Terapolt |

Lõiketera teritamine

1. Kasutage teritamiseks viili. Teritage tera mõlemad otsad (Joonis 69).

Märkus: Jälgige tera originaal kaldenurka.

Märkus: Tera säilitab balansi kui teritamisel eemaldatakse sarnane hulk materjali mõlemalt lõikeservadelt.



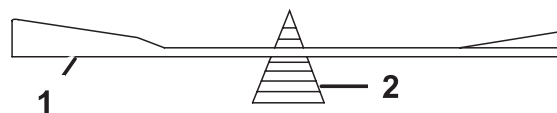
Joonis 69

1. Teraviku originaal kaldenurk

2. Kontrollige tera tasakaalu balansseerijaga (Joonis 70).

Märkus: Kui tera seisab horisontaalselt on ta tasakaalus ja seda tohib kasutada.

Märkus: Kui tera pole tasakaalus viilige raskemat otsa kuni saavutate balansi (Joonis 69).



Joonis 70

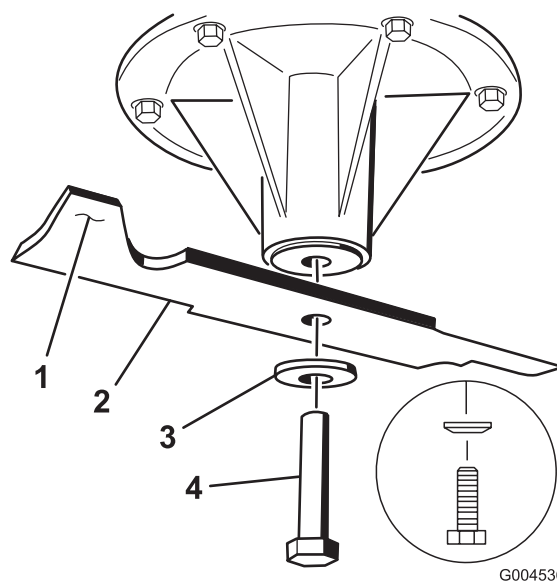
- | | |
|---------|------------------|
| 1. Tera | 2. Balansseerija |
|---------|------------------|
3. Korrake seda protseduuri kuni tera on balansis.

Lõiketera paigaldamine

1. Paigaldage lõiketera võllile (Joonis 68).

Tähtis: Tera kumerad servad peavad olema suunatud ülespoole, suunaga niiduki sisemusse, et võimaldada õiget niitminist.

2. Paigaldage terafiksaator, seib (nõgusa küljega tera suunas) ja terapolt (Joonis 68).
3. Terapoldi kinnitus jõumoment 135-150 N-m.



Joonis 71

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Lõiketera kumer pind | 3. Kumer seib |
| 2. Lõiketera | 4. Terapolt |

Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine

Niiduki lõikeorgan peab asetsema maapinnaga tasapinnaliselt. Kontrollige ja vajadusel seadistage alati peale lõikeorgani paigaldust. Viltune lõikeorgan jätab ebaühtlase muru.

Ennem lõikeorgani seadistamist kontrollige lõiketeri. Kõverad terad tuleb asendada enne lõikeorgani tasapinna seadistamist, vt. Lõiketerade kõveruse kontroll (Lk 44) enne kui jätkate.

Lõikeorgan tuleks seadistada kõigepealt külgedelt ja seejärel eest taha kaldega.

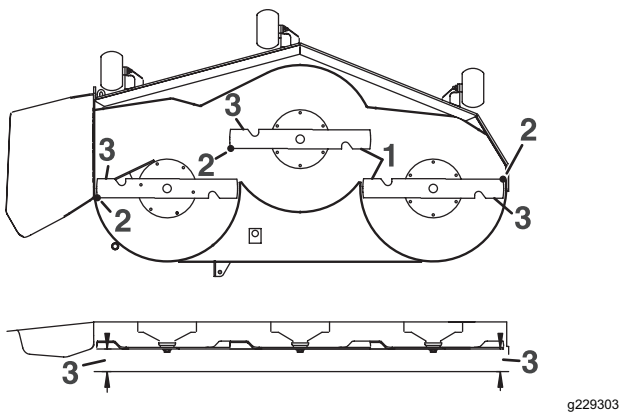
Nõuded:

- Masin peab asuma tasasel maapinnal.
- Kõik 4 rehvi peavad olema õige rõhu all, vt. Rõhu kontrollimine rehvides (Lk 42).

Külgede tasapinnalisuse seadistamine

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Viige juhtimiskangid külgedele, rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga küljelt küljele.
4. Mõõtke terade väli servade ja maapinna kaugus (vt. Joonist 72).

Märkus: Kui mõlemad mõõtmised ei ole 5 mm sees, siis jätkake lõikeorgani seadistamist. Vt. Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine (Lk 48).



