



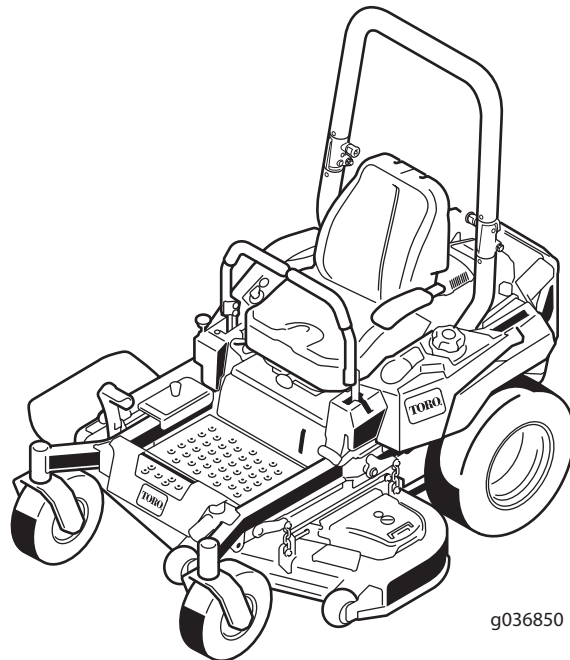
Count on it.

Kasutusjuhend

122cm TITAN[®] HD 1500 Seeria

Mudel Nr. 74447TE - Seeria Nr. 400000000 ja enam

Mudel Nr. 74451TE - Seeria Nr. 400000000 ja enam



g036850

See toode on vastavuses kõigi ettenähtud eurodirektiivide nõutega. Täpsema info saamiseks on teil võimalik tutvuda tootespetsiifilise vastavusdeklaratsiooniga (Declaration of Conformity).

Selle masina süütesüsteem on vastavuses Kanaada ICES-002 standardiga.

HOIATUS

Standard originaalvarustuse osade ja lisaseadmete eemaldamine võib mõjutada garantiid, veojõukontrolli ja masina ohutust. Toro originaalosaade mitte kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Omaalgatuslik mootori-, kütuse- või ventilatsiooni süsteemi muutmine võib olla vastuolus regulatsioonidega.

Asendage kõik osad, kaasa arvatud rehvid, rihmad, terad ja kütuse süsteemi osad Toro originaalosaadega.

Tähtis: Kui te kasutate Toro mootoriga niidumasinat, pikema perioodi vältel, kõrgemal kui 1500m (5000 ft) merepinnast – veenduge et „kõrgmäestiku“ varustus on masinale paigaldatud – nii vastab mootor CARB/ EPA saastanormidele. „Kõrgmäestiku“ varustus suurendab mootori võimsust, takistades samas süüteküünla määrdumist, kergendab mootori käivitust ja vähendab heitkoguseid. Kui mootorile on paigaldatud „kõrgmäestiku“ komplekt, paigaldage ka sellele viitav kleebis masinale, seeria numbrile kleebisu kõrvale. Kontaktteeruda Toro volitatud müügiesindusega, et soetada oma masinale sobilik kõrgmäestiku komplekt ja sellele viitav kleebis. Et leida endale lähim Toro volitatud müügiesindus vaadake www.toro.ee või www.toro.com või leidke kontaktid kasutusjuhendi taga kaanelt.

Kui te töötate madalamal kõrgusel kui 1500m merepinnast, eemaldage „kõrgmäestiku“ komplekt, et taastada mootori algne konfiguratsioon. Ärge kasutage mootorit, mis on ümber seadistatud kõrgmäestikus kasutamiseks madalamal kõrgusel; mootor võib üle kuumeneda ja saada kahjustada.

Kui te pole kindel, kas masin on ümber seadistatud kõrgmäestikus kasutamiseks otsige järgnevat kleebist. (vt. Joonis 3)

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

Joonis 3

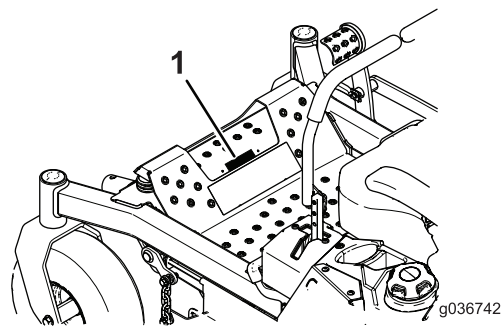
Sissejuhatus

See masin on iseliikuv, pöörleva löiketeraga muruniiduk ja on ettenähtud kasutamiseks eelkõige kodumajapidamistes. Masin on kavandatud ainult muru niitmiseks hästi hooldatud muruplatsidel. See ei ole sobilik heina või võsa niitmiseks ega sobi põllumajanduslikuks otstarbeks.

Lugege juhised tähelepanelikult. Tutvuge masina õige kasutamise ja hooldamisega. Informatsioon selles kasutusjuhendis aitab Teid ja kõrvalseisjail vältida vigastusi ja toote kahjustamist. Pidage meeles, et inimene, kes seadmega töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud vigastuste või õnnetus ohu või vara kahjustamise eest.

Te võite kontakteeruda Toro-ga otse läbi www.toro.com-i leidmaks toote või lisavarustuse kohta infot või et registreerida oma toode.

Millal iganes te vajate hooldust, originaalvaruosi või täiendavat informatsiooni võtke ühendust Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga. Teenuse operatiivsemaks toimimiseks hoidke seadme mudeli ja seeria number käepärast. Joonis 1 kuvab tootel mudeli- ja seerianumbri asukohta.



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumber

Kirjutage seadme mudeli- ja seerianumber järgnevasse lahtrisse.

Mudeli nr. _____

Seeria nr. _____

Kasutusjuhendis on tähistatud võimalikud riskid ja ohutus märkused - HOIATUS sümboliga. (vt. Joonis 2). Kui te ei järgi soovitatavad ettevaatusabinõusid võib see põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



Joonis 2

1. HOIATUS sümbol.

Kasutusjuhendis on tarvilusel 2 järgnevat tähist märkimaks esile tõstetud informatsiooni. **Tähtis** juhib tähelepanu eriomasele tehnilisele informatsioonile. **Märkus** rõhutab üldist, piisavalt tähtsat informatsiooni, mis vajab tähelepanu.

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Üldine muruniiduki ohutus.....	4
Kallaku kaart.....	5
Ohutuse ja juhiste tähised.....	6
Juhtpaneel.....	12
Tehnilised näitajad.....	14
Töötamine.....	14
Enne tööle asumist.....	14
Ohutus enne tööle asumist.....	14
Soovitatav kütus.....	15
Kütuse stabilisaatori kasutamine.....	15
Õlitaseme kontroll.....	16
Uue masina sisse töötamine.....	16
Niiduki turvalülitus süsteem.....	18
Istme seadistamine.....	19
Istme seadistamine.....	19
Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine.....	19
Parkimispiduri kasutamine.....	20
Lõiketerade kasutus ja PTO lüliti.....	21
Gaasihoova kasutamine.....	21
Õhuklapi kasutamine.....	21
Süütevõtme kasutamine.....	22
Mootori käivitamine ja seiskamine.....	22
Juhtimiskangide kasutamine.....	23
Sõitmine.....	24
Lõikekõrguse reguleerimine.....	25
Tugirataste seadistamine.....	26
Masina peatamine.....	26
Küljele suunaja kasutamine.....	27
Juhised niitmiseks.....	27
Peale niitmist.....	28
Ohutus peale niitmist.....	28
Üldine ohutus.....	28
Kütusekraani kasutamine.....	28
Vabajooksu lülitus.....	28
Masina transport.....	29
Masina laadimine.....	30
Hooldus.....	31
Soovitatav hoolduskava.....	31
Enne hooldust.....	32
Puhastamine ja hoiustamine.....	32
Niidukorpuse kardina avamine.....	32
Metall kaitseplaadi eemaldamine.....	32
Määrimine.....	34
Niiduki õlitamine.....	34
Mootori hooldus.....	35
Mootori ohutus.....	35

Õhufiltri hooldamine.....	35
Mootori õli hooldus.....	36
Süüteküünla hooldus.....	38
Jahutussüsteemi puhastamine.....	39
Sädemepüüduuri hooldus	40
(kui on masinaga kaasas).....	40
Kütusepaagi tuulutusfiltri vahetus.....	40
Kütusesüsteemi hooldus.....	40
Kütusefiltri vahetamine.....	40
Kütusepaagi hooldus.....	41
Elektristeemi hooldus.....	41
Elektrisüsteemi ohutus.....	41
Aku hooldus.....	41
Kaitsmed.....	43
Veosüsteemi hooldus.....	43
Turvavöö kontroll.....	43
Turvakaare (ROPS) nuppude kontroll.....	43
Sõidusuuna (jooksu) seadistamine.....	44
Rõhu kontrollimine rehvides.....	45
Ratta kinnitumusmutrite kontroll.....	45
Jahutussüsteemi hooldus.....	45
Moorori ventilaatori võre puhastamine.....	45
Piduri hooldus.....	46
Parkimispiduri seadistamine.....	46
Rihmade hooldus.....	47
Lõikeorgani kiilrihma kontroll.....	47
Lõikeorgani kiilrihma vahetus, küljele suunamisega lõike- organ	47
Veorihma vahetus.....	48
Juhtimissüsteemi hooldus.....	49
Juhtkangide asendi seadistamine.....	49
Juhtkangide ühenduste seadistamine.....	50
Hüdraulikasüsteemi hooldus.....	51
Hüdraulikasüsteemi turvalisus.....	51
Hüdraulikasüsteemi hooldamine.....	51
Hüdraulika õli ja filtrite vahetus.....	52
Lõikeorgani hooldus	56
Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine.....	56
Lõiketerade hooldus.....	57
Rohusuunaja asendamine.....	60
Puhastamine.....	61
Lõikeorgani põhja pesu.....	61
Jäätmete käitlus.....	61
Hoiustamine.....	61
Puhastamine ja hoiustamine.....	61
Rikete määramine.....	63
Skeemid.....	65

Ohutus

See masin on disainitud vastavalt EN ISO 5395:2013 nõuetele.

Üldine muruniiduki ohutus

Antud lõikemasin võib põhjustada käte ja jalgade amputeerimist ning esemed võivad sellest hooga eemale paiskuda. Allpooltoodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada tõsisid vigastusi.

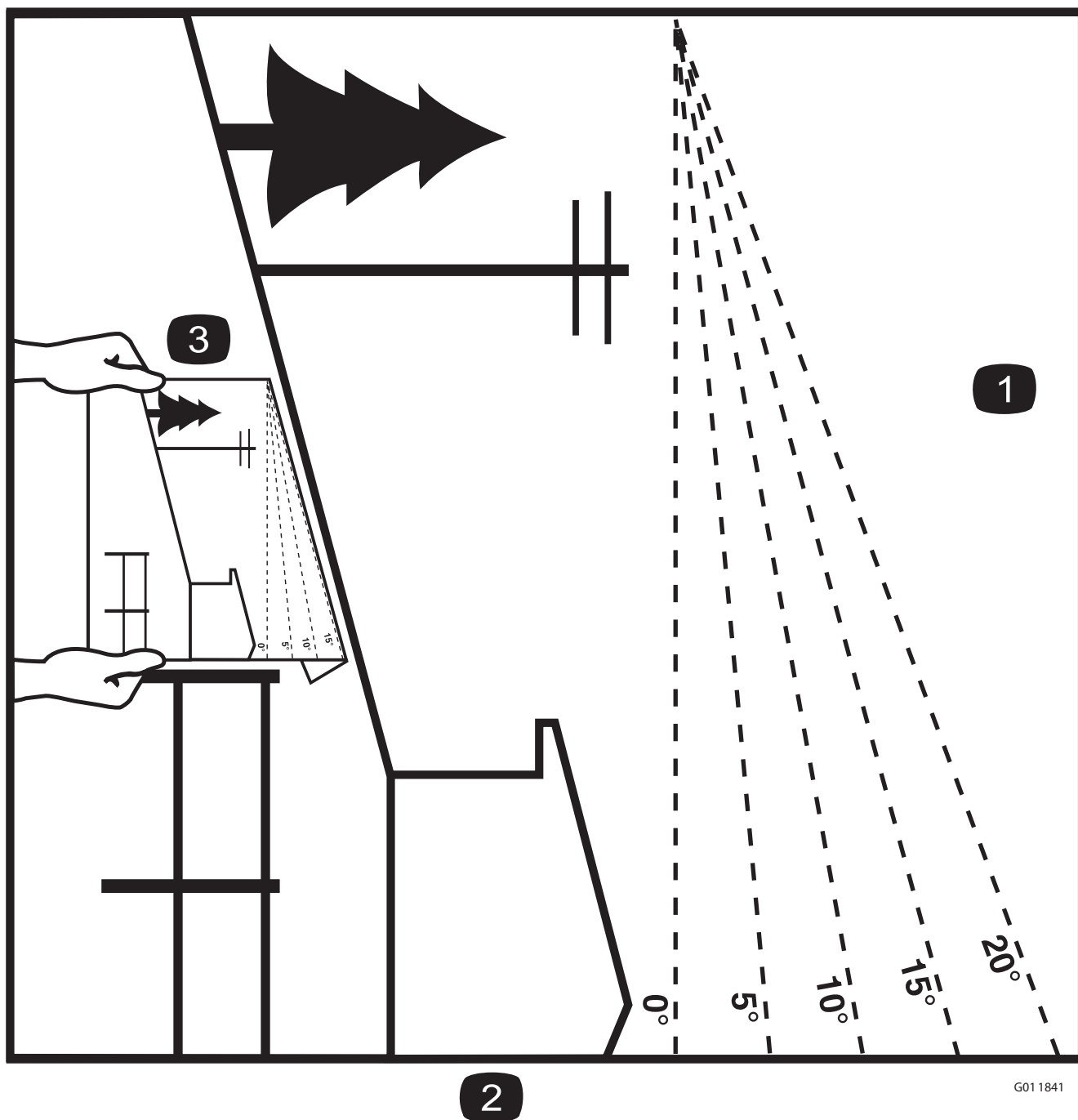
Selle toote kasutamine mitte ettenähtud otstarbel võib osutuda ohtlikuks nii teile kui ka kõrvalseisjatele.

- Ennem masina käivitamist lugege läbi Kasutusjuhend, veenduge, et teie ja ka kõik teised kes kasutavad masinat, mõistavad ja järgivad instruksioone.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla.
- Ärge niitke masinaga ilma, et kaitsvad katted ja ohutust tagavad detailid oleksid masinale paigaldatud ja töökorras.
- Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest. Jälgige, et kõrvalseisjad oleksid masinast ohutus kauguses.
- Ärge kunagi niitke, kui läheduses on lapsed. Ärge kunagi lubage lastel kasutada masinat.
- Peatage masin ja lülitage mootor välja, oodake kuni kõik liikuvad osad on peatunud ja eemaldage süütevõti, enne kui asute hooldama masinat, tankima või eemaldama ummistust rohusuunajast.

Niiduki vale kasutus või hooldus võib põhjustada vigastusi. Et vähendada võimalikku kahju, järgige ohutusjuhiseid. Pöörake erilist tähelepanu hoiatussymbolitele (joonis 2), mis tähendavad Ettevaatust, Hoiatust või Ohtu - ”isikliku ohutuse juhend“. Instruksiooni eiramine võib põhjustada vigastusi või surma.

Lisaks leiate veel tähiseid ja ohutusinformatsiooni juhendist vastavate peatükkide alt.

Kallaku kaart



Joonis 4

Seda lehekülge on lubatud kopeerida isiklikuks kasutamiseks.

1. Maksimaalne kallak millel on ohutu selle masinaga niita on **15 kraadi**. Kasutage kallaku mõõdukaarti, et teha kindlaks mäe kaldenurk enne tööle asumist. **Ärge niitke selle masinaga kallakutel mis on suurema kaldenurgaga kui 15 kraadi**. Voltige joonisel olevat punktiiri mööda vastav kallaku nurk, et teha kindlaks niidetava kallaku tõus.
2. Seadke joonise külg paralleelseks mõne vertikaalse objektiga, sirge puu, hoone, aiapost vms.
3. Näidis kuidas võrrelda kallakut volditud joonise servaga.

Ohutuse ja juhiste tähised

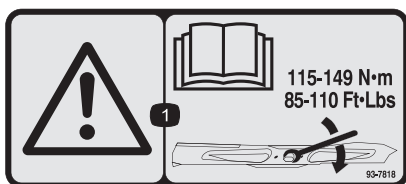


Ohutuse ja juhiste tähised on juhile kergesti märgatavad ja asuvad potentsiaalsete ohuallikate läheduses. Asendage vigastatud või kadunud tähised.



Tootja tunnus

1. Viitab tootja originaal tarvikutele ja varuosadele.



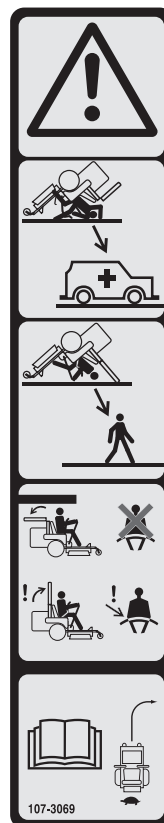
93-7818

1. Hoiatus — Kindlasti lugeda kasutusjuhendist tera poltide pingutamise kohta 115-149 Nm (85-110 ft-lb).



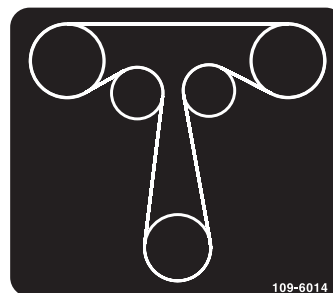
106-5517

1. Hoiatus — Ärge puudutage kuuma pinda

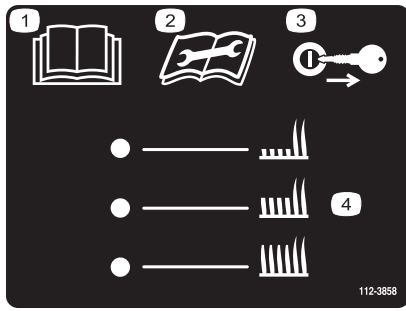


107-3069

1. Hoiatus — operaator pole masina kummuli minemisel kaitsitud vigastuste eest kui turvakaar on ülesse tõstmata.
2. Et vältida vigastusi ja surma masina kummuli minemisel, hoidke turvakaar lukustatult üleval asendis ja kinnitage turvavööd. Laske turvakaar alla ainult siis kui see on äärmiselt vajalik ja vabastage sellisel juhul alati ka turvavöö.
3. Lugege kasutusjuhendit; sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

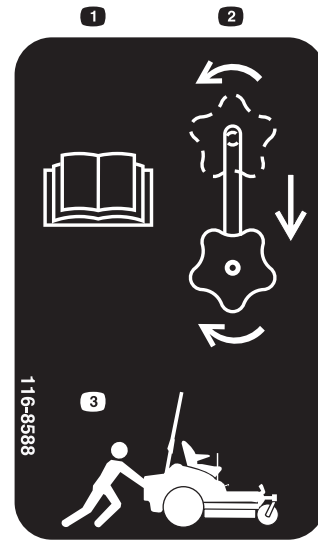


109-6014



12-3858

1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Enne masina hooldust või remonti lugege hoolikalt juhiseid.
3. Eemaldage süütevõti ja lugege juhendit enne remonti või hoolduse tegemist.
4. Lõikekõrguste valik.



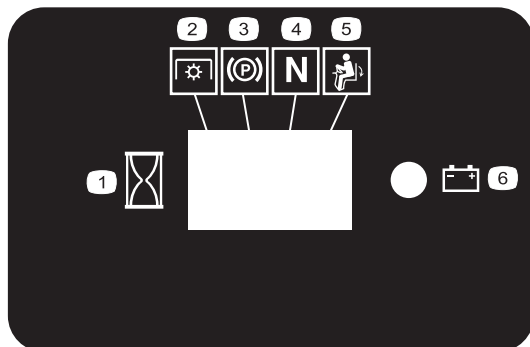
16-8588

1. Lugege kasutusjuhendit.
2. Keerake vabakäigu lülituse nupp lahti, libistage siinil ja keerake kinni uuesti.
3. Nüüd saate masinat käsitsi lükata.



