



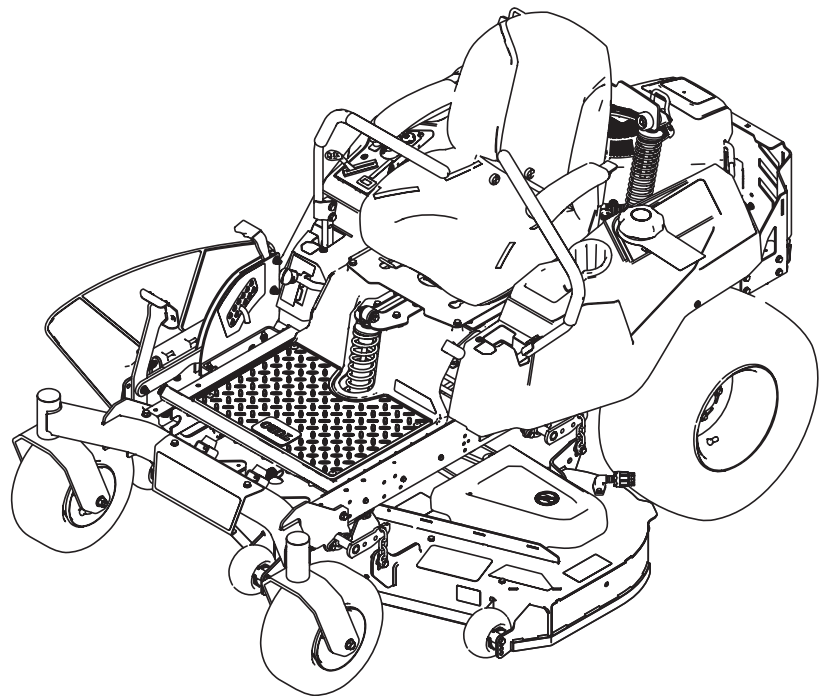
Sinu muru rõõmuks!

Kasutusjuhend

TimeCutter® HD XS4850 ja XS5450 MyRIDE®

Mudel Nr. 74866 - Seeria Nr. 40000000 ja enam

Mudel Nr. 74867 - Seeria Nr. 40000000 ja enam



⚠ HOIATUS

CALIFORNIA Ettepanek 65 hoiatus

See toode sisaldab kemikaale mis California osariigile teadaolevalt võivad põhjustada vähki, sünnidefekte või kahjustada viljakust.

Selle toote mootori heitegaasid sisaldavad keemilisi ühendeid mis California osariigile teadaolevalt võivad põhjustada vähki, sünnidefekte või kahjustada viljakust.

See toode on vastavuses kõigi ettenähtud eurodirektiivide nõutega. Täpsema info saamiseks on teil võimalik tutvuda tootespetsiifilise vastavusdeklaratsiooniga (Declaration of Conformity).

California avalike ressursside koodide, jaotus 4442 ja/või 4443, rikkumine on: kasutada või käitada mootorit ükskõik millises metsaga, võsaga või rohuga kaetud pinnasel, välja arvatud kui mootor on varustatud sädemepüüduriga, nagu on määratletud punktis § 4442, mida hoitakse tõhusas töökorras või mootor on ehitatud, varustatud ja hooldatud nii et ennetada tulekahjude teket.

Hobujõud

Selle mudeli mootori hobujõud, bruto hobujõud on mootori tootja poolt laboris hinnatud vastavuses SAE J1940 järgi. Kuna mootor on konfigureeritud vastama ohutus-, heitgaasikoguste- ja talitusnõuetele saab olema tegelik mootori hobujõud selle klassi niiduki puhul märkimisväärselt madalam.

Mine veebisaidile www.Toro.com, et vaadata oma niiduki spetsifikatsioone.

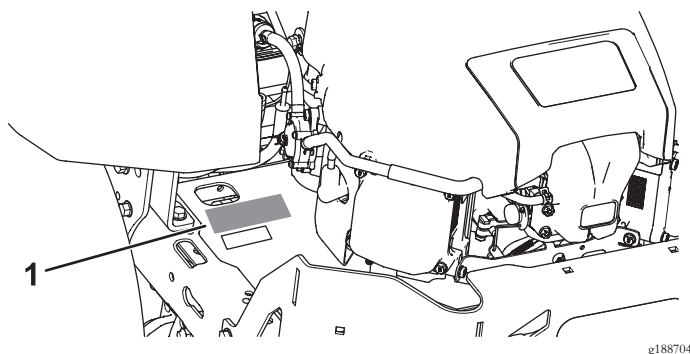
Sissejuhatus

See masin on iseliikuv, pöörleva löiketeraga muruniiduk ja on ettenähtud kasutamiseks eelkõige kodumajapidamistes. Masin on kavandatud ainult muru niitmiseks hästi hooldatud muruplatsidel. See ei ole sobilik heina või võsa niitmiseks ega sobi põllumajanduslikuks otstarbeks.

Lugege juhised tähelepanelikult. Tutvuge masina õige kasutamise ja hooldamisega. Informatsioon selles kasutusjuhendis aitab Teid ja kõrvalseisjail vältida vigastusi ja toote kahjustamist. Pidage meeles, et inimene, kes seadmega töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud vigastuste või õnnetus ohu või vara kahjustamise eest.

Te võite kontakteeruda Toro-ga otse läbi www.toro.com-i leidmaks toote või lisavarustuse kohta infot või et registreerida oma toode.

Millal iganes te vajate hooldust, originaal varuosid või täiendavat informatsiooni võtke ühendust Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga. Teenuse operatiivsemaks toimimiseks hoidke seadme mudeli ja seeria number käepärast. Joonis 1 kuvab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta.



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumber

Kirjutage seadme mudeli- ja seerianumber järgnevasse lahtrisse.

Mudeli nr. _____
Seeria nr. _____

Kasutusjuhendis on tähistatud võimalikud riskid ja ohutus märkused - HOIATUS sümboliga. (vt. Joonis 2). Kui te ei järgi soovitatavad ettevaatusabinõusid võib see põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



Joonis 2

1. HOIATUS sümbol.

Kasutusjuhendis on tarvitusel 2 järgnevat tähist märkimaks esile tõstetud informatsiooni. **Tähtis** juhhib tähelepanu eriomasele tehnilisele informatsioonile. **Märkus** rõhutab üldist, piisavalt tähtsat informatsiooni, mis vajab tähelepanu.

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Mootori õli hooldus.....	35
Üldine muruniiduki ohutus.....	4	Süüteküünla hooldus.....	37
Kallaku kaart.....	5	Jahutussüsteemi puhastamine.....	38
Ohutuse ja juhiste tähised.....	6	Kütusesüsteemi hooldus.....	39
Toote ülevaade.....	11	Kütusefiltri vahetamine.....	39
Juhtpaneel.....	11	Elektrisüsteemi hooldus.....	40
Töötamine.....	13	Elektrisüsteemi ohutus.....	40
Enne tööle asumist.....	13	Aku laadimine.....	40
Ohutus enne tööle asumist.....	13	Veosüsteemi hooldus.....	42
Soovitatav kütus.....	13	Rõhu kontrollimine rehvides.....	42
Õlitaseme kontroll.....	14	Kaitsmed.....	42
Uue masina sissetöötamine.....	14	Lõiketera hooldus.....	43
Niiduki turvalülitus süsteem.....	15	Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine.....	45
Istme seadistamine.....	15	Lõikeorgani eemaldamine.....	47
MyRide™ vedrustussüsteemi seadistamine.....	16	Lõikeorgani paigaldamine.....	48
Juhtkangide seadistus.....	17	Rohusuunaja vahetamine.....	48
Töötamisel.....	17	Külrihma hooldus.....	49
Ohutus töötamisel.....	17	Külrihma kontroll.....	49
Parkimispiduri kasutamine.....	18	Külrihma vahetus.....	49
Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) ja selle kasutamine.....	19	Puhastamine.....	50
Gaasihoova kasutamine.....	19	Lõikeorgani põhja pesu.....	50
Õhuklapi kasutamine.....	19	Tagumise amordikomplekti puhastus.....	51
Süütevõtme kasutamine.....	20	Jäätmete kõrvaldamine.....	51
Mootori käivitamine ja seiskamine.....	20	Hoiustamine.....	51
Juhtimiskangide kasutamine.....	21	Puhastamine ja hoiustamine.....	51
Sõitmine.....	21	Rikete määramine.....	53
Masina peatamine.....	22	Skeemid.....	55
Küljeleesuunaja kasutamine.....	23		
Tugirataste seadistamine.....	24		
48 tollise lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele.....	24		
54 tollise lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele.....	26		
Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine.....	28		
Juhised niitmiseks.....	28		
Peale niitmist.....	29		
Ohutus peale niitmist.....	29		
Üldine ohutus.....	29		
Vabajooksu lülitus.....	30		
Masina transport.....	30		
Masina laadimine.....	31		
Hooldus.....	32		
Soovitatav hoolduskava.....	32		
Enne hooldust.....	33		
Puhastamine ja hoiustamine.....	33		
Niidukorpuse kaardina avamine.....	33		
Mootori hooldus.....	34		
Mootori ohutus.....	34		
Õhufiltri hooldamine.....	34		

Ohutus

See masin on disainitud vastavalt EN ISO 5395:2013 nõuetele.

Üldine muruniiduki ohutus

Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalgade amputeerimist ning esemed võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpool toodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada tõsisid vigastusi.

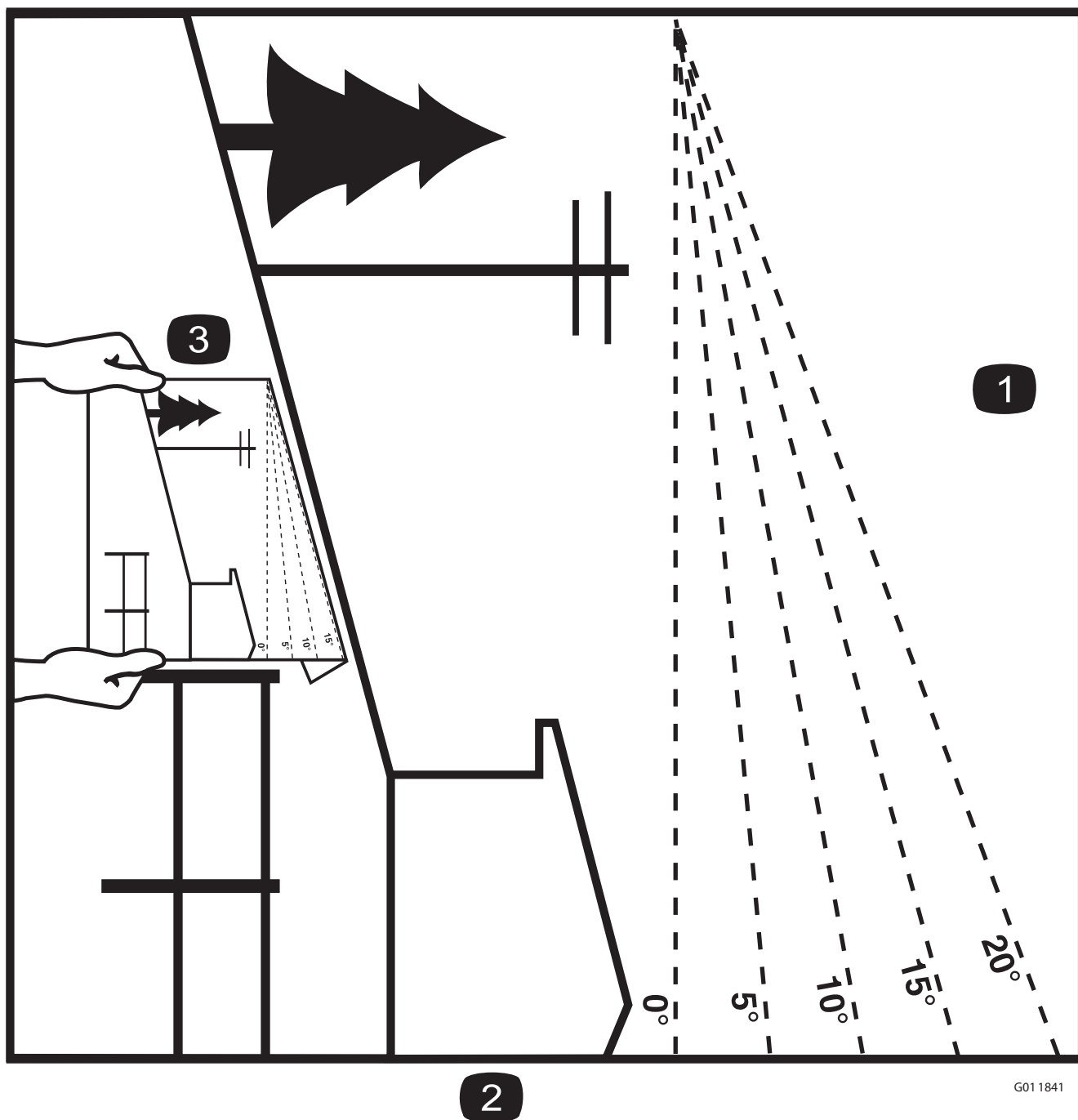
Selle toote kasutamine mitte ettenähtud otstarbel võib osutada ohtlikuks nii teile kui ka kõrvalseisjatele.

- Ennem masina käivitamist lugege läbi kasutusjuhend, veenduge, et teie ja ka kõik teised kes kasutavad masinat, mõistavad ja järgivad instruksioone.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla.
- Ärge niitke masinaga ilma, et kaitsvad katted ja ohutust tagavad detailid oleksid masinale paigaldatud ja töökorras.
- Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest. Jälgige, et kõrvalseisjad oleksid masinast ohutus kauguses.
- Ärge kunagi niitke, kui läheduses on lapsed. Ärge kunagi lubage lastel kasutada masinat.
- Peatage masin ja lülitage mootor välja, oodake kuni kõik liikuvad osad on peatunud ja eemaldage süütevõti, enne kui asute hooldama masinat, tankima või eemaldama ummistust rohusuunajast.

Niiduki vale kasutus või hooldus võib põhjustada vigastusi. Et vähendada võimalikku kahju, järgige ohutusjuhiseid. Pöörake erilist tähelepanu hoiatussümbolitele (joonis 2), mis tähendavad Ettevaatust, Hoiatust või Ohtu-”isikliku ohutuse juhend“. Instruksiooni eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

Lisaks leiate veel tähiseid ja ohutusinformatsiooni juhendist vastavate petaükkide alt.

Kallaku kaart



Joonis 3

Seda lehekülge on lubatud kopeerida isiklikuks kasutamiseks.

1. Maksimaalne kallak millel on ohutu selle masinaga niita on **15 kraadi**. Kasutage kallaku mõõdukaarti, et teha kindlaks mäe kaldenurk enne tööle asumist. **Ärge niitke selle masinaga kallakutel mis on suurema kaldenurgaga kui 15 kraadi**. Voltige joonisel olevat punktiiri mööda vastav kallaku nurk, et teha kindlaks niidetava kallaku tõus.
2. Seadke joonise külg paralleelseks mõne vertikaalse objektiga, sirge puu, hoone, aiapost vms.
3. Näidis kuidas võrrelda kallakut volditud joonise servaga.

Ohutuse ja juhiste tähised

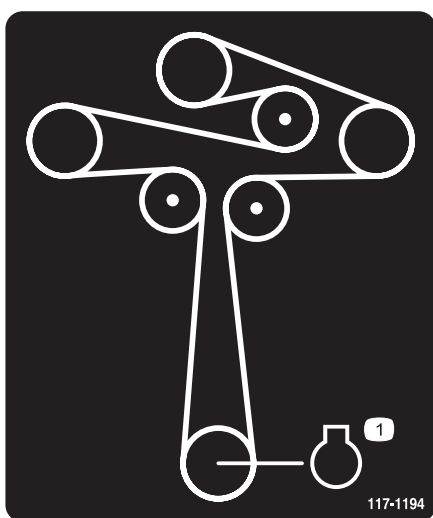


Ohutuse ja juhiste tähised on juhile kergesti märgatavad ja asuvad potentsiaalsete ohuallikate läheduses. Asendage vigastatud või kadunud tähised.



Tootja tunnus

1. Viitab tootja originaal tarvikutele ja varuosadele.



117-1194

1. Mootor



121-2989

1. Hoova asend, kui masinat on vaja lükata 2. Hoova asend sõidu ajal on vaja lükata



Battery Symbols

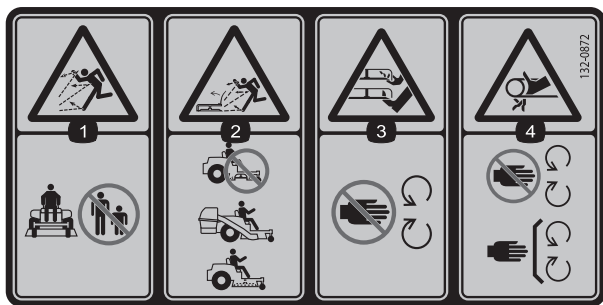
Mõned või kõik sümbolid on teie aku peal

- | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. Plahvatuse oht. | pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 2. Ei sädemetele, suitsetamisele, leekidele. | 8. Aku hape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsisid põletusi |
| 3. Söövitav vedelik/ keemikaal | 9. Peske silmi koheselt veega ja pöörduge meditsiinilise abi poole. |
| 4. Kandke kaitseprille | 10. Sisaldab pliid; mitte visata tavaprügi hulka. |
| 5. Lugege kasutusjuhendit | |
| 6. Hoidke kõrvalseisvad isikud eemal | |
| 7. Kandke kaitseprille; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada | |



130-0731

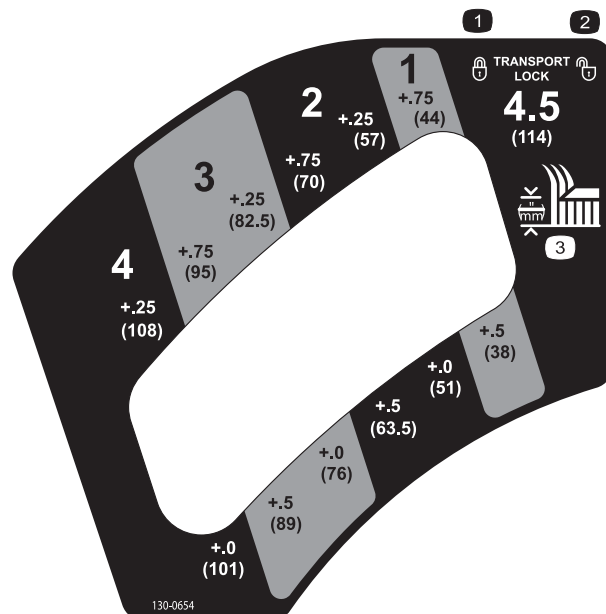
- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Ettevaatust – ärge töötage masinaga millel on küljele suunaja eemaldatud või üles tõstetud; hoidke suunaja omal kohal. | 2. Oht tükeldada jäsemeid lõiketeradega – hoiduge liikuvatest detailidest. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|



decal132-0872

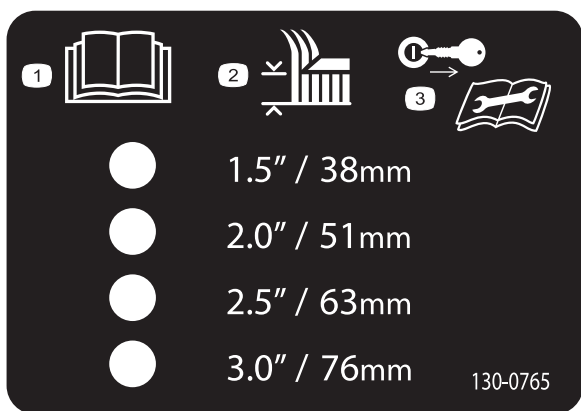
132-0872

1. Hoiduge lendu paiskunud esemete eest; hoidke kõrvalseisvate isikutega distantsi.
2. Hoiduge lendu paiskunud esemete eest; mitte niita ilma küljeesuunaja või kogujata.
3. Oht tükeldada jäsemeid lõiketeradega – hoiduge liikuvatest detailidest.
4. Vahele kiskumise oht - hoidke kõik katted omal kohal.



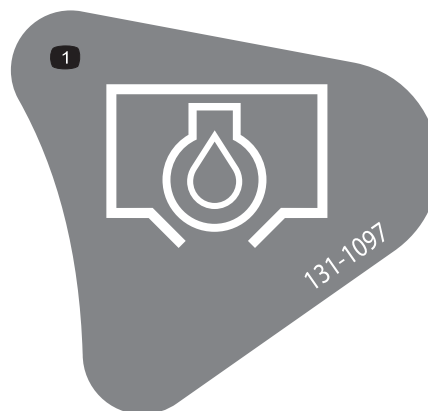
130-0654

1. Transport - lukus
2. Transport - lukust lahti
3. Niidukõrgus



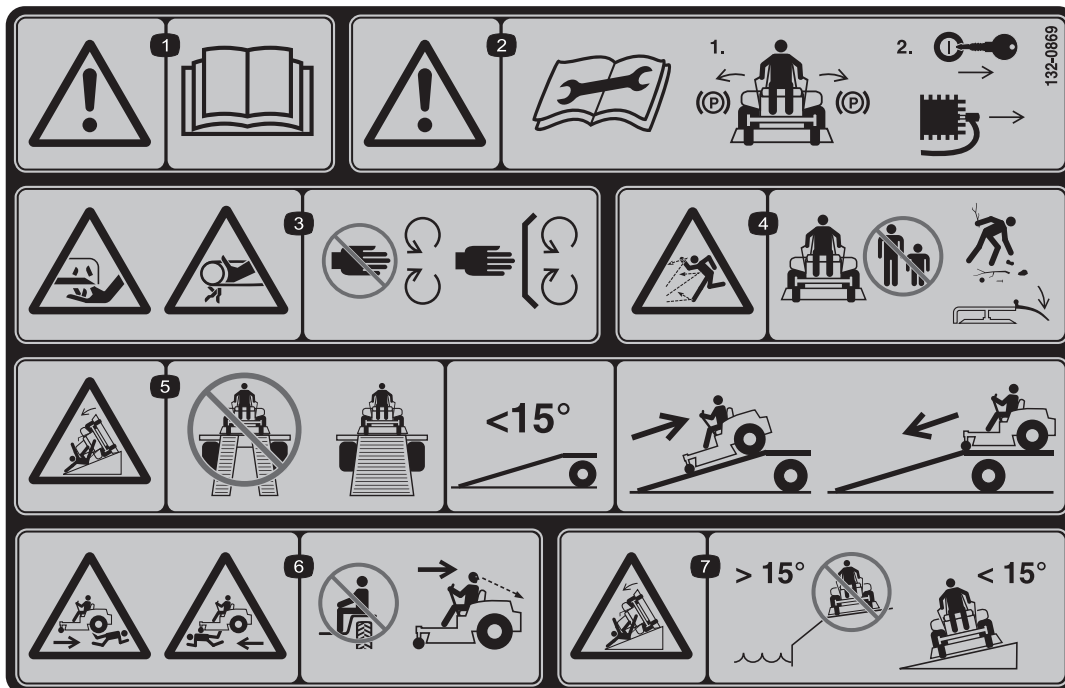
130-0765

1. Lugege kasutusjuhendit
2. Lõikekõrguste valik
3. Eemaldage süütevõti ja lugege juhendit enne remonti või hoolduse tegemist.



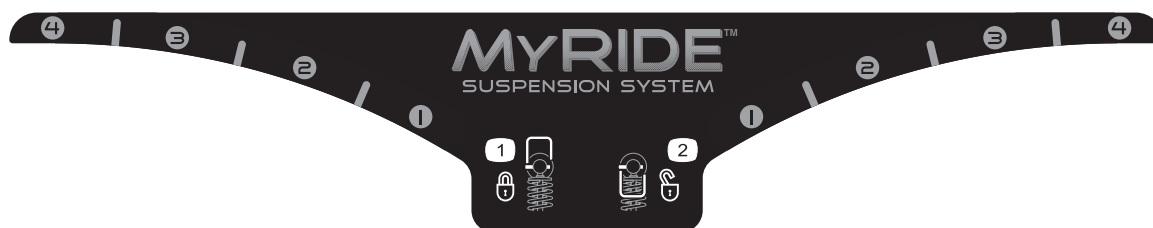
131-1097

1. Õli äravoolutoru



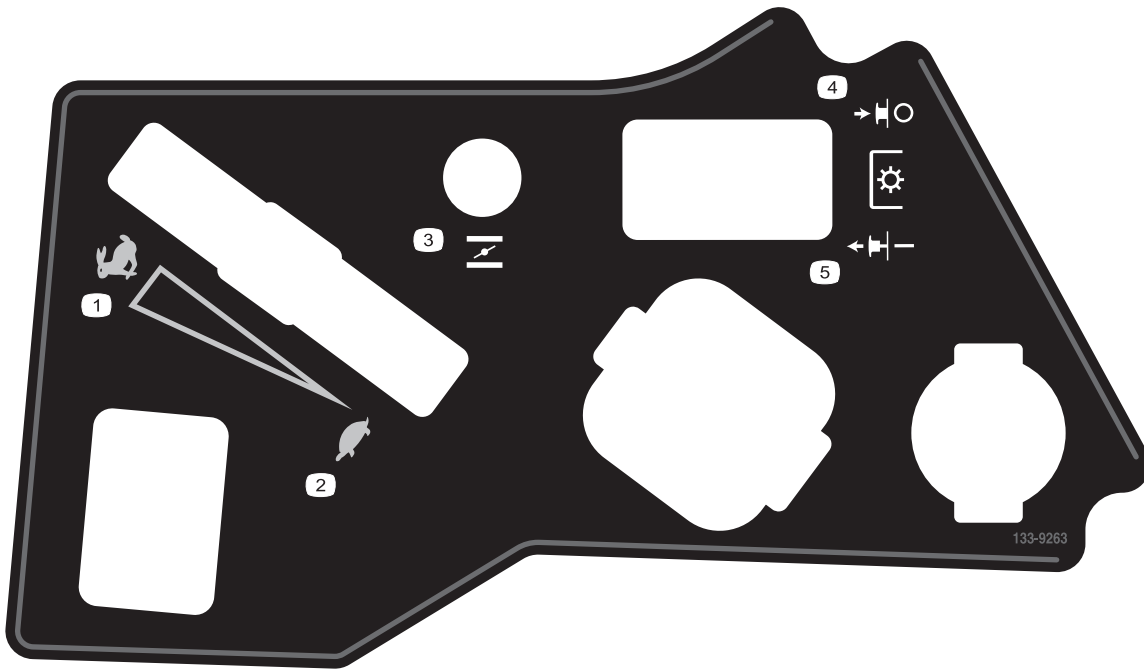
132-0869

1. Tähelepanu – Lugege kasutusjuhendit.
2. Tähelepanu – Lugege kasutusjuhendit enne hooldust; viige juhtimiskangid külgedele parkimise (piduri) asendisse, eemaldage süütevõti ja küünlajuhe.
3. Oht tükeldada jäsemeid löiketeradega; rihma vahele jäämise oht – hoidke käed ja jalad eemale liikuvatest osadest; hoidke kõik katted ja turvapiirded omal kohal.
4. Lendu paiskunud esemete oht - hoidke kõrvalseisvate isikutega distantsi; korjake risu niidetavalt alalt; hoidke suunaja omal kohal.
5. Rambilt kukkumise oht – ärge kasutage eraldatud rampe, kasutage täis laiuses ühes tükis rampi, mis on masina jaoks piisava laiusega ja mille kallak ei ületa 15 kraadi. Rambist ülesse minge tagurdades ja alla tulge edaspidi sõites.
6. Muljumise / tükeldamise oht kõrvalseisjatele – ärge sõidutage teisi masinal ja vaadake taha ning alla kui tagurdate.
7. Kummuli käimise oht - Ärge niitke nõlvadel, mis on suurema kaldega kui 15° ja veekogude lähedal; kasutage vaid alla 15° nõlvadel.