Joonis 72

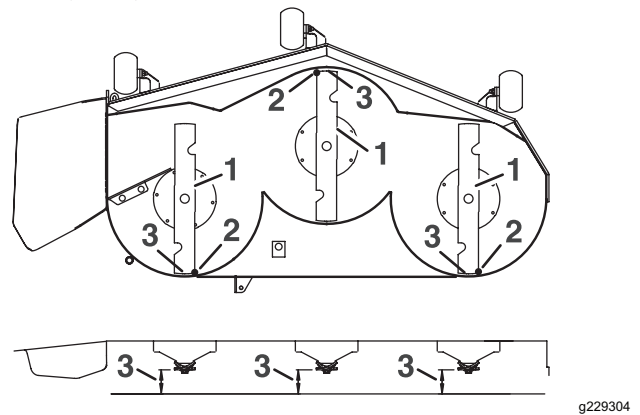
1. Terad küljelt küljele
2. Tera väline lõikeserv
3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani

Lõikeorgani eest-taha kaldenurga seadistamine

Kontrollige lõikeorgani eest-taha kaldenurka ja vajadusel seadistage peale lõikeorgani paigaldust. Kui lõikeorgani esimene serv on tagumisest enam kui 7,9 mm madalamal, tuleb seda seadistada järgnevalt:

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Viige juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga eest-taha (vt. Joonist 73).
4. Mõõtke terade väli servade ja maapinna kaugus (vt. Joonist 73).

Märkus: Kui eesmine tera tipp ei ole 1,6 - 7,9 mm madalamal tagumisest tera tipust, siis jätkake lõikeorgani seadistamist. Vt. Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine (Lk 48).

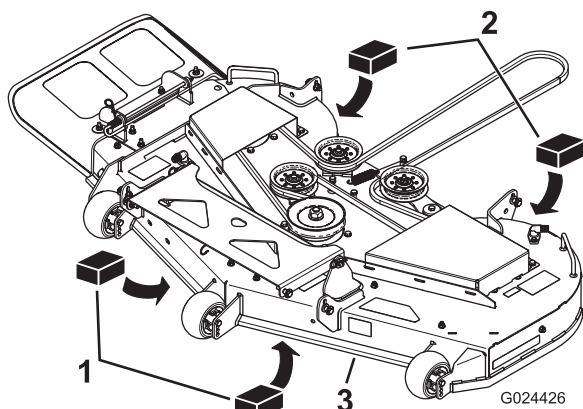


Joonis 73

1. Terad eest taha
2. Tera väline lõikeserv
3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani

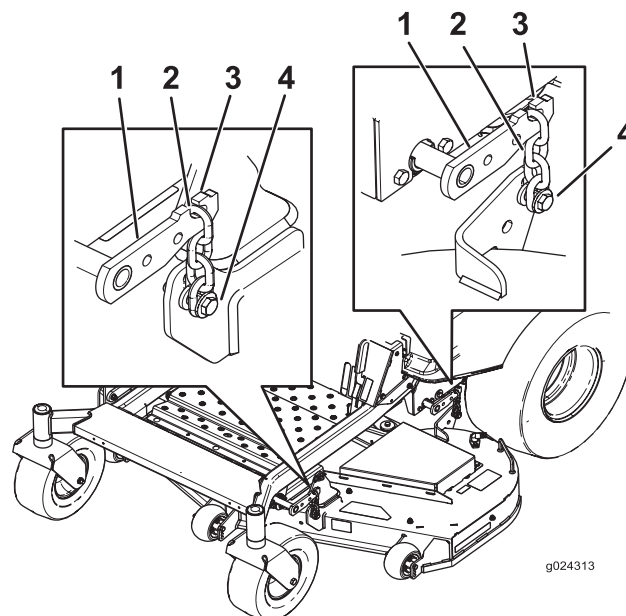
Lõikeorgani kaldenurga seadistamine

1. Tõstke tugirattad ülemistesse aukudesse või hoopis eemalda need selleks toiminguks, uurige peatükki Tugirataste seadistamine (lk 25).
2. Sättige lõikekõrgus 76mm astmele, uurige peatükist Lõikekõrguse seadistamine (lk 24).
3. Asetage kaks 6.6 cm klotsi lõikeorgani esimese otsa serva alla, kuid mitte tugirataste või nende hoidjate alla (Joonis 74).
4. Tagumise otsa serva alla paiguta kaks 7.30 cm paksust klotsi (Joonis 74).



Joonis 74

1. Puuklots 6,6 cm paks
 2. Puuklots 7.30 cm paks
 3. Esimene ots
-
5. Laske lõdvaks kõigi nelja riputusklambri reguleerimisnutrid, nii et lõikeorgan jääb püsima neljale klotsile (Joonis 75).

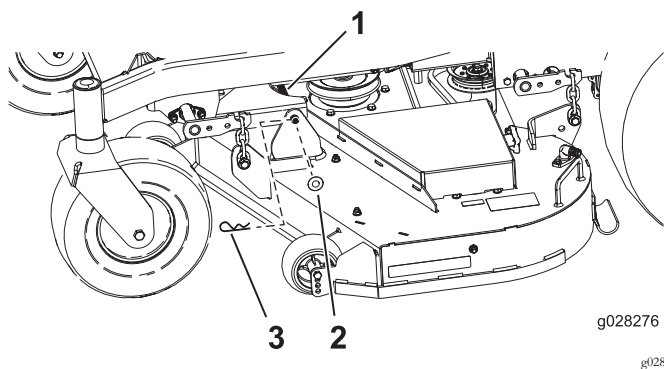


Joonis 75

1. Lõikeorgani tõsteõlg
 2. Kett
 3. Konks
 4. Reguleerimispoltt
-
6. Kontrollige, et kõik neli ketti oleks pinge all (Joonis 75).
 7. Keerake kinni neli reguleerimispoltti (Joonis 75).
 8. Kontrollige, et klotsid mahuvad tihedalt lõikeorgani serva alla ja mutrid on tugevalt kinni.
 9. Kui lõikeorgani kaldenurk on seadistatud - kontrollige uuesti lõikeorgani tasapinnalisust. Vajadusel jätkake seadistamist.