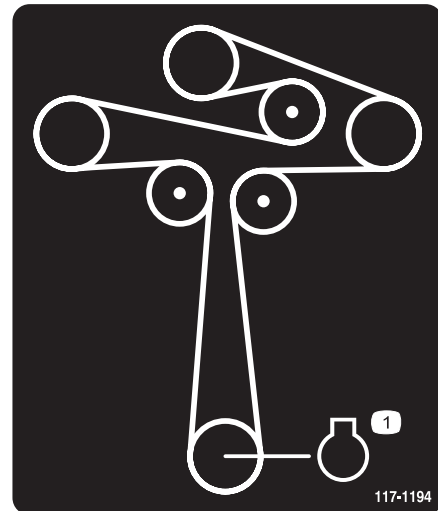
12-9028

1. Hoiatus — hoidke eemale liikuvatest osadest; hoidke kõik turvatõkked omal kohal.



Sõnumi ekraan

1. Tunniloendur
2. PTO
3. Parkimispidur
4. Neutraalne
5. Juhi kohalolu lüüti
6. Aku signaaltuli



117-1194

1. Mootor



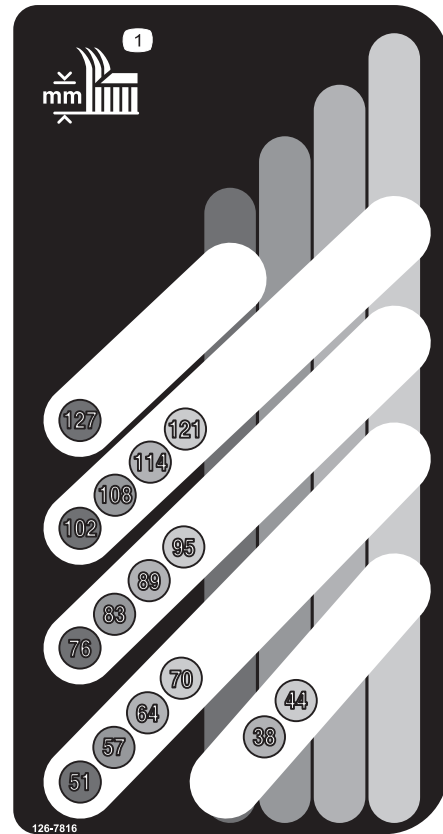
17-3848

1. Õhku paiskunud objektide oht — hoidke kõrvalseisjad töötavast masinast ohutus kauguses.
2. Õhku paiskunud objektide oht, niiduk — ärge niitke ilma rohusuunajata, ilma väljaviskeava katteta või ilma kogujata.
3. Jalgade ja käte löikamise/tükeldamise oht — hoidke eemale liikuvatest osadest; hoidke kõik katted ja turvapiirded omal kohal.



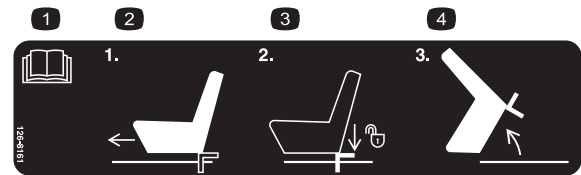
126-4363

1. Oht tükeldada jäseseid löiketeradega; ventilaatori või rihma vahele jäämise oht. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui asute masinat seadistama, hooldama või puhastama.



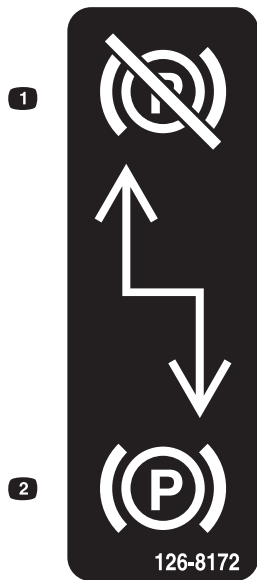
126-7816

1. Lõikekõrgus.



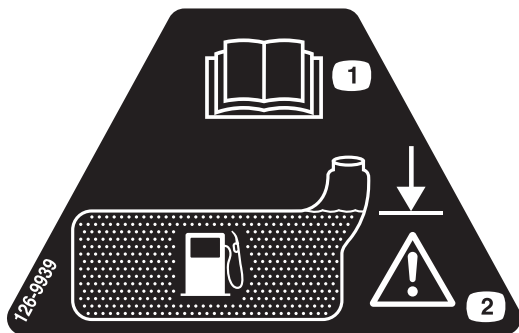
126-8161

1. Lugege kasutusjuhendit
2. Lükake istet ettepoole
3. Suruge lukustuskang alla, et vabastada iste lukustusest
4. Keerake istet



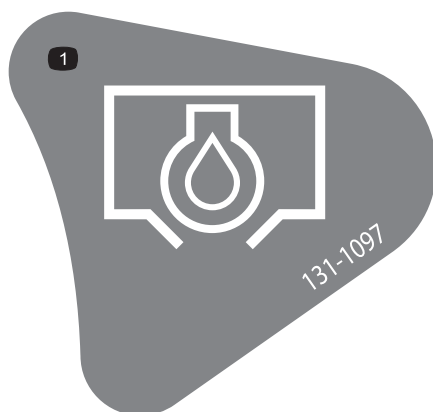
126-8172

1. Parkimine: pidur- ei ole rakendatud
2. Parkimine: pidur- on rakendatud



126-9939

1. Lugege kasutusjuhendit
2. Täitke kuni paagi suudme põhjani; hoiatus – ärge tankige paaki üle

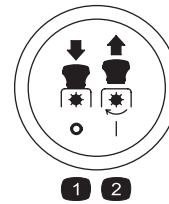


131-1097

1. Õli äravoolutoru

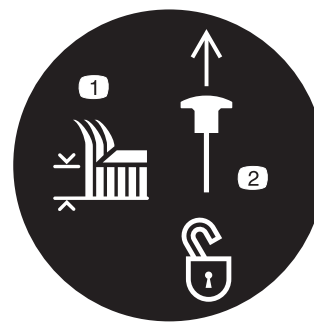
**1 SHUT DOWN ENGINE AT FULL THROTTLE
COUPEZ LE MOTEUR À PLEIN RÉGIME**

1. Seisake mootor täisgaasil.



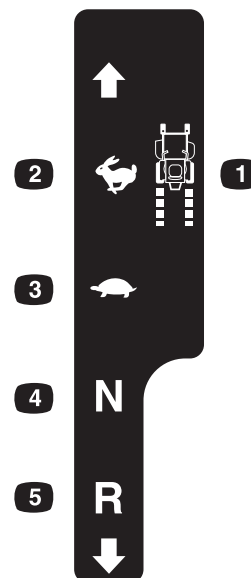
Lõikeorgani lülituse (PTO) sümbolid

1. Lõikeorgani seiskamine
2. Lõikeorgani sisse lülitus



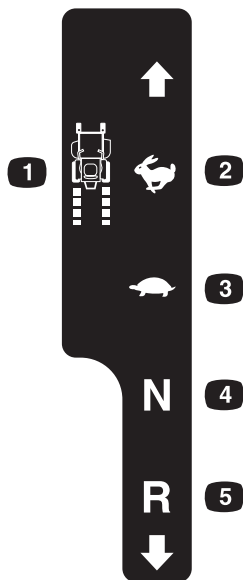
Transpordi lukk

1. Lõikekõrgus
2. Transpordi luku avamiseks tõmmake nuppu ülesse.



Vasakpoolne juhtpaneel

1. Masina kiirus
2. Kiire
3. Aeglane
4. Neutraalne
5. Tagurpidi



126-6183

Parempoolne juhtpaneel

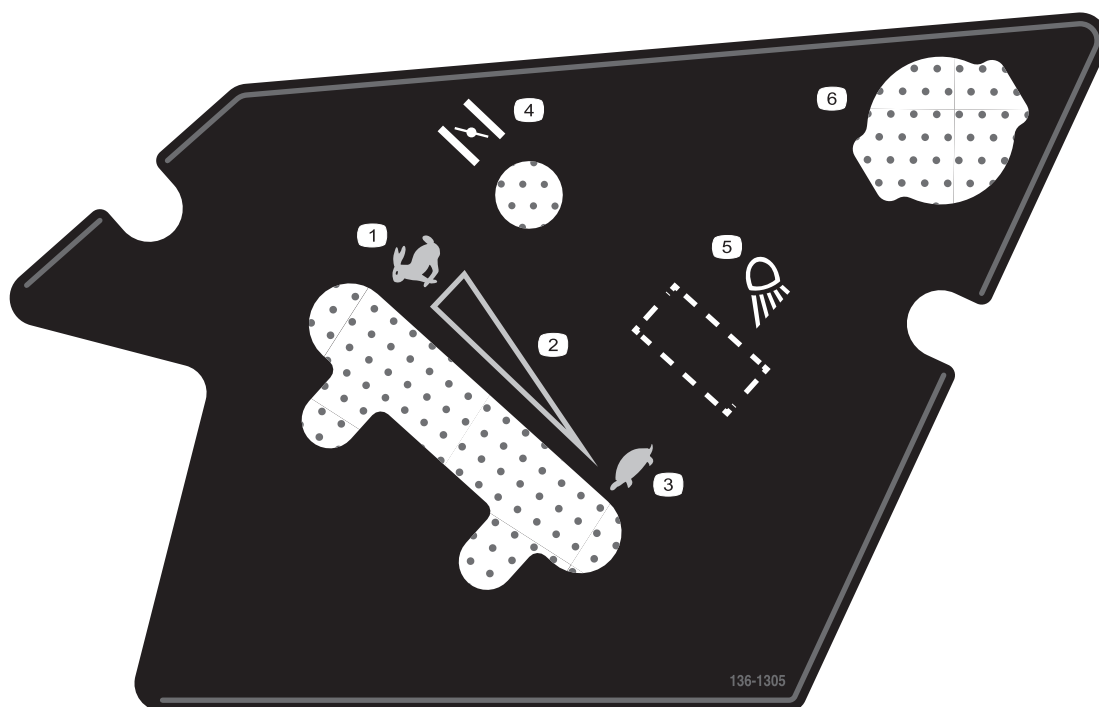
- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Masina kiirus | 4. Neutraalne |
| 2. Kiire | 5. Tagurpidi |
| 3. Aeglane | |



Aku sümbolid

Mõned või kõik sümbolid on teie aku peal

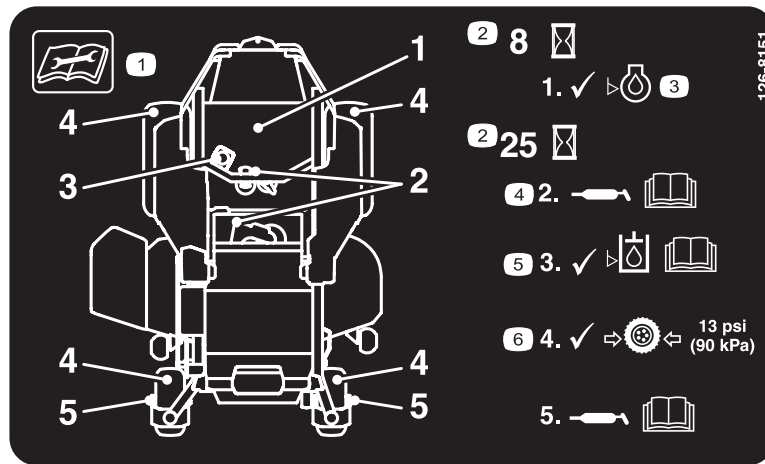
- | | |
|--|--|
| 1. Plahvatuse oht. | vatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 2. Ei sädemetele, suitsetamisele, leekidele. | |
| 3. Söövitav vedelik/ keemikaal | 8. Aku hape võib põhjustada pimedaks jäämist või tõsiseid põletusi |
| 4. Kandke kaitseprille | 9. Peske silmi koheselt veega ja pöörduge meditsiinilise abi poole. |
| 5. Lugege kasutusjuhendit | |
| 6. Hoidke kõrval seisvad isikud eemal | 10. Sisaldab pliid; mitte visata tavaprügi hulka. |
| 7. Kandke kaitseprille; plah- | |



136-1305

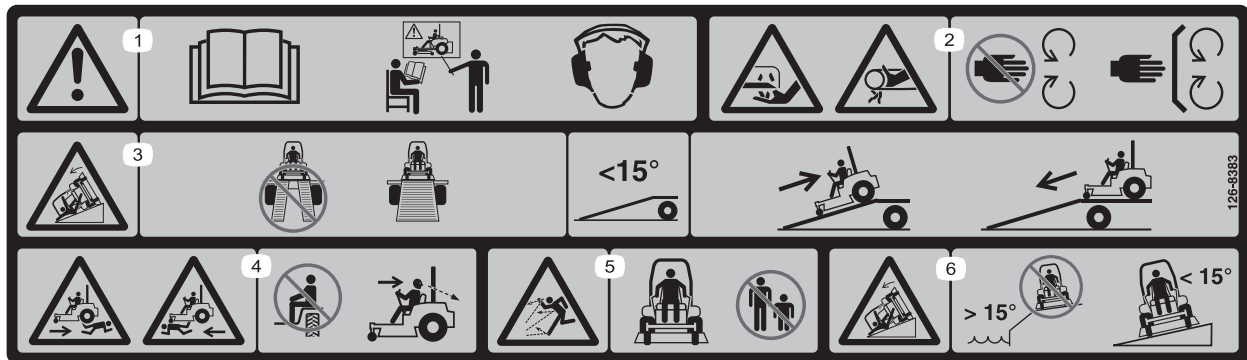
136-1305

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Kiire | 4. Õhuklapp |
| 2. Kiiruse muudetav aste | 5. Valgustuse lüliti (valikuline) |
| 3. Aeglane | 6. Elektripesa |



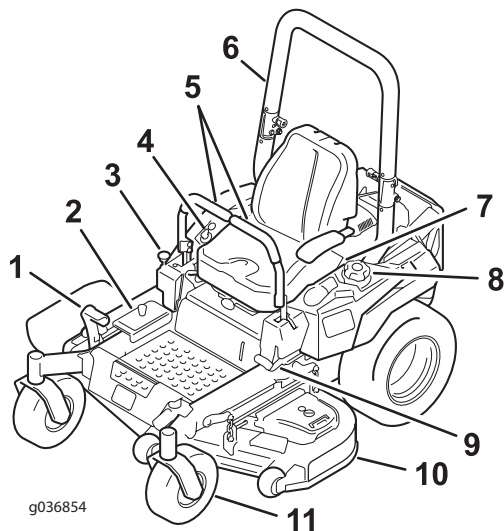
126-8151

1. Lugege kasutusjuhendit enne kui asute hooldama masinat või viite läbi parandustöid.
2. Hooldusvälp
3. Kontrollige õlitaset.
4. Lugege kasutusjuhendist informatsiooni masina õlitamise kohta.
5. Kontrollige õli hüdrostsüsteemis, uurige juhiseid kasutusjuhendist.
6. Kontrollige rehvides rõhku.



126-8383

1. Tähelepanu — Lugege kasutusjuhendit, ärge niitke masinaga kui teid pole koolitatud. Kandke kõrvaklappe.
2. Vahele kiskumise ja tükeldamise oht - hoiduge liikuvatest detailidest, hoidke kõik katted omal kohal.
3. Tähelepanu — masinat transportides ärge kasutage mitmest osast koosnevat rampi, kasutage täislaiuses rampi, mis on masina jaoks piisavalt lai. Jälgige, et rambi kalle ei ületaks 15 kraadi. Peale sõites tagurdage rambist ülesse ja alla tulles edaspidi suunas.
4. Oht vigastada kõrvalseisjaid - vaadake tagurdades taha.
5. Lendu paiskunud esemete oht - hoidke kõrvalseisjad masinast eemal.
6. Kummuli käimise oht - Ärge niitke nõlvadel, mis on suurema kaldega kui 15° ja veekogude lähedal.

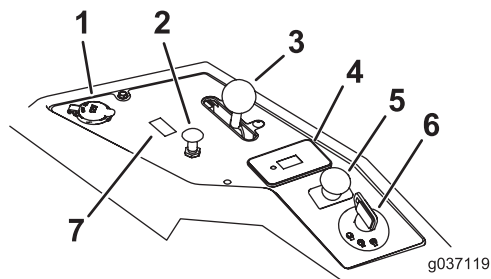


Joonis 5

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Lõikekõrguse seadistamise jalpedaal | 7. Turvavöö |
| 2. Lõikekõrguse asendid | 8. Kütusepaagi kork |
| 3. Transpordi lukk | 9. Parkimispiduri hoob |
| 4. Juhtpaneel | 10. Lõikeorgan |
| 5. Juhtkangid | 11. Esiratas |
| 6. Turvakaar (ümberminemise kaitse - ROPS) | |

Juhtpaneel

Tutvuge kõigi juhtimisorganitega enne kui käivitate masina ja asute tööle (Joonis 5 ja 6).



Joonis 6

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Elektripesa | 5. PTO lüliti |
| 2. Õhuklapp | 6. Süütelüliti |
| 3. Gaasihoob | 7. Lüliti asukoht lisavalikulisel valgustile |
| 4. Tunnilugeja / informatiivne ekraan | |

Käivituslülit

Kasuta seda lüliti, et käivitada mootor. Käivituslülitil on kolm asendit, Start, Töötab ja Väljas.

Õhuklapi hoob

Külma mootori käivitamisel õhuklapi rakendamiseks tõmmake hooba üles, kuni see jääb püsima. Selle sulgemiseks vajutage õhuklapi hooba alla (Joonis 6).

Gaasihoob

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja sellel on muudetav aste aeglasest kiireni (Joonis 6).

Lõikeorgani lülitus (PTO)

Elektriline lõikeorgani lüliti (PTO- Power Take-Off), lülitab sisse ja välja lõiketerasid (Joonis 6).

Tunnilugeja

Tunnilugeja salvestab tunde kaua mootor on töötanud. See alustab salvestamist kui mootor on sisselülitatud. Kasutage tunnilugejat, et planeerida masina hooldustöid (Joonis 6).

Turvalülitus indikaatorid

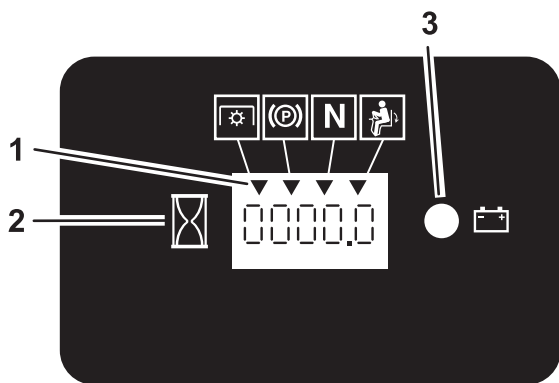
Tunniloenduril on sümbolid, mis näitavad musta kolmnurgaga, et turvalülitus komponent on õigesti asetatud (Joonis 7).

Aku märgutuli

Kui lülitate süütevõti mõneks sekundiks asendisse ON (sees), kuvatakse aku pinget piirkonnas, kus tavapärast kuvatakse töötunnid. Aku märgutuli lülitub sisse, kui masinat süütevõtmest käivitada ja kui laadimine on allapoole korrekset taset (Joonis 7).

Juhtkangid

Liigutades kange edasi või tagasi liigub masin samuti, kas edaspidi või tagasi suunas.



Joonis 7

1. Turvalülitus
2. Tunniloendur
3. Aku signaaltuli

Neutraalne-lukustus asend

Neutraalset lukustus asendit kasutatakse koos turvalülitus süsteemiga, ja et määrata juhthoobade neutraalne positsioon.

Kütusekraan

Sulgege kütusekraan (istme all), kui transpordite või hoiustate masinat.

Lisad

Valik Toro heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid täiustamiseks masina võimekust ja laiendamaks kasutusvaldkondi, on saadaval Toro volitatud edasimüüjate kauplustes või uurige valikut lähemalt toro.ee kodulehelt.

Tehnilised näitajad

Märkus: Tehnilised näitajad ja masinate disain võivad muutuda ilma ette teatamata.

Laius - külgväljaviskega lõikeorganid:

	122 cm lõikeorgan	132 cm lõikeorgan
Ilma lõikeorganita	121 cm (47-1/2 ")	124 cm (49 ")
Külgväljaviske suunaja üleval	133 cm (53 ")	144 cm (56-3/4 ")
Külgväljaviske suunaja all	160 cm (63-1/4 ")	171 cm (67-1/4 ")

Pikkus: külgväljaviskega lõikeorganid:

	122 cm lõikeorgan	132 cm lõikeorgan
Pikkus	208 cm (82 ")	208 cm (82 ")

Kõrgus:

Turvakaar - üleval	Turvakaar - all
179 cm (70-1/2 ")	125 cm (49 ")

Kaal:

Masinad	Kaal
122 cm külgväljaviskega masinad	385-425 kg (849-937 lb)
132 cm külgväljaviskega masinad	391-434 kg (862-957 lb)

Töötamine

Märkus: Parem ja vasak külge on määratletud juhiistmelt vaadatuna.