133-5198

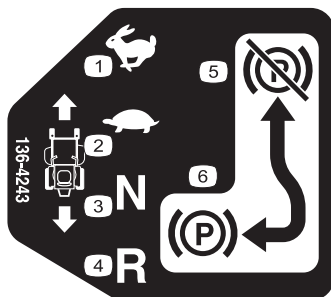
1. Klamber lukus
2. Klamber avatud



133-9263

decal133-9263

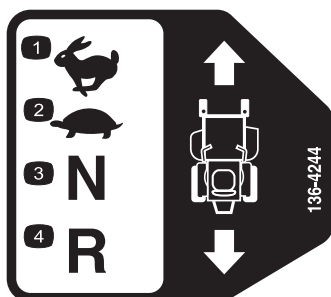
- | | |
|-------------|-------------------------------------------------------|
| 1. Kiire | 4. Power take-off (PTO), lõikeorgani lülitus - Väljas |
| 2. Aeglasem | 5. Power take-off (PTO), lõikeorgani lülitus - Sees |
| 3. Õhuklapp | |



136-4243

decal136-4243

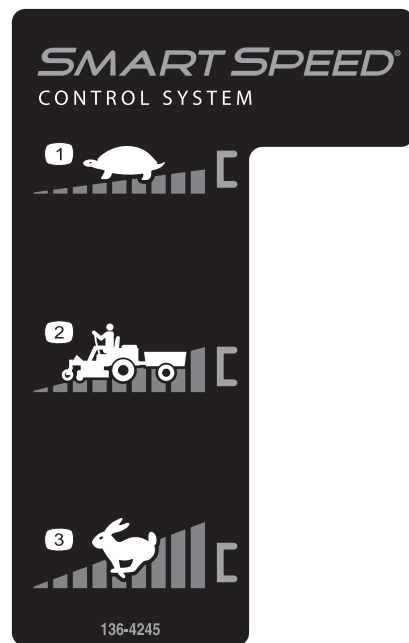
- | | |
|--------------|---------------------------------------|
| 1. Kiire | 5. Parkimine: pidur-ei ole rakendatud |
| 2. Aeglane | 6. Parkimine: pidur-on rakendatud |
| 3. Neutraal | |
| 4. Tagurpidi | |



136-4244

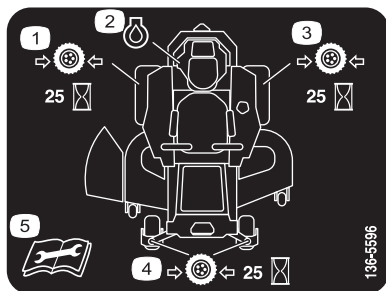
decal136-4244

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Kiire | 3. Neutraal |
| 2. Aeglane | 4. Tagurpidi |



136-4245

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Aeglane | 3. Kiire |
| 2. Pukseerimine | |



decal136-5596

136-5596

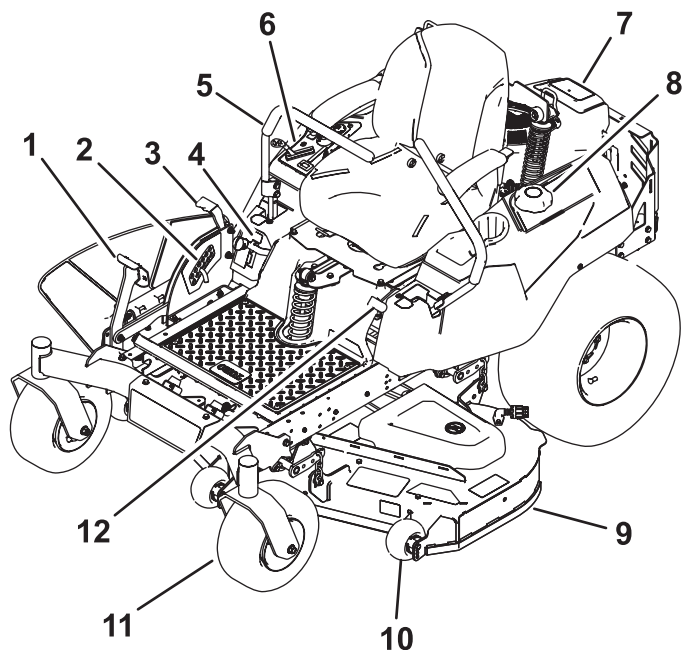
1. Kontrollige veorataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel.
2. Kontrollige mootoris õli.
3. Kontrollige veorataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel.
4. Kontrollige esirataste rehvide rõhku iga 25 töötunni järel.
5. Lugege kasutusjuhendit enne hooldust.



136-9186

1. Lugege kasutusjuhendit enne kui lisate ämbrisse raskust.

Toote ülevaade



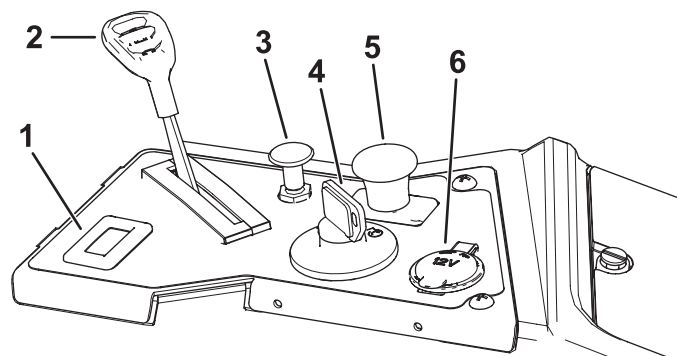
Joonis 4

- | | |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Lõikekorpuse tõste jalgpedaal | 5. Juhtimiskang |
| 2. Lõikekõrguse seadistamise tihvt | 6. Juhtpaneel |
| 3. Lõikekõrguse seadistamise hoob / transpordilukk | 7. Mootor |
| 4. SmartSpeed™ hoob | 8. Kütusepaagi kork |
| | 9. Lõikekorpus |
| | 10. Tugiratas |
| | 11. Esiratas |
| | 12. Parkimispidur |

g195717

Juhtpaneel

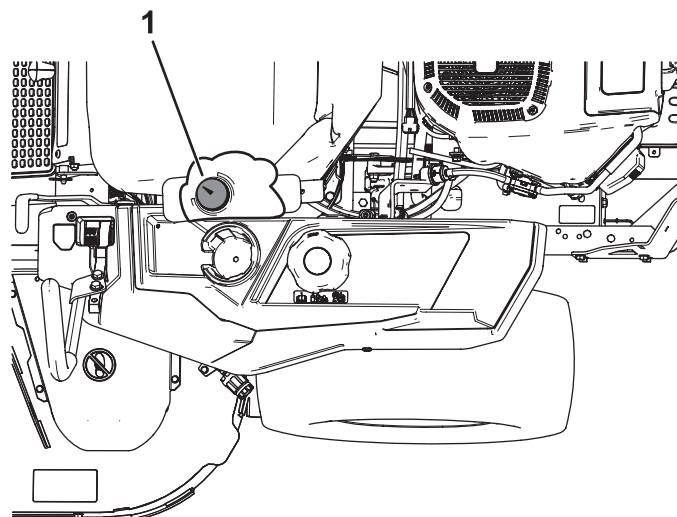
Tutvuge kõigi juhtimisorganitega enne kui käivitate masina ja asute tööle (Joonis 5 ja 6).



Joonis 5

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Tunnilugeja / informatiivne ekraan | 4. Süütelüliti |
| 2. Gaasihoob | 5. Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) |
| 3. Õhuklapp | 6. 12 V elektripesa |

g188738



Joonis 6

1. Kütusenäidik

g188776

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütuse taset kütusepaagis (Joonis 6).

Gaasihoob

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja sellel on muudetav aste aeglasest kiireni (Joonis 5).

Õhuklapi hoob

Külma mootori käivitamisel õhuklapi rakendamiseks tõmmake hooba üles, kuni see jääb püsima. Selle sulgemiseks vajutage õhuklapi hoob alla.

Tunnilugeja

Tunni arvesti salvestab mootori töötundide arvu. See töötab siis, kui mootor töötab. Kasutage tunnilugeja näitu, et planeerida masina korrapäraseid hooldustöid (Joonis 5).

Juhtkangid

Liikuvad juhtimiskangid on kiiruse regulaatorid rataste iseseisvatele mootoritele. Liigutades kangi edasi või tagasi liiguvad rattad samuti, kas edaspidi või tagasi suunas; ratta kiirus on proportsionaalne kangi liikumis mahuga. Viies juhtimiskangid keskelt külgedele lukustub neutraalasend ja juht saab masinalt lahkuda (Joonis 4). Alati rakendage neutraalasend kui peatute või lahkute masinalt.

Parkimispidur

Parkimispiduri kang asub vasakul (Joonis 4). Parkimispiduri kang rakendab parkimispiduri vedavatele ratastele.

Et, rakendada parkimispidur, tõmmake kang ülesse kuni see lukustub.

Et, vabastada parkimispidur, lükake kang lukustusest lahti suunaga edasi ja seejärel alla.

Jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstmine

Jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstesüsteem võimaldab teil langetada ja tõsta lõikeorganit juhi istmel istudes. Te võite jalgpedaali kasutada lõikeorgani ajutiseks tõstmiseks, et vältida takistusi või seadistada lõikeorgan kõige kõrgemale kõrgusele või transpordiasendisse (Joonis 4).

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang, asub operaatori istmest all pool. Selle kasutamine annab operaatorile võimaluse valida 3 liikumiskiiruse seadistuse vahel - piiratud, veo ja niitmise kiirus (Joonis 24).

12 V elektripesa

Kasutage toitepesa 12 V seadmete laadimiseks (Joonis 5).

Tähtis: 12 V toitepesa mitte kasutades - paigaldage tagasi kummist kork, et vältida pesa kahjustamist.

Käivituslülit

Kasutage seda lülitit, et käivitada mootor. Käivituslülitil on kolm asendit, Start, Töötab ja Väljas.

Lõikeorgani lülitus (PTO)

Elektriline lõikeorgani lüliti (PTO- Power Take-Off), lülitab sisse ja välja lõiketerasid (Joonis 5).

Lõikekõrguse reguleerimise kang

Lõikekõrguse reguleerimise kang töötab koos jalgpedaaliga, sellega saate lõikekõrgust lukustada vajalikule kõrgusele. Muutke lõikekõrgust ainult siis, kui masin seisab paigal (Joonis 4).

Lisaseadmed / lisavarustus

Masina võimekuse või kasutusmugavuse tõstmiseks on saadaval valik Toro poolt heakskiidetud lisaseadmeid ja varustust. Info saamiseks pöörduge autoriseeritud müüja poole või uurige Toro kodulehelt www.toro.ee.

Töötamine

Märkus: Parem ja vasak külg on määratletud juhiistmelt vaadatuna.

Enne tööle asumist Ohutus enne tööle asumist

Üldine ohutus

- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust. Kõik operaatrid ja mehaanikud peavad saama juhendatud. Masina omanik on vastutav kasutajate juhendamises.
- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge ohutus sümbolite, juhtelementidega ning varustuse õige kasutamiselega.
- Veenduge, et teate kuidas kiirelt peatada masin ja seisata mootor.
- Enne niitmist kontrollige alati, et piirded, ohutusseadmed ja kaitsvad turvalülid on kindlalt paigaldatud ja töötavad korrektselt. Ärge kasutage masinat ilma, et need oleksid töökorras.
- Enne niitmist kontrollige alati, et lõiketerad, terade poldid ja löikeorgani kinnitused on heas töökorras. Asendage kulunud või kahjustatud terad ja poldid, et säilitada masina tasakaalustust.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud lõögist õhku paiskuda.
- Ohutuks töötamiseks hinnake maastikku, et teha kindlaks kas ja milliseid lisaseadmeid või tarvikuid vajate.

Ohutu tankimine

- Bensiin on äärmiselt tule ja plahvatus ohtlik. Tule tekkel või plahvatusel korral võib see põletada teid, teisi ja kahjustada vara.
- Enne tankimist kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süttimist põhjustada võivad allikad.
- Kasutage tankimisel alati kanistrit või mahutit, mis on selleks otstarbeks mõeldud.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ja ärge lisage kütust kui mootor töötab või on veel kuum.
- Ärge tankige masinat siseruumides.
- Ärge hoiustage masinat ega ka kütusepaaki lahtise tule lähedal. Näiteks ahju, kütteboileri või mõne muu tulekolde läheduses.
- Ärge käidelda bensiini autos sees olles, veoauto kassis või järelkäru. Alati asetage kütuse anumad maapinnale, sõidukist eemale, enne kütusega täitmist.
- Kui võimalik, siis laadige masin maha sõidukilt või järelkäru ja tankige masinat maapinnal. Juhul kui masina sõidukilt maha laadimine pole võimalik siis kasutage tankimiseks pigem väikest kanistrit, mitte kütusetankuri otsikut.

- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu heitegaaside käitlemise süsteem on paigaldatud ja töötab korralikult.
- Juhul kui siiski on vaja sõidukil tankimiseks kasutada kütusetankurit, hoidke kütusetankuri vooliku otsikut kontaktis paagi servaga või kanistri suudmega kuni olete tankimise lõpetanud. Ärge kasutage kütusetankuri otsiku lukustust.
- Kui kütus satub teie riidele, siis vahetage riided koheselt. Koristage maha voolanud kütus.
- Ärge üle täitke kütusepaaki. Keerake kütusepaagi kork tihkelt ja turvaliselt kinni.
- Hoiustage kütust vastavas kanistris, lastele kättesaamatus kohas. Ärge ostke kunagi rohkem kütust ette kui 30-ks päevaks.
- Ärge tankige kütusepaaki täiesti täis. Jätke paagi suudmest 6 - 13 mm tühja ruumi, mis võimaldab kütusel paisuda.
 - Vältige pikaajalist aurude sisse hingamist.
 - Hoidke nägu eemal tankuri otsikust ja kütuse kanistri või stabilisaatori pudeli avausest.
 - Vältige nahaga kokkupuudet, nahale sattunud kütus peske maha seebi ja veega.

Soovitav kütus

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage vaid puhas, värsket bensiini, oktaanarvuga 87 või kõrgemat ((R+M)/2 hindamise meetod).
- **Etanool:** Kasutades rikastatud kütust: kuni 10% etanooli või kuni 15% metüültertsiaalbutüületrit mahu kohta on lubatav. Ärge kasutage etanooli kütusesegusid mis sisaldavad rohkem kui 10% etanooli mahu kohta, nagu näiteks E15 (sisaldab 15% etanooli), E20 ((sisaldab 20% etanooli) või E85 (sisaldab 85% etanooli). Etanooliga segatud kütus võib tekitada tõsiseid rikkeid mootori töös, mis viib mootori kahjustuseni. Vale kütuse kasutamisest tekkinud rikkeid ei kaeta garantiiga.
- **Ärge** kasutage kütust mis sisaldab metanooli.
- **Ärge** hoiustage ilma kütuse stabilisaatorita kütust üle talve, ei niiduki paagis ega ka kütusekanistris.
- **Ärge** segage bensiini õliga.

Kütuse stabilisaatori kasutamine

Kasutage kütuse stabilisaatorit masinas saavutamaks järgnevat tulemust:

- Säilitab kütuse värskuse hoiustamisel kuni 90 päeva. Pikema perioodi vältel hoiustamiseks on soovituslik kütusepaak tühjendada.
- Puhastab mootorit kui see on töös.
- Hoiab ära kummija laki kogunemist kütusesüsteemi, mis raskendab käivitust.

Tähtis: Ärge kasutage kütuse lisandeid mis sisaldavad metanooli või etanooli.

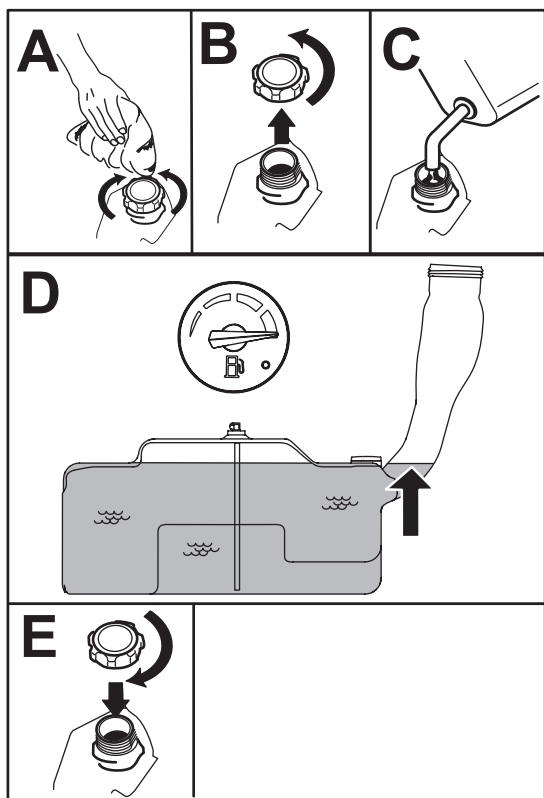
Lisage õige kogus stabilisaatorit kütusele.

Märkus: Kütusestabilisaator on kõige efektiivsem kui seda segada värske kütusega. Vähendamaks kütusejääkide kogunemist kütusesüsteemi, kasutage stabilisaatorit regulaarselt.

Bensiinipaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Veenduge, et masin on pargitud kindlalt ja parkimispidur on kasutuses.
3. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti
4. Puhastage kütusepaagi korki ümbrus ja eemaldage kork.
5. Lisage aeglaselt kütust kuni kütusetase paagis on suudme kaela alumise servani (Joonis 7).

Märkus: Ärge tankige kütusepaaki üle. Täitke kütusepaak kuni paagi suudme kaela alumise servani. Tühi ruum paagis võimaldab kütusel paisuda.



Joonis 7

Õlitaseme kontroll

Ennem kui käivitate mootori ja hakkate masinat kasutama, kontrollige õlitaset karteris. Uurige peatükist Õlitaseme kontroll (lk 14)

Uue masina sissetöötamine

Uuel mootoril võtab aega, et jõuda täisvõimsusele. Lõikeorgan ja veosüsteemis on esilgu tugevam hõõrdumine, mis lisab mootorile koormust. Lubage 40 kuni 50 tundi uuele masinale sissetöötamise aega, et saavutada täisvõimsus.

Turvalisus ennekoike

Palun lugege kõiki juhiseid ja tutvuge kõigi sümboolitega ohutusseksioonis. Selle informatsiooni teadmine võib kaitsta sind ja kõrvalseisjaid.



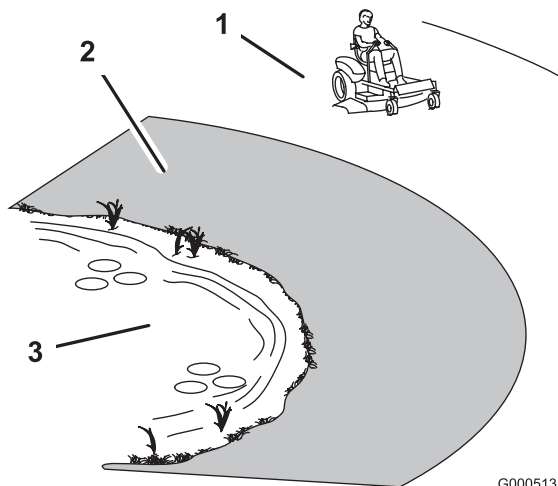
Märjal murul või järskudel kallakutel niitmine võib põhjustada libisemist või masina üle kontrolli kaotamist.

- Ärge niitke järsematel kallakutel kui 15 kraadi.
- Vähendage kiirust ja olge eriti tähelepanelik niites nõlvadel.
- Ärge niitke libiseva pinnase või veekogu lähedal.



Üle kallaku serva läinud rattas võib põhjustada kummuli minekut, mis omakorda võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma või veekogu lähedal niites ka uppumist.

Ärge niitke selle masinaga kallaste pealseid.



Joonis 8

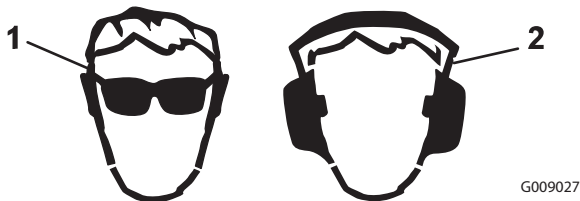
1. Turvaline ala - siin võite niita TimeCutter niidukiga
2. Ohtlik tsoon - Kasutage lükatavat niidukit või trimmerit niites veekogu läheduses või järsakutel.
3. Veekogu

ETTEVAATUST

See masin tekitab müra üle 85 dBA juhi kõrvale ja pikemaajal töötamisel võib halveneda kuulmine.

Selle masinaga niites kandke müra summutavaid kõrvaklappe.

Kaitsvad vahendid silmadele, kõrvadele, jalgadele ja peale on soovitatavad.



Joonis 9

1. Kandke kaitseprille

2. Kandke kõrvaklappe

Niiduki turvalülitus süsteem

HOIATUS

Kui niiduki turvalülid on lahti ühendatud või vigastatud töötab masin ettearvamatult ja võib põhjustada vigastusi.

- Ärge muutke omavoliliselt turvalüliteid
- Kontrollige turvalülite tööd igapäevaselt. Vahetage vigastatud lülid enne masinaga tööle asumist.

Turvalülitiuse otstarve

Niiduki turvalüliti takistab mootorit ettevaatamatu käivitamise eest, juhul kui pole:

- Lõiketerad PTO lülitist seisatud.
- Juhtimiskangid seisupiduri asendis.
- Parkimispidur rakendatud.

Samuti rakendub turvalülitus ja mootor seiskub, kui juhtimiskangid ei asu neutraal asendis ja juht tõuseb istmelt

Turvalülitiuse testimine

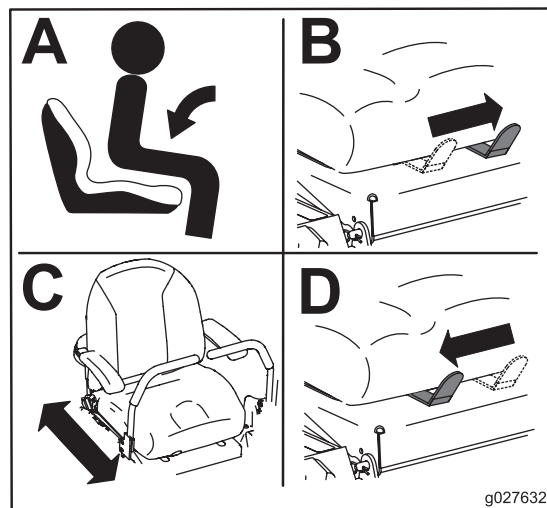
Testige turvalülitiuse süsteemi enne igat masina kasutuskorda. Kui turvalülitus ei tööta järgnevalt kirjeldatud olukordades, siis viige masin koheselt Toro poolt volitatud teenindustöökotta ja laske turvalülitiuse süsteem parandada.

1. Istudes istmel, rakendage parkimispidur ja lõiketerade lüliti (PTO) on rakendatud töö asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda.
2. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, lülitage lõiketerade lülitus (PTO) asendisse väljas. Liigutage üks juhtkang keskele, lukustamata asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda. Korrake seda ka teise juhtkangiga.
3. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, viige lõiketerade lüliti (PTO) asendisse väljas, viige juhtkangid külgedele, neutraallukustus asendisse. Käivitage mootor. Mootori töötamise ajal, vabastage parkimispidur, rakendage terad PTO lülitist ja tõuske aeglaselt istmelt - mootor peaks seiskuma.
4. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, viige lõiketerade lüliti (PTO) asendisse väljas, viige juhtkangid külgedele, neutraallukustus asendisse. Käivitage mootor. Mootori töötamise ajal, tooge üks juhtkangidest keskele ja liigutage seda edasi või tagasi suunal -mootor peaks seiskuma. Korrake seda ka teise juhtkangiga.
5. Istudes istmel, vabastage parkimispidur, viige PTO lüliti asendisse väljas, viige juhtkangid külgedele, neutraallukustus asendisse. Proovige käivitada mootor - see ei tohiks käivituda.

Istme seadistamine

Istet on võimalik liigutada ette- või tahapoole. Säätige iste asendisse mis on teie jaoks kõige mugavam ja võimaldab parimat kontrolli masina juhtimisel.

Seadistamiseks, liigutage kangi külgedele, et vabastada iste lukustusest (Joonis 10).