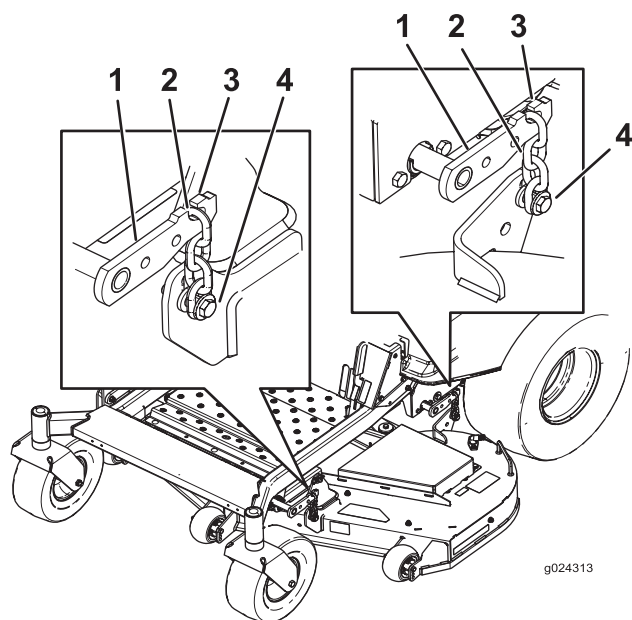
Lõikeorgani eemaldamine

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Viige juhtimiskangid külgedele, rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage lahti süüteküünalde juhtmed.
3. Viige lõikekõrgus 76 mm positsioonile.
4. Korpusele ligipääsuks vabastage 2 põhja polti ja eemaldage niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).
5. Eemaldage kiirrihm mootori all olevalt pingutusrullilt, uurige peatükki Kiirrihma vahetus (Lk. 43).
6. Eemaldage splint ja seib lõikekorpuse tugikinnituselt ja eemaldage tugikinnitus raamilt (Joonis 76).



Joonis 76

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Tugikinnitus | 3. Kinnitus splint |
| 2. Seib | |
-
7. Kergitage lõikeorganit, et vabastada see surve alt.
 8. Lõikeorganit tõstes eemaldage ketid riputusklambri konksudest (Joonis 77).



Joonis 77

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Lõikeorgani tõsteõlg | 3. Konks |
| 2. Kett | 4. Reguleerimispolts |

-
9. Tõstke lõikekõrgus transpordi asendisse.
 10. Eemaldage rihtm pingutusrullilt mootori rihmarattalt.
 11. Libistage lõikeorgan niiduki alt välja.

Märkus: Säilitage kõik kinnitused hilisemaks lõikeorgani paigaldamiseks.

Lõikeorgani paigaldamine

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ja ühendage lahti süüteküünalde juhtmed.
3. Libistage lõikeorgan masina alla.
4. Viige lõikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile.
5. Fikseerige lõikeorgani lõikekõrgus lukustustihvti abil kõige madalamale positsioonile.
6. Tõstke lõikeorgani tagumist osa ja liigutage riputusketid riputusklambri konksudesse (Joonis 77).
7. Paigaldage eesmised riputusketid masina eesosas asuvasse riputusklambri konksudesse (Joonis 77).
8. Paigaldage kinnitusvardad läbi raami riputusklambrite ja lõikeorgani kinnituse.
9. Lukustage kinnitusvardad eelnevalt eemaldatud kinnitus splindi ja seibiga (Joonis 76).
10. Paigaldage kiilrihm mootori rihmarattale, uurige peatükist Kiilrihma vahetus (lk 43).
11. Kinnitage korpuse kardin 2 põhja poldi abil lõikeorganile. Vt. Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).

Rohusuunaja vahetamine

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutamist või igapäevaselt, kontrollige rohusuunaja seisukorda.

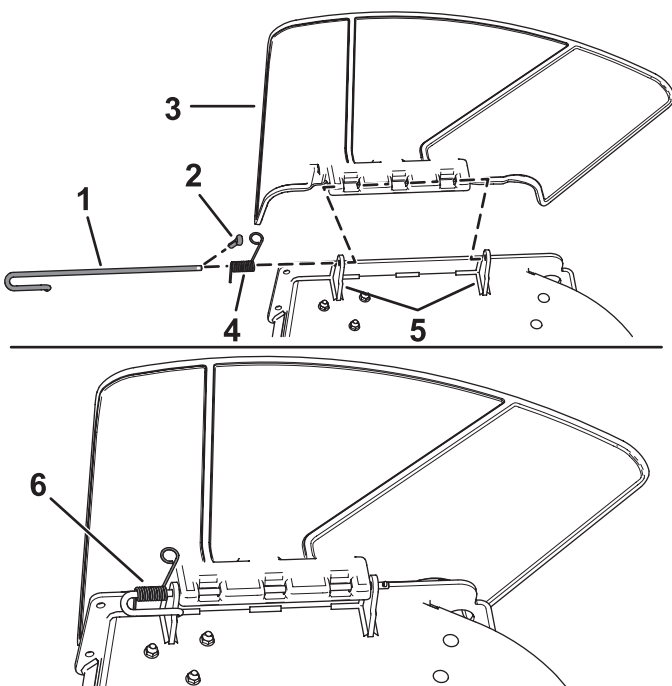
HOIATUS

Katmata väljaviskeava niidukil on ohtlik sinule või kõrvalseisjatele! Oht kokku puutuda löiketeradega, samuti võib lennata löikekorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihta saamine löikekorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

Ärge kasutage masinat ilma rohusuunajata, väljaviskeava katteta või muru kogumissüsteemita.