Enne tööle asumist

Ohutus enne tööle asumist

Üldine ohutus

- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust. Kõik operaatoreid ja mehaanikud peavad saama juhendatud. Masina omanik on vastutav kasutajate juhendamises.
- Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge ohutus sümbolite, juhtelementidega ning varustuse õige kasutamisega.
- Veenduge, et teate kuidas kiirelt peatada masin ja seisata mootor.
- Enne niitmist kontrollige alati, et piirded, ohutusseadmed ja kaitsvad turvalülid on kindlalt paigaldatud ja töötavad korrektselt. Ärge kasutage masinat ilma, et need oleksid töökorras.
- Enne niitmist kontrollige alati, et lõiketerad, terade poldid ja lõikeorgani kinnitused on heas töökorras. Asendage kulunud või kahjustatud terad ja poldid, et säilitada masina tasakaalustust.

- Enne niiduki kasutamist kontrollige põhjalikult tööpiirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud löögist õhku paiskuda.
- Ohutuks töötamiseks hinnake maastikku, et teha kindlaks kas ja milliseid lisaseadmeid või tarvikuid vajate.

Ohutu tankimine

- Bensiin on äärmiselt tule ja plahvatus ohtlik. Tule tekkel või plahvatus korral võib see põletada teid, teisi ja kahjustada vara.
- Enne tankimist kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud süttimist põhjustada võivad allikad.
- Kasutage tankimisel alati kanistrit või mahutit, mis on selleks otstarbeks mõeldud.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ja ärge lisage kütust kui mootor töötab või on veel kuum.
- Ärge tankige masinat siseruumides.
- Ärge hoiustage masinat ega ka kütusepaaki lahtise tule lähedal. Näiteks ahju, kütteboileri või mõne muu tulekolde läheduses.
- Ärge käidelge bensiini autos sees olles, veoauto kastis või järelkärus. Alati asetage kütuse anumad maapinnale, sõidukist eemale, enne kütusega täitmist.
- Kui võimalik, siis laadige masin maha sõidukilt või järelkäru ja tankige masinat maapinnal. Juhul kui masina sõidukilt maha laadimine pole võimalik siis kasutage tankimiseks pigem väikest kanistrit, mitte kütusetankuri otsikut.

- Ärge kasutage masinat ilma, et kogu heitegaaside käitlemise süsteem on paigaldatud ja töötab korralikult.
- Juhul kui siiski on vaja sõidukil tankimiseks kasutada kütusetankurit, hoidke kütusetankuri vooliku otsikut kontaktis paagi servaga või kanistri suudmega kuni olete tankimise lõpetanud. Ärge kasutage kütusetankuri otsiku lukustust.
- Kui kütus satub teie riidele, siis vahetage riided koheselt. Koristage maha voolanud kütus.
- Ärge üle täitke kütusepaaki. Keerake kütusepaagi kork tihkelt ja turvaliselt kinni.
- Hoiustage kütust vastavas kanistris, lastele kättesaamatus kohas. Ärge ostke kunagi rohkem kütust ette kui 30-ks päevaks.
- Ärge tankige kütusepaaki täiesti täis. Jätke paagi suudmest 6 - 13 mm tühja ruumi, mis võimaldab kütusel paisuda.
 - Vältige pikaajalist aurude sisse hingamist.
 - Hoidke nägu eemal tankuri otsikust ja kütuse kanistri või stabilisaatori pudeli avausest.
 - Vältige nahaga kokkupuudet, nahale sattunud kütus peske maha seebi ja veega.

Soovitatav kütus

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage vaid puhast, värsket bensiini (vähem kui 30 päeva vana), oktaanarvuga 87 või kõrgemat ((R+M)/2 hindamise meetod).
- **Etanool:** Kasutades rikastatud kütust: kuni 10% etanooli või kuni 15% metüültertsiaalbutüületrit mahu kohta on lubatav. Ärge kasutage etanooli kütusesegusid mis sisaldavad rohkem kui 10% etanooli mahu kohta, nagu näiteks E15 (sisaldab 15% etanooli), E20 ((sisaldab 20% etanooli) või E85 (sisaldab 85% etanooli). Etanooliga segatud kütus võib tekitada tõsiseid rikkeid mootori töös, mis viib mootori kahjustuseni. Vale kütuse kasutamisest tekkinud rikkeid ei kaeta garantiiga.
- **Ärge** kasutage kütust mis sisaldab metanooli.
- **Ärge** hoiustage ilma kütuse stabilisaatorita kütust üle talve, ei niiduki paagis ega ka kütusekanistris.
- **Ärge** segage bensiini õliga.

Kütuse stabilisaatori kasutamine

Kasutage kütuse stabilisaatorit masinas saavutamaks järgnevaid tulemusi:

- Säilitab kütuse värskuse hoiustamisel kuni 90 päeva. Pikema perioodi vältel hoiustamiseks on soovituslik kütusepaak tühjendada.
- Puhastab mootorit kui see on töös.
- Hoiab ära kummja laki kogunemist kütusesüsteemi, mis raskendab käivitust.

Tähtis: Ärge kasutage kütuse lisandeid mis sisaldavad metanooli või etanooli.

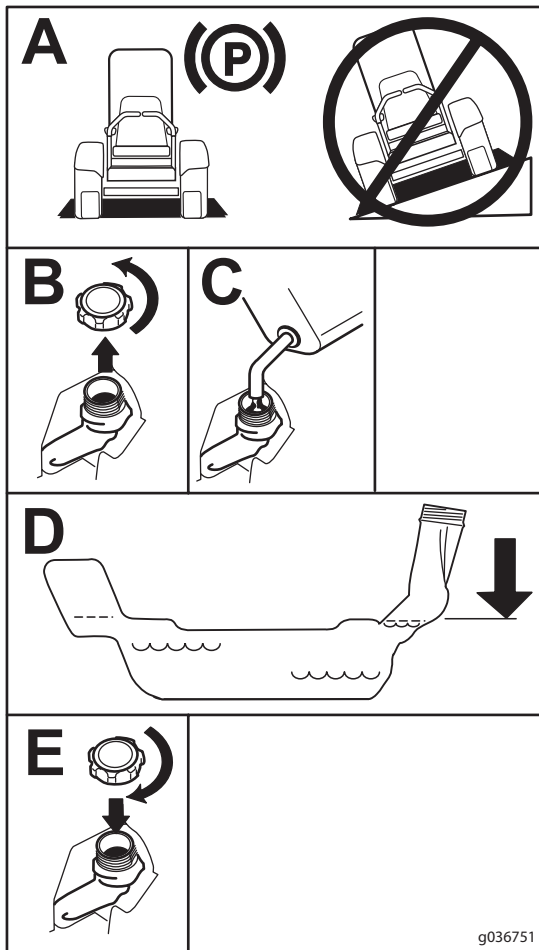
Lisage õige kogus stabilisaatorit kütusele.

Märkus: Kütusestabilisaator on kõige efektiivsem kui seda segada värsket kütusega. Vähendamaks kütusejääkide kogunemist kütusesüsteemi, kasutage stabilisaatorit regulaarselt.

Bensiinipaagi täitmine

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja veenduge, et parkimispidur on kasutuses.
3. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus ja eemaldage kork.
4. Lisage aeglaselt kütust kuni kütusetase paagis on suudme kaela alumise servani (Joonis 8).

Märkus: Ärge tankige kütusepaaki üle. Täitke kütusepaak kuni paagi suudme kaele alumise servani. Tühi ruum paagis võimaldab kütusel paisuda.



Joonis 8

Turvakaare kasutamine (Rollover Protection System - ROPS)

! HOIATUS

Et vältida vigastusi või surma masina kummuli minemisel: hoidke turvakaar täiesti üleval lukustatud positsioonis ja kasutage turvavööd.

Veenduge, et iste on korrektselt kinnitatud masinale.

! HOIATUS

Teil puudub masina kummuli minemisel kaitse, kui turvakaar on alla lastud asendis.

- Laske turvakaar alla ainult siis kui seda on tõesti vaja.
- Ärge kinnitage turvavööd kui turvakaar on alla lastud.
- Sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.
- Tõstke turvakaar ülesse kohe kui tingimused seda lubavad.
- Jälgige hoolikalt, et peast kõrgemal ei oleks takistusi (oksad, uksepiidad, elektrijuhtmed) enne kui sõidate masinaga mingi objekti alla, vältige kokkupuudet.

Tähtis: Langetage turvakaar ainult äärmisel vajadusel.

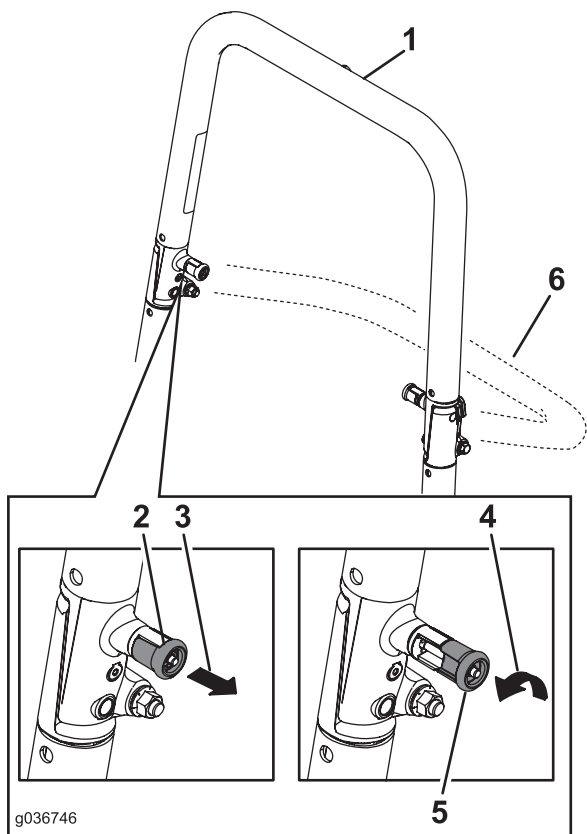
1. Turvakaare langetamiseks, suruge turvakaare ülemist osa ettepoole.
2. Tõmmake mõlemat lukustusnuppu väljapoole ja keerake neid 90 kraadi, nii et nad ei oleks enam lukus (Joonis 9).
3. Langetage turvakaar alla asendisse (Joonis 9).

Õlitaseme kontroll

Ennem kui käivitate mootori ja hakkate masinat kasutama, kontrollige õlitaset karteris. Uurige peatükist Õlitaseme kontroll (Lk. 36).

Uue masina sisse töötamine

Uuel mootoril võtab aega, et jõuda täisvõimsusele. Lõikeorgan ja veosüsteemis on esialgul tugevam hõõrdumine, mis lisab mootorile koormust. Lubage 40 kuni 50 tundi uuele masinale sisse töötamise aega, et saavutada täisvõimsus.



Joonis 9

- | | |
|---|---|
| 1. Turvakaar ülemises lukustatud asendis. | 4. Keerake turvakaare lukustusnuppu 90 kraadi. |
| 2. Turvakaare lukustusnupud lukustatud asendis. | 5. Turvakaare lukustusnupp lukustamata asendis. |
| 3. Tõmmake turvakaare lukustusnupp välja. | 6. Turvakaar kokku volditud asendis. |

4. Et tõsta turvakaart, tõstke see töötamise asendisse, keerake nuppe nii, et nad läheksid osaliselt oma soontesse (Joonis 9).
5. Tõstke turvakaar täielikult püstiasendisse, nii, et tihvtid haakuvad aukudega (Joonis 9). Lükake turvakaart kuni see on lukustunud.

Tähtis: Alati kinnitage turvavöö kui turvakaar on ülesse tõstetud asendis.

6. Lükake turvakaart veendumaks, et mõlemad tiftid on lukustatud.

Turvalisus ennekoike

Palun lugege kõiki juhiseid ja tutvuge kõigi sümboletega ohutus sektsioonis. Selle informatsiooni teadmine võib kaitsta sind ja kõrvalseisjaid.



OHT

Märjal murul või järskudel kallakutel niitmine võib põhjustada libisemist või masina üle kontrolli kaotamist.

- Ärge niitke järsematel kallakutel kui 15 kraadi.
- Vähendage kiirust ja olge eriti tähelepanelik niites nõlvadel.
- Ärge niitke libiseva pinnase või veekogu lähedal.



OHT

Üle kallaku serva läinud rattas võib põhjustada kummuli minekut, mis omakorda võib põhjustada tõsiseid vigastusi, surma või veekogu lähedal niites ka uppumist.

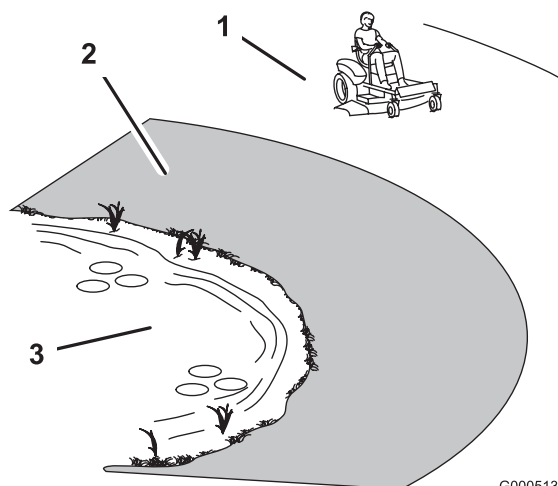
Ärge niitke selle masinaga kallaste pealseid.



OHT

Masinaga niitmine ilma, et turvakaar oleks ülesse tõstetud võib põhjustada vigastusi või surma masina kummuli minemisel.

Hoidke alati turvakaar täiesti üleval lukustatud positsioonis ja kasutage turvavööd.



Joonis 10

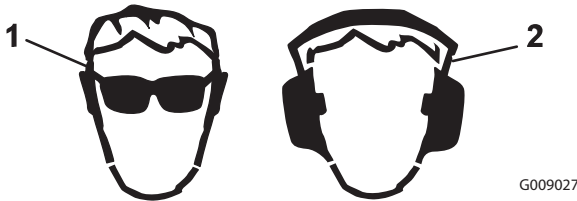
- | | |
|--|------------|
| 1. Turvaline ala - siin võite niita TimeCutter niidukiga. | 3. Veekogu |
| 2. Ohtlik tsoon - kasutage lükatavat niidukit või trimmerit niites veekogu läheduses või järsakutel kallakuga üle 15 kraadi. | |

ETTEVAATUST

See masin tekitab müra üle 85 dBA juhi kõrvale ja pikemaajal töötamisel võib halveneda kuulmine.

Selle masinaga niites kandke müra summutavaid kõrvaklappe.

Kaitsvad vahendid silmadele, kõrvadele, jalgadele ja peale on soovitatavad.



Joonis 11

1. Kandke kaitseprille
2. Kandke kõrvaklappe

Niiduki turvalülitus süsteem

HOIATUS

Kui niiduki turvalülitid on lahti ühendatud või vigastatud töötab masin ettearvamatult ja võib põhjustada vigastusi.

- Ärge muutke omavoliliselt turvalüliteid
- Kontrollige turvalülite tööd igapäevaselt. Vahetage vigastatud lülitid enne masinaga tööle asumist.

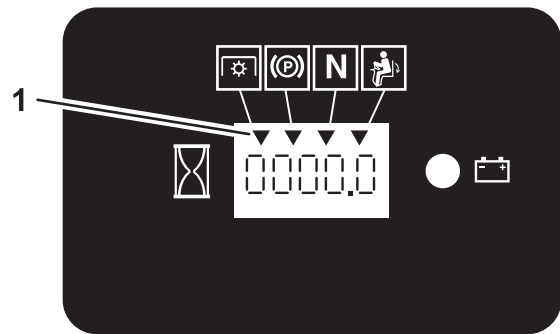
Turvalüliti otstarve

Niiduki turvalüliti kaitseb mootori ettevaatamatu käivitamise eest, kui:

- Parkimispidur on rakendatud.
- Lõikeorgan on rakendatud.
- Juhtimiskangid ei ole seisupiduri asendis.

Turvalüliti on disainitud nii, et mootor seiskub, kui juhtimiskangid liigutatakse ära neutraalasendist ja samas parkimispidur on peal, või kui te tõusete istmelt ja lõikeorgan on sisse lülitatud.

Tunniloenduril on sümbolid, mis teavitavad kasutajat, kui blokeeringu komponent on õiges asendis. Kui komponent on õiges asendis, süttib kolmnurk vastavas aknas.



g187670

Joonis 12

1. Kolmnurk ilmub, kui turvalülite komponentid on õiges asendis.

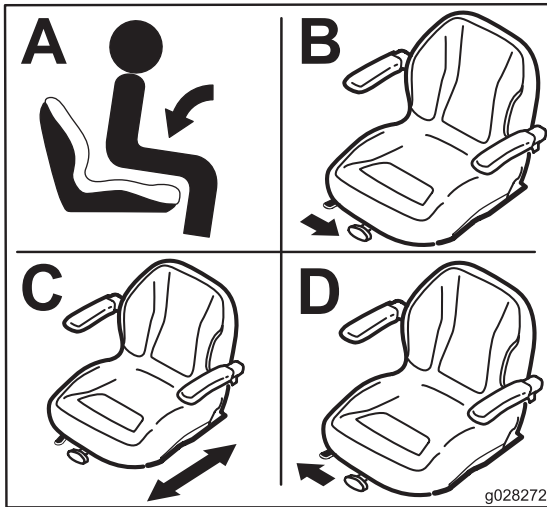
Turvalüliti testimine

Testige turva lülite süsteemi enne igat masina kasutuskorda. Kui turva lülite ei tööta järgnevalt kirjeldatud olukordades, siis viige masin koheselt Toro poolt volitatud teenindustöökotta ja laske turvalülite süsteem parandada.

1. Istudes istmel, juhtimiskangid on seisupiduri asendis ja lõikeorgani lülite (PTO) on rakendatud töö asendisse. Proovige käivitada mootor. See ei tohiks käivituda.
2. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, lülitage lõikeorgani lülite (PTO) asendisse väljas. Liigutage üks juhtkang keskele, lukustamata asendisse. Proovige käivitada mootor. See ei tohiks käivituda. Korra ke seda ka teise juhtkangiga.
3. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, viige lõikeorgani lülite (PTO) asendisse väljas, viige juhtkangid neutraalsesse asendisse. Käivitage mootor. Mootori töötamise ajal, rakendage lülitist lõikeorgan ja tõuske aeglaselt istmelt. Mootor peaks seiskuma.
4. Istudes istmel, rakendage parkimispidur, viige lõikeorgani lülite (PTO) asendisse väljas, viige juhtkangid neutraalsesse asendisse. Käivitage mootor. Mootori töötamise ajal, liigutage üks juhtkangidest edasi või tagasi, mootor peaks seiskuma. Korra ke seda ka teise juhtkangiga.
5. Istudes istmel, vabastage parkimispidur, viige lõikeorgani lülite (PTO) asendisse väljas, viige juhtkangid neutraalsesse asendisse. Proovige käivitada mootor. See ei tohiks käivituda.

Istme seadistamine

Istet on võimalik liigutada ette- või tahapoole (Joonis 13). Sättige iste asendisse mis on teie jaoks kõige mugavam ja võimaldab parimat kontrolli masina juhtimisel.

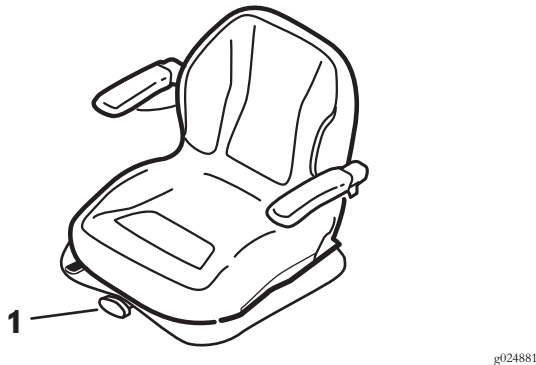


Joonis 13

Istme seadistamine

Iste on reguleeritav sujuvamaks ja mugavaks sõitmiseks. Leidke istmele enda jaoks kõige mugavam asend.

Istme reguleerimiseks, keerake istme ees olevat nuppu ükskõik kummas suunas, et leida endale parim mugavus (Joonis 14).

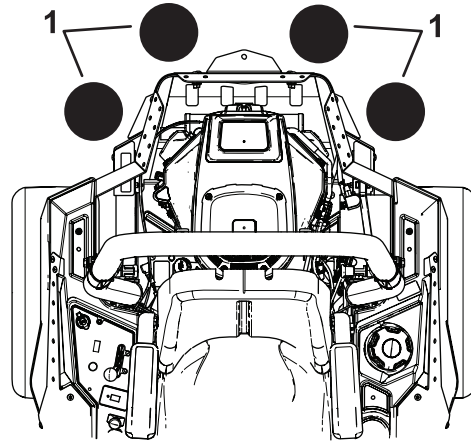


Joonis 14

1. Istme reguleerimise nupp

Lisaseadmete ja tarvikute kasutamine

Kasutage ainult Toro heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid. Kui on lisatud rohkem kui üks lisaseadme komplekt (s.t ämbri komplekt või universaalne montaažikomplekt), mis tahes joonisel 15 kujutatud neljast asukohast, lisage esiosa lisaraskuse komplekt. Leidmaks sobivat lisaseadet kontakteeruge Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga.