Joonis 10

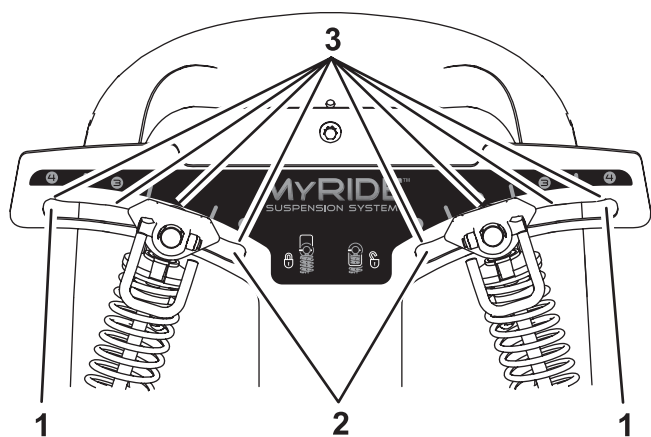
MyRide™ vedrustussüsteemi seadistamine

MyRide™ vedrustussüsteem kohandab, et pakkuda sujuvat ja mugavat sõitu. Tagumise amordikomplekti reguleerimine on kõige lihtsam ja kiireim vedrustussüsteemi jäikuse muutmise viis. Seadistage vedrustussüsteem endale mugavale astmele.

Tagumise amordikomplekti reguleerimine

Tagumiste amortide astmed on tähistatud soovituslike viidetega. Amorte on võimalik lukustada vabalt, sobivale kaugusele, kogu sälgu ulatuses.

Järgmine graafik näitab pehme või jäiga istme astmeid ja erinevate asendite soovituslike viiteid (Joonis 11).

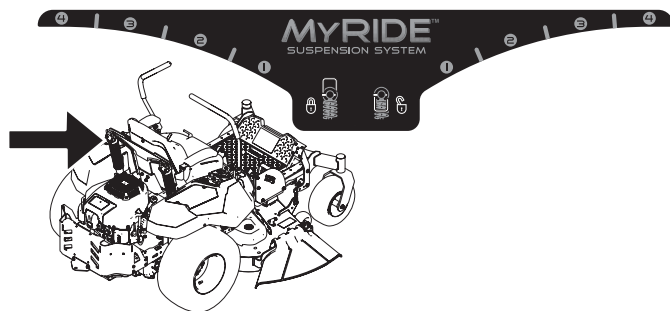


Joonis 11

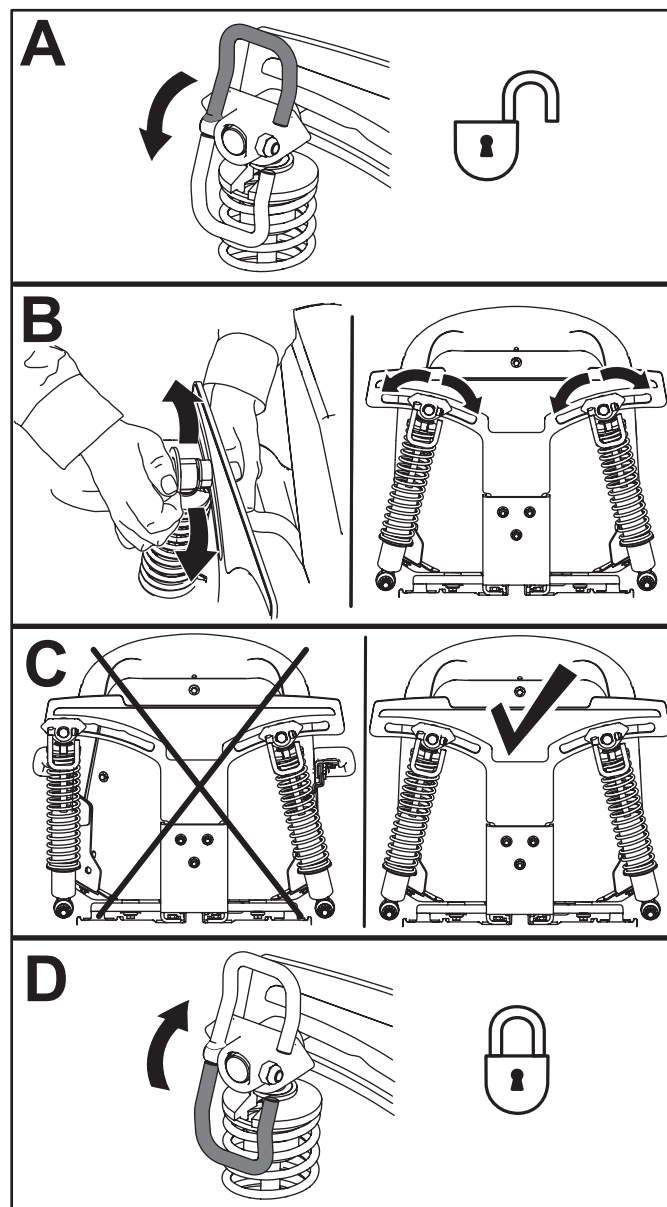
- 1. Jäigim aste
- 2. Pehmeim aste
- 3. Viidatud asendid

Märkus: Veenduge, et vasak ja parem tagumine amort paiknevad alati üksteisega samadel astmetel.

Tagumise amordikomplekti reguleerimine (Joonis 12).



g195746



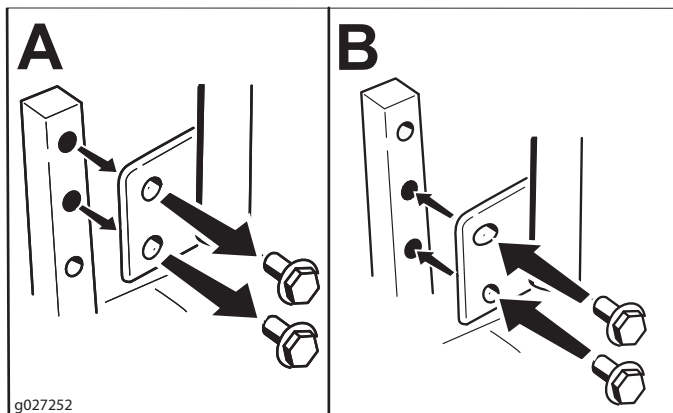
Joonis 12

g195745

Juhtkangide seadistus

Kõrguse reguleerimine

Juhtimiskange saab reguleerida pikemaks ja lühemaks vastavalt operaatori mugavusele (Joonis 13).



Joonis 13

Juhtkangide kaldenurga muutmine

Juhtkangide kaldenurka saab muuta, et juhil oleks mugavam masinaga töötada.

1. Laske lõdvaks ülemine polt juhtkangi vardal.
2. Lõdvendage alumist polti täpselt nii palju, et saaksite juhtkangi sobivasse kaldasendisse keerata (Joonis 13).
3. Kinnitage poldid, et fikseerida juhtkang uues asendis.
4. Korrake seadistust ka teisele juhtkangile.

Töötamisel

Ohutus töötamisel

Üldine ohutus

- Niiduki omanik / operaator saab ära hoida õnnetusi ja on vastutav nende tagajärjel tekkinud vigastuste või kahju korral.
- Niitmise ajal kandke alati kohast rõivastust, kaitseprille, libisemise kindlaid turvasaapaid ja heli summutavaid kõrvaklappe. Siduge kinni pikad juuksed, vältige lotendavaid riideid ja ärge kandke ehteid.
- Ärge kasutage niidukit olles haige, väsinud, alkoholi või rohtude mõju all.
- Ärge vedage reisijaid niidukiga, jälgige, et kõrvalseisjad ja koduloomad oleksid masinast ohutus kauguses.
- Niitke masinaga ainult hea nähtavusega ja sobilike ilma oludega, vältige auke ja varjatud ohte.
- Niites märjal või puulehtedega kaetud murul on oht libiseda ja kaotada kontroll masina üle.
- Ennem kui käivitatakse mootori olge veendunud, et juhtkangid on neutraalses asendis, parkimispidur on rakendatud ja ise istute operaatori kohal.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest.
- Vaadake taha ja alla enne tagurdamist, et tee oleks vaba tagurdamise suunal.
- Olge eriti valvas kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või teistele objektidele mis võivad varjata teie vaatevälja.
- Ärge niitke selle masinaga kallaste pealseid, kraavide või tammide lähedal. Üle kallaku serva läinud rattas võib põhjustada masina kummuli minekut.
- Alati peatage terad kui te ei niida.
- Peatage masin ja uurige terade kahjustust, kui olete niitmisel tabanud mõnda objekti või tunnete ebaharilikult tugevat masina vibreerimist. Tehke vajalikud parandused enne kui jätkate niitmist.
- Aeglustage ja olge ettevaatlik kui teete pöördeid, samuti kui ületate nii sõidu- kui kõnniteid. Alati andke teed teistele liiklejatele.
- Ennem lõikekõrguse seadistamist lülitage välja lõiketerad ja mootor. (Juhul kui te ei saa seadistusi teha operaatori positsioonilt)
- Ärge kunagi käivitage mootorit suletud ruumis kus heitegaasid ei ole vaba väljumisteed.
- Ärge kunagi jätke töötavat masinat ilma järelevalveta.
- Ennem operaatori kohalt lahkumist (kaasa arvatud rohkoguja tühjendamiseks või ummistuse eemaldamiseks rohusuunajast), toimige järgnevalt:
 - Peatage masin tasasel pinnal.
 - Lülitage seisma lõiketerad ja langetage lõikekõrgus.
 - Rakendage seisupidur.

- Seisake mootor, eemaldage süütevõti.
- Oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine.
- Ärge niitke kui on oht, et hakkab välku lööma.
- Ärge kasutage masinat pukseerimiseks.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle.
- Kasutage ainult lisaseadmeid mis on Toro poolt heaks kiidetud.

Ohutu niitmine nõlvadel

- Aeglustage ja olge eriti ettevaatlik niites nõlvadel. Nõlvadel ülesse ja alla liikudes võivad pinnase omadused järsult muutuda ja mõjutada masina stabiilsust.
- Vältige masina keeramist nõlvadel. Kui te peate keerma, siis tehke seda aeglaselt ja võimalusel järk-järgult alla mäe liikudes.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge hoolas tagurdades.
- Olge eriti hoolas kui kasutate lisaseadmeid, need võivad mõjutada masina stabiilsust.
- Lisavarustusena on saadaval turvakaar (Rollover Protection System - ROPS). Turvakaart on soovitatav kasutada kui niidate astangute, veekogude või järsakute lähedal, mis võivad põhjustada masina ümberminekut. Detailsema info saamiseks võtke ühendust Toro poolt volitatud müügiesindusega.

Parkimispiduri kasutamine

Alati rakendage parkimispidur, kui peatate masina või jätate selle järelevalvetta.

Parkimispiduri rakendamine

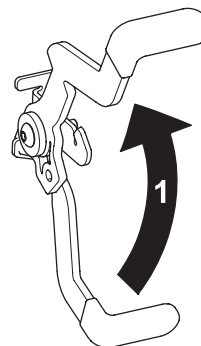


HOIATUS

Parkimispidur ei pruugi paigal hoida masinat mis on pargitud kallakule ja masina ebaturvaline parkimine võib põhjustada vigastusi ning kahjustusi teie omandile.

Ärge parkige masinat kallakutel juhul kui rattad ei ole tõkestatud või blokeeritud.

Parkimispiduri rakendamiseks tõmmake pidurihoob ülesse kuni see lukustub pesa (Joonis 14).



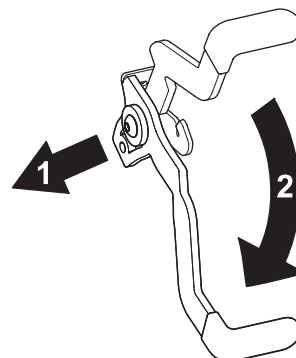
Joonis 14

g188778

1. Tõmmake pidurihoob ülesse.

Parkimispiduri vabastamine

Parkimispiduri vabastamiseks, lükake pidurihooba enda poole, et see väljuks lukustavast pesast. Seejärel lükake pidurihoob alla (Joonis 15).



Joonis 15

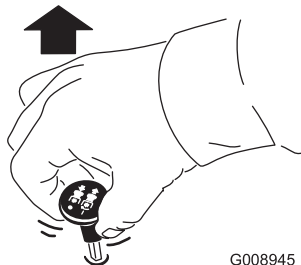
g188777

1. Lükake pidurihoob välja
2. Lükake pidurihoob alla lukustavast pesast.

Elektriline lõiketerade lüliti (PTO) ja selle kasutamine

Elektriline lõiketerade lüliti (*power take-off*, PTO), lülitab sisse ja välja lõiketerasid ja ka kõikki lisaseadmeid mis saavad voolu mootorilt.

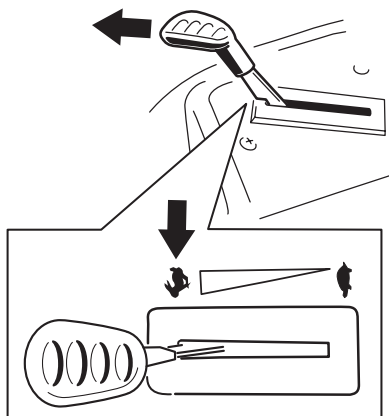
Lõiketerade töösse lülitus ja PTO lüliti



G008945

Joonis 16

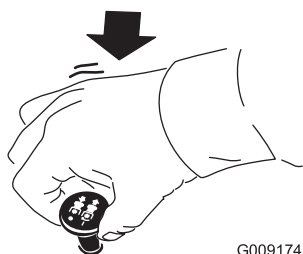
Märkus: Kasutage alati Kiiret positsiooni kui lülitate lõikeorgani (PTO) sisse (Joonis 17).



g187516

Joonis 17

Lõiketerade seiskamine ja PTO lüliti



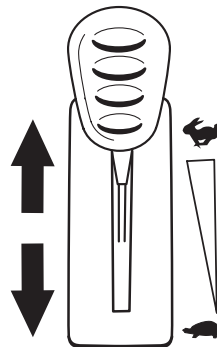
G009174

Joonis 18

Gaasihoova kasutamine

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja seda saab muuta Aeglasest Kiireni (Joonis 19).

Kasutage alati Kiiret positsiooni kui lülitate lõiketerad (PTO) sisse.



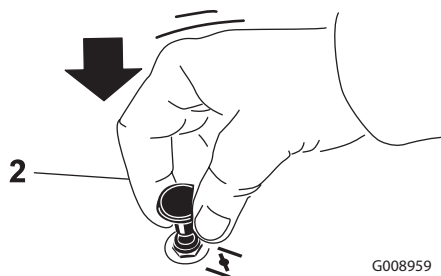
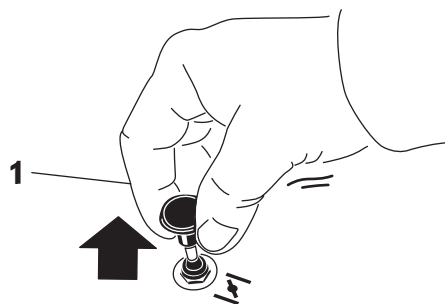
g187517

Joonis 19

Õhuklapi kasutamine

Kasutage õhuklappi külma mootori käivitamiseks.

1. Kui mootor on külm, siis kasutage õhuklappi mootori käivitamisel.
2. Õhuklapi rakendamiseks tõmmake selle nappu üles enne süütevõtme keeramist (Joonis 20).
3. Vajutage napp alla õhuklapi sulgemiseks kui mootor on käivitunud (Joonis 20).



G008959

Joonis 20

1. Sees
2. Väljas

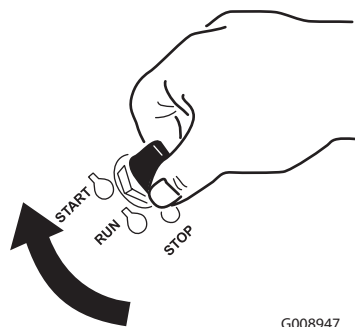
Süütevõtme kasutamine

1. Keerake süütevõtit START asendisse (Joonis 21).

Märkus: Kui mootor käivitub, vabastage võti.

Tähtis: Ärge käivitage starterit kauem kui 5 sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, siis laske starteril jahtuda 15 sekundit enne järgmist katset. Nende juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua starteri läbipõlemise.

Märkus: Lisa starditsükkel võib olla vajalik kui käivitute mootorit esimest korda peale seda, kui mootor on täielikult ilma kütuseta seisnud.



Joonis 21

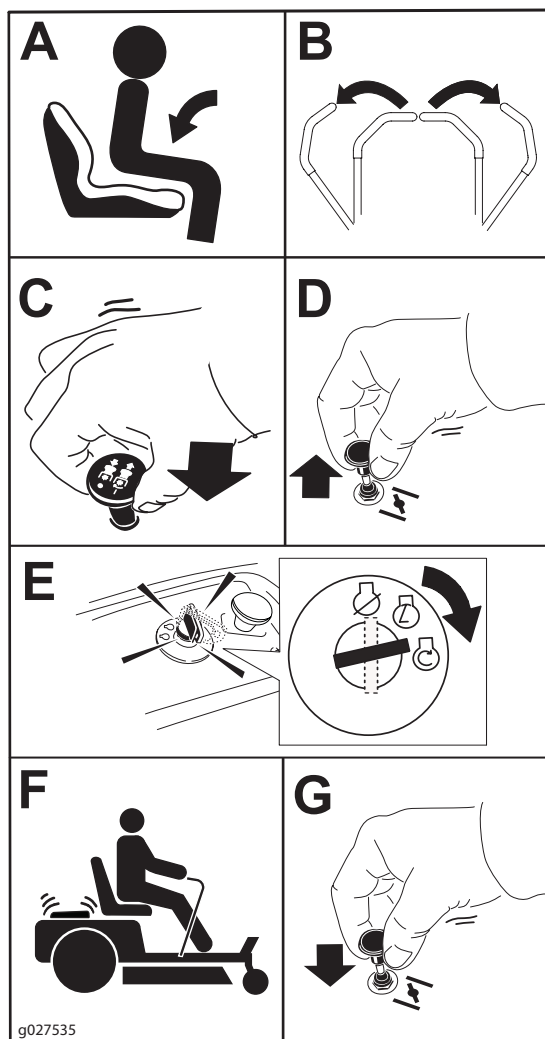
2. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti STOP asendisse.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Mootori käivitamine

Märkus: "sooja" mootori korral ei tarvitse õhuklappi kasutada.

Tähtis: Ärge laske starteril töötada korraga üle 5 sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne järgmist katset 15 sekundit. Selle juhise mittetäitmine võib kahjustada starterit.

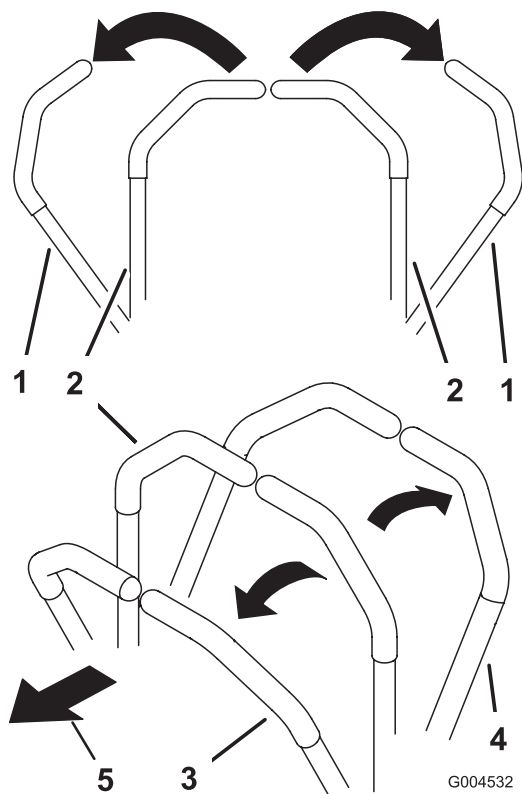


Joonis 22

Mootori seiskamine

1. Seisake lõikeorgan lülitades lõiketerade lülitit kinni (Joonis 22).
2. Lükake gaasihoob astmele kiire.
3. Keerake süüde välja, emaldage võti süütelukust.

Juhtimiskangide kasutamine



Joonis 23

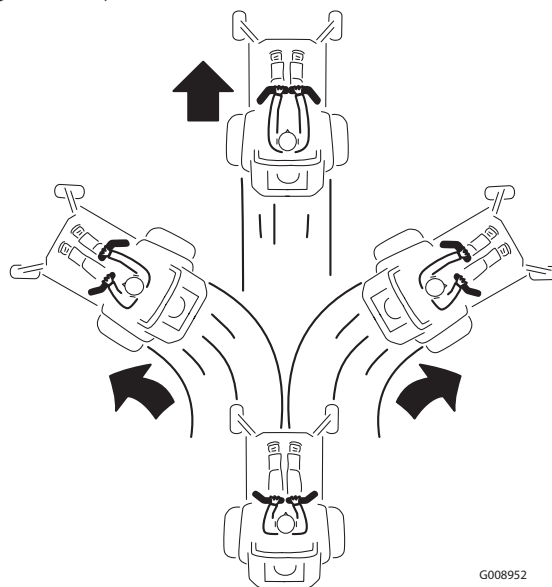
1. Juhtkangid külgedel, neutraallukustus asendis.
2. Keskel, lukustamata positsioon (neutraalasend)
3. Edasi
4. Tagasi
5. Masina esiots

Edaspidi liikumine

Märkus: Mootor seiskub kui liigutate juhtkange käsipiduri rakendatult.

Masina peatamiseks, tõmmake juhtimiskangid keskele, neutraalsesse asendisse.

1. Vabastage käsipiduri, uurige peatükist Parkimispiduri kasutamine (lk 18).
2. Liigutage juhtkangid keskele, lukustamata asendisse.
3. Edasilikumiseks lükake juhtkange aeglaselt ettepoole (Joonis 24).



Joonis 24

Sõitmine

Masina sõitma asudes on kasulik teada mida nullpöörde-raadiusega niiduk tähendab. Veorattad keerlevad eraldi, olles varustatud hüdrauliliste mootoritega mõlemal teljel. Seega üks pool võib pöörelda vastupidisel suunal, kui teine ja see võib panna masina keeramise asemel pöörlema. Taoline veosüsteem parandab oluliselt masina manööverdamisvõimet aga vajab ka mõningast harjumist kasutajale, kui eelnev kogemus puudub.

Gaasihoob reguleerib mootori pöördeid mida mõõdetakse ühikus rpm (pöört minutit kohta), viige hoob astmele "kiire" saavutamaks paremaid tulemusi. Näitke alati täis gaasil.

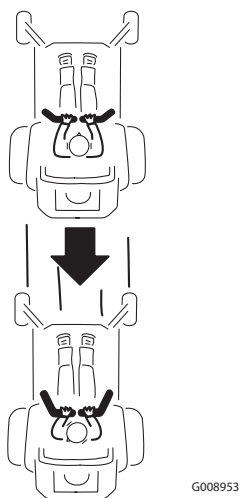
HOIATUS

Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle põhjustades tõsiseid vigastusi endale ja/või lõhkuda masinat.

- Olge keeramisel ettevaatlik.
- Vähendage kiirust enne järske pöördeid.

Tagurdamine

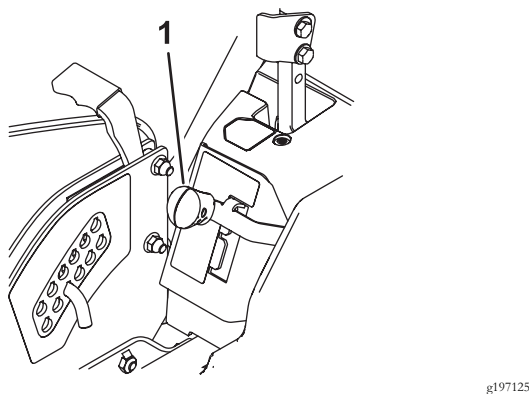
1. Liigutage juhtimiskangid keskele enda ette, lukustamata positsiooni.
2. Tagasi liikumiseks vaadake enda taha ja alla, tõmmates juhtimiskange aeglaselt enda poole (Joonis 25).



Joonis 25

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang

SmartSpeed™ kontroll-süsteemi kang, asub operaaatori istmest allpool (Joonis 26). Selle kasutamine annab operaatorile võimaluse valida 3 liikumiskiiruse seadistuse vahel - piiratud, veo ja niitmise kiiruse.



Joonis 26

1. Smart-speed kang.

Kiiruse muutmiseks:

1. Liigutage juhtkangid külgedele, neutraallukustus asendisse.
2. Seisake lõiketerad lülitist.
3. Muutke Smart-Speed kang soovitud asendisse.

Järgnev tabel on soovituslik. Seadistused võivad erineda sõltuvalt muru tüübist, niiskuse hulgast ja muru kõrgusest.

Soovituslik kasutus:	Piiratud	Vedu	Niitmine
Parkimine	X		
Tugev, märg muru	X		
Koolitus	X		
Kotti kogumine		X	
Multšimine		X	
Tavaline niitmine			X
Transport			X

Piiratud

See on kõige aeglasem kiirus. Soovitatav kasutus on järgnev:

- Parkimine
- Tugev, märg muru
- Koolitus

Vedav

See on keskmine kiirus. Soovitatav kasutus on:

- Kotti kogumine
- Multšimine.

Niitmine

See on kõige kiirem kiirus. Soovitatav kasutus on:

- Tavaline niitmine
- Masina transport

Masina peatamine

Masina peatamiseks tooge juhtimiskangid keskmisesse neutraalsesse asendisse ja viige külgmistesse neutraallukustus positsioonidesse. Lülitage välja lõiketerad (PTO) ja keerake süüde välja

Rakendage parkimispidur kui te lahkute masina juurest, uuri-ge peatükist "Parkimispiduri kasutamine" (Lk 18). Eemaldage ka süütevõti süütelukust.



Lapsed või kõrvalseisvad isikud võivad end vigastada, kui nad üritavad sõita või niita masinaga, kui see on valveta.

Alati eemaldage võti süütelukust ja viige juhtkangid äärmisesse parkimis asendisse, kui jätate seadme valveta, isegi mõneks minutiks.

Küljelesuunaja kasutamine

Masinal on hingedel rohusuunaja, mis juhib murulibled küljele ja alla vastu maapinda.