Ennem igat kasutamist kontrollige, et rohusuunaja poleks kahjustatud. Asendage kahjustatud osad enne kui kasutate niidukit.

1. Eemaldage splint. (Joonis 78).
2. Vabastage vedru sälgu tagant ja libistage varras välja lühikesest aasast, vedrust ja rohusuunajast (Joonis 78).

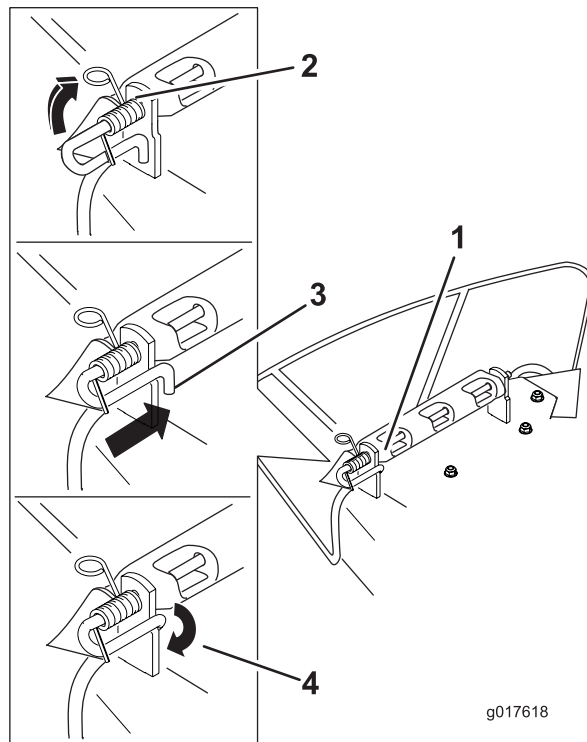


Joonis 78

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Varras | 5. Rohusuunaja aasad |
| 2. Splint | 6. Vedru asend vardal |
| 3. Rohusuunaja | |
| 4. Vedru | |

3. Eemaldage vigastatud või kulunud rohusuunaja.

4. Paigaldage uus rohusuunaja. Paigutage rohusuunaja aasad löikeorganil olevate keevisaasade vahele (Joonis 79).
5. Paigaldage vedru varda sirgele otsale.
6. Tehke seda nii, et vedru lühem ots oleks suunatud alla ja pikem silmusega ots suunatud üles (Joonis 79).
7. Tõstke vedru silmust ja paigaldage see rohusuunaja aasa taha (Joonis 79).



g017618

g017618

Joonis 79

- | | |
|--|--|
| 1. Varras ja vedru paigaldatud | 3. Varda lühike ots viidud kronsteini taha |
| 2. Vedru silmusega ots paigaldatud rohusuunaja aasa taha | 4. Varda lühike ots kronsteini taga kinni |
8. Kinnitage varras nii, et selle lühike ots oleks väänatud rohusuunaja korpusele keevitatud kronsteini taha (Joonis 79).

Tähtis: Rohusuunaja peab olema vedru pinge all ja allapoole asendis. Tõstke suunaja ülesse, et näha kas see vajub tagasi alumisse asendisse.

9. Paigaldage splint (Joonis 78).

Puhastamine

Lõikeorgani põhja pesu

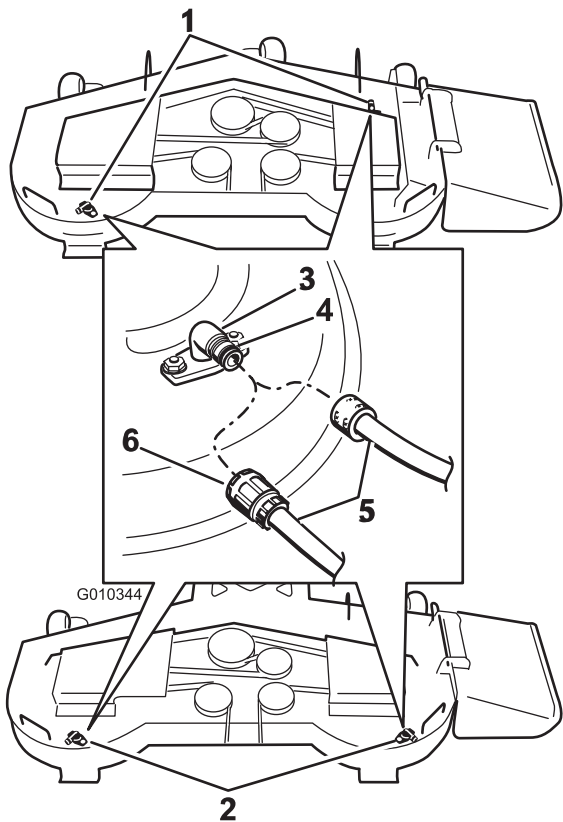
Hoolduse sagedus: Peale igat kasutamist - Puhastage lõikeorgan.

Tähtis: Te võite pesta masinat kerge pesuvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuga. Vältige liigset vee kasutust, eriti juhtpaneeli läheduses, istme alt, mootori ümbruses, hüdrauliliste pumpade ja mootoreite juures.