Joonis 15

1. Lisage esiosa raskuste komplekt, kui nendes asukohtades on paigaldatud kaks või enam lisaseadme komplekti.

Töötamisel

Ohutus töötamisel

Üldine ohutus

- Niiduki omanik / operaator saab ära hoida õnnetusi ja on vastutav nende tagajärjel tekkinud vigastuste või kahju korral.
- Niitmise ajal kandke alati kohast rõivastust, kaitseprille, libisemise kindlaid turvasaapaid ja heli summutavaid kõrvaklappe. Siduge kinni pikad juuksed, vältige lotendavaid riideid ja ärge kandke ehteid.
- Ärge kasutage niidukit olles haige, väsinud, alkoholi või rohtude mõju all.
- Ärge vedage reisijaid niidukiga, jälgige, et kõrvalseisjad ja koduloomad oleksid masinast ohutus kauguses.
- Niitke masinaga ainult hea nähtavusega ja sobilike ilma oludega, vältige auke ja varjatud ohte.
- Niites märjal või puulehtedega kaetud murul on oht libiseda ja kaotada kontroll masina üle.
- Ennem kui käivitate mootori olge veendunud, et juhtkanad on neutraalses asendis, parkimispidur on rakendatud ja ise istute operaatori kohal.
- Käsi või jalgu ei tohi asetada pöörlevate osade lähedale või alla. Kogu töötamise aja olge eemal väljalaske avadest.
- Vaadake taha ja alla enne tagurdamist, et tee oleks vaba tagurdamise suunal.
- Olge eriti valvas kui lähenete pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele või teistele objektidele mis võivad varjata teie vaatevälja.
- Ärge niitke selle masinaga kallaste pealseid, kraavide või tammide lähedal. Üle kallaku serva läinud rattas võib põhjustada masina kummuli minekut.

- Alati peatage terad kui te ei niida.
- Peatage masin ja uurige terade kahjustust, kui olete niitmisel tabanud mõnda objekti või tunnete ebaharilikult tugevat masina vibreerimist. Tehke vajalikud parandused enne kui jätkate niitmist.
- Aeglustage ja olge ettevaatlik kui teete pöördeid, samuti kui ületate nii sõidu- kui kõnniteid. Alati andke teed teistele liiklejatele.
- Ennem lõikekõrguse seadistamist lülitage välja lõiketerad ja mootor. (Juhul kui te ei saa seadistusi teha operaatori positsioonilt)
- Ärge kunagi käivitage mootorit suletud ruumis kus heitegaasidel ei ole vaba väljumisteed.
- Ärge kunagi jätke töötavat masinat ilma järelevalveta.
- Ennem operaatori kohalt lahkumist (kaasa arvatud rohkoguja tühjendamiseks või ummistuse eemaldamiseks rohusuunajast), toimige järgnevalt:
 - Peatage masin tasasel pinnal.
 - Lülitage kinni lõiketerad.
 - Viige juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse.
 - Seisake mootor, eemaldage süütevõti.
 - Oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine.
- Ärge niitke kui on oht, et hakkab välja lööma.
- Ärge kasutage masinat pukseerimiseks.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle.
- Kasutage ainult lisaseadmeid mis on Toro poolt heaks kiidetud.

Turvakaare turvalisus

- Ärge eemaldage turvakaart masinalt.
- Veenduge, et turvavöö on kinnitatud ja seda on võimalik ohu tekkimise korral kiirelt eemaldada.
- Alati kandke turvavööd kui turvakaar on ülesse tõstetud asendis.
- Jälgige hoolikalt, et peast kõrgemal ei oleks takistusi enne kui sõidate masinaga mingi objekti alla, vältige kokkupuudet.
- Jälgige, et turvakaar oleks heas töökorras, kontrollige perioodiliselt kahjustusi ja veenduge, et kinnitused oleks pingutatud.
- Asendage kahjustatud turvakaar. Ärge üritage seda ise parandada ega kohandada.

Ohutu niitmine nõlvadel

- Aeglustage ja olge eriti ettevaatlik niites nõlvadel. Nõlvadel ülesse ja alla liikudes võivad pinnase omadused järsult muutuda ja mõjutada masina stabiilsust.

- Vältige masina keeramist nõlvadel. Kui te peate keerma, siis tehke seda aeglaselt ja võimalusel järk-järgult alla mäe liikudes.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge hoolas tagurdades.
- Olge eriti hoolas kui kasutate lisaseadmeid, need võivad mõjutada masina stabiilsust.

Parkimispiduri kasutamine

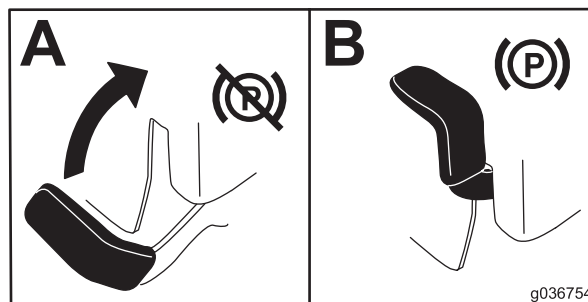
Alati rakendage parkimispidur, kui peatate masina või jätate selle järelevalveta.

Parkimispiduri rakendamine



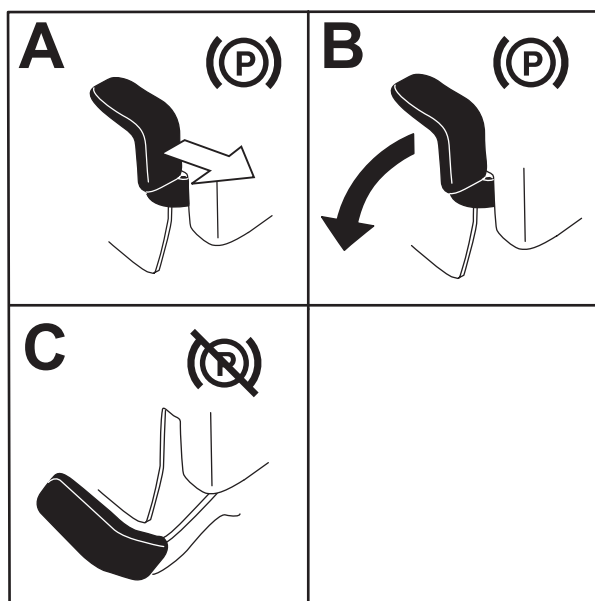
Parkimispidur ei pruugi paigal hoida masinat mis on pargitud kallakule ja masina ebatavaline parkimine võib põhjustada vigastusi ning kahjustusi teie omandile.

Ärge parkige masinat kallakutel juhul kui rattad ei ole tõkestatud või blokeeritud.



Joonis 16

Parkimispiduri vabastamine



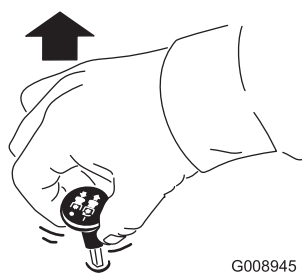
Joonis 17

Lõiketerade kasutus ja PTO lüliti

Elektriline lõikeorgani lüliti (*power take-off* e. PTO), lülitab sisse ja välja lõiketerasid ja ka kõiki lisaseadmeid mis saavad voolu mootorilt.

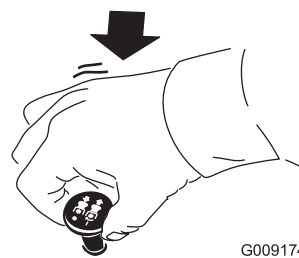
Lõiketerade töösse lülitus ja PTO lüliti

Märkus: Lõikeorgani lülitus kui gaasihoob on pool-kiirel või väiksemal kiirusel, võib põhjustada ligset veorihmade kulumist.



Joonis 18

Lõiketerade seiskamine ja PTO lüliti



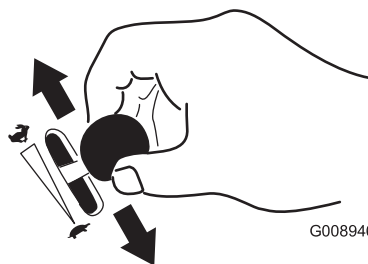
G009174

Joonis 19

Gaasihoova kasutamine

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja seda saab muuta Aeglasest Kiireni (Joonis 20).

Kasutage alati Kiiret positsiooni kui lülitate lõikeorgani (PTO) sisse.



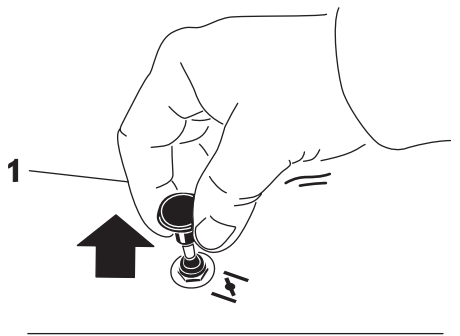
G008946

Joonis 20

Õhuklapi kasutamine

Kasutage õhuklappi külma mootori käivitamiseks.

1. Kui mootor on külm, siis kasutage õhuklappi mootori käivitamisel.
2. Õhuklapi rakendamiseks tõmmake selle nappu üles enne süütevõtme keeramist (Joonis 21).
3. Vajutage napp alla õhuklapi sulgemiseks kui mootor on käivitatunud (Joonis 21).



G008959

Joonis 21

1. Sees

2. Väljas

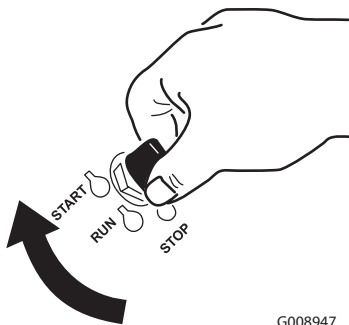
Süütevõtme kasutamine

1. Keerake süütevõtit START asendisse (Joonis 22).

Märkus: Kui mootor käivitub, vabastage võti.

Tähtis: Ärge käivitage starterit kauem kui 5 sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, siis laske starteril jahtuda 15 sekundit enne järgmist katset. Nende juhiste mittejärgimine võib kaasa tuua starteri läbipõlemise.

Märkus: Lisa starditsükkel võib olla vajalik kui käivitade mootorit esimest korda peale seda, kui mootor on täielikult ilma kütuseta seisnud.



G008947

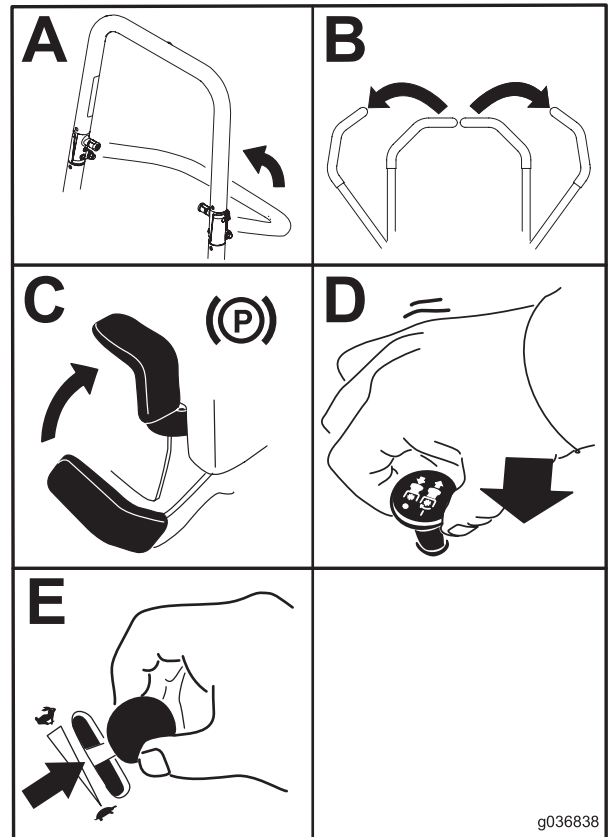
Joonis 22

2. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti STOP asendisse.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Mootori käivitamine

1. Tõstke turvakaar (ROPS) ülesse lukustatud asendisse, istuge istmele ja kinnitage turvavöö.
2. Liigutage juhtkangid neutraalsesse lukustatud asendisse.
3. Rakendage parkimispidur, uurige peatükist Parkimispiduri rakendamine (Lk. 20).
4. Lülitage löikeorgani lüliti (PTO) välja (Joonis 23)
5. Viige gaasihoob keskmisele kiirusele, positsioonile kiire ja aeglase vahele.



g036838

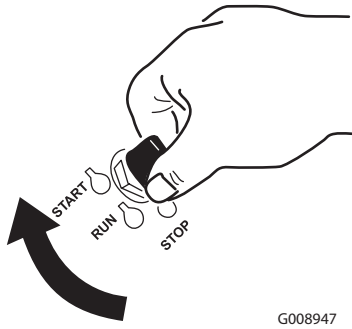
Joonis 23

6. Keerake süütevõti Käivitus asendisse "Start" (Joonis 24).

Märkus: Kui mootor käivitub, siis vabastage võti.

Tähtis: Ärge laske starteril töötada korraga üle 5 sekundi. Starteri mootori käivitamine üle 5 sekundi võib kahjustada starterit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne järgmist katset 15 sekundit. Nende juhiste mittejärgimine võib kahjustada starterit!

Märkus: Lisa starditsükkel võib olla vajalik kui käivitade mootorit esimest korda peale seda, kui mootor on täielikult ilma kütuseta seisnud.



G008947

Joonis 24

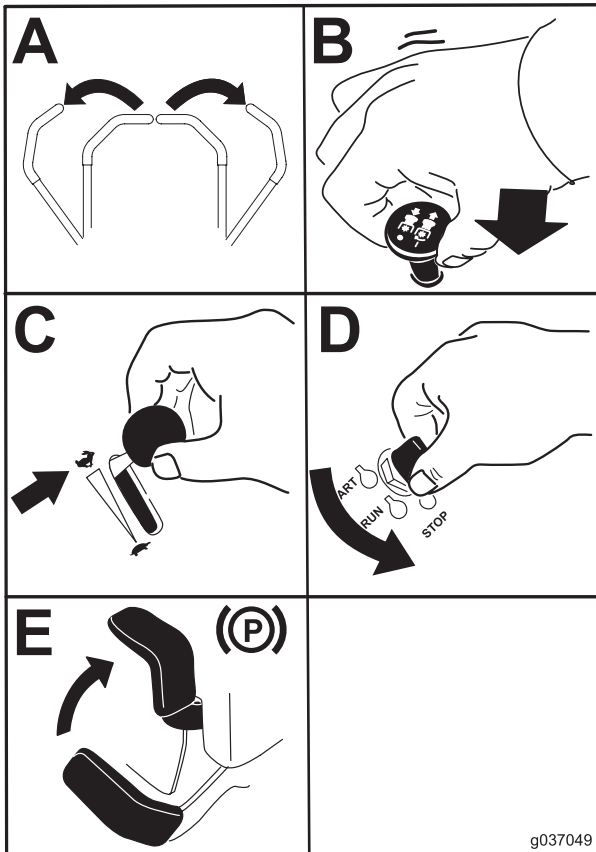
Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST

Lapsed või kõrvalseisjad võivad vigastada, kui nad lükkavad või üritavad sõita niidukiga, mis seisab järelevalveta.

Eemaldage alati süütevõti ja rakendage käsipidur kui jätate masina järelevalveta, isegi kui teete seda hetkeks.

Lükake gaasihoob astmele kiire ja keerake süüde välja.

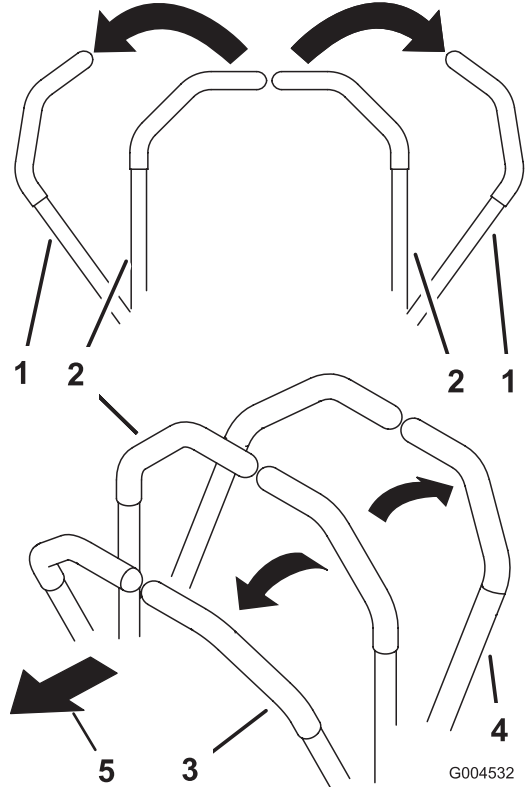


g037049

Joonis 25

Tähtis: Tehke kindlaks, et kütusekraan on suletud, enne kui transportite või hoiustate masinat, see aitab vältida lekke tekkimist. Rakendage parkimispidur enne kui transportite masinat. Kontrollige, et süütevõti oleks eemaldatud, kuna kütusepump võib jääda töösse ja kulutada aku energiat.

Juhtimiskangide kasutamine



G004532

Joonis 26

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Parkimis (seisupidur) positsioon | 3. Edasi |
| 2. Keskel, lukustamata positsioon (neutraal) | 4. Tagasi |
| | 5. Masina esi ots |

Sõitmine

Masina sõitma asudes on kasulik teada mida nullpöörde-raadiusega niiduk tähendab. Veorattad keeravad eraldi, olles varustatud hüdrauliliste mootoriga mõlemal teljel. Seega üks pool võib pöörata vastupidisel suunal, kui teine ja see võib panna masina keeramise asemel pöörlema. Taoline veosüsteem parandab oluliselt masina manööverdamisvõimet aga vajab ka mõningast harjumist kasutajale, kui eelnev kogemus puudub.

Gaasihoob reguleerib mootori pöördeid mida mõõdetakse ühikus rpm (pööretes minuti kohta), viige hoob astmele "kiire" saavutamaks paremaid tulemusi. Näitke enamasti täis gaasil.

HOIATUS

Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle põhjustades tõsiseid vigastusi endale ja/või lõhkuda masinat.

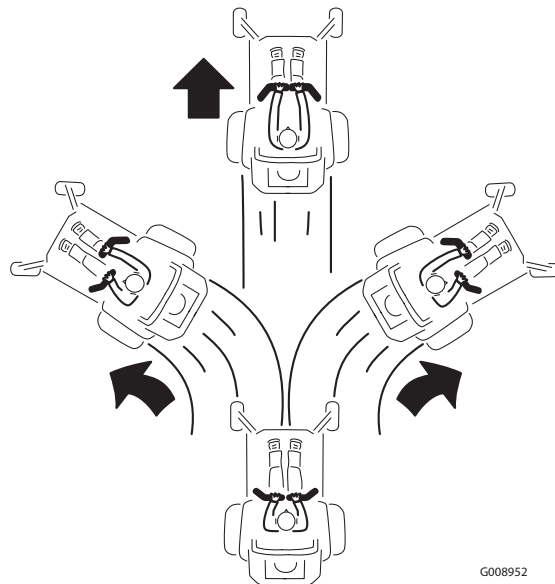
- Olge keeramisel ettevaatlik.
- Vähendage kiirust enne järske pöördeid.

Edaspidi liikumine

Märkus: Mootor seiskub kui liigutate juhtkange ja käsipidur on rakendatud.

Masina peatamiseks, tõmmake juhtimiskangid neutraalsesse asendisse.

1. Vabastage käsipidur, uurige peatükist Parkimispiduri vabastamine (Lk 21).
2. Liigutage juhtkangid keskele, lukustamata asendisse.
3. Edasiliikumiseks lükake juhtkange aeglaselt edasi (Joonis 27).

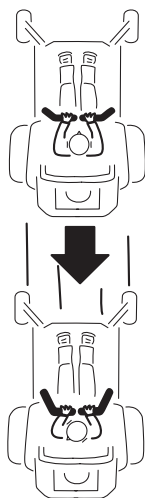


G008952

Joonis 27

Tagurdamine

1. Liigutage juhtimiskangid keskele enda ette, lukustamata positsiooni.
2. Tagasi liikumiseks vaadake enda taha ja alla, tõmmates juhtimiskange aeglaselt enda poole (Joonis 28).