Avatud augud lõikeorgani korpuses võivad ohustada teid ja teisi. Teradega kokkupuude ja lõikekorpusest viskunud esemetega pihta saamine võib põhjustada vigastusi ja surma.

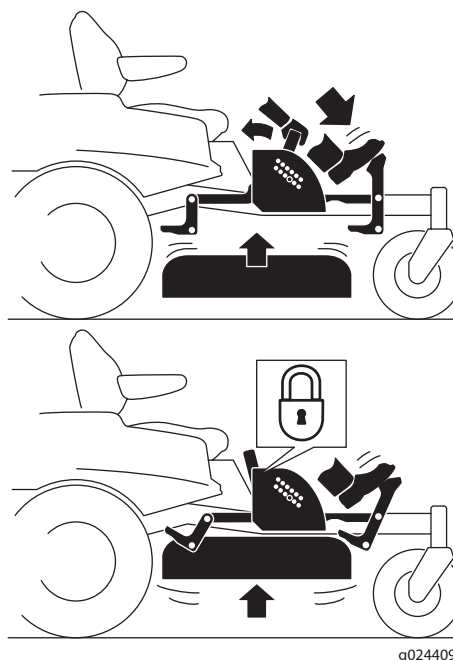
- Ärge eemaldage rohusuunaja niidukilt, sest küljesuunaja suunab murulibled küljele ja alla vastu maapinda. Kui rohusuunaja saab kahjustada, siis asendage see viivitamatult uuega.
- Ärge kunagi pange käsi või jalgu niiduki alla.
- Ärge kunagi proovige puhastada väljaviske piirkonda või terasi kui lõikeorgani lülitus (PTO) pole välja lülitatud, keerake süütevõti asendisse väljas ja eemaldage võti.
- Veenduge, et rohusuunaja on alla lastud asendis.

Lõikekõrguse reguleerimine

Niiduk on varustatud jalgpedaaliga lõikekorpuse tõstesüsteemiga. Te võite jalgpedaali kasutada lõikeorgani ajutiseks tõstmiseks, et vältida takistusi või seadistada lõikeorgan kõige kõrgemale kõrgusele või transpordiasendisse. Te saate kasutada lõikekõrguse seadistamise tihvti koos tõstesüsteemiga, et seadistada lõikeorgan soovitud niidukõrgusele.

Lõikekorpuse tõstesüsteemi kasutamine

- Vajutage jalgpedaali alla, et tõsta lõikeorgan üles, jätkake pedaali surumist, kuni lõikekorpus on lukustunud transpordiasendisse (Joonis 27).
- Vajutage jalaga pedaali ja tõmmake aeglaselt transpordilukustuse kangit, et vabastada transpordilukustus. (Joonis 27).



Joonis 27

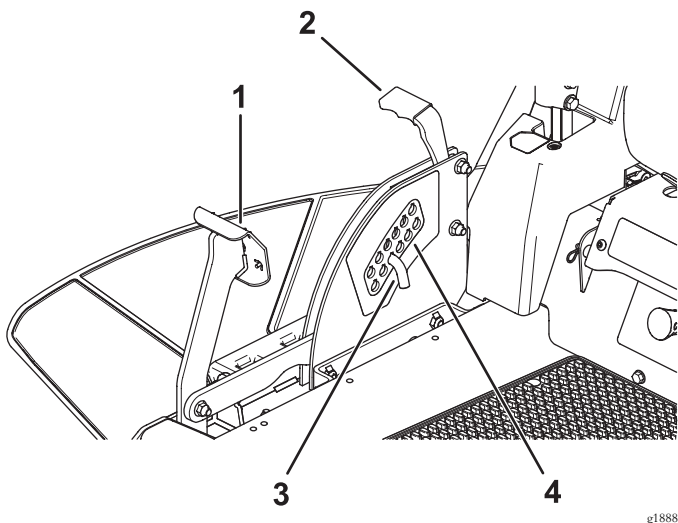
Transpordilukustus asend

Lõikekõrguse reguleerimine

Lõikekõrgus on vahemikus 38 - 114 mm ja sellel on 13 astet, 6 mm intervalliga erinevad aukude asukohad.

1. Vajutage jalgpedaali, et tõsta lõikeorgan transpordiasendisse (114 mm lõikekõrguse asend) (Joonis 28).
2. Reguleerimiseks eemaldage lukustustihvt lõikekõrguse astmikult (Joonis 28).
3. Valige auk lõikekõrguse astmikul vastavalt soovitud lõikekõrgusele ja sisestage lukustustihvt (Joonis 28).

- Vajutage jalaga pedaali ja tõmmake aeglaselt transpordi lukustuse kangi, et vabaneda transpordi lukustusest (Joonis 27).
- Laske aeglaselt löikeorgan madalalamale kuni hoob on kontaktis lukustustihvtiga.



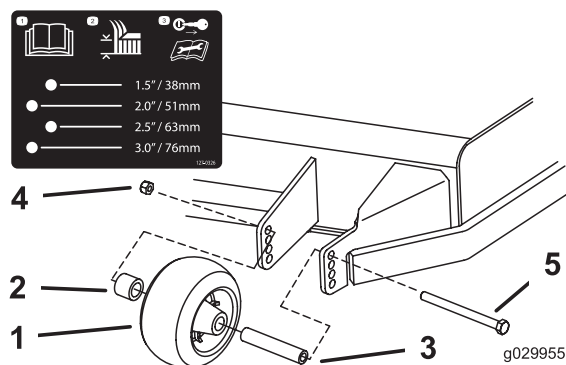
Joonis 28

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Lõikeorgani tõstmise pedaal | 3. Lukustustihvt |
| 2. Käepide | 4. Lõikekõrguse asend |

Tugirataste seadistamine

Alati kui muudate lõikekõrgust on soovitatav seadistada ka tugirataste kõrgust.

- Seisake lõiketerad lülitist (PTO), liigutage juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispidur.
- Saeisake mootor, eemaldage võti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.
- Eemaldage ratta kinnitusmutter, tugiratas ja polt kinnitusest (Joonis 29).



Joonis 29

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Tugiratas | 4. Ratta kinnitusmutter |
| 2. Vahepuks | 5. Ratta kinnituspolt |
| 3. Puks | |

48 tollise lõikeorgani seadistamine külgväljaviskele

Selle masina lõikekorpus ja terad on disainitud optimaalseks multši ja küljesuunaja tööks.

Paigaldage kinnitusdetailid samadesse aukudesse, kust need algselt eemaldasite. See kindlustab, et ükski auk ei ole jäänud tühjaks, kui lõikeorgan töötab.



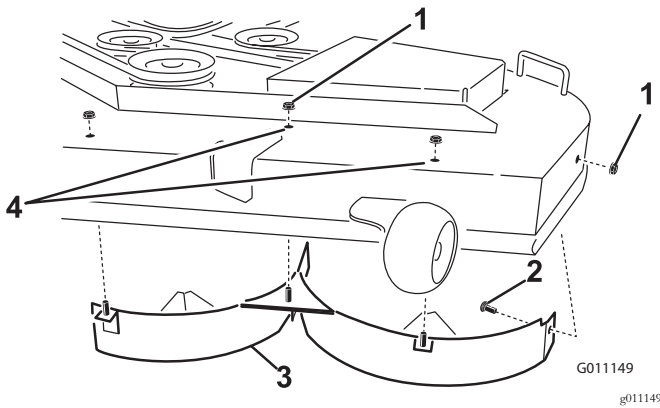
Lõikekorpuse katmata avad on ohuks, väljapaiskuvad esemed võivad vigastada teid või lähedal olijaid, samuti kahjustada masinat või lähi objekte.

- Ärge kasutage masinat katmata avadega lõikekorpusega.
- Teostage vajalikud tööd avade katmisel eemaldatud multšideflektori korral.

Multšideflektori eemaldamine

- Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad.

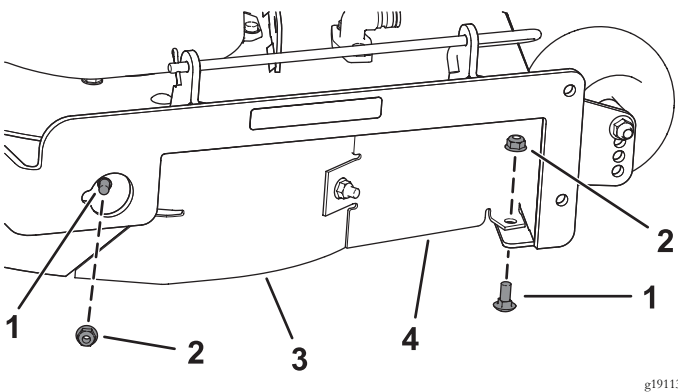
- Viige juhtkangid külgedele neutraal asendisse, rakendage käsipidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
- Eemaldage löikeorgan nagu kirjeldatud Lõikeorgani eemaldamine (L.k. 47)
- Eemaldage kaks mutrit ning kinnituspoldid, mis on külge keevitatud postidel ja hoiavad multšideflektorit löikeorgani küljes (Joonis 30).



Joonis 30

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kinnitusmutter (5/16 tolli) | 3. Vasak deflektor |
| 2. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 4. Paigaldage kinnitused siia |

- Samuti eemaldage kinnituspolt ja mutter löikeorgani külgmisel seinal.
- Eemaldage vasak deflektor löikeorgani küljest nagu on näidatud Joonis 30.
- Eemaldage külgseinal olevad kaks kinnituspolti (5/16 x 3/4 tolli) millega parempoolne multšideflektor ja multšideflektori kate on kinnitatud löikeorgani külge (Joonis 31).

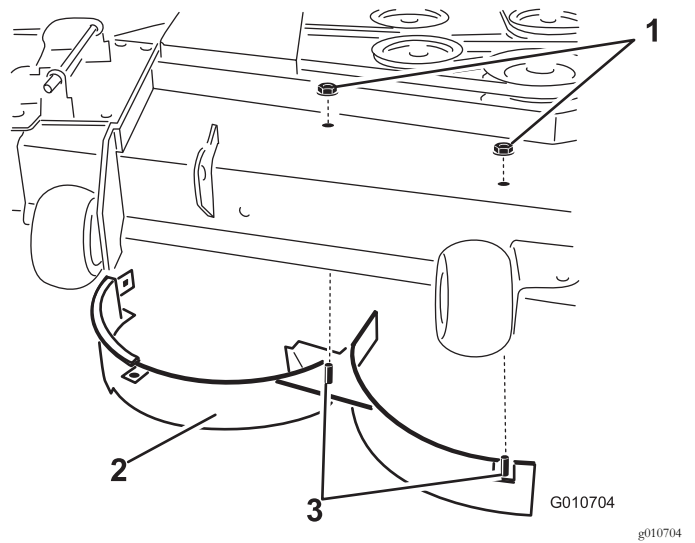


Joonis 31

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 3. Parempoolne multšideflektor |
| 2. Mutter (5/16 tolli) | 4. Multšideflektori kate |

- Eemaldage parempoolse multšideflektori külge keevitatud postide küljest kaks kinnitusmutrit, mis asuvad löikeorgani pealmise osa keskmes paremal (Joonis 32).

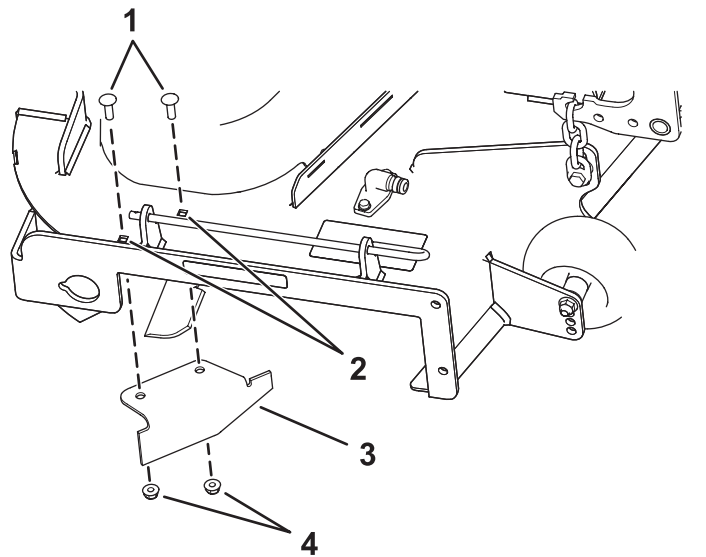
Märkus: Eemaldage parempoolne multšideflektor löikekorpuselt.



Joonis 30

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Lukustusmutter (5/16 tolli) | 3. Külge keevitatud postid, parempoolsel multšideflektoril |
| 2. Parempoolne multšideflektor | |

- Leidke suunaja pörkeplaat masinaga kaasas olnud lahtiste osade kotist. Eemaldage tagumised kinnitused suunaja plaadilt (Joonis 33).



Joonis 33

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. Kinnituspoldid | 3. Suunaja pörkeplaat mis on eraldi detailina masinaga kaasas. |
| 2. Tagumised augud suunaja plaadil. | 4. Kinnitusmutrid |

- Paigaldage pörkeplaat küljesuunaja avasse löikeorganis.

11. Kasutage eemaldatud kinnitusi, et kinnitada suunaja pörkeplaat löikeorganile.
12. Paigaldage löikeorgan, uurige protseduure Lõikeorgani paigaldamine (Lk. 48).

54 tollise löikeorgani seadistamine külgväljaviskele

Paigaldage kinnitused samadesse avadesse löikeorganil kust need said algselt eemaldatud. Kontrollige, et löikeorganile ei jääks sulgematta avasi peale seadistusi.

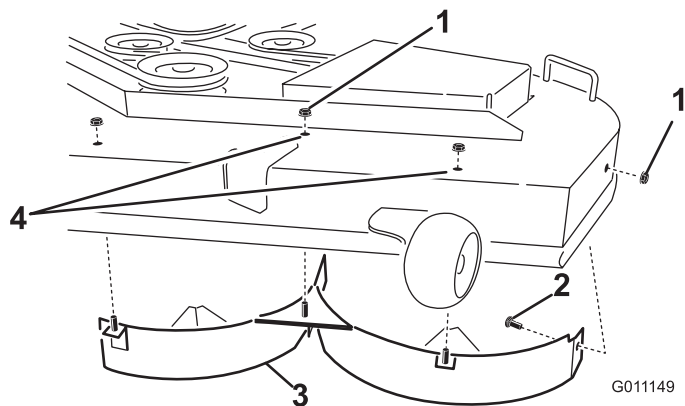


Lõikekorpuse katmata avad on ohuks, väljapaiskuvad esemed võivad vigastada teid või lähedal olijaid, samuti kahjustada masinat või lähi objekte.

- Ärge kasutage masinat katmata avadega lõikekorpusega.
- Teostage vajalikud tööd avade katmisel eemaldatud lõikekorpuse korral.

Küljesuunaja kasutamiseks parempoolse multšideflektori eemaldamine.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake lõiketerad.
2. Viige juhtkangid külgedele neutraallukustus asendisse, rakendage käsipidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhhiistmelt lahkumist.
3. Eemaldage löikeorgan nagu kirjeldatud peatükis Lõikeorgani eemaldamine (Lk 47).
4. Eemaldage kolm mutrit (5/16 tolli), mis on külge keevitatud postidel ja hoiavad multšideflektorit löikeorgani küljes (Joonis 34). Samuti eemaldage kinnituspolt ja mutter löikeorgani külgmisel seinal.



Joonis 34

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kinnitusmutrid (5/16 tolli) | 3. Vasak deflektor |
| 2. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli) | 4. Paigaldage kinnitused siia |

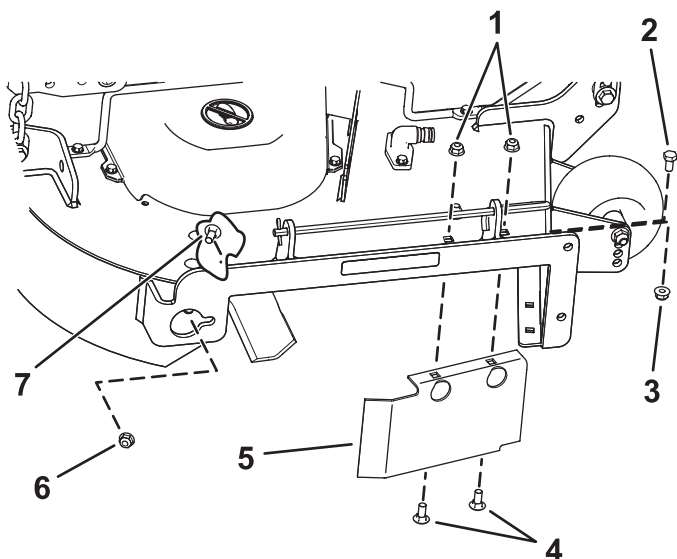
5. Eemaldage külgeinas olev kinnituspolt ja mutter millega deflektor on kinnitatud löikeorgani külge (Joonis 34).
6. Eemaldage vasak deflektor löikeorgani küljest nagu on näidatud (Joonis 34).
7. Leidke kaks polti lahtiste osade hulgast mis on kaasas teie niidukiga ja kasutage juba olemas olevaid mutreid. Paigaldage need kinnitused joonisel 34 näidatud aukudesse, et vältida sealt prügi välja viskumist.

Märkus: Paigaldage poldid löikekorpuse põhja alt läbi ja mutrid peale poole.



Lõikekorpuse katmata avad on ohuks, väljapaiskuvad esemed võivad vigastada teid või lähedal olijaid, samuti kahjustada masinat või lähi objekte.

- Ärge kasutage masinat katmata avadega lõikekorpusega.
 - Teostage vajalikud tööd avade katmisel eemaldatud multšideflektori korral.
8. Eemaldage tagaseinas olev kinnituspolt millega deflektor on kinnitatud löikeorgani külge (Joonis 35).



Joonis 35

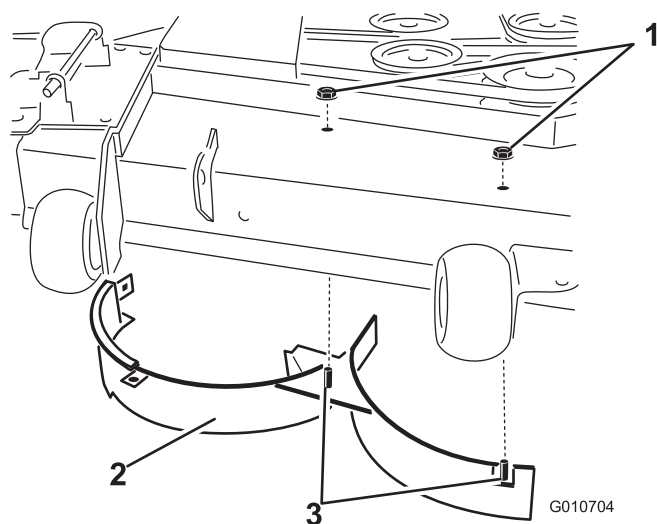
g190737

1. Kinnitusmutrid suunaja plaadi esiküljel (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
2. Kuuskantpolt (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
3. Kinnitusmutter löikekorpuse eesmistes aukudes (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
4. Kinnituspolt, löikekorpuse eesmistes aukudes (paigaldage need tagasi peale küljesuunaja eemaldamist)
5. Küljesuunaja kate, 54 tolli löikekorpusel
6. Kinnitusmutter (5/16 tolli)
7. Kinnituspolt (5/16 x 3/4 tolli)

9. Leidke küljesuunaja ava ees olev multšideflektori kate (Joonis 35).
10. Eemaldage deflektori kinnitused ja parempoolne multšideflektor löikeorganilt (Joonis 35).

Märkus: Eemaldage parempoolse multšideflektori kate ja säilitage kinnitused.

11. Eemaldage parempoolse multšideflektori külge keevitatud postide küljest kaks kinnitusmutrit, mis asuvad löikeorgani pealmise osa keskmes paremal (Joonis 36).



Joonis 34

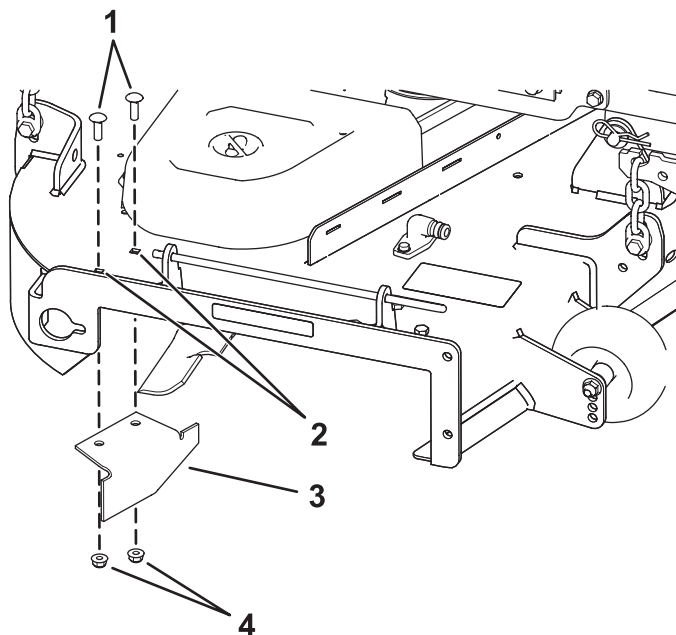
G010704

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Lukustusmutter | 3. Külge keevitatud postid, parempoolsel multšideflektoril |
| 2. Parempoolne multšideflektor | |

12. Eemaldage külgeinas olev kinnituspolt millega parempoolne deflektor on kinnitatud löikeorgani külge. Eemaldage parempoolse multšideflektor (Joonis 36).

13. Kasutage suunaja plaadi esiküljelt ja löikekorpuse eesmistes aukudest eemaldatud kinnitusi, et fikseerida suunaja pörkeplaat löikeorganile (Joonis 35).

14. Leidke suunaja pörkeplaat masinaga kaasas olnud lahtiste osade kotist. Eemaldage tagumised kinnitused suunaja plaadilt. Paigaldage pörkeplaat küljesuunaja avasse löikeorganis (Joonis 37).



g190735

Joonis 37

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. Kinnituspoldid | 3. Suunaja pörkeplaat mis on eraldi detailina masinaga kaasas. |
| 2. Tagumised augud suunaja plaadil. | |
| | 4. Kinnitusmutrid |

15. Kasutage eemaldatud kinnitusi pörkeplaadi kinnitamiseks lõikeorganile.
16. Paigaldage lõikeorgan, uurige protseduure Lõikeorgani paigaldamine (Lk. 48).

Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine

Kasutage ainult Toro heakskiidetud lisasid ja tarvikuid. Kui lisate mootori kaitseplaadile ämbri, kasutage rihma selle turvaliseks kinnitamiseks.

Tähtis: Ämbri sisu raskus mõjutab masina stabiilsust. Kui kannate mootori kaitseplaadi külge kinnitatud ämbri suuremat raskust kui allpool tabelis nimetatud, peaksite varustama oma masina ämbri tugikomplektiga.

Võtke ühendust Toro poolt volitatud müügiesindusega.

Lõikelaius	Maksimaalne lubatud ämbri sisu kaal ilma tugikomplektita
48" lõikeorgan	1,1 kg
54" lõikeorgan	1,1kg

Juhised niitmiseks

Kiire gaasiastme kasutamine

Parima niidutulemuse ja maksimaalse õhu ringluse saate kui kasutate kiiret käiku. Põhjalikuks niitmiseks on vaja, et õhk pääseks lõikekorpuse alla. Seega ärge seadke niidukõrgust liialt madalale, vastasel juhul võib masina ümber olev muru takistada õhu ringlust lõikesüsteemis. Proovige hoida alati üks külg vaba niitmata murust, et õhk pääseks lõikekorpuse alla.

Esimene muru niitmine

Niitke muru veidi kõrgema niidukõrgusega kui tavaliselt. Jälgige, et niiduk ei lõikaks sisse ebatasasesse pinnasesse. Korduval niitmisel on siiski sobivam kasutada varem kasutatud niidukõrgust. Kui niidate muru, mis on kõrgem kui 15 cm, on soovitatav niita kaks korda, et saavutada kvaliteetne niidutulemus.

Niitmine 1/3 lõiketera ulatuses

Parim on niita uut mururiba 1/3 lõiketera ulatuses. Laiemalt niitmine ei ole soovitatav, kui just muru ei ole hõre, või niidetakse hooaja lõpus, kui muru kasvab palju aeglasemalt.

Niitmise suund

Muutke iga niitmisekord sõidusuunda, et hoida muru sirgena seismas. See aitab kaasa niidetud muruliblede laiali ajamisele maapinnal ning lihtsustab ka kõdunemist ja väetamist.

Niitmine õige intervalliga

Tavaliselt niitke iga 4 päeva järel. Pidage aga meeles, et muru kasvab erineva kiirusega erinevatel aegadel. Soovitatav on hoida niitmisel ühte lõikekõrgust ja pidada silmas, et varakevadel tuleks niita tihedamalt. Kui aga muru kasvamise kiirus aeglustub kesk suvel, siis niitke harvemini. Kui teil pole võimalik niita pikemat aega, siis esimesel niitmisel niitke kõrgema niidukõrgusega. Seejärel niitke uuesti kahe päeva pärast madalama niidukõrgusega.

Niitmise kiirus

Et parandada niitmise kvaliteeti, kasutage aeglasemat kiirust seal kus vaja.

Vältige liialt madalalt niitmist

Kui niiduki lõikelaius on laiem kui eelnevalt kasutatud niiduk, siis tõstke niidukõrgust, et ebaühtlasele pinnasel ei niidetaks liialt madalalt.

Kõrge muru niitmine

Kui murul on lastud kasvada kõrgemaks kui harilikult või on väga niiske, siis tõstke lõikekõrgust harilikust kõrgemale ja niitke muru selle seadistusega. Seejärel niitke veel kord muru harjumuspärase niidukõrgusega.

Seiskamine

Kui niitmise ajal on vaja peatada masina edasi liikumine, võib kuhjuda hulk muruliblesid niidukorpuse alla murule. Et seda vältida, liikuge eelnevalt niidetud alale lõiketerad töös või peatage lõiketerad liikumise pealt.