Peske lõikeorgani alt peale igat kasutamist, et vältida rohu kogunemist, saavutada paremat tulemust multšimisel ja muru libledel ühtlasel hajutamisel.

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad, rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Ühendage vooliku adapter lõikeorgani pesuotsikuga ja avage veekraan maksimaalselt (Joonis 80).

Märkus: Määrige pesuotsiku kinnitust vaseliiniga, et adapterit oleks lihtsam paigaldada ja kaitsta pesuotsikut.



Joonis 80

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Pesuotsiku asukohad 54" lõikeorganiga masinatel | 3. Pesuotsik |
| 2. Pesuotsiku asukohad 48" lõikeorganiga masinatel | 4. Pesuotsiku tihend |
| | 5. Voolik |

4. Seadistage niiduk kõige madalamale lõikekõrgusele.
 5. Istuge istmele ja käivitage mootor.
 6. Lülitage sisse lõiketerad ja laske niidukil töötada 1 kuni 3 minutit.
 7. Lülitage lõikeorgan kinni. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumine.
 8. Keerake vesi kinni ja eemaldage voolik.
- Märkus:** Kui lõikeorgani alune ei ole peale ühte pesu puhas laske 30 min. liguneda ja korrake toimingut.
9. Üleliigse vee eemaldamiseks käivitage lõiketerad uuesti 1-3 minutiks.

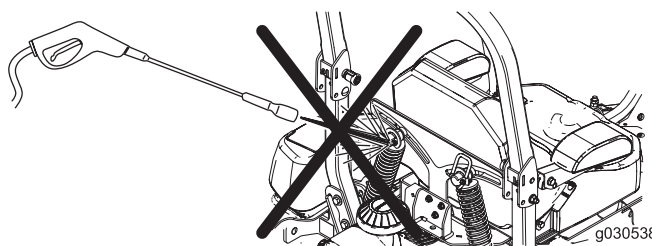
HOIATUS

Katkise või puuduva pesuotsiku kaudu võib lennata lõikekorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihta saamine lõikekorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

- Vahetage katkine või kadunud pesuotsik, enne niiduki kasutamist.
- Mitte kunagi ärge toppige oma jäsemeid läbi võimalike avauste lõikekorpuse alla.

Tagumise amordikomplekti puhastus

Märkus: Ärge puhastage amordikomplekti survestatud veega (Joonis 81).



Joonis 81

Jäätmete kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdroõli ja jahutusvedelik on keskkonda saastavad. Jäätmeid tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Hoiustamine

Turvaline hoiustamine

- Ennem hoiustamist laske mootoril maha jahtuda.
- Ärge hoiustage masinat või kütust tulekolde läheduses, ärge käideldge kütust siseruumides

Puhastamine ja hoiustamine

1. Lülitage kinni lõiketerad ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
3. Eemaldage rohulibled, pori ja muu mustus kogu seadme välispinnalt, eriti mootorilt. Puhastage sodist silindriribide vahed ja hooratta katte võrk.

Tähtis: Võite masinat pesta pesuainega ja veega. Ärge kasutage survepesu. Vältige ülemäärast vee kasutamist, eriti kontrollpaneeli, hüdropumba ja mootori läheduses.

4. Kontrollige parkimispiduri tööd, uurige peatükist Parkimispidur (Lk. 19).
5. Hooldage õhufiltrit, vt. Õhufiltri hooldamine (lk. 34).
6. Vahetage mootoris õli, vt. Õli ja õlifiltri vahetamine (lk 36).
7. Kontrollige rehvides rõhku, vt. peatükki Rõhu kontrollimine rehvides (lk 42).
8. Laadige aku, vt. peatükki Aku laadimine (lk 41).
9. Kraapige lahti niiduki alla kogunenud muru ja mustus, seejärel peske niiduk aiavoolikuga.

Märkus: Peale pesu laske lõikeorganil (PTO) ja mootor töötada suurel kiirusel 2-5 min.

10. Kontrollige lõiketerade seisukorda, vt. peatükki Lõiketera hooldus (lk 44).
11. Valmistage masin hoiustamiseks ette pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Valmistage ette masin järgnevalt:

A. Lisage petrooleumi baasil kütuse stabilisaatorit kütusepaaki. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Ärge kasutage alkoholi baasil stabilisaatorit (etanool või metanool).

Märkus: Kütuse stabilisaator toimib paremini kui segate seda värske kütusega.

B. Laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et stabilisaator jõuaks küttesüsteemi ja karbu- raatorisse.

C. Seisake mootor, laske sellel jahtuda ja tüh- jendage kütusepaak.

D. Käivitage mootor ja laske sellel töötada kuni seiskumiseni.

E. Utiliseerige kütus nõuetekohaselt. Viige kohalikku kogumispunkti.

Tähtis: Ärge hoiustage stabilisaatoriga segatud kütust üle 90 päeva.

12. Kontrollige süüteküünalde korrasolekut vt. peatükist Süüteküünla hooldus (lk 38). Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes 30 ml (2 supilusikatäit) mootori- õli. Andke korra starterit, et kolvid korra ringi käiks ja õli valguks laiali. Keerake süüteküünlad tagasi, ärge paigaldage küünlajuhtmeid.
13. Kontrollige ja pingutage kõik poldid, mutrid ja kruvid. Parandage või asendage kulunud või kahjustatud detailid.
14. Värvige kriibitud metall pinnad. Õige värvi saate osta volitatud teenindustöökojast.
15. Hoiustage niidukit puhtas ja kuivas kohas, katke ta paremaks kaitsmiseks kinni. Eemaldage süütevõti ja pange see kohta kust lapsed ja mitte volitatud isikud seda kätte ei saa.