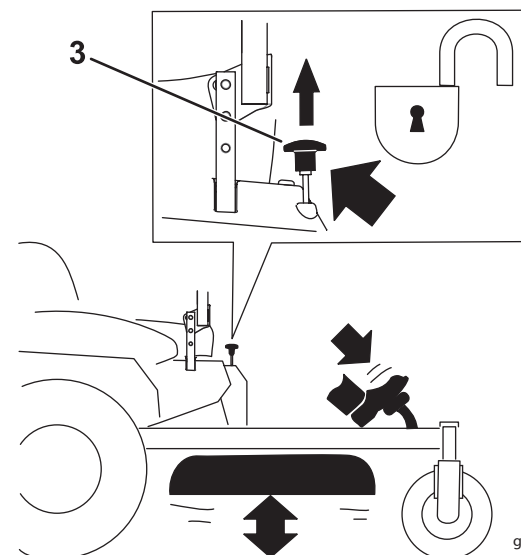
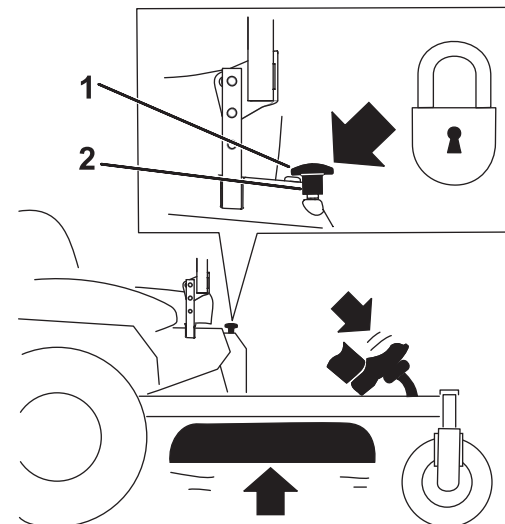
G008953

Joonis 28

Lõikekõrguse reguleerimine

Transpordi luku kasutamine

Transpordi lukul on kaks asendit, mida on võimalik seadistada lõikeorgani tõstmise pedaaliga. Sellel on lukustatud asend ja lukustamata transpordi asend. Transpordi lukk on kasutatav koos lõikeorgani tõstmise pedaaliga (Joonis 29).



g037050

Joonis 29

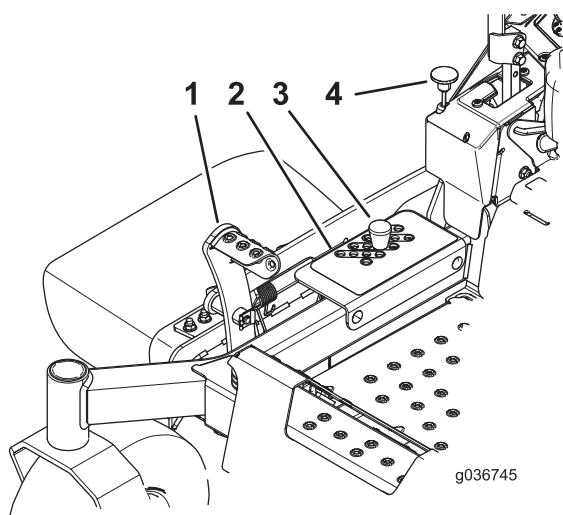
Transpordi luku asendid

- | | |
|--|--|
| 1. Transpordi lukk | 3. Lukustamata asend - lõikeorgan ei lukustu transpordi asendisse. |
| 2. Lukustatud asend - lõikeorgan lukustub transpordi asendisse | |

Lõikekõrguse reguleerimine

Lõikekõrgus on vahemikus 38 - 127 mm, 6 cm intervalliga kõrguse astmed, mis on seadistatavad lukustustihvti erineva asukohaga vastavas augus.

1. Liigutage transpordi lukk lukustatud asendisse.
2. Vajutage jalaga lõikeorgani tõstmise pedaali, et tõsta lõikeorgan transpordiasendisse (127 mm lõikekõrguse asend) uurige Joonisel 30.
3. Reguleerimiseks eemaldage lukustustihvt lõikekõrguse astmikult (Joonis 30).
4. Valige auk lõikekõrguse astmikul vastavalt soovitud lõikekõrgusele ja sisestage lukustustihvt (Joonis 30).
5. Vajutage jalaga pedaali ja tõstke aeglaselt kangit, et vabaneda transpordiasendist ja laske aeglaselt lõikeorgan madalalamale.



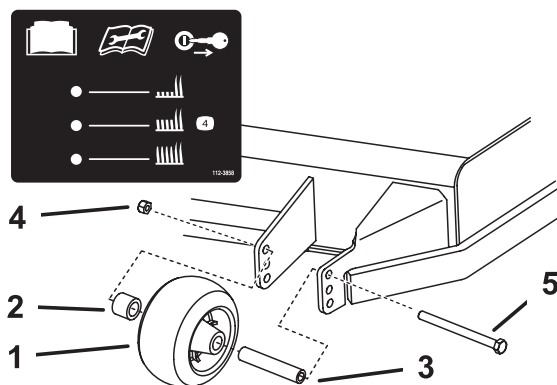
Joonis 30

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Lõikeorgani tõstmise pedaal | 3. Lukustustihvt |
| 2. Lõikekõrguse lukustamise auk | 4. Transpordi lukk |

Tugirataste seadistamine

Alati kui muudate lõikekõrgust on soovitatav seadistada ka tugirataste kõrgust.

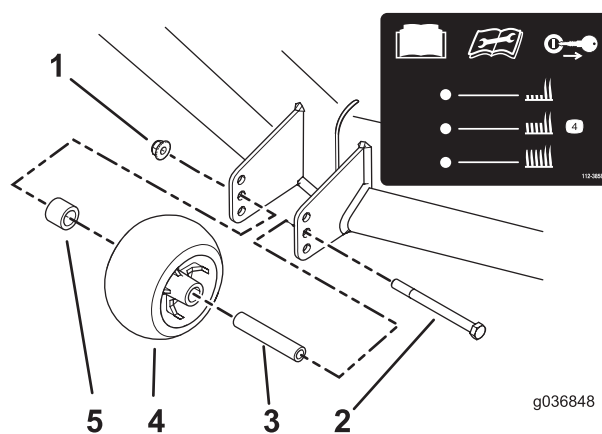
1. Seisake lõiketerad lülitist (PTO), liigutage juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Saesake mootor, eemaldage võti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute istmelt.



g192815

Joonis 31

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Tugiratas | 4. Ratta kinnitusmutter |
| 2. Vahepuks | 5. Ratta kinnituspolt |
| 3. Puks | |



g036848

Joonis 32

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Ratta kinnitusmutter | 4. Tugiratas |
| 2. Ratta kinnituspolt | 5. Puks |
| 3. Vahepuks | |

Masina peatamine

Masina peatamiseks tooge juhtimiskangid keskmisesse neutraalsesse asendisse ja viige külgmistesse seisupiduri positsioonidesse. Lülitage välja lõikekorpus ja veenduge, et gaas oleks "kiirel" ja keerake süüde välja. Eemaldage võti süütelukust.

Rakendage parkimispidur kui te lahkute masina juurest, uurige peatükist "Parkimispiduri kasutamine" (Lk 20). Eemaldage ka süütevõti süütelukust.

HOIATUS

Lapsed või kõrval seisvad isikud võivad end vigastada, kui nad üritavad sõita või niita masinaga, kui see on valveta.

Alati eemaldage võti süütelukust ja viige juhtkangid äärmisesse parkimis asendisse, kui jätate seadme valveta, isegi mõneks minutiks.

Küljele suunaja kasutamine

Masinal on hingedel rohusuunaja, mis juhib murulibled küljele ja alla vastu maapinda.

OHT

Ilma külgväljaviske suunaja või kogujata olete teie ja kõrvalseisjad kaitsetud löikeorganist väljalenduva muru ja prahi suhtes, samuti otsese kokkupuute suhtes löiketeradega. Prahi kokkupuude liikuva löiketeraga võib põhjustada selle ülikiire paiskumise, mis võib omakorda tekitada suuri vigastusi või surma.

- Ärge kunagi eemaldage rohusuunaja niidukilt, sest küljesuunaja suunab murulibled küljele ja alla vastu maapinda. Kui rohusuunaja saab kahjustada, siis asendage see viivitamatult uuega.
- Ärge kunagi pange käsi või jalgu niiduki alla.
- Ärge kunagi proovige puhastada väljaviske piirkonda või terasi kui löikeorgani lülitus (PTO) pole välja lülitatud, keerake süütevõti asendisse väljas ja eemaldage võti.
- Veenduge, et rohusuunaja on alla lastud asendis.

Juhised niitmiseks

Kiire gaasiastme kasutamine

Parima niidutulemuse ja maksimaalse õhu ringluse saate kui kasutate kiiret käiku. Põhjalikuks niitmiseks on vaja, et õhk pääseks löikekorpuse alla. Seega ärge seadke niidukõrgust liialt madalale, vastasel juhul võib masina ümber olev muru takistada õhu ringlust löikesüsteemis. Proovige hoida alati üks külj vaba niitmata murust, et õhk pääseks löikekorpuse alla.

Esimene muru niitmine

Niida muru veidi kõrgema niidukõrgusega kui tavaliselt. Jälgi, et niiduk ei löikaks sisse ebatasasesse pinnasesse. Korduval niitmisel on siiski sobivam kasutada varem kasutatud niidukõrgust. Kui niidate muru, mis on kõrgem kui 15 cm, on soovitatav niita kaks korda, et saavutada kvaliteetne niidutulemus.

Niitmine 1/3 löiketera ulatuses

Parim on niita uut mururiba 1/3 löiketera ulatuses. Laiemalt niitmine ei ole soovitatav, kui just muru ei ole hõre, või niidetakse hooaja lõpus, kui muru kasvab palju aeglasemalt.

Niitmise suund

Muutke iga niitmisekord sõidusuunda, et hoida muru sirgena seismas. See aitab kaasa niidetud muruliblede laiali ajamisele maapinnal ning lihtsustab ka kõdunemist ja väetamist.

Niitmine õige intervalliga

Tavaliselt niitke iga 4 päeva järel. Pidage aga meeles, et muru kasvab erineva kiirusega erinevatel aegadel. Soovitatav on hoida niitmisel ühte löikekõrgust ja pidada silmas, et varakevadel tuleks niita tihedamalt. Kui aga muru kasvamise kiirus aeglustub kesk suvel, siis niitke harvemini. Kui teil pole võimalik niita pikemat aega, siis esimesel niitmisel niitke kõrgema niidukõrgusega. Seejärel niitke uuesti kahe päeva pärast madalama niidukõrgusega.

Niitmise kiirus

Et parandada niitmise kvaliteeti, kasutage aeglasemat kiirust seal kus vaja.

Vältige liialt madalalt niitmist

Kui niidate ebauhtlasel pinnasel, siis tõstke löikekõrgust, et vältida pinnasesse sisse löikamist.

Seiskamine

Kui niitmise ajal on vaja peatada masina edasi liikumine, võib kuhjuda hulk muruliblesid niidukorpuse alla murule. Et seda vältida, liikuge eelnevalt niidetud alale löiketerad tööös või peatage löiketerad liikumise pealt.

Hoidke masina löikekorpust ja alumine pool puhtana

Puhastage rohulibled ja mustus peale igat niitmiskorda. Kui muru ja mustus koguneb niiduki sisse, siis lõpuks löikekvaliteet muutub mitterahuldavaks.

Terade hooldus

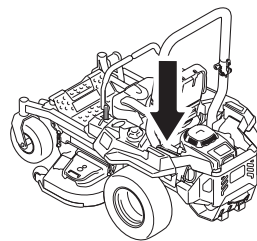
Hoolitsege selle eest, et terad oleks teravad kogu niitmisperioodi vältel. Sest teravad terad löikavad puhtalt ilma rebimise või narmastamiseta. Rebimine ja narmastamine muudab muru löikeservad pruuniks, mis aeglustab kasvu ja suurendab murul haiguste ohtu. Kontrollige niiduki terade seisukorda peale igat niitmist. Tuvastage võimalikud täkked ja teritage vajadusel terad. Kui tera on kahjustatud või kõver, siis asendage see koheselt uue ehtsa Toro asendusteraga.

Peale niitmist

Ohutus peale niitmist

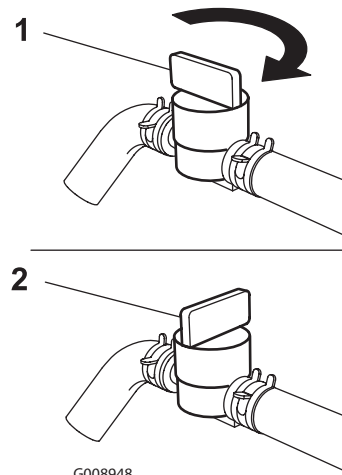
Üldine ohutus

- Puhastage masin rohulibledest ja prügist, et vältida põlengu süttimist. Puhastage ka õli pritsmed.
- Sulgege kütusekraan enne kui hoiustate või transpordite masinat.
- Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe.
- Kinnitage masin turvaliselt kasutades rihmasi, kette, või trosse. Mõlemad, nii esimesed kui ka tagumised kinnitusrihmad peavad olema suunatud alla ja masinast eemale.
- Laske mootoril jahtuda enne kui hoiustate masina suletud ruumi.
- Ärge kunagi hoiustage masinat või kütuse mahutit ruumis kus on avatud leek, sädeme lendlemise võimalus või valvepõleti, nagu vee kuumutaja või muud sellised kütetehead.



g036849

g036849



G008948

g008948

Joonis 33

1. Kütusekraan avatud

2. Kütusekraan suletud

Kütusekraani kasutamine

Kütusekraan asub istme taga.

Sulgege kütusekraan, kui transpordite, hooldate või hoiustate masinat.

Veenduge, et kütusekraan on lahti enne kui käivitate mootori.

Vabajooksu lülitus

⚠ HOIATUS

Mootori all asuvate veosüsteemi liikuvate osade puhul on käte vahele tõmbamise ohtud, mis võivad tekitada tõsiseid kahjustusi.

Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõigi liikuvate osade seiskumist, enne kui lähenete vabajooksu lülitusele.

⚠ HOIATUS

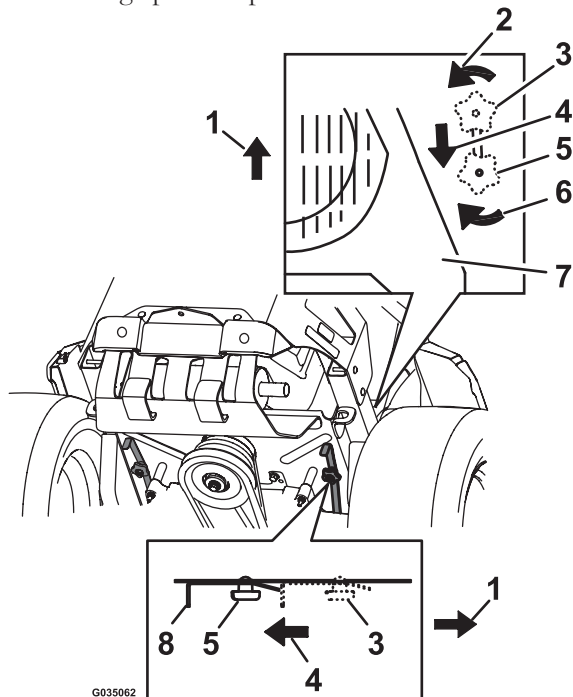
Mootor ja hüdroosüsteemi osad võivad minna väga kuumaks. Kuuma mootori või hüdroosüsteemi osade puudutamine võib põhjustada mitmeid põletusi.

Laske mootoril ja hüdroosüsteemil enne täielikult jahtuda kui lähenete vabajooksu lülitustele.

Vabajooksu lülitid asuvad paremal ja vasakul mootori korpusse all.

1. Vabastage PTO (lõikeorgani lüliti) ja keerake süütevõti asendisse "OFF" e. lülitage süüde välja. Viige juhtkangid neutraalsesse lukustatud asendisse ja rakendage parkimispidur. Eemaldage süütevõti.

2. Leidke vabajooksu lülite hoovad istme taga ja all, üks paremal ning teine vasakul pool raami.
3. Masina lükkamiseks peate vabajooksu lüliti hoovad tõmbama tagasi ja lukustama (Joonisel 34).
4. Vabastage parkimispidur enne kui lükkate masinat.



Joonis 34

1. Masina esi ots
 2. Vabajooksu hoova vabastamiseks keerake lukustusmutrit vastupäeva
 3. Hoova asend masinaga töötamiseks
 4. Tõmmake hoova selles suunas masina lükkamiseks
 5. Hoova asend masinaga töötamiseks
 6. Vabajooksu hoova lukustamiseks keerake mutrit päripäeva
 7. Mootor
 8. Vabajooksu lülituse hoob
5. Et uuesti masinaga sõita peate vabastusklappide hoovad lükkama tagasi ette ja lukustama (Joonis 34).

Masina transport

Kasutage raskeveoki haagist või veoautot masina transportdiks. Kontrollige, et haagisel või veoautol on olemas kõik vajalikud pidurid, valgustus ja märgistus vastavalt seadusele. Palun lugege hoolikalt kõiki ohutusjuhiseid. See informatsioon võib aidata vältida vigastusi, mis võivad juhtuda teie, teie pere, loomade või kõrvalseisjatega.

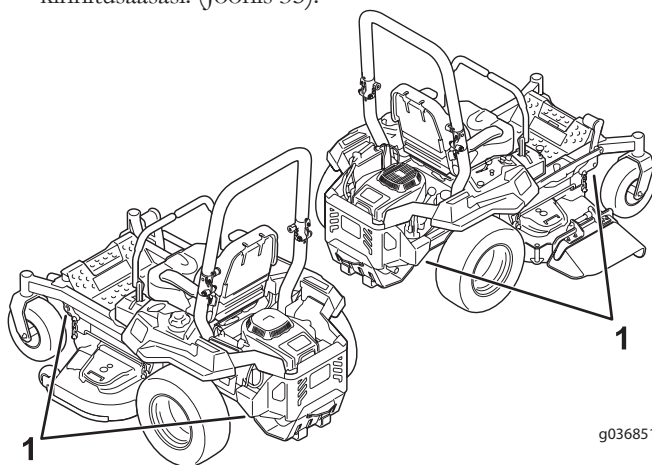
HOIATUS

Tänaval või maanteel sõitmine ilma suunatudeta, valgustiteta, tunnusmärgideta või aeglaselt liikuva sõiduki märgistuseta on ohtlik ja võib viia õnnetusteni mis põhjustavad vigastusi.

Ärge sõitke niidukiga tänavatel ja maanteedel.

Masina transportdiks:

1. Kui te kasutate haagist, siis ühendage see sõidukorras veokiga ja ühendage ohutusketid.
2. Kui on võimalik, siis ühendage ka haagise pidurid.
3. Laadige masin haagisele või veoautole.
4. Peatage mootor, eemaldage võti, rakendage pidur ja sulgege kütuseklapp.
5. Masina turvaliseks kinnitamiseks kärule või veokile, kettide, trosside või köitega, kasutage masinal olevaid metallist kinnitusaasasi. (Joonis 35).

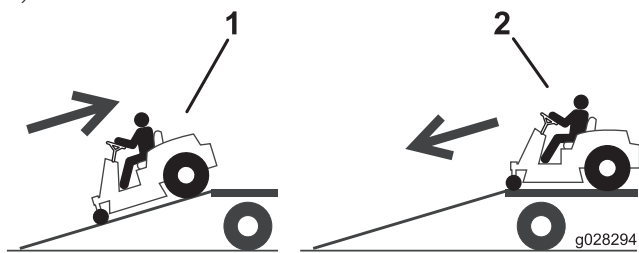


Joonis 35

1. Kinnitusaasad

Masina laadimine

Olge eriti ettevaatlik kui võtate maha või tõstate masinat järelkärule või veokile. Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe, mis on laetavast masinast laiemad. Rambist ülesse sõites tagurdage ja alla tulles sõitke edaspidi. (Joonis 36)



Joonis 36

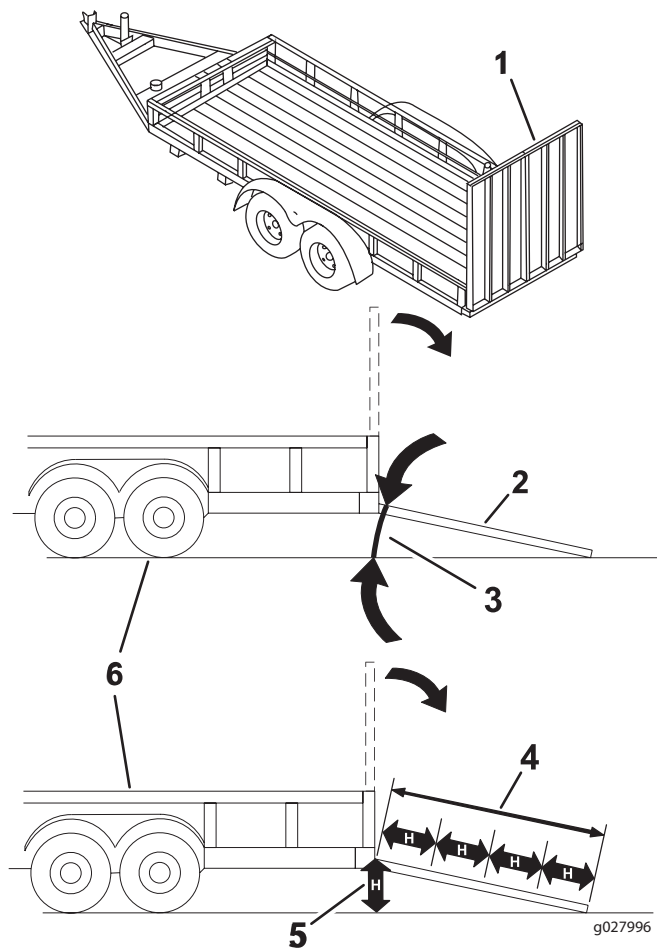
1. Rambist ülesse tagurdage
2. Rambist alla sõitke edaspidi.