Hoidke masina lõikekorpus ja alumine pool puhtana

Puhastage rohulibled ja mustus peale igat niitmiskorda. Kui muru ja mustus koguneb niiduki sisse, siis lõpuks lõikekvaliteet muutub mitterahuldavaks.

Terade hooldus

Hoolitsege selle eest, et terad oleks teravad kogu niitmisperioodi vältel. Sest teravad terad lõikavad puhtalt ilma rebimise või narmastamiseta. Rebimine ja narmastamine muudab muru lõikeservad pruuniks, mis aeglustab kasvu ja suurendab murul haiguste ohtu. Kontrollige niiduki terade seisukorda peale igat niitmist. Tuvastage võimalikud tüked ja teritage vajadusel terad. Kui tera on kahjustatud või kõver, siis asendage see koheselt uue ehtsa Toro asendusteraga.

Peale niitmist

Ohutus peale niitmist

Üldine ohutus

- Puhastage masin rohulibledest ja prügist, et vältida põlengu süttimist. Puhastage ka õli pritsmed.
- Sulgege kütusekraan enne kui hoiustate või transportite masinat.
- Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe.
- Kinnitage masin turvaliselt kasutades rihmasi, kette, või trosse. Mõlemad, nii esimesed kui ka tagumised kinnitusrihmad peavad olema suunatud alla ja masinast eemale.
- Laske mootoril jahtuda enne kui hoiustate masina suletud ruumi.
- Ärge kunagi hoiustage masinat või kütuse mahutit ruumis kus on avatud leek, sädeme lendlemise võimalus või valvepõleti, nagu vee kuumutaja või muud sellised kütetehad.

Vabajooksu lülitus

Tähtis: Alati lükake masinat käsitsi. Ärge pukseerige masinat, see võib tekitada kahjustusi hüdraulilisele veosüsteemile.

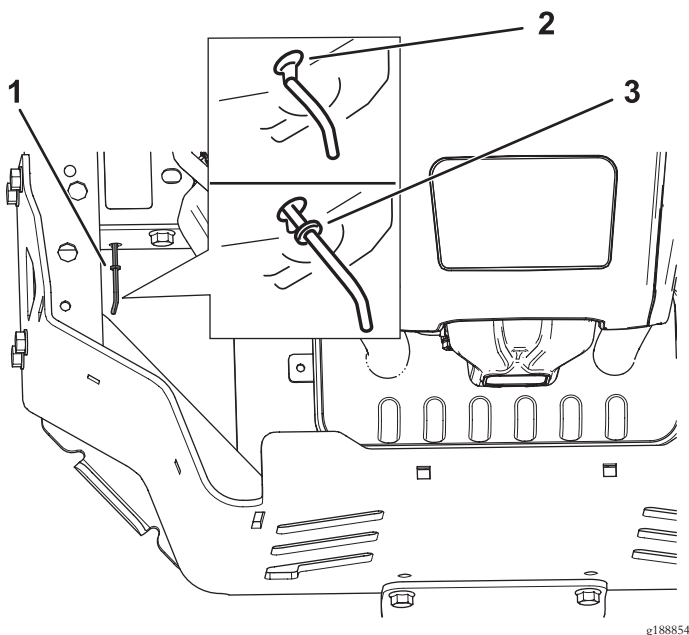
Masina lükkamine

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake lõiketerad.
2. Rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.
3. Tuvastage vabajooksu lülitite asukohad masina raamil, mõlemal pool mootorit.
4. Liigutage lülitushoova lukustus augus edasi ja alla, et lukustada positsiooni (Joonis 38).

Märkus: Veenduge, et teete seda mõlema kangiga.

5. Vabastage seisupidur.

Märkus: Ärge käivitage masinat.



Joonis 38

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Vabajooksu lülitushoova asukoht | 2. Vabajooks rakendatud |
| | 3. Vedu rakendatud |

Sõitmine

Liigutage vabajooksu lülitushooba lukustus augus tahapoole ja alla, et lukustada paika nagu näidatud (Joonis 38).

Märkus: Jälgige, et olete teinud seda mõlema lukustushoovaga.

Masina transport

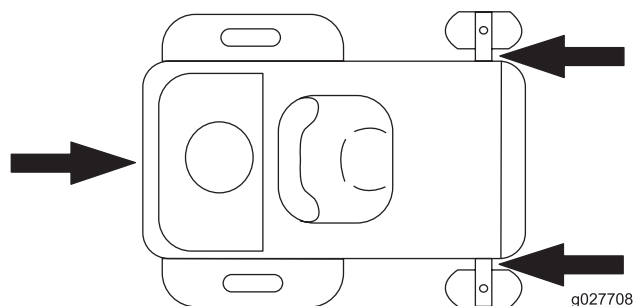
Kasutage raskeveoki haagist või veoautot masina transportiks. Kontrollige, et haagisel või veoautol on olemas kõik vajalikud pidurid, valgustus ja märgistus vastavalt seadusele. Palun lugege hoolikalt kõiki ohutusjuhiseid. See informatsioon võib aidata vältida vigastusi, mis võivad juhtuda teie, teie pere, loomade või kõrvalseisjatega.

HOIATUS

Tänaval või maanteel sõitmine ilma suunatudeta, valgustiteta, tunnusmärgideta või aeglaselt liikuva sõiduki märgistuseta on ohtlik ja võib viia õnnetusteni mis põhjustavad vigastusi.

Ärge sõitke niidukiga avalikel tänavatel või maanteedel.

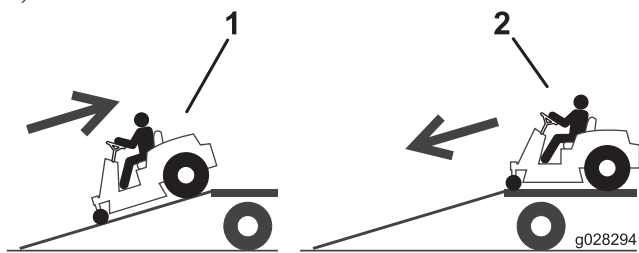
1. Kui te kasutate haagist, siis ühendage see sõidukorras veokiga ja ühendage ohutusketid.
2. Kui on võimalik, siis rakendage ka haagise pidurid.
3. Laadige masin haagisele või veoautole.
4. Peatage mootor, eemaldage võti, rakendage pidur ja sulgege kütuseklapp.
5. Siduge masin kinni esirataste juurest ja teiselt poolt kinnitamiseks kasutage tagumist kaitserauda. (Joonis 39).



Joonis 39

Masina laadimine

Olge eriti ettevaatlik kui võtate maha või tõstate masinat järelkärule või veokile. Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe, mis on laetavast masinast laiemad. Rambist ülesse sõites tagurdage ja alla tulles sõitke edaspidi. (Joonis 40)



Joonis 40

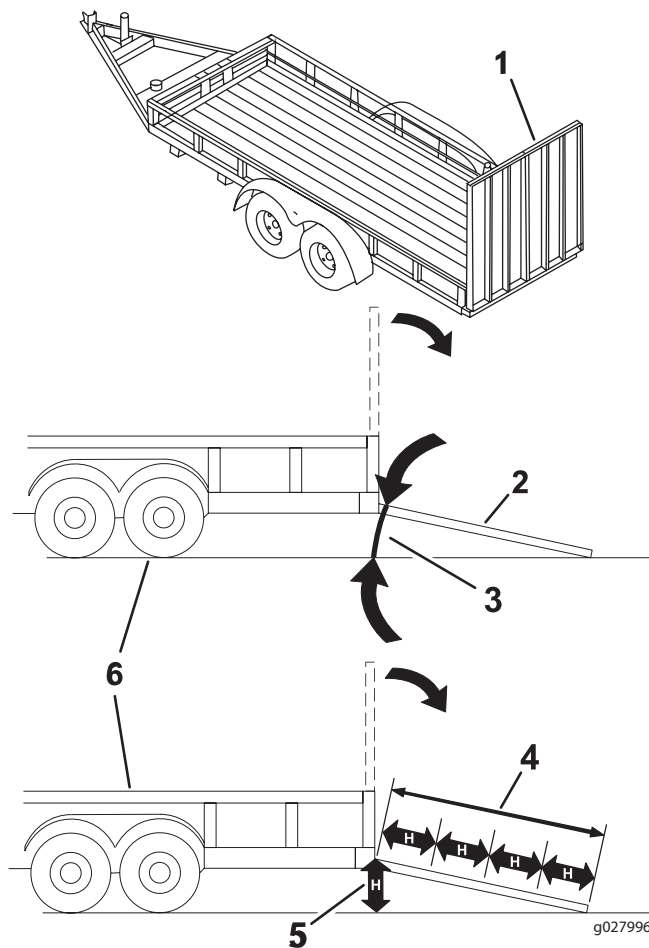
1. Rambist ülesse tagurdage
2. Rambist alla sõitke edaspidi.

Tähtis: Ärge kasutage kitsaid eraldi rampe mõlema masina külje jaoks.

⚠ HOIATUS

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab ümberminemise ohtu mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma (Joonis 41).

- Olge eriti ettevaatlik kui juhite masinat rambil.
- Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe, ärge kasutage eraldi rampe mõlemal küljel.
- Ärge ületage 15 kraadist rambi kaldenurka maapinna ja haagise või veoki vahel.
- Kontrollige, et rambi pikkus oleks vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani. See garanteerib, et rambi pikkus ei ületa 15 kraadi tasasel maapinnal.
- Rambist ülesse sõites tagurdage ja alla tulles sõitke edaspidi.
- Vältige järske kiiruse muutusi kui manööverdate rambil, kuna see võib põhjustada juhitavuse kaotust ja masin võib minna kummuli.



Joonis 41

1. Täispikkuses ramp hoiustatud asendis
2. Küljevaade täispikkuses ramp laadimise asendis
3. Mitte rohkem kui 15 kraadi.
4. Ramp on vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani.
5. H= kõrgus haagise või veokasti servast maapinnani.
6. Haagis

Hooldus

Märkus: Masina parem ja vasak külg on määratletud normaalsest operaatori asukohalt vaadatuna.

Soovitav hoolduskava

Hoolduse sagedus	Hoolduse toiming
Peale esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none">Vahetage mootoris õli
Enne igat kasutamist või kord päevas	<ul style="list-style-type: none">Kontrollige turva süsteemi /avarii lülitust.Kontrollige õhufiltrit, et see ei oleks määrduanud, lahtine või vigastatud.Kontrollige õlitasetPuhastage õhu pealevoolu avaKontrollige lõiketerasidKontrollige rohusuunajat
Peale igat kasutamist	<ul style="list-style-type: none">Puhastage lõikekorpus
Iga 25 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Hooldage eelõhufiltrit (tolmustes tingimustes tihedamini)Kontrollige rehvide rõhkuKontrollige rihmu, et need ei oleks kulunud või pragunenud
Iga 100 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Asendage eelõhufilter (tolmustes tingimustes tihedamini)Hooldage paber filterelementi (tolmustes tingimustes tihedamini)Vahetage mootoris õli (tolmustes tingimustes tihedamini)Vahetage õlifilter (tolmustes tingimustes tihedamini)Kontrollige süüteküünlaidKontrollige kütusefiltrit
Iga 200 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">Asendage paber filterelement (tolmustes tingimustes tihedamini)Vahetage süüteküünladVahetage kütusefilter
Enne hoiustamist	<ul style="list-style-type: none">Laadige aku ja ühendage lahti aku juhtmedTeostage kõik eelpool nimetatud hoolduse toimingudVärvige üle kriibitud pinnad

HOIATUS

Jättes süütevõtme ette, võib keegi hooldustööde ajal mootori kogemata käivitada, põhjustades raskeid kehavigastusi teile ja/või kõrvalseisjatele.

Eemaldage võti süütelukust enne kui teostate hoolduse toiminguid.

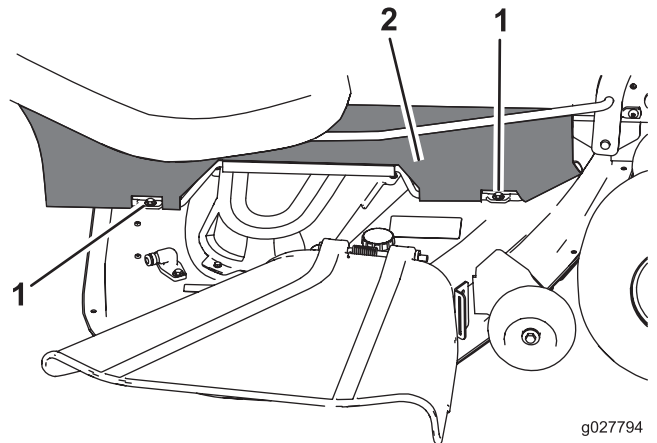
Enne hooldust

Puhastamine ja hoiustamine

- Enne masina hooldust toimige järgnevalt:
 - Lülitage vedu välja.
 - Rakendage parkimispidur.
 - Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
 - Ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Parkige masin tasasele pinnale.
- Puhastage masina löikekorpus, ajam, summuti ja mootor murust ja muudest löikejääkidest, et ennetada tuleohtu.
- Puhastage õli või kütuse jäägid.
- Laske mootoril jahtuda enne hoiustamist.
- Ärge hoiustage kütust lahtiste leekide läheduses või käidelge siseruumides.
- Ärge lubage koolituseta personalil hooldada masinat.
- Hoiustamisel kasutage vajadusel toetavaid elemente.
- Ettevaatlikult vähendage survet energiat salvestavatelt komponentidelt.
- Ühendage lahti aku või eemaldage süüteküünla juhe enne masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus (-) klemm ja seejärel pluss (+) klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss (+) klemm ja seejärel miinus (-) klemm.
- Olge hoolas kui kontrollite lõiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge terasid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Hoidke käed ja jalad eemal liikuvatest osadest. Kui vähegi võimalik ärge tehke seadistusi kui mootor on töös.
- Hoidke kõik osad heas töökorras ja veenduge, et kõik detailid oleks korralikult fikseeritud. Asendage kõik kulumud ja kahjustatud osad.
- Ärge kunagi muutke või vähendage ohutusseadmete algset funktsionaalsust. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.
- Et olla kindel, optimaalses tööjõudluses ja masina ohutuses, kasutage ainult Toro originaal varuosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate poolt valmistatud varuosade ja lisaseadmete puhul ei saa te kindel olla nende vastavuses ohutusstandarditele ja teie masina garantii võib muutuda kehtetuks.
- Kontrollige parkimispiduri töökorras olekut regulaarselt. Seadistage ja hooldage vajadusel.

Niidukorpuse kaardina avamine

Korpusele ligipääsuks vabastage 2 põhja polti ja eemaldage niidukorpuse kaardin (Joonis 42).



Joonis 42

1. Põhja polt

2. Niidukorpuse kardin

Märkus: Peale hooldust pange kardin tagasi ja pingutage poldid.

Mootori hooldus



HOIATUS

Kokkupuude kuuma mootori korpusega võib tekitada kehavigastusi.

Hoidke jäsemed, nägu, muud kehaosad ja riided eemale summutist ja teistest kuumadest pindadest.

Mootori ohutus

Seisake mootor enne kui kontrollite õlitaset või hakkate karterisse õli lisama.

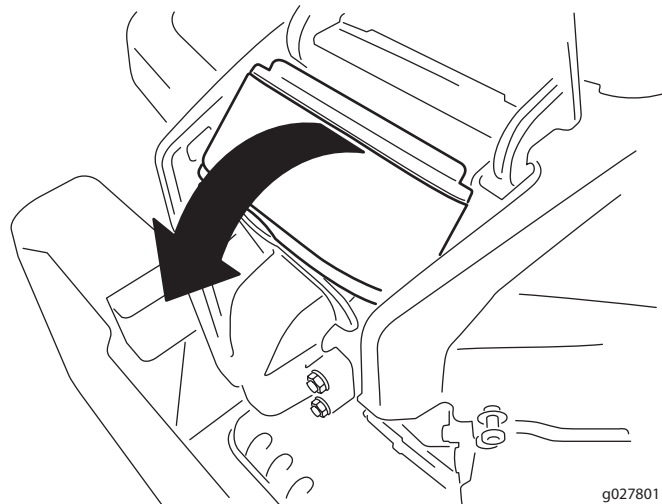
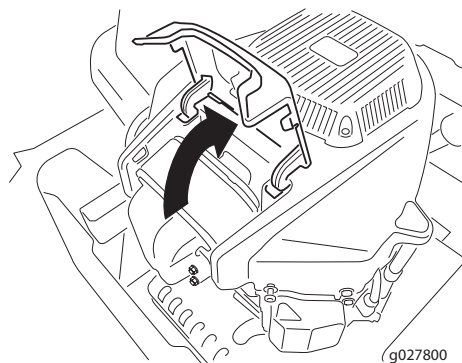
Õhufiltri hooldamine

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutamist või igapäevaselt.

Märkus: Tolmustes, mudastes tingimustes töötades hooldage õhufiltrit sagedamini (iga paari töötunni järel).

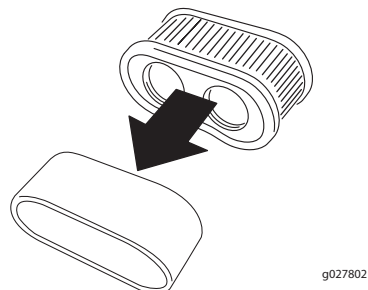
Filterelementide eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake lõiketerad.
2. Rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
3. Puhastage õhufiltri kate ümbrus, et vältida prahi sattumist mootorisse ja kahjustuse teket.
4. Tõstke ülesse kate ja pöörake filterelement mootori küljest lahti (Joonis 43).



Joonis 43

5. Eemaldage eelõhufilter paber filterelemendilt (Joonis 44).



Joonis 44

Eelfiltri hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 25 töötundi hooldage eelfilterelementi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 100 töötundi või iga aasta vahetage eelfilter, kui see on kahjustatud

Peske eelfiltrit veega ja asendage filter, kui see on kahjustatud.

Paber filterelemendi hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 100 töötundi või iga aasta hooldage paber filterelemendi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 200 töötundi/iga 2 aasta järel vahetage paber filterelement (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

1. Õrnalt koputage õhufiltrit vastu lamedat pinda, eemaldades filtrisse kogunenud tolm.
2. Kontrollige, et filterelemendil ei oleks vedeliku pritsmeid, õlilaike ega tihendi kahjustusi.

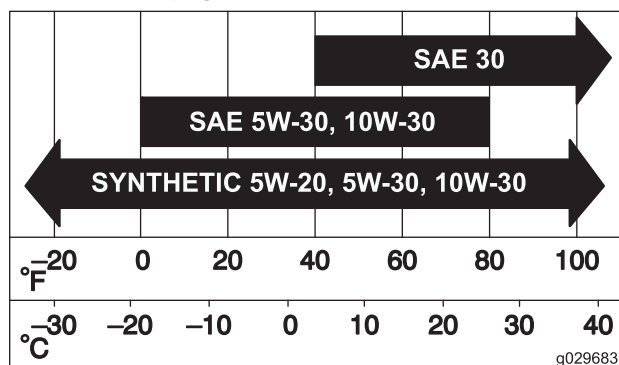
Tähtis: Ärge puhastage filtrit suruõhu või veega, see võib kahjustada filtrit. Vahetage õhufilter, kui see on katki või seda ei ole võimalik puhastada.

Mootori õli hooldus

Õli tüüp: Detergentõli (API kvaliteedi klassiga SF, SG, SH, SJ või SL).

Karteri maht: Filtriga - 2.4 L (70 untsi)

Viskoossus: vt. järgnevast tabelist.



Joonis 45

Õlitaseme kontroll

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutust või kord päevas.

Märkus: Kontrollige õlitaset kui mootor on jahtunud.

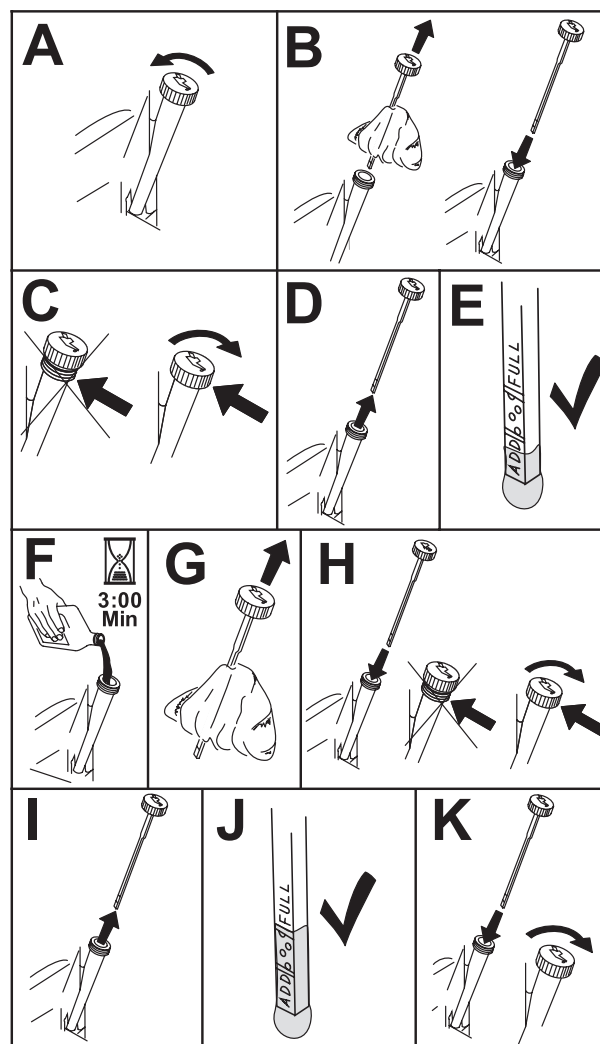
HOIATUS

Kokkupuude kuumaga võib põhjustada põletust.

Hoidke käed, jalad, nägu, muud kehaosad ja riided eemal summutist ning teistest kuumadest pindadest.

Märkus: Ärge lisage karterisse õli üle või alla ettenähtud koguse. Liialt madala või kõrge õlitasemega mootorit käivitades võite rikkuda mootori.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni löikete-rad, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
2. Veenduge, et mootor seiskus ja on horisontaalselt loodis. Oodake kuni mootor on jahtunud, et õlil oleks aega valguda karteri põhja.
3. Eemaldage mustus, rohulibled vms. ümber õlikorgi, enne kui avate õlikorgi ja võtate välja mõõtevarda (Joonis 46).
4. Enne lahkumist juhi kohalt seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuva osad on seisku



Joonis 46

Õli ja õlifiltri vahetamine

Hoolduse sagedus: Peale igat 5 töötundi või peale esimest kuud vahetage mootoris õli (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

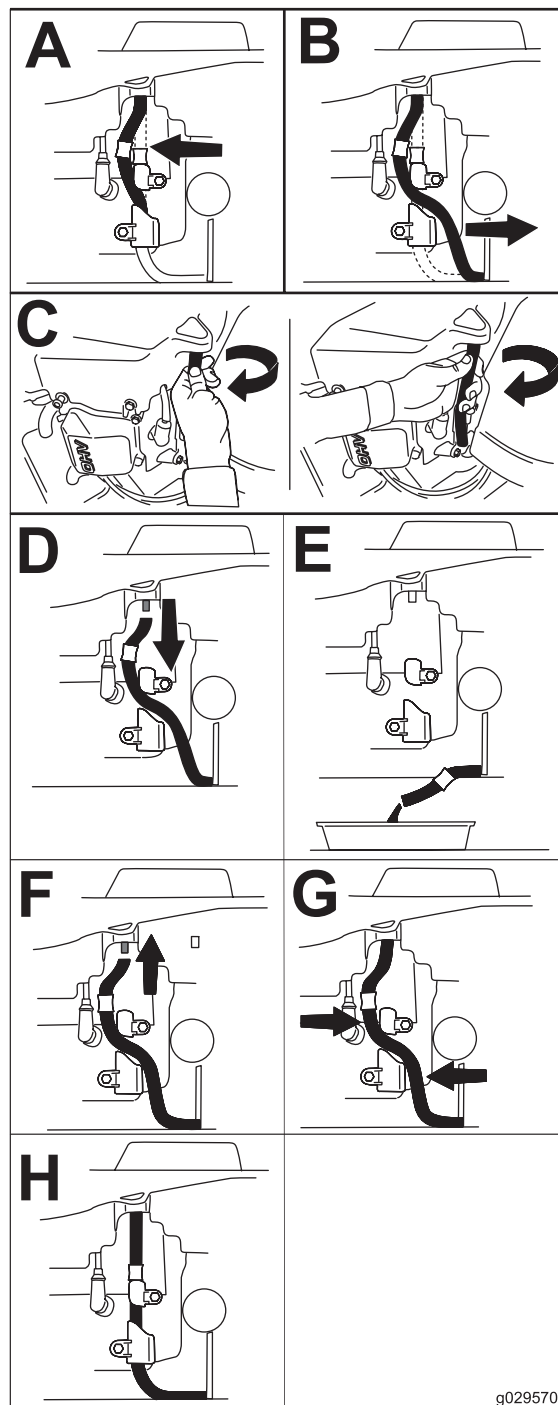
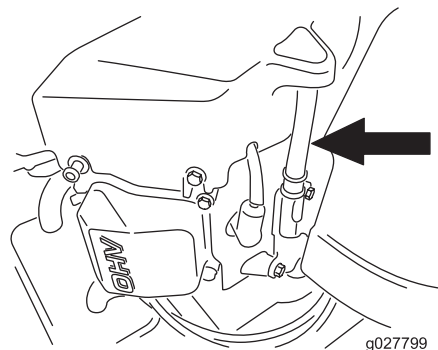
Peale igat 100 töötundi või peale ühte aastat vahetage mootoris õli (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 100 töötundi või peale ühte aastat vahetage õlifilter (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Märkus: Vahetage õlifiltrit sagedamini kui töötate eriti tolmustes või liivastes tingimustes.

Märkus: Loovutage kasutatud õli ohtlike jäätmete kogumispunkti.