Aku hoiustamine

1. Laadige aku täiesti täis.
2. Laske akul seista 24 tundi, seejärel kontrollige aku pinget uuesti.

Märkus: Kui aku pinge on alla 12.6 V, korrake samme 1 ja 2.

3. Ühendage juhtmed aku küljest lahti.
4. Kontrollige pinget perioodiliselt, veendumaks, et pinge on 12.4 V või üle selle.

Märkus: Kui aku pinge on alla 12.4 V, korrake samme 1 ja 2.

Aku hoiustamiseks näpunäiteid

- Hoiustage akut jahedas, kuivas kohas, püstises asendis.
- Ärge laduge akusid üksteise peale, kui nad just ei ole pappkastides.
- Ärge laduge üksteise peale rohkem kui 3 akut (ainult 2 juhul kui tegemist on kommertskasutuseks mõeldud akudega).
- Testige happeakut iga 4 kuni 6 kuu tagant ja laadige seda vajadusel.
- Alati testige ja laadige akut enne paigaldust.

Rikete määramine

Tööhäire	Võimalik põhjus	Vea eemaldamine
Kütusepaak näitab kokku tõmbumise märke või tundub et masinal saaks nagu kütus otsa.	1. Õhupuhasi paberelement on ummistunud.	1. Puhastage paberelement.
Mootor kuumeneb üle.	1. Mootor on ülekoormatud. 2. Õlitase karteris on madal. 3. Kere õhutusavad või hoorattakatte võre on ummistunud. 4. Õhufilter on määrdunud. 5. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis.	1. Vähendage kiirust. 2. Lisage õli karterisse. 3. Eemaldage mustus ummistunud õhutusavadest. 4. Puhastage või vahetage õhufilter. 5. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Starter ei käivitu.	1. Lõiketerade lüliti (PTO) on sisselülitatud 2. Juhtkangid ei ole neutraallukustus asendis. 3. Aku on tühi. 4. Elektriühendused on korrodeerunud, lõdvalt või lahti. 5. Kaitse on läbipõlenud. 6. Relee või lüliti on katki.	1. Lülitage välja lõiketerade lüliti (PTO) 2. Viige juhtkangid neutraallukustus asendisse 3. Laadige akut. 4. Kontrollige ühendusi. 5. Vahetage kaitse. 6. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Mootor ei käivitu, käivitub raskelt või ei jää käima.	1. Kütusepaak on tühi. 2. Tooreklapp ei ole rakendatud. 3. Õhufilter on määrdunud. 4. Künlajuhtmed on lahti. 5. Valesti paigaldatud või vigane süüteküünal. 6. Mustus kütusefiltris. 7. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. 8. Valet tüüpi kütus on kütusepaagis. 9. Õlitase karteris on madal.	1. Täitke paak bensiiniga. 2. Rakendage tooreklapp. 3. Puhastage või vahetage õhufilter. 4. Kontrollige künlajuhtmete kinnitust. 5. Puhastage, reguleerige või vahetage süüteküünal. 6. Vahetage kütusefilter. 7. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 8. Tühjendage paak ja asendage kütus õiget tüüpi kütusega. 9. Lisage õli karterisse.
Mootor kaotab jõudu.	1. Mootor on ülekoormatud. 2. Õhufilter on määrdunud. 3. Õlitase karteris on madal. 4. Õhutusavad ja õhu juurdepääsu teed mootori all on blokeeritud. 5. Valesti paigaldatud või vigane süüteküünal. 6. Kütusepaagi õhutusava on blokeeritud. 7. Kütusefiltris on mustus. 8. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. 9. Valet tüüpi kütus on kütusepaagis.	1. Vähendage kiirust. 2. Puhastage või vahetage õhufilter. 3. Lisage õli karterisse. 4. Eemaldage takistused. 5. Puhastage, reguleerige või vahetage süüteküünal. 6. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 7. Vahetage kütusefilter. 8. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 9. Tühjendage paak ja asendage kütus õiget tüüpi kütusega.

Tööhäire	Võimalik põhjus	Ve eemaldamine
Masin ei sõida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rakendatud on vabajooks. 2. Veorihm on kulunud, lõtv või katki. 3. Veorihm on rihmarattalt maha tulnud. 4. Viga ülekandes/käigukastis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sulgege vabajooksu kang(id). 2. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 3. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 4. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Tekib ebanormaalne vibratsioon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terad on kõverad või balansist väljas. 2. Tera kinnituspolt on lahti. 3. Mootori kinnituspoldid on lahti. 4. Lõdvad mootori-, pingutus- või terarihmaratta kinnitused. 5. Mootori rihmaratas on vigastatud. 6. Teravõll on väändunud. 7. Mootori kinnitus(ed) on lahti või kulunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uued terad. 2. Pingutage kinnituspolt. 3. Pingutage mootori kinnituspoldid. 4. Pingutage vajalik(ud) kinnituspolt(did). 5. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. 6. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. 7. Pöörduge volitatud teenindus töökotta.
Niiduk niidab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõiketerad on nürid. 2. Lõiketerad on väändunud. 3. Lõikeorgan pole tasapinnas. 4. Lõikeorgani tugirattad ei ole korrektselt seadistatud. 5. Lõikeorgani alune on puhastamata. 6. Rehvi rõhk on vale. 7. Teravõll on väändunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teritage terad. 2. Paigaldage uued terad. 3. Seadistage lõikeorgani kalle, küljelt küljele ja eest taha. 4. Seadistage tugirataste kõrgus. 5. Puhastage lõikekorpuse alune. 6. Korrigeerige rehvides rõhku 7. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Lõiketerad ei käi ringi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõikeorgani kiirrihm on kulunud, lõtv või katki. 2. Lõikeorgani kiirrihm on rihmarattalt maha tulnud. 3. PTO (Power Take-Off) lüliti või PTO sidur on vigane. 4. Veorihm on kulunud, lõtv või katki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uus kiirrihm. 2. Paigaldage kiirrihm ja kontrolli et pingutusrullik ja rihmasuunaja oleksid korrektses asendis. 3. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 4. Paigaldage uus kiirrihm.