Tähtis: Ärge kasutage kitsaid eraldi rampe mõlema masina külje jaoks.

⚠ HOIATUS

Masina laadimine haagisele või veokile suurendab ümberminemise ohtu mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma (Joonis 37).

- Olge eriti ettevaatlik kui juhite masinat rambil.
- Kasutage masina laadimisel täislaiuses laadimisrampe, ärge kasutage eraldi rampe mõlemal küljel.
- Ärge ületage 15 kraadist rambi kaldenurka maapinna ja haagise või veoki vahel.
- Kontrollige, et rambi pikkus oleks vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani. See garanteerib, et rambi pikkus ei ületa 15 kraadi tasasel maapinnal.
- Rambist ülesse sõites tagurdage ja alla tulles sõitke edaspidi.
- Vältige järske kiiruse muutusi kui manööverdate rambil, kuna see võib põhjustada juhitavuse kaotust ja masin võib minna kummuli.



Joonis 37

1. Täispikkuses ramp hoiustatud asendis
2. Küljevaade täispikkuses ramp laadimise asendis
3. Mitte rohkem kui 15 kraadi.
4. Ramp on vähemalt neli korda (4X) pikem kui pikk on vahemaa haagise või veokasti servast maapinnani.
5. H= kõrgus haagise või veokasti servast maapinnani.
6. Haagis

Hooldus

Soovitav hoolduskava

Hoolduse sagedus	Hoolduse toiming
Peale esimest 5 tundi	<ul style="list-style-type: none">• Toro mootoritele - Vahetage mootoris õli
Peale esimest 75 tundi	<ul style="list-style-type: none">• Vahetage hüdroüsteemi filtrid ja õli
Enne igat kasutamist või kord päevas	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige turvalüli süsteemi• Toro mootoritele - kontrollige õlitaset• Puhastage õhu sissevõtu ava• Kontrollige turvavööd• Kontrollige turvakaare (PTO) kinnitust• Puhastage mootori katet ja selle ümbrust• Puhastage summutiümbrus• Kontrollige hüdraulika õlitaset paisupaagis• Kontrollige lõiketerasid• Puhastage lõikekorpus
Iga 25 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Määrige eesmistel tugiratastel telgi (tolmustes tingimustes tihedamini)• Toro mootoritele - puhastage eelfilter (tolmustes tingimustes tihedamini)
Iga 50 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Määrige pumba pingutusrulli telge• Kontrollige sädemepüüdurit (kui see on lisatud)• Kontrollige rehvide rõhku• Kontrollige, et rihmad ei oleks mõranenud või kulunud
Iga 100 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Toro mootoritele - asendage eelfilter (tolmustes tingimustes tihedamini)• Toro mootoritele - hooldage õhufiltri paberelement (tolmustes tingimustes tihedamini)• Toro mootoritele - asendage õlifilter ja mootoris õli (tolmustes tingimustes tihedamini)• Toro mootoritele - kontrollige süüteküünlaid
Iga 200 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Toro mootoritele - vahetage õhufiltri paberelement (tolmustes tingimustes tihedamini)• Toro mootoritele - asendage süüteküünlad
Iga 250 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Pärast omapoolset muudatust - vahetage hüdraulikasüsteemi filtrit ja õli, kui kasutate Mobil1 15W50 õli (tolmustes tingimustes tihedamini).
Iga 500 töötunni järel	<ul style="list-style-type: none">• Vahetage kütusepaagi tuulutusfilter.• Asendage kütusefilter (tolmustes tingimustes tihedamini)• Kontrollige parkimispidurit• Pärast omapoolset muudatust - vahetage hüdraulikasüsteemi filtrit ja õli, kui kasutate Toro® HYPR-OIL™ 500 õli (tolmustes tingimustes tihedamini).
Iga kuu	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollige akut
Iga aasta või enne hoiustamist	<ul style="list-style-type: none">• Värvige kriimustatud pinnad• Käige läbi kõik siin toodud hoolduse protseduurid

Tähtis: Uurige oma masina mootori tootja kasutusjuhendit täiendavate hoolduse toimingute teostamiseks.



Jättes süütevõtme ette, võib keegi hooldustööde ajal mootori kogemata käivitada, põhjustades raskeid kehavigastusi teile ja/või kõrvalseisjatele.

Eemaldage võti süütelukust enne kui teostate hoolduse toiminguid.

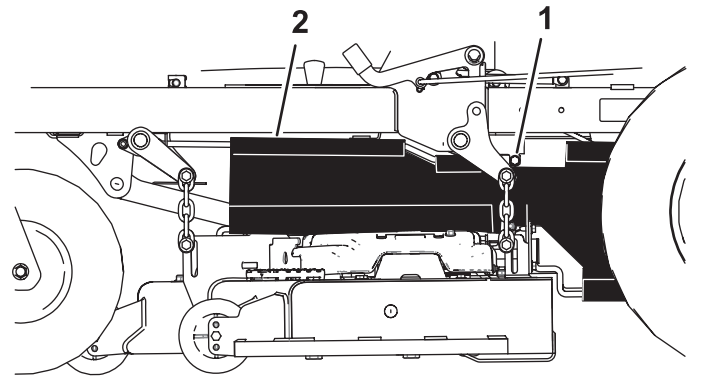
Enne hooldust

Puhastamine ja hoiustamine

- Enne masina hooldust toimige järgnevalt:
 - Lülitage vedu välja.
 - Rakendage parkimispidur.
 - Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
 - Ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Parkige masin tasasele pinnale.
- Puhastage masina löikekorpus, ajam, summuti ja mootor murust ja muudest löikejääkidest, et ennetada tuleohtu.
- Puhastage õli või kütuse jäägid.
- Laske mootoril jahtuda enne hoiustamist.
- Ärge hoiustage kütust lahtiste leekide läheduses või käidelge siseruumides.
- Ärge lubage koolituseta personalil hooldada masinat.
- Hoiustamisel kasutage vajadusel toetavaid elemente.
- Ettevaatlikult vähendage survet energiat salvestavatelt komponentidelt.
- Ühendage lahti aku või eemaldage süüteküünla juhe enne masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus (-) klemm ja seejärel pluss (+) klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss (+) klemm ja seejärel miinus (-) klemm.
- Olge hoolas kui kontrollite löiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge neid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Hoidke käed ja jalad eemal liikuvatest osadest. Kui vähegi võimalik ärge tehke seadistusi kui mootor on töös.
- Hoidke kõik osad heas töökorras ja veenduge, et kõik detailid oleks korralikult fikseeritud. Asendage kõik kuldunud ja kahjustatud osad.
- Ärge kunagi muutke või vähendage ohutusseadmete algset funktsionaalsust. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt.
- Et olla kindel, optimaalses tööjõudluses ja masina ohutuses, kasutage ainult Toro originaalvaruosi ja lisaseadmeid. Teiste tootjate poolt valmistatud varuosade ja lisaseadmete puhul ei saa te kindel olla nende vastavuses ohutusstandarditele ja teie masina garantii võib muutuda kehtetuks.
- Kontrollige parkimispiduri töökorras olekut regulaarselt. Seadistage ja hooldage vajadusel.

Niidukorpuse kardina avamine

Vabastage pealmine kardina polti ja eemaldage niidukorpuse kaardin (Joonis 38). Peale hooldust pange kaardin tagasi ja pingutage polti.



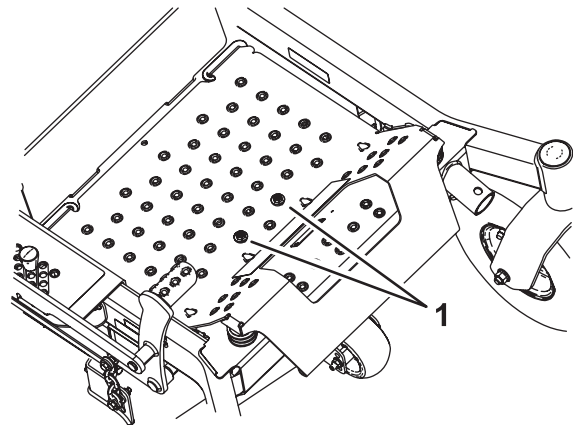
g193016

Joonis 38

1. Põhja polt
2. Niidukorpuse kardin

Metall kaitseplaadi eemaldamine

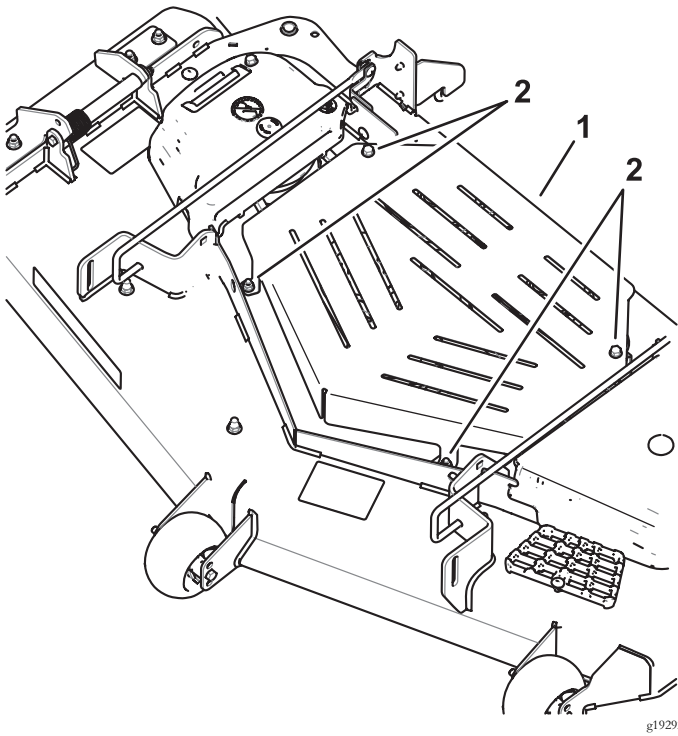
1. Eemaldage põrandapaneel ja selle kinnitused (Joonis 39).



g193174

Joonis 39

1. Poldid
2. Keerake lahti 2 pealmist polti ja eemaldage kaitseplaat, et pääseda ligi kiilrihmale ja rihmaratastele (Joonis 40). Peale hooldust paigaldage kaitseplaat tagasi oma kohale ja pingutage kinnituspoldid.



g192921

Joonis 40

1. Metall kaitseplaat

2. Polt

Määrimine

Määrige tihedamini kui töötamise keskkond on äärmiselt tolmune või liivane.

Määrde tüüp: Nr 2 üldkasutatav, liitiumi baasil või molübdeeni baasil määrde.

1. Lülitage välja lõiketerad (PTO), liigutage juhtkangid neutraalsesse lukustatud asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
3. Puhastage määrdeniplid kaltsuga.

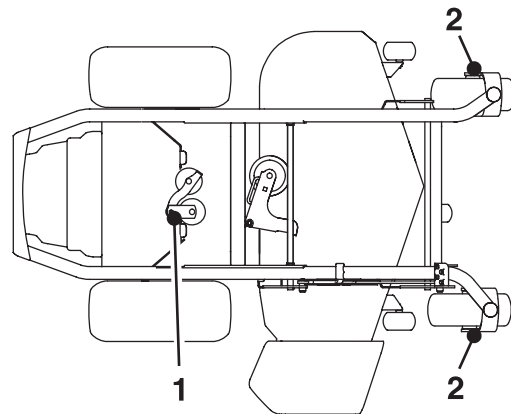
Märkus: Kui esitelgede nipli avad on värviga kaetud, eemaldage värv.

4. Ühendage määrdeprits niplitega.
5. Pumbake kuni määrde hakkab liigendite vahelt välja immitsema.
6. Pühkige ära üleliigne määrde.

Niiduki õlitamine

Hoolduse sagedus: Iga 25 tunni järel õlitage masina esimeste pöördratste telgi (tolmustes tingimustes tihedamini).

1. Lülitage välja lõiketerad (PTO), liigutage juhtkangid neutraalsesse lukustatud asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
3. Pumbake määrdepritsiga 1 või 2 korda määrde sisse pingutusrulliku võlli määrdeniplist (Joonis 41).
4. Õlitage lõikeorgani esimeste pöördratste telgi.



g188563

Joonis 41

1. Pingutusrulliku võll
2. Pöördratste telg

Mootori hooldus



HOIATUS

Kokkupuude kuuma mootori korpusega võib tekitada kehavigastusi.

Hoidke jäsemed, nägu, riided ja muud kehaosad eemale summutist ja teistest kuumadest pindadest.

Mootori ohutus

Seisake mootor enne kui kontrollite õlitaset või hakkate karterisse õli lisama.

Õhufiltri hooldamine

Hoolduse sagedus: Peale iga 25 töötundi või kord kuus (olenevalt sellest, kumb saabub enim) - Toro mootoritele - hooldage eelfiltri elementi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

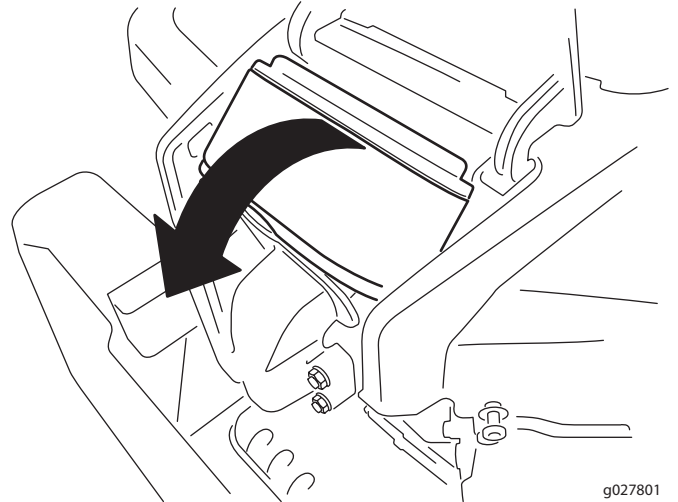
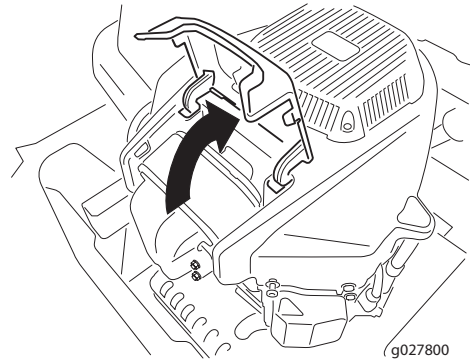
Peale iga 100 töötundi või iga aasta (olenevalt sellest, kumb saabub enim) - Toro mootoritele - vahetage eelfiltri element (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale iga 100 töötundi või iga aasta (olenevalt sellest, kumb saabub enim) - Toro mootoritele - hooldage paber filtri elementi (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale iga 200 töötundi või iga 2 aasta järel (olenevalt sellest, kumb saabub enim) - Toro mootoritele - vahetage paber filtri element (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

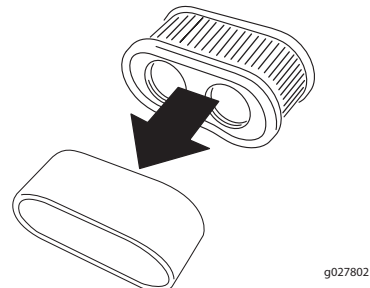
Filterelementide eemaldamine

1. Parkige masin tasasele pinnale ja seisake lõiketerad.
2. Viige juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist
3. Puhastage õhufiltri kate ümbrus, et vältida prahi sattumist mootorisse ja kahjustuse teket.
4. Tõstke ülesse kate ja pöörake filtri element mootori küljest lahti (Joonis 42).



Joonis 42

5. Eemaldage eelõhufilter paber filtri elementidelt (Joonis 43).



Joonis 43

Eelfiltri hooldus

Peske eelfiltrit veega ja asendage filter, kui see on kahjustatud.

Paber filterelemendi hooldus

1. Õrnalt koputage õhufiltrit vastu lamedat pinda, eemaldades filtrisse kogunenud tolm.
2. Kontrollige, et filterelemendil ei oleks vedeliku pritsmeid, õlilaike ega tihendi kahjustusi.

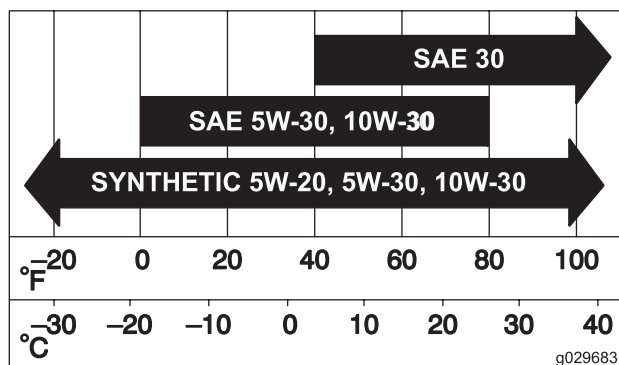
Tähtis: Ärge puhastage filtrit suruõhu või veega, see võib kahjustada filtrit. Vahetage õhufilter, kui see on katki või seda ei ole võimalik puhastada.

Mootori õli hooldus

Õli tüüp: Detergentõli (API kvaliteedi klassiga SF, SG, SH, SJ või SL).

Karteri maht: Filtriga - 2.4 L (80 untsi) filtriga

Viskoossus: vt. järgnevast tabelist.



Joonis 44

Õlitaseme kontroll

Hoolduse sagedus: Enne igat kasutust või kord päevas - Toro mootoritele - kontrollige mootori õlitaset.

Märkus: Kontrollige õlitaset kui mootor on jahtunud.



HOIATUS

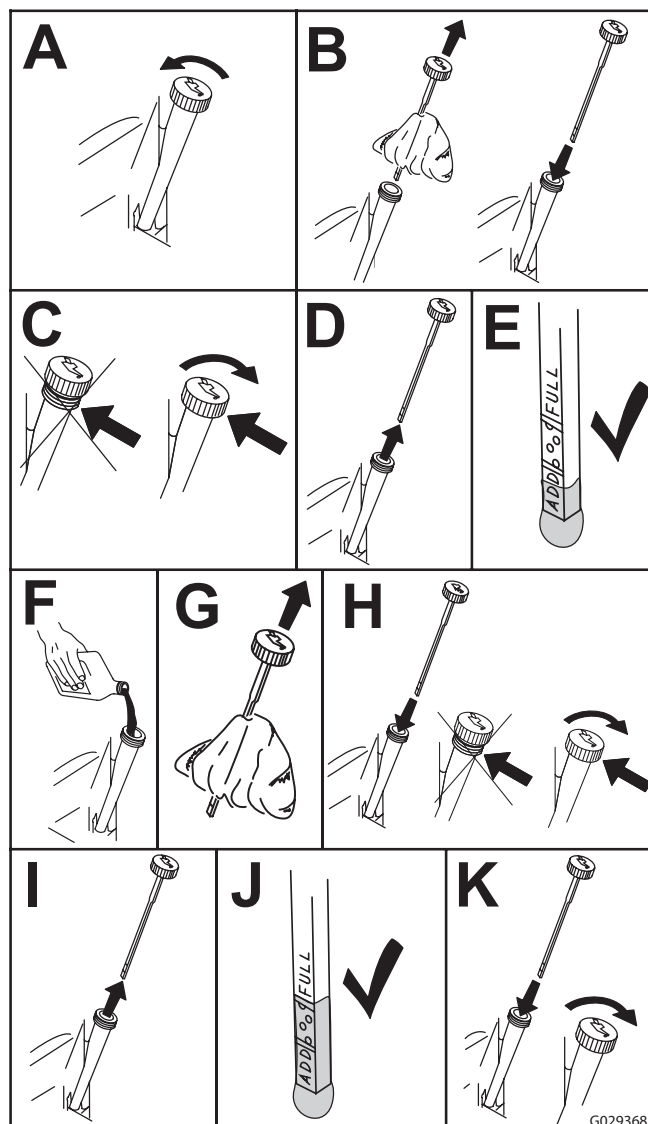
Kokkupuude kuuma pinnaga võib põhjustada põletust.