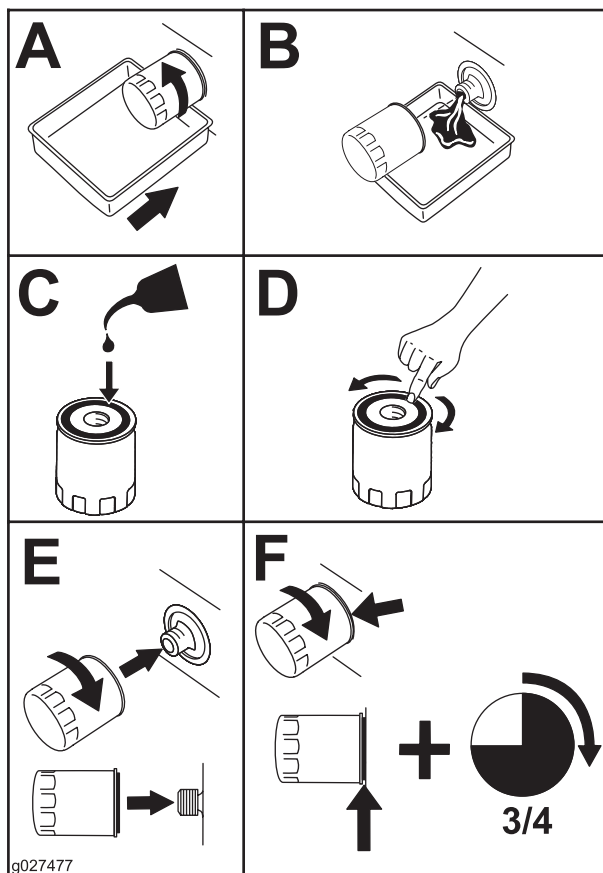
1. Parkige masin tasasele pinnasele, et kogu õli voolaks välja.
2. Seisake löiketerad, veenduge, et seisupidur on peal.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist operaatori positsioonilt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
4. Nõrutage õli mootorist välja.



Joonis 47

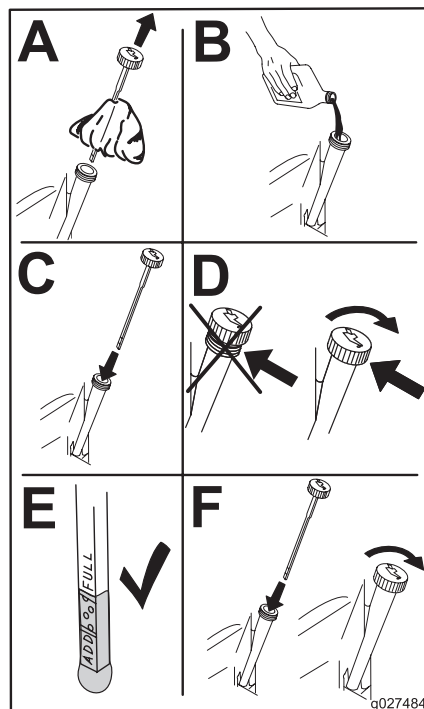
5. Vahtage õlifilter (Joonis 48).

Märkus: Veenduge, et tihend puutub kokku muhviga. Pingutage täiendavalt 3/4 pööret.



Joonis 48

6. Aeglaselt lisage umbes 80% õlimahust õlipaagi avast sisse ja seejärel aeglaselt täitke õlipaak kuni mõõtevarda märgini **Full** (Joonis 49).



Joonis 49

Süüteküünla hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 100 töötundi või aastas korra - kontrollige süüteküünla seisukorda.

Peale igat 200 töötundi või iga aasta vahetage süüteküünal.

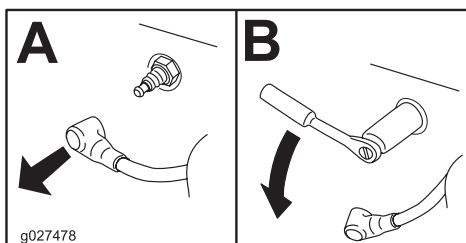
Jälgige et keskmise ja külgmiste elektrootide vahe oleks õige enne kui paigaldate küünla. Kasutage küünlavõtit kui eemaldate või paigaldate küünalt ja kalüber tööriista e. lehtkalübrit elektrootide vahe seadistamiseks. Vajadusel paigaldage uus küünal.

Küünla tüüp: Champion® RN9YC või NGK BPR6ES.

Elektrootide vahe: 0,76 mm

Küünla eemaldamine

1. Seisake lõiketerad (PTO), rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist juhi kohalt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.



Joonis 50

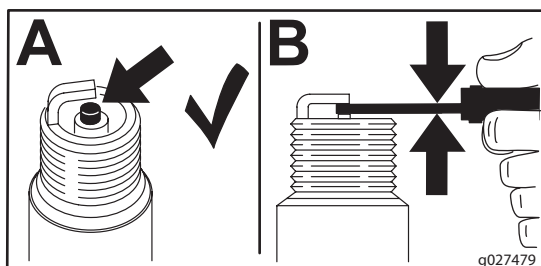
Märkus: Süüteküünla ümber oleva süvendi puhastamiseks levinum ja efektiivseim meetod on kasutada suruõhu puhastust. Ligipääs süüteküünlale on lihtsam, kui hooratta kate on puhastamiseks eemaldatud.

Süüteküünla hooldus

Tähtis: Ärge puhastage süüteküünlaid, alati vahetage küünal, kui sellel on must kate, elektroodid väärdunud või mõrad isolatsioonis.

Uurige süüteküünla südamikku. Kui see on helepruun või hall siis mootor on töötanud korralikult. Mustad elektroodid näitavad tavaliselt, et õhufilter on puhastamata.

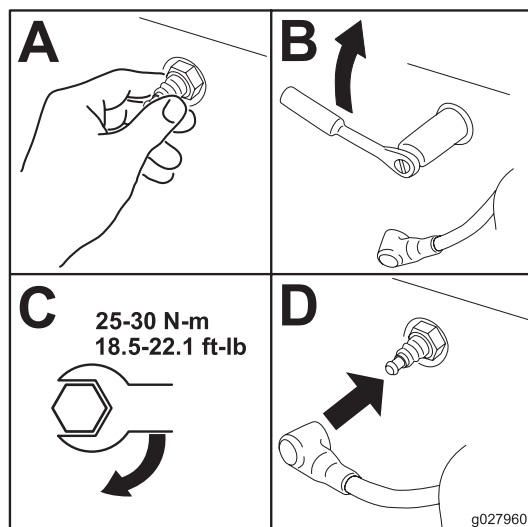
Süüteküünla elektroodide vahe peab olema 0.76mm.



Joonis 51

Süüteküünla paigaldamine

Pingutage süüteküünal võtmega - jõumomendiga 25 kuni 30 N-m.



Joonis 52

Jahutussüsteemi puhastamine

Puhastage õhu sissevõtuava murulibledest ja prügist enne igat kasutamist.

1. Seisake löiketerad ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute operaatore kohalt.
3. Eemaldage õhufilter mootorilt.
4. Eemaldage õhuvõtuava ekraan, õhu puhastaja kate ja ventilaatori korpus.
5. Vältimaks mustuse sattumist õhuvõtu süsteemi paigaldage filter oma kohale tagasi.
6. Puhastage detailid prügist ja murulibledest.
7. Eemaldage õhufilter ja paigaldage tagasi õhuvõtuava ekraan, õhu puhastaja kate ja ventilaatori korpus.
8. Paigaldage õhufilter.

Kütusesüsteemi hooldus



Teatavatel juhtudel on bensiin väga tule- ja plahvatusohtlik. Tuli või plahvatus võib põhjustada vigastusi teile ja kõrvalseisjatele; võib tekitada kahju teie varale.

- Täitke kütusepaak külma mootoriga, tehke seda õues, värske õhu käes. Koristage maha voolanud kütus.
- Mitte kunagi ärge suitsetage, kui tegelete bensiiniga, hoiduge lahtistest lekidest ja sädemetest.

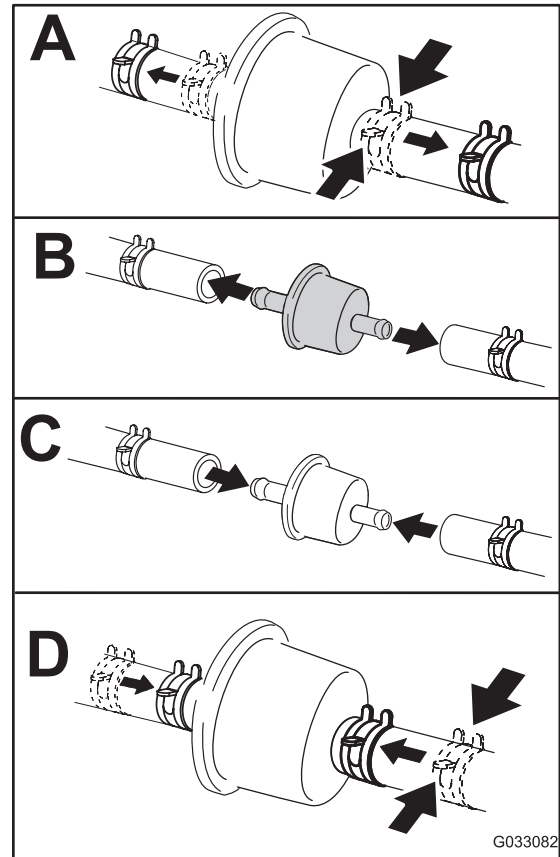
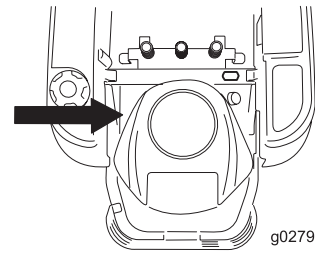
Kütusefiltri vahetamine

Hoolduse sagedus: Iga 100 töötunni järel või korra aastas (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Iga 200 töötunni järel või iga 2 aasta järel vahetage kütusefilter.

Tähtis: Ärge paigaldage kasutatud/määrdund kütusefiltrit.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketad.
2. Veenduge et, seisupidur on rakendatud seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, enne kui lahkute juhi positsioonilt.



Joonis 53

Elektrisüsteemi hooldus

Elektrisüsteemi ohutus

- Ühendage lahti aku enne masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus klemm ja seejärel pluss klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss klemm ja seejärel miinus klemm.
- Laadige akut avatud ja hästi ventileeritud ruumis, eemal lahtisest tulest ja sädemetest. Eemaldage laadija enne kui ühendate aku niiduki elektrisüsteemiga. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.

⚠ HOIATUS

KALIFORNIA Ettepanek 65 hoiatus

Akuklemmid, terminalid, ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja plii ühendeid, kemikaale, mis võivad põhjustada vähki ja reproduktiivtervise kahjustumist. Peske alati käsi pärast kokkupuudet nende osadega.

Aku laadimine

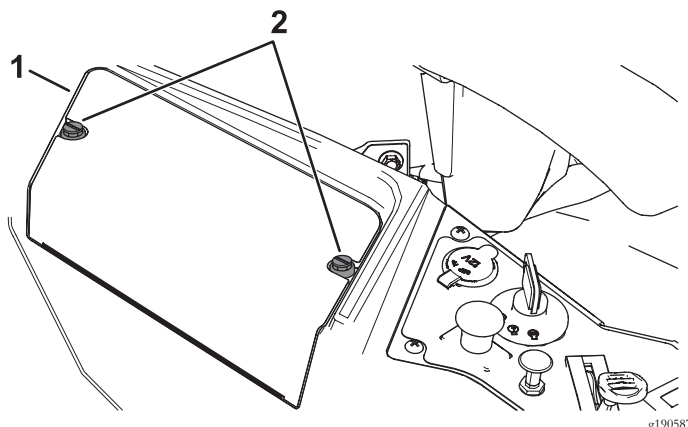
Aku eemaldamine

⚠ HOIATUS

Aku klemmid või metallist tööriistad puutudes vastu seadme metallist komponente tekitavad sädemeid. Sädemed võivad tekitada aku aurude plahvatuse, tagajärjeks personaalsed kehavigastused.

- Kui eemaldate või paigaldate akut hoiduge klemmide kokkupuutest masina metallist osadega.
- Metallist tööriistadega hoiduge aku klemmide ja masina metallist osade kokkupuutest.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketead.
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
3. Vabastage aku kattel olevad 2 kinnitust keerates neid vastupäeva 1/4 pööret ja eemaldage aku kate (Joonis 54).



Joonis 54

1. Aku kate
2. Kinnitused

4. Ühendage akult lahti miinus kaabel (must) (Joonis 55).

Märkus: Säilitage kõik kinnitusvahendid

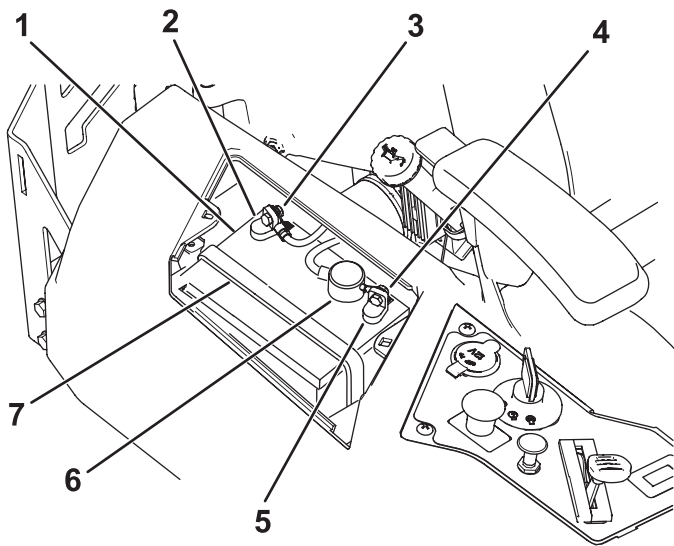
⚠ HOIATUS

Aku kaablite vale ühendamine võib kahjustada masinat ja kaablid võivad tekitada sädemeid. Sädemed võivad panna akugaasid plahvatama, mis võib põhjustada vigastusi.

- Alati ühendage miinus kaabel (must) enne lahti kui eemaldate pluss (punane) kaabli.
 - Alati ühendage pluss kaabel (punane) akule esimesena, enne kui olete ühendanud miinus kaabli (must).
5. Eemaldage pluss (punane) klemmi kate.
 6. Ühendage lahti pluss (punane) kaabel (Joonis 55).

Märkus: Säilitage kõik kinnitusvahendid

7. Eemaldage akut kinni hoidev kummist rihm (Joonis 55) ja tõstke aku maha.



Joonis 55

- | | |
|----------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. Aku | 5. Pluss akuklemm |
| 2. Miinus akulemm | 6. Klemmi kate |
| 3. Miinus klemmi kinnitus-
polt, seib ja mutter | 7. Akut fikseeriv kinnitus |
| 4. Pluss klemmi kinnituspolt,
seib ja mutter | |

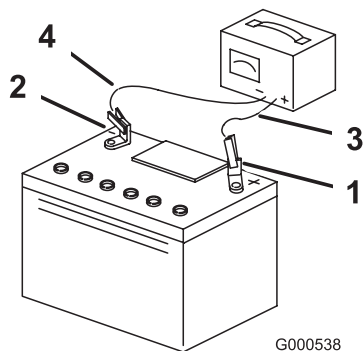
Aku laadimine

Hoolduse sagedus: Enne talvist hoiustamist laadige aku ja ühendage aku juhtmed lahti.

1. Eemaldage aku niidukilt vt. petaükk "Aku eemaldamine" (Lk. 40).
2. Laadige akut 6-10 ampriga vähemalt 1 tund.

Märkus: Ärge laadige akut üle.

3. Kui aku on täielikult laetud, võtke laadija välja seinapistikust, seejärel eemaldage juhtmed aku klemmidelt (Joonis 56).



Joonis 56

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Aku (+) klemm | 3. Punane (+) laadija juhe |
| 2. Aku (-) klemm | 4. Must (-) laadija juhe |

Aku paigaldamine

1. Paigaldage aku oma kohale (Joonis 55).
2. Kasutades eelnevalt eemaldatud kinnitusvahendeid, ühendage kõigepealt pluss kaabel (punane) aku pluss (+) klemmiga.
3. Kasutades eelnevalt eemaldatud kinnitusvahendeid, ühendage seejärel miinus kaabel (must) miinus klemmiga.
4. Paigaldage pluss (punane) klemmikate.
5. Kinnitage akut fikseeriv kinnitus (Joonis 55).
6. Paigaldage aku kate surudes see alla ja keerake 2 kinnitust päripäeva (Joonis 54).

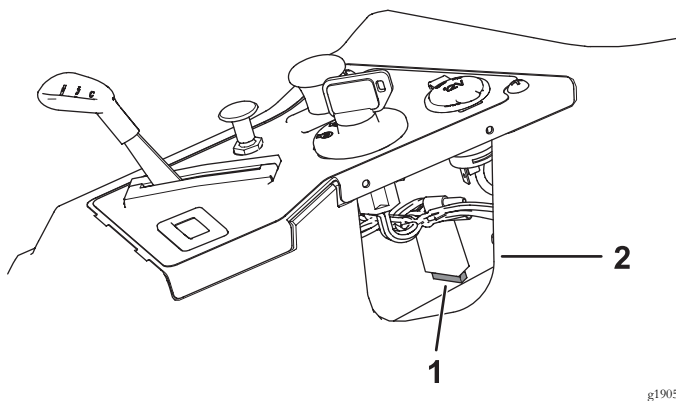
Kaitsmed

Elektrisüsteem on kaitstud sulavkaitsetega. Need ei vaja hooldust; juhul kui kaitse põleb läbi - otsige vooluringist talitushäiret või lühist.

Kaitsmed:

- Peakaitse F1 - 15A, kahvelkaitse
- Vooluring F2 - 25A, kahvelkaitse

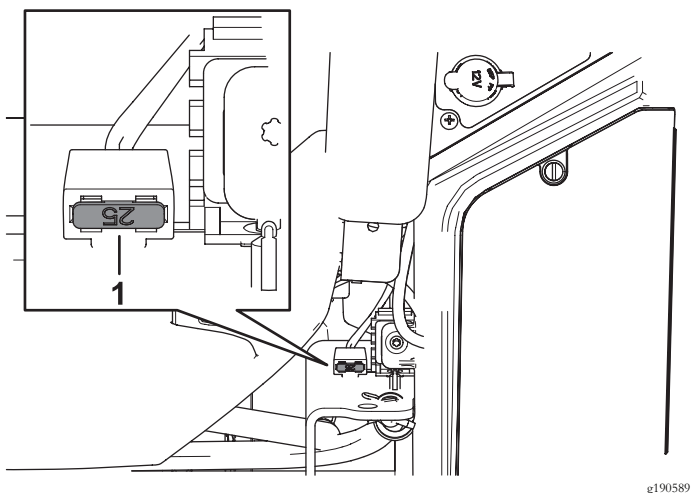
Peakaitse (15 A) vahetamiseks tõmmake kaitse välja juhtpaneeli küljel olevast avausest ja asendage uuega (Joonis 57).



Joonis 57

1. Peakaitse (15A)
2. Juhtpaneeli avaus

Vooluringi kaitse (25 A) vahetamiseks, tuvastage kaitse asukoht akust vasakul ja tõmmake see pesast välja ning asendage uuega (Joonis 58).



Joonis 58

1. Vooluringi kaitse (25 A)

1. Kaitsmeblokk
2. 30 A peakaitse

Veosüsteemi hooldus

Rõhu kontrollimine rehvides

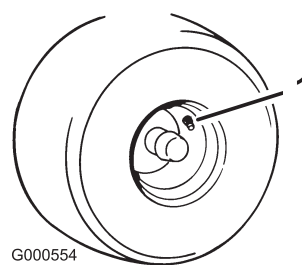
Hoolduse sagedus: Iga 25 tunni järel - Kontrollige rõhku rehvides.

Kontrollige rõhku esimestes ja tagumistes rehvides vastavalt juhistele. Erinev rõhk rehvides võib põhjustada ebatasast niitmise tulemust. Kontrollige rõhku ventiilist (Joonis 59). Korrektse näidu saate kontrollides rõhku külmades rehvides.

Urige tootja poolt soovitatud maksimaalset rõhutaset rehvi välisküljelt.

Pumbake esimesed rehvid rõhuni 103 kPa (15psi).

Pumbake tagumised rehvid rõhuni 90 kPa (13psi).



Joonis 59

1. Ventiil

Niiduki hooldus

Lõiketera hooldus

Parima niidukvaliteedi saavutamiseks jälgige, et lõiketerad oleksid teravad. Tera mugavamaks teritamiseks ja asendamiseks, võite muretseda lisaks asendus terad.

Lõiketera ohutus

Kulunud või vigastatud tera võib puruneda ja purunenud terast võib kild lennata operatori või kõrvalseisja suunas. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Ärge üritage väänata sirgeks ega ärge proovige parandada keevitusega vigastatud lõiketera, see võib muuta kehtetuks toote ohutus-sertifikaadi.

- Kontrollige tera seisukorda perioodiliselt.
- Olge hoolas kui kontrollite lõiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge neid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Mitme teraga masina puhul olge valvas, ühe tera pööramine võib panna teised terad liikuma.

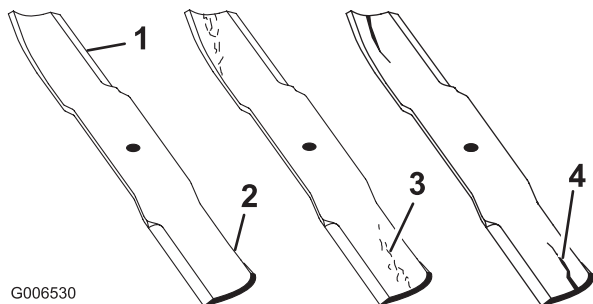
Ettevalmistused tera hoolduseks

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage lahti süüteküünla juhe

Lõiketera ülevaatus

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutust või igapäevaselt.

1. Kontrollige lõikeservi (Joonis 60).
2. Kui servad pole teravad või on salklikud eemaldage terad ja laske need teritada. uurige peatükist Lõiketera teritamine (lk. 44).
3. Kontrollige terade üldist seisukorda, eriti kumer ala.
4. Kui te tuvastate kahjustusi või süvendeid selles piirkonnas (Joonisel 60), vahetage koheselt vana tera uue vastu.



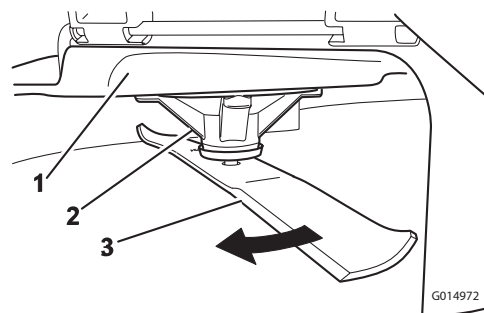
Joonis 60

1. Lõikeserv
2. Kumer ala
3. Kahjustuse / süvendi tekkimine
4. Mõra

Lõiketerade kõveruse kontroll

Märkus: Järgneva protseduuriks peab masin olema tasasel pinnasel.

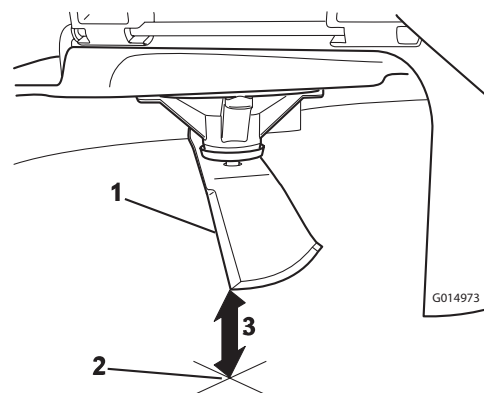
1. Seadistage niiduk kõige kõrgemale lõikuskõrgusele, ehk transpordi asendisse.
2. Kandes paksu polsterdusega kindaid või mingeid muid käsi kaitsvaid vahendeid, keerake aeglaselt tera asendisse, mis võimaldab teil hästi mõõta maapinna ja tera lõikeserva vahelist vahemaad (Joonis 61).



Joonis 59

1. Niiduki raam
2. Terapukk
3. Tera

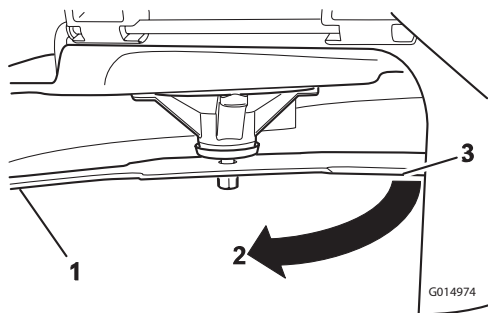
3. Mõõtk vahemaa tera tipust kuni maapinnani (Joonis 62).



Joonis 62

1. Tera (mõõtmis positsioonis)
2. Tasane maapind
3. Tera ja maapinna vaheline vahemaa (A)

4. Keerake sama tera 180 kraadi nii, et vastas olev tera tipp oleks nüüd mõõtmisel samas kohas kus eelmine (Joonis 63).

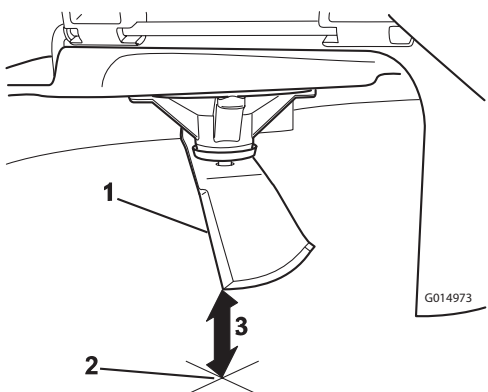


Joonis 63

1. Tera ots (juba mõõdetud ots)
2. Mõõtmis koht (positsioon mida kasutati eelnevalt)
3. Tera vastas ots mida liigutatakse mõõtmis positsiooni

5. Mõõtke vahemaa tera tipust kuni maapinnani (Joonis 64)

Märkus: Mõõtmis tulemuse erinevus ei tohiks olla üle 3mm.



Joonis 64

1. Tera vastas ots (mõõtmis positsioonis)
2. Tasane maapind
3. Tera vastas otsa ja maapinna vaheline vahemaa (B)

A. Kui A ja B erinevus on suurem kui 3mm, siis vahetage tera välja uue vastu, Vt. Lõiketera eemaldamine (lk 44) ja Lõiketera paigaldamine (lk 45).