Märkmed:

Euroopa privaatsus märkused

Informatsioon mida Toro kogub.

Toro Warranty Company (Toro) austab teie privaatsust. Selleks, et töödelda teie garantii nõuet ja kontakteeruda Teiega toote „tagasi kutsumise“ korral, me palume jagada oma personaalset infot meiega, kas läbi kohaliku diileri või otse Toro kompaniiga.

Toro garantii süsteemi serverid asuvad Ameerika Ühendriikides, kus privaatsus seadus ei pruugi anda sama kaitset, mida kohaldatakse Teie riigis.

JAGADES OMA ISIKUANDMEID MEIEGA, NÕUSTUTE, ET TÖÖTLEME TEIE ISIKLIKKE ANDMEID NAGU ON KIRJELDATUD KÄESOLEVAS ANDMEKAITSEPOLIITIKAS.

Viis, mil moel Toro informatsiooni kasutab

Toro võib kasutada teie isikuandmeid garantiinõuete töötlemiseks, teiega ühenduse võtmiseks, kui toode turult tagasi kutsutakse ja muul eesmärgil, millest me Teid teavitame. Toro võib teie teavet jagada Toro tütarettevõtete, edasimüüjate ja teiste äripartnerite seoses kõige eelnevate tegevustega. Me ei müü ega anna edasi teie isiklikke andmeid mitte ühelegi teisele firmale. Me jätame endale õiguse avalikustada isikuandmeid: et olla vastavuses kehtivatele seadustele; asjaomastele ametiasutustele taotluse alusel; et tagada oma süsteemi korrapärane töö; või meie enda kaitseks.

Isikuandmete säilitamine

Me säilitame teie isikuandmeid senikaua kui me seda vajalikuks peame, eesmärgil, milleks need algselt koguti või muudel seaduslikel eesmärkidel (näiteks õigusnormidele vastavus), või nii kuidas on kehtiva seadusandluse poolt ette nähtud.

Toro isikliku teabe turvalisus kohustus

Me võtame vastu põhjendatud ettevaatusabinõusid, et kaitsta turvaliselt Teie isiklikke andmeid. Samuti oleme astunud samme, et säilitada reeglipärane täpne isikuandmete hetkeseis.

Juurdepääs ja oma isikuandmete korrektuur

Kui soovite vaadata või parandada oma isikuandmeid, võtke meiega ühendust e-posti aadressil legal@toro.com.

Austraalia tarbija õigused

Austraalia kliendid leiavad Austraalia tarbija seaduse seotud üksikasjad kas seadme karbist või oma kohaliku Toro diiler käest.



Toro Garantii ja Toro „GTS“ käivituslubadus

Tingimused

Toro Company ja tema partner, Toro Warranty Company, vastavalt omavaheliselt sõlmitud kokkuleppe kohaselt lubavad garantiiajal remontida allpool lisatud ja eratarbeks¹ kasutatud Toro toote, mille purunemine on tingitud defektsest materjalist või töö kvaliteedist või kui see seiskub mõne osa rikke tõttu perioodil mis on märgitud allpool tabelis.

See garantii katab varuosade ja tööjõu maksumuse, transpordi eest tuleb teil endil tasuda.

Tooted mida see hõlmab

Järgmised ajavahemikke kohaldatakse alates ostmise päevast:

Garantii ajavahemik

Tooted	Osad	Eratarbija ¹	Kommertskasutus
Järeldõnnitavad niidukid	Valukorpusega	5 aastat	90 päeva
	Mootor	5 aastat „GTS“ ²	90 päeva
	Aku	2 aastat	
	Teraskorpusega	2 aastat	30 päeva
	Mootor	2 aastat „GTS“ ²	90 päeva
Time Master niidukid	Seade	3 aastat	90 päeva
	Mootor	3 aastat „GTS“ ²	90 päeva
	Aku	2 aastat	
Elektrilised käeshoitatavad masinad	Ultra tooted	2 aastat	Puudub
	Power Plex tooted	3 aastat	Puudub
	Aku	2 aastat	
Elektrilised järeldõnnitavad niidukid		2 aastat	Puudub
Kõik kaasasõitva juhiga niidumasinad	Mootor	Vaadake mootori tootja garantiid	
	Aku	2 aastat	
	Lisaseadmed	2 aastat	
DH aia- ja murutraktorid		2 aastat	30 päeva
TimeCutter	Seade	3 aastat	30 päeva
	Mootor	3 aastat	2 aastat või 300 tundi ³
TimeCutter HD	Seade	3 aastat või 300 tundi ³	
	Mootor	3 aastat või 300 tundi ³	

Mõnende Toro masinatel kasutatud mootorite garantiid antakse mootorivalmistaja poolt.