Hoidke käed, jalad, nägu, riided ja muud kehaosad eemal summutist ning teistest kuumadest pindadest.

Tähtis: Ärge lisage karterisse õli üle või alla ettenähtud koguse. Liialt madala või kõrge õlitasemega mootorit käivitades võite rikkuda mootori.

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni löiketerad, seisake mootor, eemaldage süütevõti.
2. Veenduge, et mootor seisus ja on horisontaalselt loodis. Oodake kuni mootor on jahtunud, et õlil oleks aega valguda karteri põhja.

3. Eemaldage mustus, rohulibed vms. ümber õlikorgi, enne kui avate õlikorgi ja võtate välja mõõtevarda (Joonis 45).



Joonis 45

Õli ja õlifiltri vahetamine

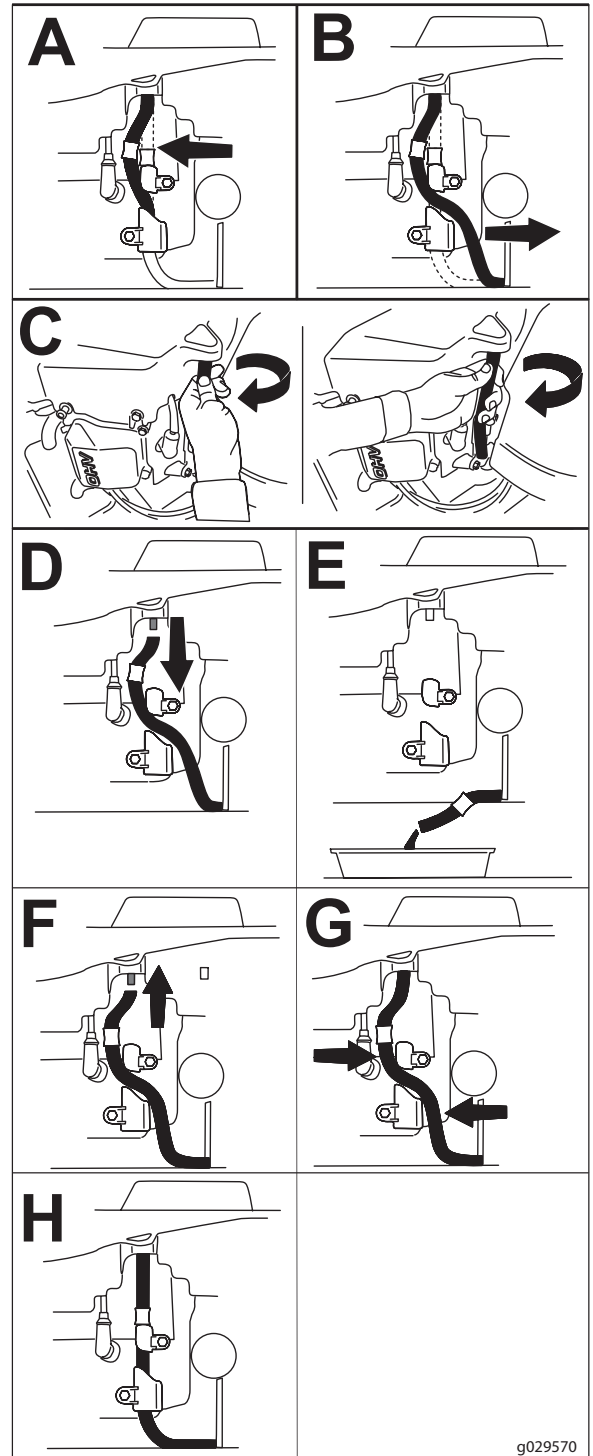
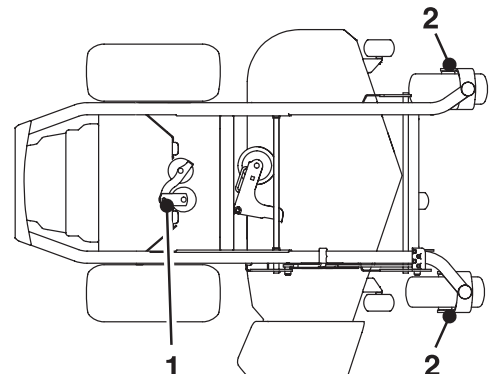
Hoolduse sagedus: Peale igat 5 töötundi või peale esimest kuud (olenevalt sellest, kumb saabub enne) vahetage mootoris õli (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Peale igat 100 töötundi või peale ühte aastat (olenevalt sellest, kumb saabub enne) - Toro mootoritele - vahetage mootoris õli ja õlifilter (sagedamini tolmustes, mudastes tingimustes töötades).

Märkus: Loovutage kasutatud õli ohtlike jäätmete kogumispunkti.

1. Parkige masin tasasele pinnasele, et kogu õli voolaks välja.
2. Seisake löiketerad, veenduge, et seisupidur on peal.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist operaatori positsioonilt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

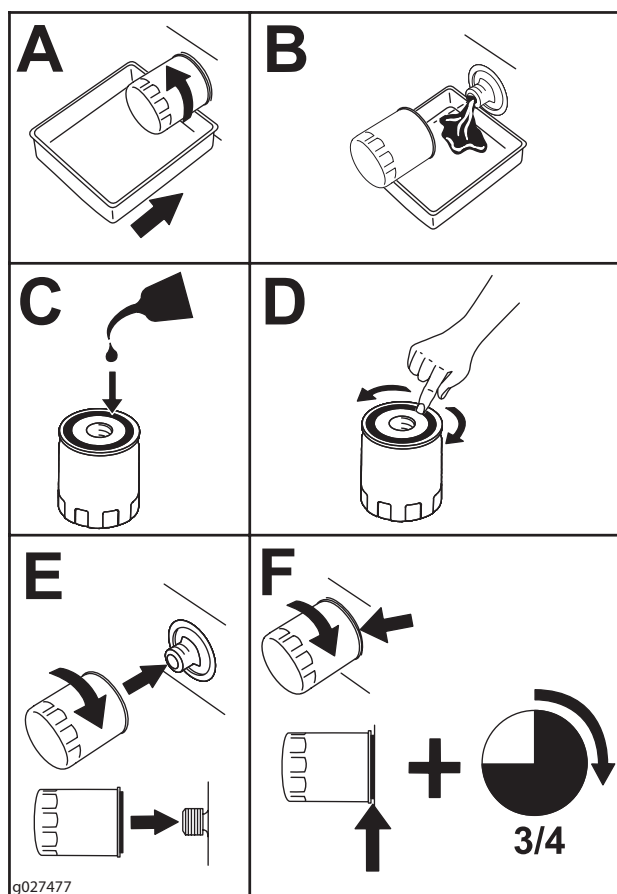
4. Nõrutage õli mootorist välja (Joonis 46).



g029570

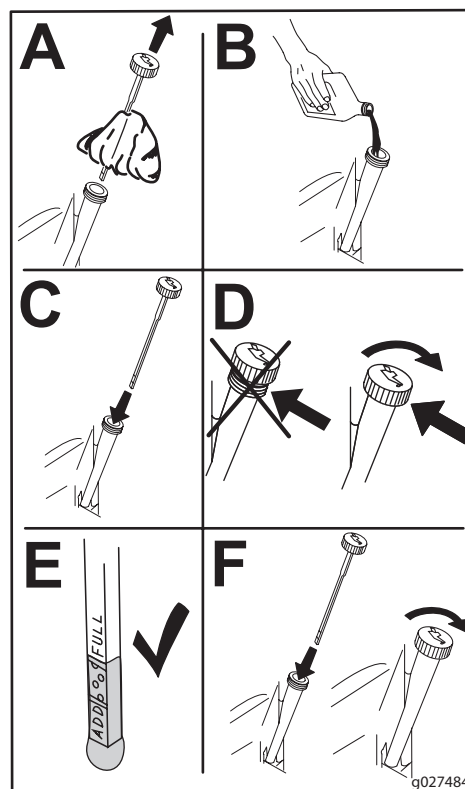
Joonis 46

5. Vahetage õlifilter (Joonis 47).



Joonis 47

6. Aeglaselt lisage umbes 80% õlimahust õlipaagi avast sisse ja seejärel aeglaselt täitke õlipaak kuni mõõtevarde märgini Full (Joonis 48).



Joonis 48

Märkus: Veenduge, et tihend puutub kokku muhviga. Pingutage täiendavalt 3/4 pööret.

Süüteküünla hooldus

Hoolduse sagedus: Peale igat 100 töötundi või aastas korra (olenevalt sellest, kumb saabub enne) - Toro mootoritele - kontrollige süüteküünalde seisukorda. Peale igat 200 töötundi või iga kahe aasta tagant (olenevalt sellest, kumb saabub enne) - Toro mootoritele - vahetage süüteküünal.

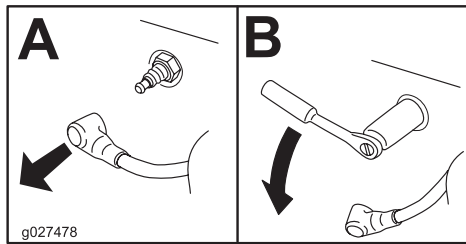
Jälgige et keskmise ja külgmiste elektrodide vahe oleks õige enne kui paigaldate küünla. Kasutage küünlavõtit kui eemaldate või paigaldate küünal(laid) ja kaliiber tööriista e. lehtkaliibrit elektrodide vahe seadistamiseks. Vajadusel paigaldage uus küünal(lad).

Küünla tüüp: Champion® RN9YC või NGK BPR6ES.

Elektrodide vahe: 0,76 mm (0.030")

Küünla eemaldamine

1. Seisake löiketerad (PTO), rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja enne lahkumist juhi kohalt, oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.



Joonis 49

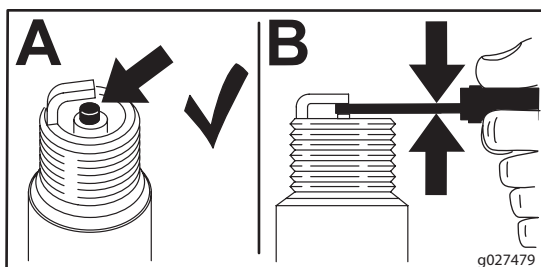
Märkus: Süüteküünla ümber oleva süvendi puhastamiseks levinum ja efektiivseim meetod on kasutada suruõhu puhastust. Ligipääs süüteküünlale on lihtsam, kui hooratta kate on puhastamiseks eemaldatud.

Süüteküünla kontrollimine

Tähtis: Ärge puhastage süüteküünalt(laid), alati vahetage küünalt(laid), kui sel on must kate, elektroodid väändunud, õline kiht või mõrad isolatsioon.

Uurige süüteküünla südamikku. Kui see on helepruun või hall siis mootor on töötanud korralikult. Musta tooni südamik näitab tavaliselt, et õhufilter on puhastamata.

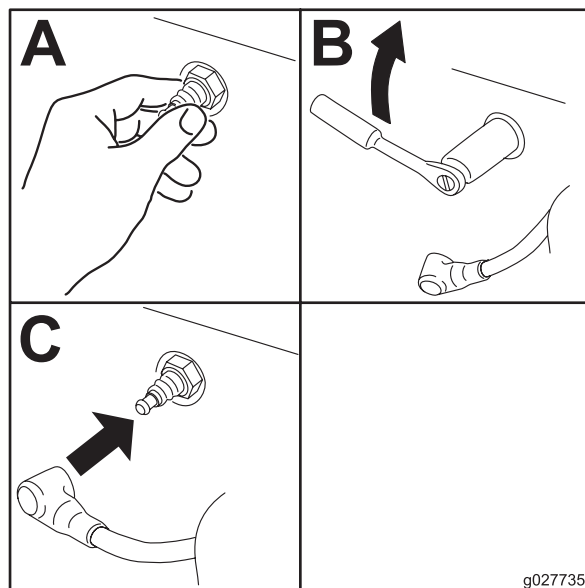
Sättige elektroodide vaheks 0,76 mm (0.030“).



Joonis 50

Süüteküünla paigaldamine

Pingutage süüteküünal võtmega - jõumomendiga 25 kuni 30 N-m.



Joonis 51

Jahutussüsteemi puhastamine

Puhastage õhu sisse võtu ava murulibledest ja prügist enne igat kasutamist.

1. Seisake löiketerad, viige juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute operaatori kohalt.
3. Eemaldage õhufilter mootorilt.
4. Eemaldage õhuvõtuava ekraan, õhu puhastaja kate ja ventilaatori korpus.
5. Vältimaks mustuse sattumist õhuvõtu süsteemi paigaldage filter oma kohale tagasi.
6. Puhastage detailid prügist ja murulibledest.
7. Eemaldage õhufilter ja paigaldage tagasi õhuvõtuava ekraan, õhu puhastaja kate ja ventilaatori korpus.
8. Paigaldage õhufilter.

Sädemepüüduuri hooldus (kui on masinaga kaasas)

Hoolduse sagedus: Peale iga 50 töötundi

! HOIATUS

Kuuma heitegaasisüsteemi osad võivad süüdata kütuse suure ka peale seda kui mootor on seiskunud. Kuumad osakesed mis väljutatakse mootori töö ajal võivad süüdata kergesti süttivaid materjale. Tuli võib põhjustada personaalseid vigastusi või kahjustada vara.

Ärge tankige ega käivitada mootorit kui te pole paigaldanud sädemepüüdjat.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, rakendage käsipidur.
2. Oodake kuni summuti on jahtunud.
3. Kui märkate katkestusi sädemepüüduuri võres või lahti tulnud keevitusi, vahetage sädemepüüdur välja.
4. Kui on märgata võre ummistumist, siis eemaldage sädemepüüdur ja raputage sellest lahtised osad välja ja puhastage võret traatharjaga (vajadusel leotage seda lahustis). Paigaldage sädemepüüdur heitgaasi väljalaske avale.

Kütusepaagi tuulutus- filtri vahetus

Hoolduse sagedus: Peale iga 500 töötundi

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist, rakendage käsipidur.
2. Eemaldage filter tuulutusvoolikult.
3. Paigaldage uus filter tuulutusvooliku otsa.

Kütusesüsteemi hooldus

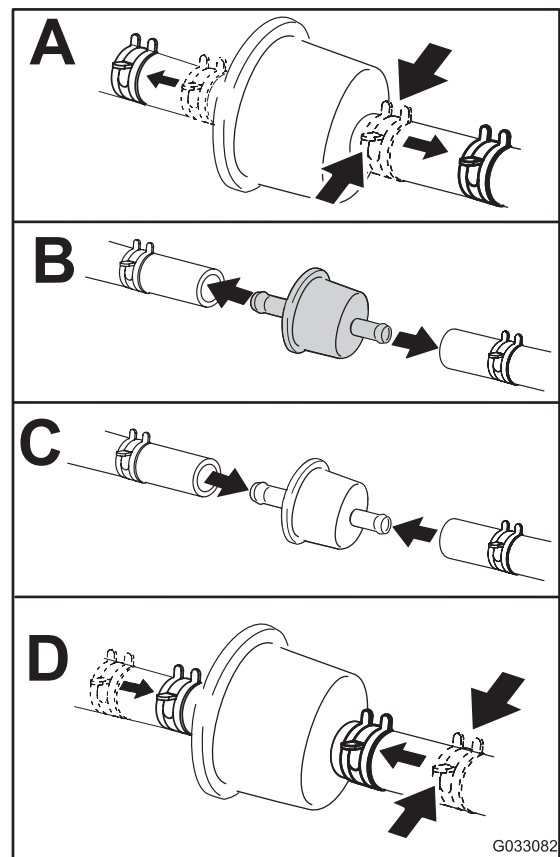
Kütusefiltri vahetamine

Hoolduse sagedus: Iga 500 töötundi järel või korra aastas (olenevalt sellest kumb saabub enim)(sagedamini tolmu-tes, mudastes tingimustes töötades).

Tähtis: On oluline paigaldada tagasi kütusevoolikud ja kinnitada nad plastikust fiksaatoritega nagu nad olid kinnitatud alguseski tehases tules, siis hoiavad nad eemale osadest mis võivad põhjustada kütusevoolikute kahjustusi. Kütusefilter asub mootori läheduses, eesmisel või tagumisel mootori küljel.

Kütusefilter asub mootori lähedal ees vasakul.

1. Seisake löiketerad (PTO), viige juhtkangid külgedele neutraalasendisse, rakendage käsipidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kõikide liikuvate osade seiskumist enne juhiistmelt lahkumist.
3. Laske masinal jahtuda.
4. Sulgege istme taga asuv kütusekraan (Joonis 33)



Joonis 52

5. Avage kütusekraan.

Kütusepaagi hooldus

Ärge püüdke kütusepaaki tühjendada. Laske Toro volitatud hooldustöökohas tühjendada kütusepaak ja hooldada mistahes komponente kütusesüsteemis

Elektristeemi hooldus

Elektrisüsteemi ohutus

- Ühendage lahti aku ennem masina remonti. Esimesena ühendage akult lahti miinus klemm ja seejärel pluss klemm. Tagasi ühendamisel ühendage esimesena pluss klemm ja seejärel miinus klemm.
- Laadige akut avatud ja hästi ventileeritud ruumis, eemal lahtisest tulest ja sädemetest. Eemaldage laadija enne kui ühendate aku nüiduki elektrisüsteemiga. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.

HOIATUS

KALIFORNIA Ettepanek 65 hoiatus

Akuklemmid, terminalid, ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliidi ja plii ühendeid, kemikaale, mis võivad põhjustada vähki ja reproduktiivtervise kahjustumist. Peske alati käsi pärast kokkupuudet nende osadega.

Aku hooldus

Hoolduse sagedus: Iga kuu.

OHT

Aku elektrolüüt sisaldab väävelhapet, mis on surmav mürk ja põhjustab mitmesuguseid põletusi.

Ärge jooge elektrolüüti ja vältige kontakti naha, silmade või riielega. Kandke kaitseprille, et kaitsta oma silmi ja kummist kindaid, et kaitsta oma käsi.

Aku eemaldamine

HOIATUS

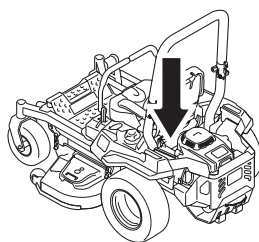
Aku klemmid või metallist tööriistad puutudes vastu seadme metallist komponente tekitavad sädemeid. Sädemed võivad tekitada aku aurude plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla personaalsed kehavigastused.

- Kui eemaldate või paigaldate akut hoiduge klemmide kokkupuutest masina metallist osadega.
- Metallist tööriistadega hoiduge akuklemmide ja masina metallist osade kokkupuutest.

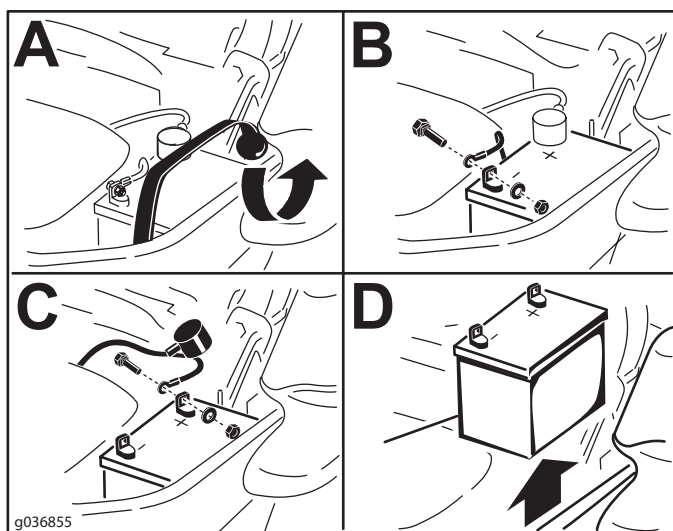
HOIATUS

Aku kaablite vale ühendamine võib kahjustada masinat ja kaablid võivad tekitada sädemeid. Sädemed võivad panna akugaasid plahvatama, mis võib põhjustada vigastusi.