Märkus: Kui paindunud on asendatud uuega aga mõõdetavad vahemaa erinevused ületavad endiselt 3mm, siis võib olla, et teravõll on paindunud. Võtke ühendust Toro volitatud töökojaga.

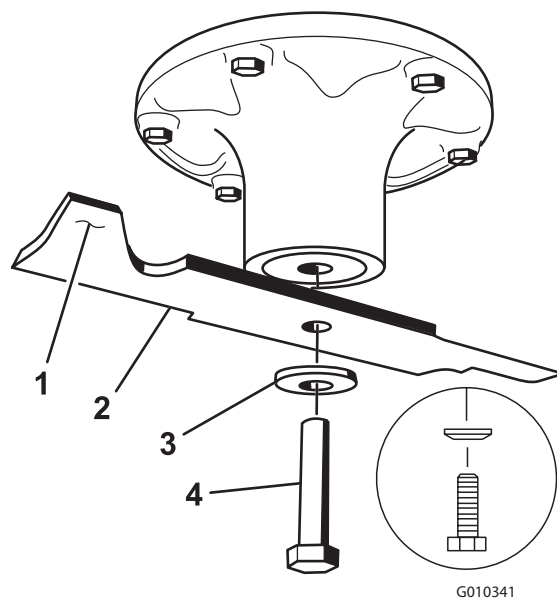
B. Kui mõõtude vahe on normi piirides, võtke teine tera.

6. Korrake sama protseduuri iga tera puhul.

Lõiketera eemaldamine

Vahetage lõiketerad kui nad on töö käigus saanud löögi suuremalt tahkelt objektilt või kui nad on balanssist väljas või kõverad. Et olla kindel, optimaalses tööjõudluses ja masina ohutuses, kasutage ainult Toro originaal lõiketeri. Teiste tootjate poolt valmistatud terade puhul ei saa te kindel olla nende vastavuses ohutusstandarditele.

1. Kasutage puuklotsi või paksu polsterdusega kindaid fikseerimaks lõiketera.
2. Eemaldage võllilt polt, kumer seib, tugevdusplaat ja tera (Joonis 65).



Joonis 65

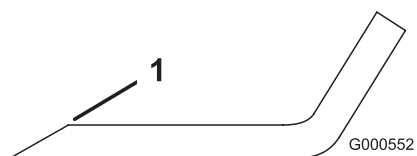
- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Lõiketera kumer pind | 3. Kumer seib |
| 2. Lõiketera | 4. Terapolt |

Lõiketera teritamine

1. Kasutage teritamiseks viili. Teritage tera mõlemad otsad (Joonis 66).

Märkus: Jälgige tera originaal kaldenurka.

Märkus: Tera säilitab balansi kui teritamisel eemaldatakse sarnane hulk materjali mõlemalt lõikeservadelt.

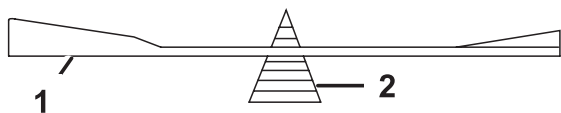


Joonis 66

1. Teraviku originaal kaldenurk
2. Kontrollige tera tasakaalu balansseerijaga (Joonis 67).

Märkus: Kui tera seisab horisontaalselt on ta tasakaalus ja seda tohib kasutada.

Märkus: Kui tera pole tasakaalus viilige raskemat otsa kuni saavutate balansi (Joonis 66).



G000553

Joonis 67

1. Tera
2. Balanseerija

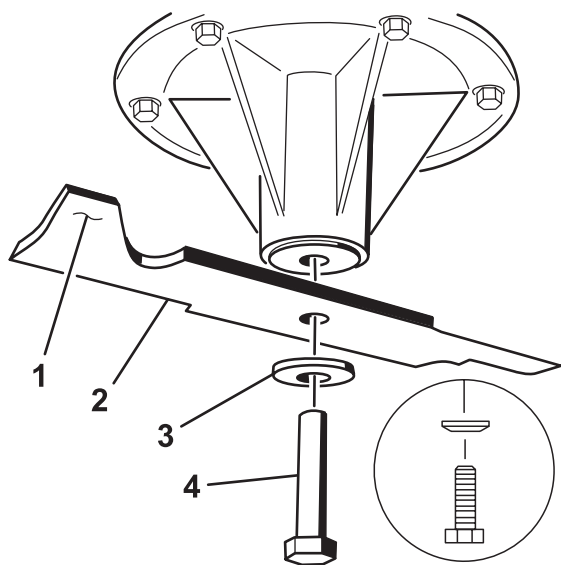
3. Korrake seda protseduuri kuni tera on balansis.

Lõiketera paigaldamine

1. Paigaldage lõiketera völli (Joonis 65).

Tähtis: Tera kumerad servad peavad olema suunatud ülespoole, suunaga niiduki sisemusse, et võimaldada õiget niitminist.

2. Paigaldage terafiksaator, seib (nõgusa küljega tera suunas) ja terapolt (Joonis 65).
3. Terapoldi kinnitus jõumoment 135-150 N-m.



G004536

g004536

Joonis 68

1. Lõiketera kumer pind
2. Lõiketera
3. Kumer seib
4. Terapolt

Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine

Niiduki lõikeorgan peab asetsema maapinnaga tasapinnaliselt. Kontrollige ja vajadusel seadistage alati peale lõikeorgani paigaldust. Viltune lõikeorgan jätab ebaühtlase muru.

Ennem lõikeorgani seadistamist kontrollige lõiketeri. Kõverad terad tuleb asendada enne lõikeorgani tasapinna seadistamist, vt. Lõiketerade kõveruse kontroll (Lk 43).

Lõikeorgan tuleks seadistada kõigepealt külgedelt ja seejärel eest taha kaldega.

Nõuded:

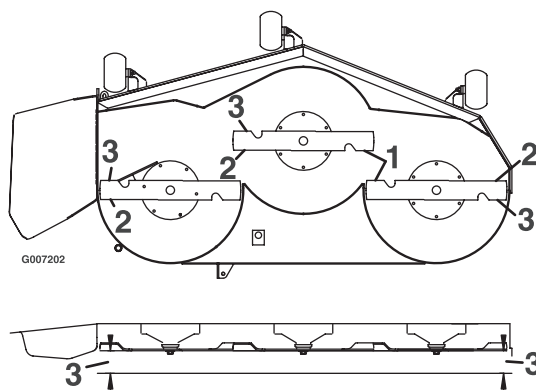
- Masin peab asuma tasasel maapinnal.
- Kõik 4 rehvi peavad olema õige rõhu all, vt. Rõhu kontrollimine rehvides (Lk 42).

Külgede tasapinnalisuse seadistamine

Lõiketerad tuleks seadistada küljelt küljele. Kontrollige küljelt küljele tasapinnalisust iga kord kui seadistate lõikeorganit või märkate ebaühtlast niidutulemust.

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad.
2. Viige juhtimiskangid külgedele, neutreellukustuse asendisse, seisake mootor, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga küljelt küljele.
4. Mõõtke terade välisservade ja maapinna kaugus (vt. Joonist 69).

Märkus: Kui mõlemad mõõtmised ei ole 5 mm sees, siis jätkake lõikeorgani seadistamist. Vt. Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine (Lk 46).



G007202

Joonis 69

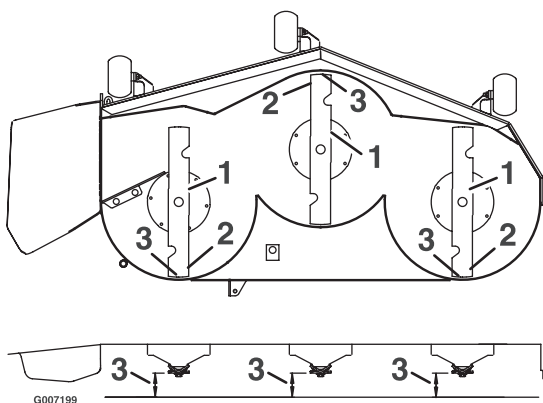
1. Terad küljelt küljele
2. Tera väline lõikeserv
3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani

Lõikeorgani eest-taha kaldenurga seadistamine

Kontrollige lõikeorgani eest-taha kaldenurka ja vajadusel seadistage peale lõikeorgani paigaldust. Kui lõikeorgani esimene serv on tagumisest enam kui 7,9 mm madalamal, tuleb seda seadistada järgnevalt:

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad.
2. Viige juhtimiskangid külgedele ja rakendage parkimispidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga eest-taha (vt. Joonist 70).
4. Mõõtke terade välisservade ja maapinna kaugus (vt. Joonist 70).

Märkus: Kui esimene tera tipp ei ole 1,6 - 7,9 mm madalamal tagumisest tera tipust, siis jätkake lõikeorgani seadistamist. Vt. Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine (Lk 46).

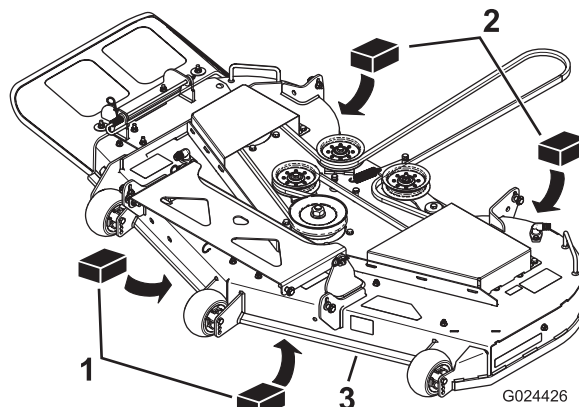


Joonis 70

1. Terad eest taha
2. Tera väline lõikeserv
3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani

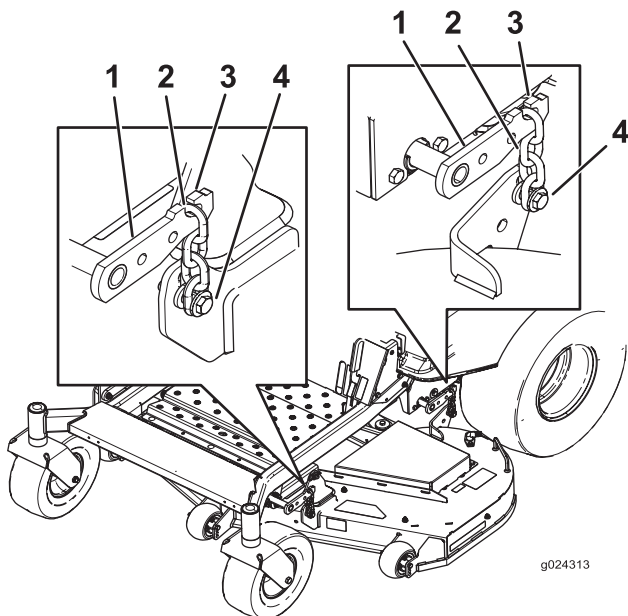
Lõikeorgani kaldenurga seadistamine

1. Tõstke tugirattad ülemistesse aukudesse või hoopis eemalda need selleks toiminguks, uurige peatükki Tugirattaste seadistamine (lk 24).
2. Sättige lõikekõrgus 76mm astmele, uurige peatükist Lõikekõrguse seadistamine (lk 23).
3. Asetage kaks 6.6 cm klotsi lõikeorgani esimese otsa serva alla, kuid mitte tugirattaste või nende hoidjate alla (Joonis 71).
4. Tagumise otsa serva alla paiguta kaks 7.30 cm paksust klotsi (Joonis 71).



Joonis 71

1. Puuklots 6,6 cm paks
 2. Puuklots 7.30 cm paks
 3. Esimene ots
5. Laske lõdvaks kõigi nelja riputusklambri reguleerimisnutrid, nii et lõikeorgan jääb püsima neljale klotsile (Joonis 72).



Joonis 72

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Lõikeorgani tõsteõlg | 3. Konks |
| 2. Kett | 4. Reguleerimispoltt |

- Kontrollige, et kõik neli ketti oleks pinge all (Joonis 72).
- Keerake kinni neli reguleerimispoltti (Joonis 72).
- Kontrollige, et klotsid mahuvad tihedalt lõikeorgani serva alla ja mutrid on tugevalt kinni.
- Kui lõikeorgani kaldenurk on seadistatud - kontrollige uuesti lõikeorgani tasapinnalisust. Vajadusel jätkake seadistamist.

Lõikeorgani eemaldamine

Parkige masin tasasele lamedale pinnale, seisake lõiketerad (PTO), viige juhtkangid neutraallukustus asendisse. Raken- dage parkimispidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.

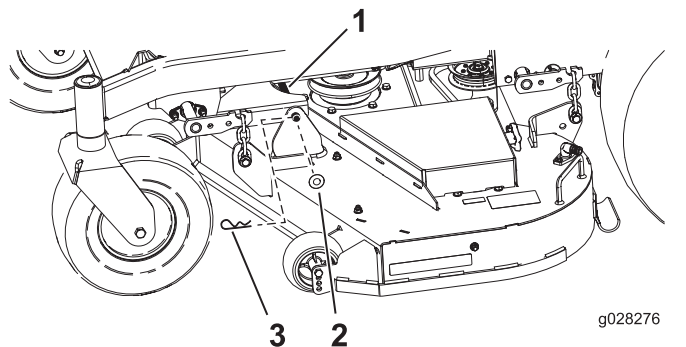
Viige lõikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile. Valige vastavalt lõikeorgani suurusele järgnev eemaldamise- protseduur.

Lõikeorgani eemaldamiseks etteval- mistus

- Viige lõikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile, 76 mm.
- Korpusele ligipääsuks vabastage 2 põhja polti ja eemal- dage korpuse kate, uurige peatükki Niiduki korpuse kardina avamine (Lk 33)
- Eemaldage kiilrihm mootori all olevalt pingutusrullilt, uurige peatükist Kiilrihma vahetus (lk 49)

Lõikeorgani eemaldamine

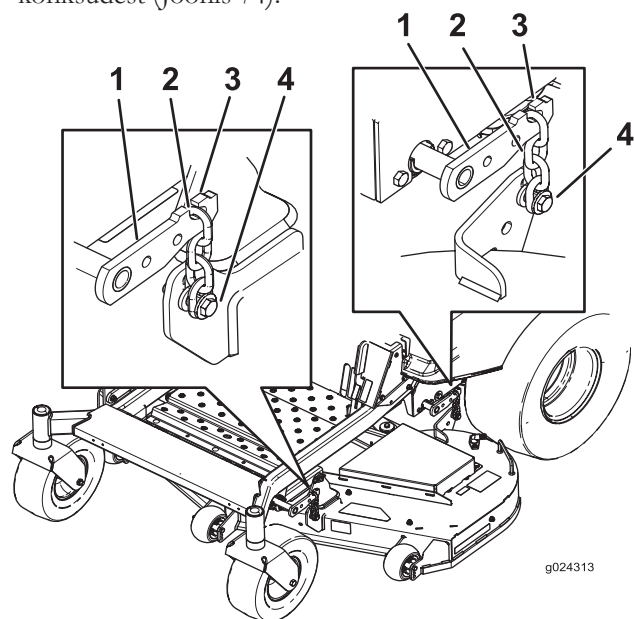
- Eemaldage splint ja seib lõikekorpuse tugikinnituselt ja eemaldage tugikinnitus raamilt (Joonis 73).



Joonis 73

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Tugikinnitus | 3. Kinnitus splint |
| 2. Seib | |

- Kergitage lõikeorganit, et vabastada see surve alt.
- Lõikeorganit tõstes eemaldage ketid riputusklambri konksudest (Joonis 74).



Joonis 74

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Lõikeorgani tõsteõlg | 3. Konks |
| 2. Kett | 4. Reguleerimispoltt |

- Tõstke lõikekõrgus transpordi asendisse.
- Eemaldage rihtm pingutusrullilt mootori rihtarattalt.
- Libistage lõikeorgan niiduki alt välja.

Märkus: Säilitage kõik kinnitused hilisemaks lõikeor- gani paigaldamiseks.

Lõikeorgani paigaldamine

1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerade PTO lüliti.
2. Vüige juhtimiskangid külgedele, neutraallukustuse asendisse, seisake mootor, eemaldage süütevõti, rakendage seisupidur ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Libistage lõikeorgan masina alla.
4. Vüige lõikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile.
5. Fikseerige lõikeorgani lõikekõrgus lukustustihvti abil kõige madalamale positsioonile.
6. Tõstke lõikeorgani tagumist osa ja liigutage riputusketid riputusklambri konksudesse (Joonis 74).
7. Paigaldage eesmised riputusketid masina eesosas asuvasse riputusklambri konksudesse (Joonis 74).
8. Paigaldage kinnitusvardad läbi raami riputusklambrite ja lõikeorgani kinnituse.
9. Lukustage kinnitusvardad eelnevalt eemaldatud kinnitus splindi ja seibiga (Joonis 73).
10. Paigaldage kiilrihm mootori rihmarattale, uurige peatükist Kiilrihma vahetus (lk 49).
11. Kinnitage korpuse kardin 2 põhja poldi abil lõikeorganile. Vt. Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).

Rohusuunaja vahetamine

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutamist või igapäevaselt, kontrollige rohusuunaja seisukorda.

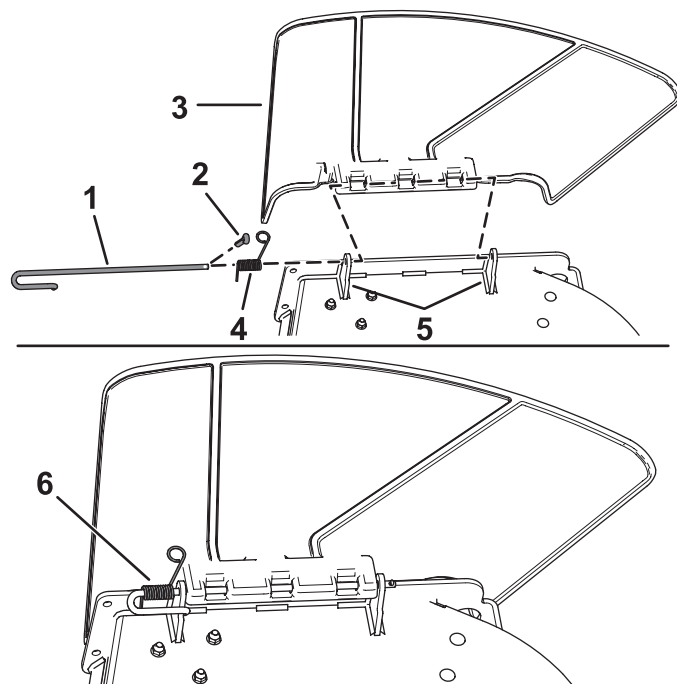


Katmata väljaviskeava niidukil on ohtlik sinule või kõrvalseisjatele! Oht kokku puutuda lõiketeradega, samuti võib lennata lõikekorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihta saamine lõikekorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

Ärge kasutage masinat ilma rohusuunajata, väljaviskeava katteta või muru kogumissüsteemita.

Ennem igat kasutamist kontrollige, et rohusuunaja poleks kahjustatud. Asendage kahjustatud osad enne kui kasutate niidukit.

1. Eemaldage niiduki lõikeorgani all asuv mutter rohusuunajat fikseerivalt vardalt. (Joonis 75).
2. Libistage varras välja lühikesest aasast, vedrust ja rohusuunajast (Joonis 75). Eemaldage kahjustatud rohusuunaja masinalt.



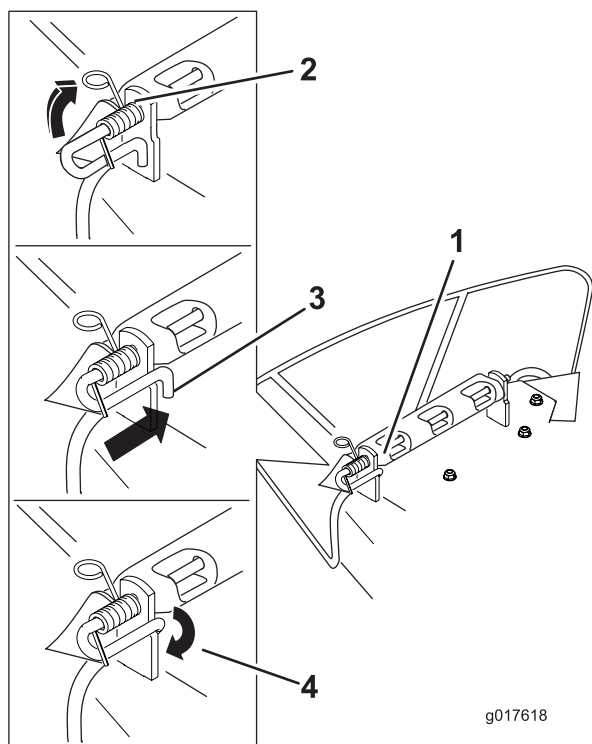
g190642

Joonis 75

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Varras | 5. Rohusuunaja aasad |
| 2. Splint | 6. Vedru asend vardal |
| 3. Rohusuunaja | |
| 4. Vedru | |

3. Eemaldage vigastatud või kulunud rohusuunaja.
4. Paigaldage uus rohusuunaja. Paigutage rohusuunaja aasad lõikeorganil olevate keevisaasade vahele (Joonis 76).
5. Paigaldage vedru varda sirgele otsale.

6. Tehke seda nii, et vedru lühem ots oleks suunatud alla ja pikem silmusega ots suunatud üles.
7. Tõstke vedru silmust ja paigaldage see rohusuunaja aasa taha (Joonis 76).



Joonis 76

- | | |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Varras ja vedru paigaldatud | 3. Varda lühike ots viidud kronsteini taha |
| 2. Vedru silmusega ots paigaldatud rohusuunaja aasa taha | 4. Varda lühike ots kronsteini taga kinni |
8. Kinnitage varras nii, et selle lühike ots oleks väänatud rohusuunaja korpusele keevitatud kronsteini taha (Joonis 76).

Tähtis: Rohusuunaja peab olema vedru pinge all ja allapoole asendis. Tõstke suunaja ülesse, et näha kas see vajub tagasi alumisse asendisse.

9. Paigaldage splint (Joonis 75).

Kiilrihma hooldus

Kiilrihma kontroll

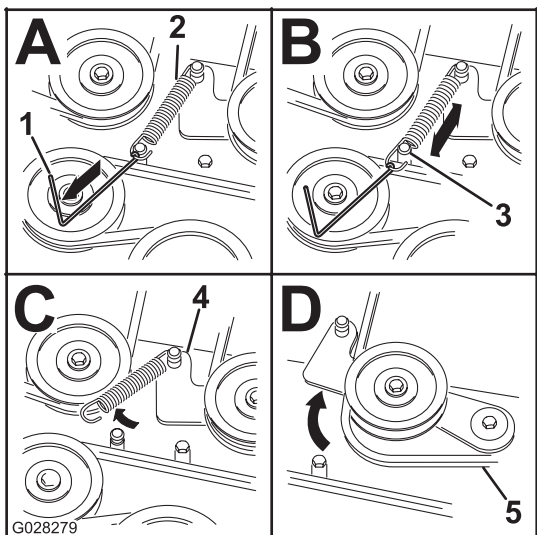
Hoolduse sagedus: Iga 25 töötunni järel - Otsige rihmalt kulumise jälgi ja mõrasid.

Otsige rihmalt mõrasid, kulunud servasid, kõrbenud märke või muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kiilrihm.

Kiilrihma vahetus

Kiilrihma tööajal "vingumine", libisemine, kõrbenud rihma servad, põletusjäljed ja mõrad on kõik märgid rihma kulumisest. Vahetage rihm, kui esineb mõni eelnevatest seisukordadest.

1. Seisake lõiketerad PTO lülitist, viige juhtkangid neutraallukustus asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi positsioonilt.
3. Viige lõikekõrguse kang 76 mm positsioonile.
4. Vabastage 2 põhja polti ja eemaldage niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).
5. Keerake lahti rihmarataste katete 2 polti **aga ärge eemaldage neid**.
6. Libistage katet kuni see vabaneb poltidest ja tõstke see ülesse ning eemaldage.
7. Eemaldage põhjapaneel, et pääseda ligi rihma pingutusrullile.
8. Kasutage vedru eemaldus tööriista (Toro osa nr. 92-5771), et eemaldada vedru lõikeorgani peal asuva konksu tagant ja eemaldada rihmaratas pinge alt. Seejärel keerake rihm rihmarattalt maha (Joonis 77).



Joonis 77

- | | |
|------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. Vedru eemaldus tööriist
(Toro osa nr. 92-5771) | 3. Vedru kinnitus post |
| 2. Vedru | 4. Pingutuõlg |
| | 5. Kiilrihm |
- Viige löikekõrguse kang kõige madalamale positsioonile ja fikseerige löikekõrgus, paigaldage lukustustihvt.
 - Eemaldage vana rihtm rihmaratastelt.
 - Paigaldage uus rihtm prihmaratastele ja pingutusrullile mootori all (Joonis 77).

⚠ HOIATUS

Vedru on pinge all ja võib eemaldamisel põhjustada teile vigastusi.

Olge ettevaatlikud kui eemaldate rihma.

- Kasutage vedru eemaldus tööriista (Toro osa nr. 92-5771), et paigaldada vedru löikeorgani peal asuva konksu taha ja taastada pingutusrullile ning rihmale pinget (Joonis 77).
- Veenduge, et rihtm on paigaldatud rihmaratastele õigesti.
- Rihmakatete paigaldamiseks asetage kattel olevad sakid vastavatesse pesadesse, veendudes, et need sobituvad.
- Pöörake katet niidukorpuse suunas ja libistage sälgud lahti keeratud poltide alla nii, et need haakuksid.
- Pingutage poldid, et kinnitada rihmakatted niidukorpusele.
- Paigaldage tagasi niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk 33).