¹ Eratarbija kasutuses tähendab - masinat kasutatakse koduses majapidamises. Kui masinat kasutatakse rohkem kui ühes asukohas peetakse seda kommertskasutuseks ja rakendub kommertskasutaja garantiit.

² Toro „GTS“ käivitus lubadus ei rakendu kui masinat kasutatakse kommertskasutuseks.

³ Olenevalt sellest kumb saabub ennem.

Garantii andmisest võidakse keelduda kui tunnilugeja on lahti ühendatud, näitu on muudetud või on näha märke seadme segamisest või avamisest.

Omaniku vastutus

Te peate hooldama oma Toro masinat kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus toimingute mahus. Niinimetatud igapäevane hooldus, olgu see siis teostatud hooldustöökoja või Teie enda poolt, tasutakse kasutaja poolt. Varuosad, mis tuleb asendada ettenähtud hoolduse käigus, omavad garantiiaega, kuni nende osade kavandatud asendusperioodi lõpuni. Nõuetekohase hoolduse ja kohanduste tegemata jätmise võib põhjustada garantiinõude tagasilükkamise.

Garantii saamise juhised

Kui te arvate, et Teie Toro seade omab defektset materjali või tootmisviga, järgige järgnevat toimingut:

1. Kontakteeurige niiduki müüjaga, et kokku leppida toote ülevaatus teenindustöökojas. Kui te mingil põhjusel ei saa kontakteeruda niiduki müüjaga, leiata nimekirja teistest Toro volitatud teenindustöökodadest kasutusjuhendi viimaselt lehel.
2. Tooge oma masin ja ostudokument/garantiileping teenindustöökohta. Kui mingil põhjusel te ei ole rahul teenindustöökoja analüüsi ja garantii otsusega võite kontakteeruda otse Toro Klienditeeninduse osakonnaga:

Toro Warranty Company
Toro Customer Care Department, RLC Division
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
001-952-948-4707.

Esemed ja tingimused mida ei kaeta

Toro-l ei ole muid selgitustega garantiitingimusi, välja arvatud mõnel seadmel - spetsiaalsete heitme süsteemide katvuse ja mootori garantii katvuse. Käesolev garantiid ei hõlma järgmist:

- Regulaar hoolduse või kulunud varuosa maksumust, näiteks filtreid, kütust, määrdeaineid, õli vahetust, süütekünlaid, õhufiltreid, niidutera teritamist või kulunud niidutera väljavahetamist, trosside/hoobade, piduri ja siduri reguleeringuid või seadistusi.
- Komponente/varuosasid, mille purunemine on tingitud normaalsest kulumisest.
- Mistahes toodet või selle osa, mida on muudetud või ebaõigesti kasutatud ja vajab väljavahetamist või parandamist õnnetuse või nõuetekohase hoolduse puudumise tõttu.
- Toote korjet kliendi juurest ja transpordi maksumust.
- Remonti või remondi katseid, mis on teostatud Toro volitamata teenindustöökoja poolt.
- Remonti, mis on tingitud mitesobiliku kütuse kasutamisest (Vaata täpsemalt Kasutusjuhendist)

Saasteainete eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.

Vana/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse või kütuse, mis sisaldab kuni 10% etanooli või 15% MTBE-d kasutamisest tingitud rikete remonti ei kaeta.

Vana/aegunud/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.

- Remonti või seadistusi, et vähendada käivituse probleeme, mis on tingitud järgnevast:
 - Hooldustingimustes ettenähtud toimingute eiramisest või kütuse kasutamise soovitude mitte järgimisest.
 - Pöörleva niidutera kokkupõrkest tahke esemega.
- Spetsiaalsed erijuhtumid millal mootori käivitus võib nõuda rohkem kui kahte tõmmet starterinõõrist:
 - Esimesed käivitused peale pikemaajalist seadme mitte kasutamist või hooajalist hoiustust.
 - Jahedamatel temperatuuridel käivitused – nagu näiteks varakevad ja hilissügisel.
 - Valed käivitusvõtted – kui teil on raskusi mootori käivitamisega, palun uurige kasutusjuhendit veendumaks, et te kasutate korrektseid käivitusvõtteid. See võib aidata vältida tarbetuid külustusi Toro volitatud teenindustöökohta.



Forgarden OÜ
Pärnu 73c,
72715 Paide
tel: +372 600 4975
info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080 **Jõhvi:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS kauplus Saed ja Rattad, Lille tn. 3, tel.3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Kauba tn. 3, tel.3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel.4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ, Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA AS, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** TIMEKS-TOP OÜ, Pärnu tn. 73 c, tel.3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3, tel.4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111 **Rapla:** PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Saku:** AIATÄHT OÜ, Tehnika 7/49, tel. 53 244 296 **Tallinn:** Aiatäht OÜ, Tuleviku tee 10, Peetri küla, tel. 6605 159; Mehka Eesti OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177; **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel.7341 945 **Valga:** MEHKA AS, Pikk tn. 4, tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel.4335 086 **Võru:** MEHKA AS, Vabaduse 4b, tel. 7828 250