Puhastamine

Lõikeorgani põhja pesu

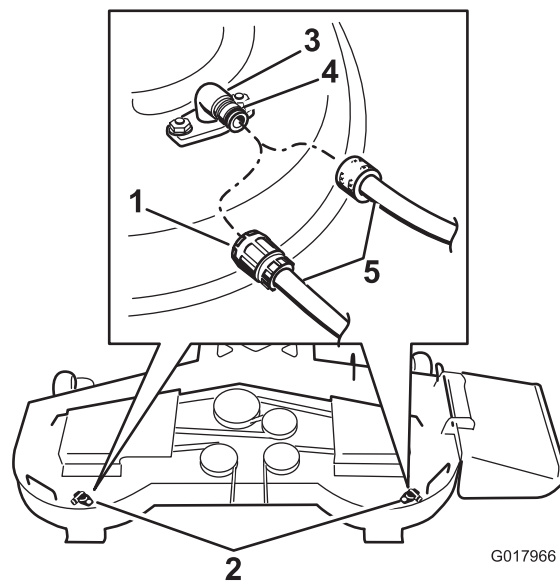
Hoolduse sagedus: Peale igat kasutamist - Puhastage lõikeorgan.

Tähtis: Te võite pesta masinat kerge pesuvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuga. Vältige liigset vee kasutust, eriti juhtpaneeli läheduses, istme alt, mootori ümbruses, hüdrauliliste pumpade ja mootoreite juures.

Peske lõikeorgani alt peale igat kasutamist, et vältida rohu kogunemist, saavutada paremat tulemust multšimisel ja muru libledel ühtlasel hajutamisel.

- Parkige masin tasasele lamedale pinnale ja lülitage kinni lõiketerad.
- Viige juhtimiskangid külgedele, neutraallukustus asendisse, rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
- Ühendage vooliku adapter lõikeorgani pesuotsikuga ja avage veekraan maksimaalselt (Joonis 78).

Märkus: Määrige pesuotsiku kinnitust vaseliiniga, et adapterit oleks lihtsam paigaldada ja kaitsta pesuotsikut.



Joonis 78

- | | |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Pesuotsiku asukohad 54" lõikeorganiga masinatel | 3. Pesuotsik |
| 2. Pesuotsiku asukohad 48" lõikeorganiga masinatel | 4. Pesuotsiku tihend |
| | 5. Voolik |

- Seadistage niiduk kõige madalamale löikekõrgusele.

- Istuge istmele ja käivitage mootor.
- Lülitage sisse lõiketerad ja laske niidukil töödada 1 kuni 3 minutit.
- Lülitage lõikeorgan kinni. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumine.
- Keerake vesi kinni ja eemaldage voolik.

Märkus: Kui lõikeorgani alune ei ole peale ühte pesu puhas laske 30 min. liguneda ja korrake toimingut.

- Üleliigse vee eemaldamiseks käivitage lõiketerad uuesti 1-3 minutiks.

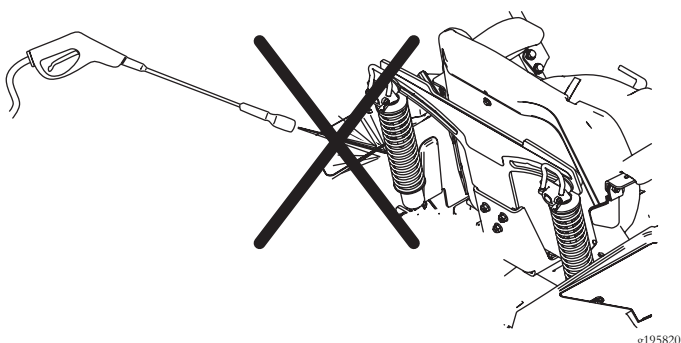
! HOIATUS

Katkise või puuduva pesuotsiku kaudu võib lennata lõikekorpuselt erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihta saamine lõikekorpuselt viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

- Vahetage katkine või kadunud pesuotsik, enne niiduki kasutamist.
- Mitte kunagi ärge toppige oma jäsemeid läbi võimalike avauste lõikekorpusse alla.

Tagumise amordikomplekti puhastus

Märkus: Ärge puhastage amordikomplekti survestatud veega (Joonis 79).



Joonis 79

Jäätmete kõrvaldamine

Mootoriõli, akud, hüdroõli ja jahutusvedelik on keskkonda saastavad. Jäätmeid tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Hoiustamine

Puhastamine ja hoiustamine

- Lülitage kinni lõiketerad (PTO), rakendage parkimispidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti.
- Eemaldage rohulibled, pori ja muu mustus kogu seadme välispinnalt, eriti mootorilt ja hüdroüsteemilt. Puhastage sodist silindriribide vahed ja hooratta katte võrk.

Tähtis: Te võite pesta masinat kerge pesuvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuga. Vältige liigset vee kasutust, eriti juhtpaneeli läheduses, istme alt, mootori ümbruses, hüdrauliliste pumpade ja mootoreite juures.

- Kontrollige parkimispiduri tööd, vt. peatükki Parkimispiduri kasutamine (lk 18).
- Hooldage õhufiltrit, vt. Õhufiltri hooldamine (lk. 34).
- Vahetage mootoris õli ja õlifilter, vt. Õli ja õlifiltri vahetamine (lk 36).
- Kontrollige rehvides rõhku, vt. peatükki Rõhu kontrollimine rehvides (lk 42).
- Laadige aku, vt. peatükki Aku laadimine (lk 41).
- Kraapige lõikeorgani alt sinna kinni kuivanud rohi ja muld, peske veega.

Märkus: Üleliigse vee eemaldamiseks käivita lõiketerade lülitus (PTO) uuesti 2-5 minutiks täiskiirusel.

- Kontrollige lõiketerade seisukorda, vt. peatükki Lõiketera hooldus (lk 43).
- Valmistage masin hoiustamiseks ette pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Valmistage ette masin järgnevalt.

A. Lisage petrooleumi baasil kütuse stabilisaatorit kütusepaaki. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Ärge kasutage alkoholi baasil stabilisaatorit (etanol või metanol).

Märkus: Kütuse stabilisaator toimib paremini kui segate seda värske kütusega.

B. Laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et stabilisaator jõuaks küttesüsteemi ja karburaatorisse.

C. Seisake mootor, laske sellel jahtuda ja tühjendage kütusepaak.

D. Käivitage mootor ja laske sellel töötada kuni seiskumiseni.

E. Utiliseerige kütus nõuetekohaselt. Viige kohaliku kogumispunkti.

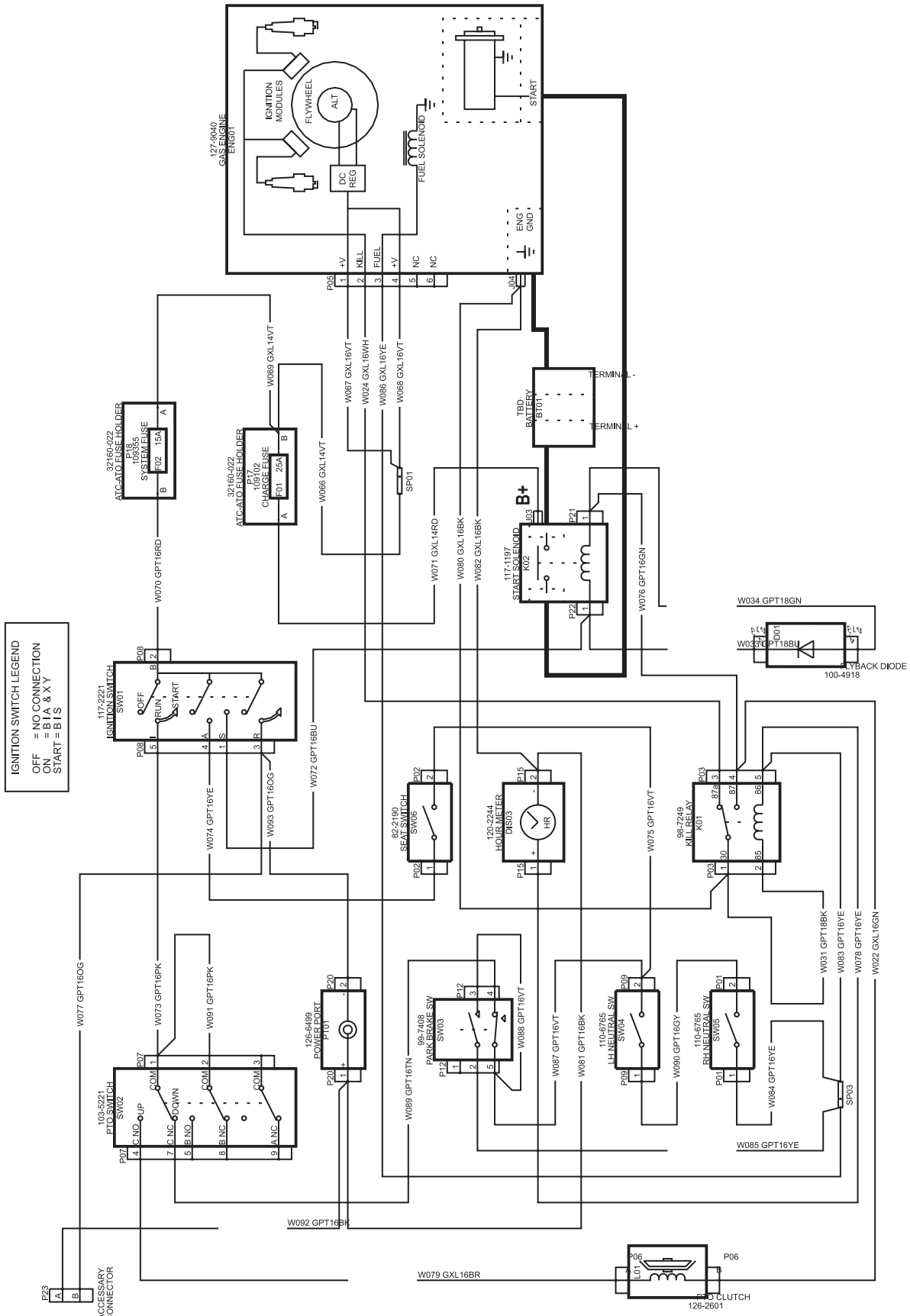
Tähtis: Ärge hoiustage stabilisaatoriga segatud kütust üle 90 päeva.

11. Kontrollige ja pingutage kõik poldid, mutrid ja kruvid. Parandage või asendage kulunud või kahjustatud detailid.
12. Värvige kriibitud metall pinnad. Õige värvi saate osta volitatud teenindustöökojast.
13. Hoiustage niidukit puhtas ja kuivas kohas, katke ta paremaks kaitsmiseks kinni. Eemaldage süütevõti ja pange ta kohta kust te selle vajadusel ülesse leiate.

Rikete määramine

Tööhäire	Võimalik põhjus	Vea eemaldamine
Kütusepaak laguneb või kütus saab sagedasti otsa.	1. Õhupuhaсти paberelement on ummistunud.	1. Puhastage paberelement.
Mootor kuumeneb üle.	1. Mootor on ülekoormatud. 2. Õlitase karteris on madal. 3. Kere õhutusavad või hoorattakatte võre on ummistunud. 4. Õhufilter on määrdunud. 5. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis.	1. Vähendage kiirust. 2. Lisage õli karterisse. 3. Eemaldage mustus ummistunud õhutusavadest. 4. Puhastage või vahetage õhufilter. 5. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Starter ei käivitu.	1. Juhtkangid ei ole neutraallukustus asendis. 2. Käsipidur pole rakendatud. 3. Aku on tühi. 4. Elektriühendused on korrodeerunud, lõdvalt või lahti. 5. Kaitse on läbipõlenud. 6. Relee või lüliti on katki.	1. Viige juhtkangid neutraallukustus asendisse 2. Rakendage käsipidur. 3. Laadige akut. 4. Kontrollige ühendusi. 5. Vahetage kaitse. 6. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Mootor ei käivitu, käivitub raskelt või ei jää käima.	1. Kütusepaak on tühi. 2. Tooreklapp ei ole rakendatud. 3. Õhufilter on määrdunud. 4. Küünlajuhtmed on lahti. 5. Valesti paigaldatud või vigane süüteküüнал. 6. Mustus kütusefiltris. 7. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. 8. Valet tüüpi kütus on kütusepaagis. 9. Õlitase karteris on madal.	1. Täitke paak bensiiniga. 2. Rakendage tooreklapp. 3. Puhastage või vahetage õhufilter. 4. Kontrollige küünlajuhtmete kinnitust. 5. Puhastage, reguleerige või vahetage süüteküüнал. 6. Vahetage kütusefilter. 7. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 8. Tühjendage paak ja asendage kütus õiget tüüpi kütusega. 9. Lisage õli karterisse.
Mootor kaotab jõudu.	1. Mootor on ülekoormatud. 2. Õhufilter on määrdunud. 3. Õlitase karteris on madal. 4. Õhutusavad ja õhu juurdepääsu teed mootori all on blokeeritud. 5. Valesti paigaldatud või vigane süüteküüнал. 6. Kütusepaagi õhutusava on blokeeritud. 7. Kütusefiltris on mustus. 8. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. 9. Valet tüüpi kütus on kütusepaagis.	1. Vähendage kiirust. 2. Puhastage või vahetage õhufilter. 3. Lisage õli karterisse. 4. Eemaldage takistused. 5. Puhastage, reguleerige või vahetage süüteküüнал. 6. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 7. Vahetage kütusefilter. 8. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 9. Tühjendage paak ja asendage kütus õiget tüüpi kütusega.

Tööhäire	Võimalik põhjus	Vea eemaldamine
Masin ei sõida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rakendatud on vabajooks. 2. Veorihm on kulunud, lõtv või katki. 3. Veorihm on rihmarattalt maha tulnud. 4. Viga ülekanades/käigukastis 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sulgege vabajooksu kang(id). 2. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 3. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 4. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Tekib ebanormaalne vibratsioon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mootori kinnituspoldid on lahti. 2. Lõdvad mootori-, pingutus- või terarihmaratta kinnitused. 3. Mootori rihmaratas on vigastatud. 4. Terad on kõverad või balansist väljas. 5. Tera kinnituspolt on lahti. 6. Teravõll on väändunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pingutage mootori kinnituspoldid. 2. Pingutage vajalik(ud) kinnituspolt(did). 3. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. 4. Paigaldage uued terad. 5. Pingutage kinnituspolt. 6. Pöörduge volitatud teenindus töökotta.
Niiduk niidab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõiketerad on nürid. 2. Lõiketerad on väändunud. 3. Lõikeorgan pole tasapinnas. 4. Lõikeorgani tugirattad ei ole korrektselt seadistatud. 5. Lõikeorgani alune on puhastamata. 6. Rehvi rõhk on vale. 7. Teravõll on väändunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teritage terad. 2. Paigaldage uued terad. 3. Seadistage lõikeorgani kalle, küljelt küljele ja eest taha. 4. Seadistage tugirataste kõrgus. 5. Puhastage lõikekorpus. 6. Korrigeerige rehvides rõhku 7. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta.
Lõiketerad ei käi ringi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõikeorgani kiilrihm on kulunud, lõtv või katki. 2. Lõikeorgani kiilrihm on rihmarattalt maha tulnud. 3. PTO (Power Take-Off) lüliti või PTO sidur on vigane. 4. Veorihm on kulunud, lõtv või katki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uus kiilrihm. 2. Paigaldage kiilrihm ja kontrolli et pingutusrullik ja rihmasuunaja oleksid korrektses asendis. 3. Pöörduge Toro volitatud teenindus töökotta. 4. Paigaldage uus kiilrihm.



Elektridiagramm

Märkmed

Märkmed

Rahvusvaheline maaletoojate nimekiri

Maaletooja:	Riik:	Tel. number:	Maaletooja:	Riik:	Tel. number:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74	Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Balama Prima Engineering Equip.	Hong Kong	852 2155 2163	Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076	Agrolanc Kft	Hungary	36 27 539 640
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383	Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138	Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.	Sri Lanka	94 11 2746100	Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Cyril Johnston & Co.	Northern Ireland	44 2890 813 121	Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Equiver	Mexico	52 55 539 95444	Parkland Products Ltd.	New Zealand	64 3 34 93760
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277	Prato Verde S.p.A.	Italy	39 049 9128 128
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861	Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054	RT Cohen 2004 Ltd.	Israel	972 986 17979
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338	Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000	Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760	Solvart S.A.S.	France	33 1 30 81 77 00
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444	Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479	Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308	T-Markt Logistics Ltd.	Hungary	36 26 525 500
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260	Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd.	India	86 22 83960789	Toro Europe NV	Belgium	32 14 562 960
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611	Forgarden LLC	Estonia	372 600 4975

Euroopa privaatsus märkused

Informatsioon mida Toro kogub.

Toro Warranty Company (Toro) austab teie privaatsust. Selleks, et töödelda teie garantii nõuet ja kontakteeruda Teiega toote „tagasi kutsumise“ korral, me palume jagada oma personaalset infot meiega, kas läbi kohaliku diileri või otse Toro kompaniiga.

Toro garantii süsteemi serverid asuvad Ameerika Ühendriikides, kus privaatsus seadus ei pruugi anda sama kaitset, mida kohaldatakse Teie riigis.

JAGADES OMA ISIKUANDMEID MEIEGA, NÕUSTUTE, ET TÖÖTLEME TEIE ISIKLIKKE ANDMEID NAGU ON KIRJELDATUD KÄESOLEVAS ANDMEKAITSEPOLIITIKAS.

Viis, mil moel Toro informatsiooni kasutab

Toro võib kasutada teie isikuandmeid garantiinõuete töötlemiseks, teiega ühenduse võtmiseks, kui toode turult tagasi kutsutakse ja muul eesmärgil, millest me Teid teavitame. Toro võib teie teavet jagada Toro tütarettevõtete, edasimüüjate ja teiste äripartnerite seoses kõige eelnevate tegevustega. Me ei müü ega anna edasi teie isiklikke andmeid mitte ühelegi teisele firmale. Me jätame endale õiguse avalikustada isikuandmeid: et olla vastavuses kehtivatele seadustele; asjaomastele ametiasutustele taotluse alusel; et tagada oma süsteemi korrapärane töö; või meie enda kaitseks.

Isikuandmete säilitamine

Me säilitame teie isikuandmeid senikaua kui me seda vajalikuks peame, eesmärgil, milleks need algelt koguti või muudel seaduslikel eesmärkidel (näiteks õigusnormidele vastavus), või nii kuidas on kehtiva seaduseandluse poolt ette nähtud.

Toro isikliku teabe turvalisus kohustus

Me võtame vastu põhjendatud ettevaatusabinõusid, et kaitsta turvaliselt Teie isiklikke andmeid. Samuti oleme astunud samme, et säilitada reeglipärane tärne isikuandmete hetkeseis.

Juurdepäas ja oma isikuandmete korrektuur

Kui soovite vaadata või parandada oma isikuandmeid, võtke meiega ühendust e-posti aadressil legal@toro.com.

Austraalia tarbija õigused

Austraalia kliendid leiavad Austraalia tarbija seaduse seotud üksikasjad kas seadme karbist või oma kohaliku Toro diiler käest.



Toro Garantii ja Toro „GTS“ käivituslubadus

Tingimused ja mis tooteid see hõlmab

Toro Company ja tema partner, Toro Warranty Company, vastavalt omavaheliselt sõlmitud kokkuleppe kohaselt lubavad garantiiajal remondida esmasele seadme omanikule¹ kuuluva allpool lisatud Toro toote, mis on tingitud defektsest materjalist või töö kvaliteedist, või kui masin ei käivitu esimesest või teisest korrektsest starterinööri tõmbest - Toro „GTS“ (Guaranteed to start) – käivituslubadus. Garantii toimimiseks peavad seadme hooldusnõuded olema täidetud kasutusjuhendis viidatud mahus.

Järgmised ajavahemikke kohaldatakse alates ostmise päevast:

Tooted	Garantii ajavahemik
Järeldõnnitavad niidukid	
• Valukorpus	5 aastat eratarbija kasutuses ² 90 päeva kommertskasutuses
• Mootor	5 aastat „GTS“ käivituslubadust eratarbija kasutuses ²
• Aku	2 aastat
• Teraskorpus	2 aastat eratarbija kasutuses ² 90 / 30 päeva kommertskasutuses
• Mootor	2 aastat „GTS“ käivituslubadust eratarbija kasutuses ²
Elektrilised käeshoitavad masinad	2 aastat eratarbija kasutuses ² Kommertskasutajal garantii puudub
Lumepuhurid	
• Üheastmelised	2 aastat eratarbija kasutuses ² 45 päeva kommertskasutuses
• Mootor	2 aastat „GTS“ käivituslubadust eratarbija kasutuses ³
Kaheastmelised	3 aastat eratarbija kasutuses ² 45 päeva kommertskasutuses
• Lumerenn, lumesuunaja ja rootori plastikkate	Eluaegne garantii (esmasele seadme omanikule) ⁵
Elektrilised lumepuhurid	2 aastat eratarbija kasutuses ² Kommertskasutajal garantii puudub
Kõik kaasasõitva juhiga niidumasinad	
• Mootor	Vaata mootoritootja garantiid ⁴
• Aku	2 aastat eratarbija kasutuses ²
• Lisaseadmed	2 aastat eratarbija kasutuses ²
DH aia- ja murutraktorid	2 aastat eratarbija kasutuses ² 30 päeva kommertskasutuses
XLS aia- ja murutraktorid	2 aastat eratarbija kasutuses ² 30 päeva kommertskasutuses
TimeCutter niidukid	3 aastat eratarbija kasutuses ² 30 päeva kommertskasutuses
TimeCutter HD niidukid	3 aastat või 300 töötundi ⁵
• Mootor	3 aastat või 300 töötundi ⁵ kommertskasutuses

¹ Esmase seadme omanik tähendab, et masin kuulub selle algselle ostjale.

² Eratarbija kasutuses tähendab - masinat kasutatakse koduses majapidamises. Kui masinat kasutatakse rohkem kui ühes asukohas peetakse seda kommertskasutuseks ja rakendub kommertskasutaja garantii.

³ Toro „GTS“ käivitus lubadus ei rakendu kui masinat kasutatakse kommertskasutuseks.

⁴ Mõnede Toro masinatel kasutatud mootorite garantiid antakse mootorivalmistaja poolt.

⁵ Kumb tähtub enim.

Garantii andmisest võidakse keelduda kui tunnilugeja on lahti ühendatud, näitu on muudetud või on näha märke seadme segamisest või avamisest.

Omaniku vastutus

Te peate hooldama oma Toro masinat kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus toimingute mahus. Niinimetatud igapäevane hooldus, olgu see siis teostatud hooldustöökoja või Teie enda poolt, tasutakse kasutaja poolt.

Garantii saamise juhised

Kui te arvate, et Teie Toro seade omab defektset materjali või tootmisviga, järgige järgnevat toimingut:

1. Kontaktteeruge niiduki müüjaga, et kokkuleppida toote ülevaatus teenindustöökojas. Kui te mingil põhjusel ei saa kontakteeruda niiduki müüjaga, leiate nimekirja teistest Toro volitatud teenindustöökodadest kasutusjuhendi viimaselt lehelt.
2. Tooge oma masin ja ostudokument/garantiileping teenindustöökohta. Kui mingil põhjusel te ei ole rahul teenindustöökoja analüüsi ja garantii otsusega võite kontakteeruda otse Toro Klienditeeninduse osakonnaga:

Toro Customer Care Department, RLC Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707.

Esemed ja tingimused mida ei kaeta

Toro-l ei ole muid selgitustega garantiitingimusi, välja arvatud mõnel seadmel - spetsiaalsete heitme süsteemide katuvuse ja mootori garantii katuvuse. Käesolev garantiid ei hõlma järgmist:

- Regulaar hoolduse või kulunud varuosa maksumust, näiteks filtreid, kütust, määrdeaineid, õli vahetust, süüteküünlaid, õhufiltreid, niidutera teritamist või kulunud niidutera väljavahetamist, trosside/hoobade, piduri ja siduri reguleeringuid või seadistusi.
- Komponente/varuosasid, mille purunemine on tingitud normaalsest kulumisest.
- Mistahes toodet või selle osa, mida on muudetud või ebaõigesti kasutatud ja vajab väljavahetamist või parandamist õnnetuse või nõuetekohase hoolduse puudumise tõttu.
- Tootte korjet kliendi juurest ja transpordi maksumust.
- Remonti või remondi katseid, mis on teostatud Toro volitamata teenindustöökoja poolt.
- Remonti, mis on tingitud mittesobiliku kütuse kasutamisest (Vaata täpsemalt Kasutusjuhendist)
 - Saasteainete eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.
 - Vana/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse või kütuse, mis sisaldab kuni 10% etanooli või 15% MTBE-d kasutamisest tingitud rikete remonti ei kaeta.
 - Vana/aegunud/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.
- Remonti või seadistusi, et vähendada käivituse probleeme, mis on tingitud järgnevast:
 - Hooldustingimustes ettenähtud toimingute eiramisest või kütuse kasutamise soovitude mitte järgimisest.
 - Pöörleva niidutera kokkupõrkest tahke esemega.
- Spetsiaalsed erijuhtumid millal mootori käivitus võib nõuda rohkem kui kahte tõmmet starterinöörist:
 - Esimesed käivitused peale pikemaajalist seadme mitte kasutamist või hooajalist holustust.
 - Jahedamatel temperatuuridel käivitused – nagu näiteks varakevadel ja hilissügisel.
 - Valed käivitusvõtted – kui teil on raskusi mootori käivitamisega, palun uurige kasutusjuhendit veendumaks, et te kasutate korrektseid käivitusvõtteid. See võib aidata vältida tarbetuid külustusi Toro volitatud teenindustöökohta.

Üldtingimused

Tarbija on kaetud siseriiklike õigusaktidega. Antud garantii täiendab ning ei vähenda mingisugusel moel tarbija seaduslikke õigusi.



Forgarden OÜ
Pärnu 73c,
72715 Paide
tel: +372 600 4975
info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080
Jõhvi: KIVIÕLI KAUBAHOOV AS kauplus Saed ja Rattad, Lille tn. 3, tel.3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS,
Kauba tn. 3, tel.3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel.4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ,
Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA AS, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** TIMEKS-TOP AS, Pärnu tn. 73 c,
tel.3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3, tel.4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111
Rapla: PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Saku:** AIATÄHT OÜ, Tehnika 7/49, tel. 53 244 296 **Tallinn:** Aiatäht OÜ,
Tuleviku tee 10, Peetri küla, tel. 6605 159; Mehka Eesti OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177; VLT OÜ, Männiku tee 104,
tel. 6586 699 **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel.7341 945 **Valga:** MEHKA AS, Pikk tn. 4,
tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel.4335 086 **Võru:** MEHKA AS, Vabaduse 4b, tel. 7828 250