- Alati ühendage miinus kaabel (must) enne lahti kui eemaldate pluss (punane) kaabli.
 - Alati ühendage pluss kaabel (punane) akule esimesena, enne kui olete ühendanud miinus kaabli (must).
1. Lülitage välja lõiketerad (PTO), viige juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispidur.
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake kuni kõik liikuvad osad on seiskunud, enne kui lahkute juhi kohalt.
 3. Esmalt ühendage lahti miinus kaabel (must) miinus (-) (must) akuklemmilt (Joonis 53).
 4. Ühendage lahti pluss kaabel pluss (+) (punane) akuklemmilt (Joonis 53).
 5. Eemaldage kummist rihm (Joonis 53).
 6. Eemaldage aku.



g036853



g036855

Joonis 53

Aku paigaldamine

1. Paigaldage aku oma kohale, klemmid hüdropaagist eemale (Joonis 53).
2. Kõigepealt ühendage pluss kaabel (punane) aku pluss (+) klemmiga.
3. Seejärel ühendage miinus kaabel (must) miinus (+) klemmiga.
4. Kinnitage kaablid kahe poldi, kahe seibi ja lukustusmutritega (Joonis 53).
5. Paigaldage pluss (punane) klemmikate.
6. Kinnitage aku kummist rihmaga (Joonis 53).

Aku laadimine

HOIATUS

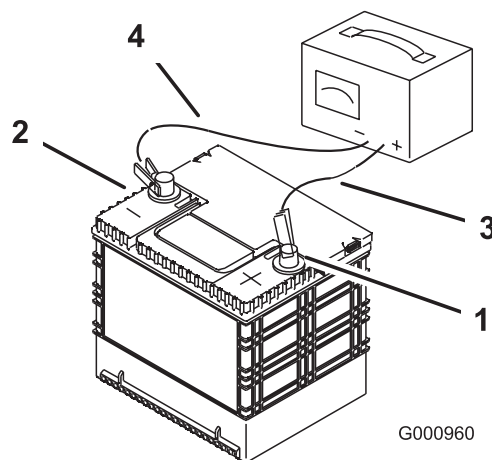
Aku laadimisel tekivad gaasid mis on plahvatusohtlikud.

Ärge kunagi suitsetage aku lähedal ja hoidke sädemed või leegid akust eemal.

Tähtis: Hoidke alati aku täielikult laetuna. See on eriti oluline, et vältida aku kahjustamist kui temperatuur on alla 0°C.

1. Laadige akut 25-30 ampriga 10-15 minutit või 10 ampriga 30 minutit.
2. Kui aku on täielikult laetud, võtke laadija välja seinalpistikust, seejärel eemaldage juhtmed aku klemmidelt (Joonis 54).
3. Paigaldage aku masinale ja ühendage akukaablid, uurige peatükist Aku paigaldamine (Lk 42).

Märkus: Ärge käivitage masinat kui aku ei ole ühendatud, see võib põhjustada elektrilist kahjustust.



G000960

Joonis 54

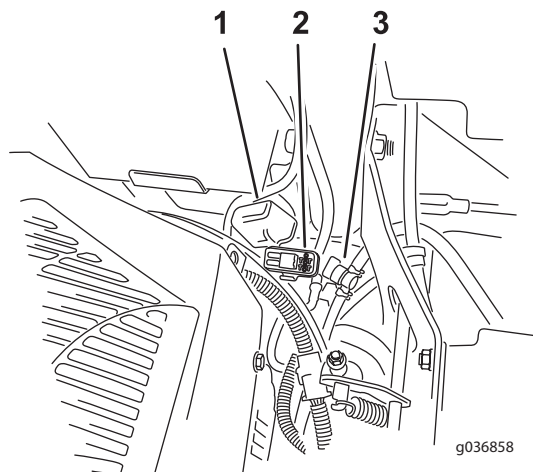
1. Aku (+) klemm
2. Aku (-) klemm
3. Punane (+) laadija juhe
4. Must (-) laadija juhe

Kaitsmed

Elektrisüsteem on kaitstud sulavkaitsetega. Need ei vaja hooldust; juhul kui kaitse põleb läbi - otsige vooluringist talitushäiret või lühist.

Kaitsmed asuvad paremal käel, juhtpuldil istme kõrval (Joonis 55).

1. Sulavkaitsme vahetamiseks tõmmake kaitse pesast välja.
2. Lükake uus kaitse kaitsmeplokki, kaitsme pesasse (Joonis 55).



Joonis 55

1. Kaitsme kate
2. Kaitsme pesa
3. Kütusekraan

Veosüsteemi hooldus

Turvavöö kontroll

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutamist või igapäevaselt.

Kontrollige visuaalse vaatlusega, et rihtm poleks kulunud, rebenenud ja pinguti ning kinnituspannal on töökorras. Kui märkate kahjustusi, siis asendage katkised detailid tervetega, enne tööle asumist.

Turvakaare (ROPS) nuppude kontroll.

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutamist või igapäevaselt.

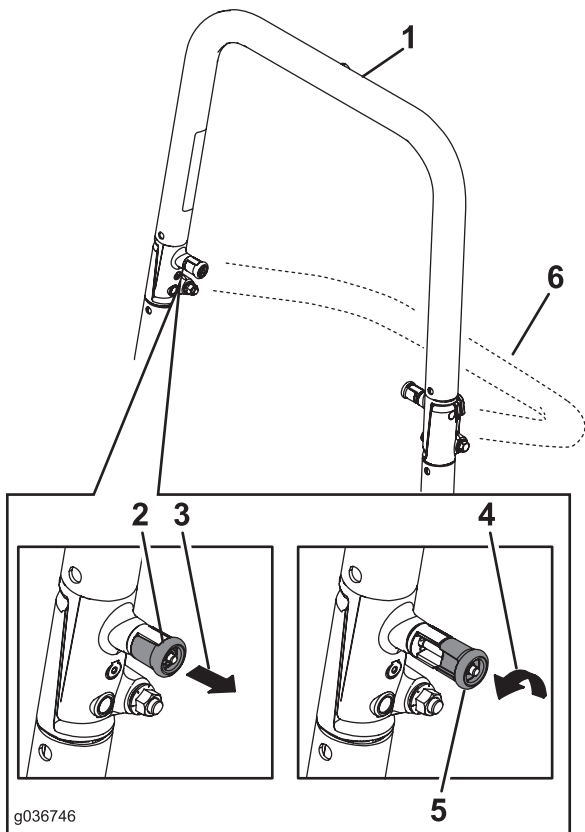


Vigastuste vältimiseks ümbermineku puhul: Hoidke turvakaar alati ülemises lukustatud asendis ning kasutage turvavööd.

Veenduge, et iste on masina küljes kindlalt kinni.

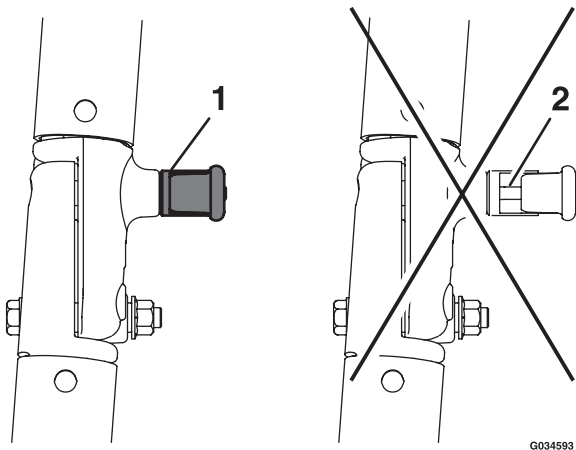
- Kontrollige, et mõlemad kinnitus detailid ja kiirlukusti on heas töökorras.
- Veenduge, et kinnitusühendused sulguvad täielikult kui turvakaar (ROPS) on täiesti ülesse tõstetud positsioonis.

Märkus: Vajadusel lükake turvakaare ülemist osa ettepoole või tõmmake seda taha poole, et mõlemad kiirlukustid lukustuksid täielikult (Joonis 56 ja Joonis 57).



Joonis 56

- | | |
|---|---|
| 1. Turvakaar ülemises lukustatud asendis. | 4. Keerake turvakaare lukustusnupu 90 kraadi. |
| 2. Turvakaare lukustusnupud lukustatud asendis. | 5. Turvakaare lukustusnupp lukustamata asendis. |
| 3. Tõmmake turvakaare lukustusnupp välja. | 6. Turvakaar kokku volditud asendis. |



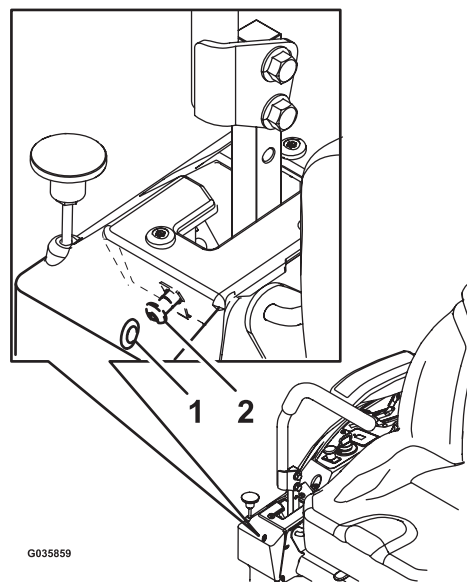
Joonis 57

- | | |
|---------------|---|
| 1. Lukustatud | 2. Osaliselt lukustatud - ärge kasutage masinat kui turvakaar ei ole täielikult lukustatud. |
|---------------|---|

Sõidusuuna (jooksu) seadistamine

- Lülitage välja lõiketerade lüliti (PTO).
- Sõitke masinaga avarale tasasele pinnasele, viige juhtkan- gid külgedele neutraalsesse lukustatud asendisse.
- Viige gaasihoova käik keskmisele kiirusele.
- Liigutage mõlemad juhthoovad ette, lõpuni välja, kuni need, T- kujulistes pesades, puutuvad vastu stoppereid ja peatuvad.
- Jälgige kuhu suunas masin sõites kaldub.
- Kui masin kaldub sõites rohkem paremale, siis läbi parempoolse juhthoova kattepaneeli ava, kasutage 3/16 tollist kuuskant võtit, reguleerimaks stopperkrugi. Keerake kruvi vastavalt vajadusele päripäeva või vastupäeva, et seadistada kangli liikumisteed (Joonis 58).
- Kui masin kaldub sõites rohkem vasakule, siis läbi parempoolse juhthoova kattepaneeli ava, kasutage 3/16 tollist kuuskant võtit, reguleerimaks stopperkrugi. Keerake kruvi vastavalt vajadusele päripäeva või vastupäeva, et seadistada kangli liikumisteed (Joonis 58).

- Kontrollige masina jooksu kõrvalekallet otse edasi sõites.
- Korrake seadistamist kuni sirge jooks on saavutatud.



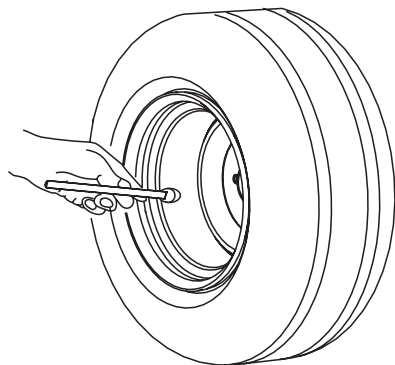
Joonis 58

- Ligipääs eesmisel kattepaneelil asuvale avale.
- Veotasakaalu seadistami- se stepperkrugi.

Rõhu kontrollimine rehvides

Hoolduse sagedus: Iga 50 tunni järel / iga kuu (olenevalt sellest kumb saabub enim).

Pumbake tagumised rehvid rõhuni 90kPa (13psi). Erinev rõhk rehvides võib põhjustada ebatasast niitmise tulemust. Korrektse näidu saate kontrollides rõhku külmades rehvides.



G001055

Joonis 59

Jahutussüsteemi hooldus

Moorori ventilaatori võre puhastamine

Hoolduse sagedus: Peale igat kasutuskorda või enne igat kasutuskorda.

Enne igat kasutuskorda eemaldage kogunenud muru, mustus või muu prügi mootori katte õhu peale võtu avalt. See võimaldab säilitada vajalikku jahutust, õiget mootori kiirust, vähendab ülekuumenemise ohtu ja mootori mehaanilist kahjustamist.

Ratta kinnitusmutrite kontroll

Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusmutrid jõumomendiga 122 kuni 136 N·m.

Piduri hooldus

Parkimispiduri seadistamine

Hoolduse sagedus: Iga 500 tunni järel

Märkus: Järgige kindlasti neid protseduure kui eemaldate või asendate piduri süsteemi komponente.

1. Sõitke masinaga tasasele pinnasele.
2. Lülitage välja löiketerade lüliti (PTO), viige juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispidur.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
4. Seadistage masin vabajooksule. Uurige peatükist Vabajooksu lülitus (lk 28).
5. Tõstke masina tagumine ots ülesse ja toestage see tugijalgadega.

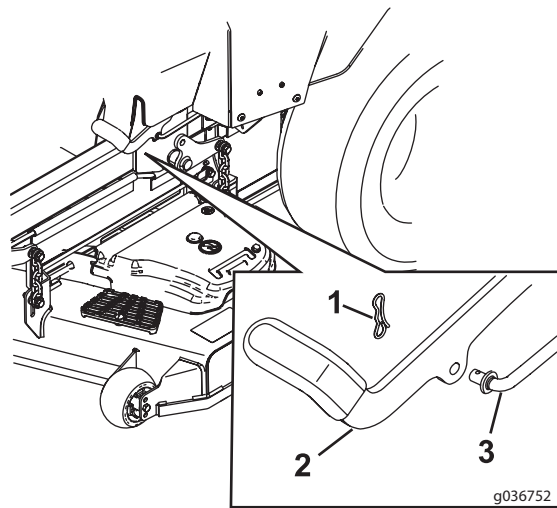


ETTEVAATUST

Masina tõstmine remondiks või hoolduseks, mis toetub vaid mehaanilisel või hüdraulilisel tungraual, võib olla ohtlik. Mehaanilise või hüdraulilise tungraua toetus võib olla ebapiisav või nende rike võib põhjustada masina alla kukkumist, mis võib viia vigastusteni.

Ärge lootke vaid mehaanilise või hüdraulilise tungraua toele. Kasutage lisaks tugijalgu või samaväärset lisatoestust.

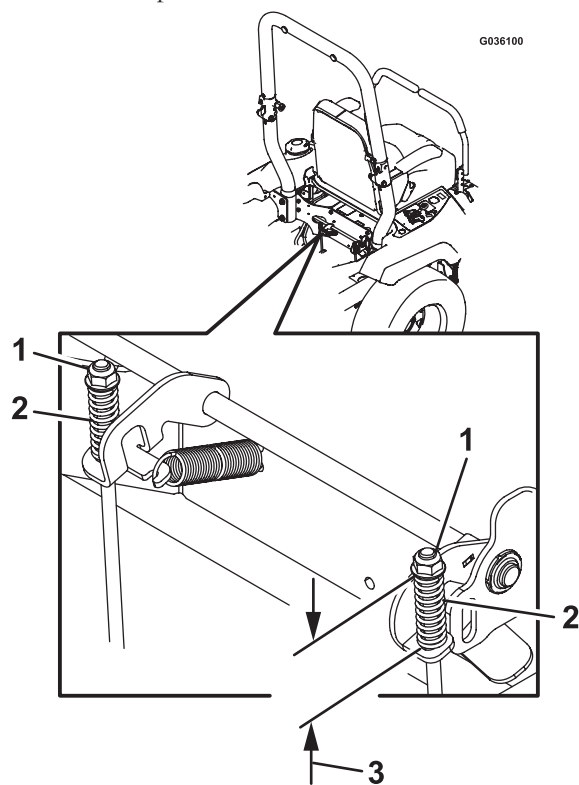
6. Rakendage ja vabastage seisupidur, kontrollige iga ajami ratast ja veenduge pidurite korrektse töökorras.
7. Kui reguleerimine osutub vajalikuks, vabastage seisupidur. Eemaldage splint pidurihoova vardalt. (Joonis 60).



Joonis 60

1. Splint
2. Parkimispiduri hoob
3. Parkimispiduri hoova varras

8. Kontrollige mõlema vedru pikkust, nagu on näidatud joonisel 61. Kui reguleerimine on vajalik, keerake ülemist mutrit päripäeva, vedru lühendamiseks ja vastupäeva, et seda pikendada.



Joonis 61

1. Ülemine mutter
2. Vedru
3. 44mm (1-3/4 tolli)

9. Lükake parkimispiduri hoob lõpuni ette ja alla.

10. Pöörake parkimispiduri hoova varrast, kuni selle ots joondub hooba avasse.
 - Lühendamiseks keerake seda päripäeva.
 - Pikendamiseks keerake seda vastupäeva.
11. Sisestage parkimispiduri hoova varda ost parkimispiduri hoovaga ja kinnitage splindiga. Korrake sammu nr. 6 ja kui tarvis jätkake seadistamist.
12. Kui seadistamine on lõpetatud, eemaldage tugijalad ja langetage masin.
13. Seadistage masin tagasi sõidufunktsioonile. Uurige peatükist Vabajooksu lülitus (lk 28).

Rihmade hooldus

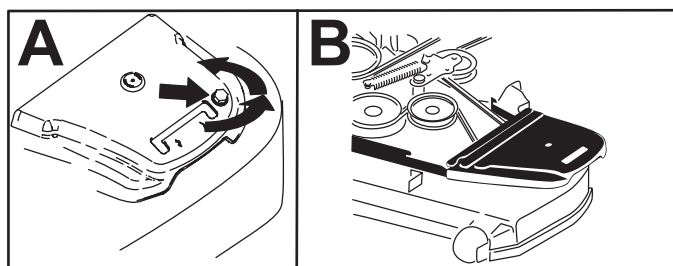
Lõikeorgani kiilrihma kontroll

Hoolduse sagedus: Iga 50 tunni järel.

Kontrollige, et rihmad ei teeks vinguvat häält või ei libiseks rullikutel, kui rihmad on töös. Otsige rihmalt mörasid, kulunud servasid, kõrbenud märke või muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kiilrihm.

Lõikeorgani kiilrihma vahetus, küljele suunamisega lõikeorgan

1. Lülitage välja lõiketerade lüliti (PTO), viige juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispiduri.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Viige lõikekõrgus 76 mm astmele .
4. Keerake lahti mõlema rihmakatte polt.
5. Vabastage alumine polt millega on kinnitatud niidukorpuse kardin, uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk. 32)
6. Eemaldage metall kaitseplaat uurige peatükki Metall kaitseplaadi eemaldamine (Lk 32).
7. Eemaldage rihmakatted ja nende kinnituspoldid (Joonis 62).



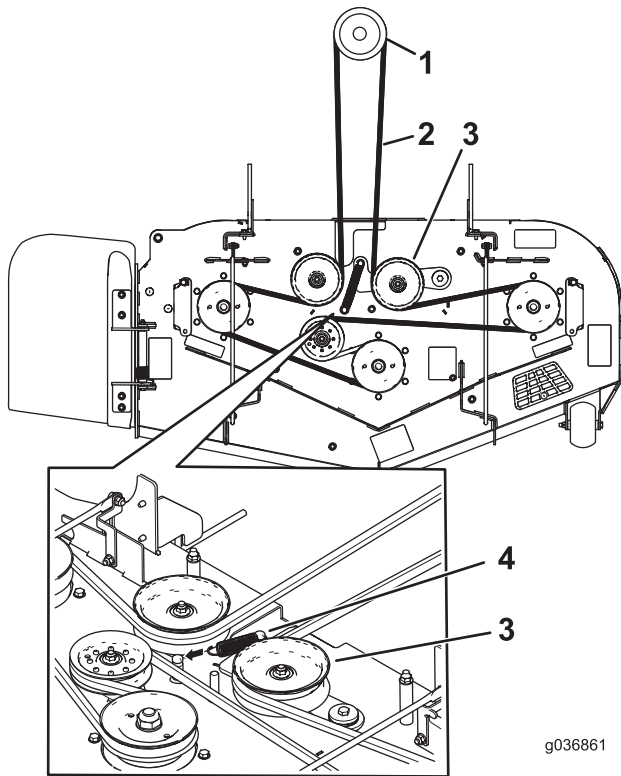
g193173

Joonis 62

8. Vabastage pingutsratta pingutusvedru pinge alt (Joonis 64).

Märkus: Kasutage vedru eemaldus tööriista (Toro osa nr. 92-5771), et eemaldada vedru lõikeorgani peal asuva kinnitusposti tagant ja eemaldada pingutsrattas pinge alt (Joonis 64).

9. Eemaldage rihtm lõikeorgani rihmaratastelt ja terasiduri rullikult.
10. Paigaldage uus rihtm rihmarataste vahele ja terasiduri rullikule (Joonis 63).

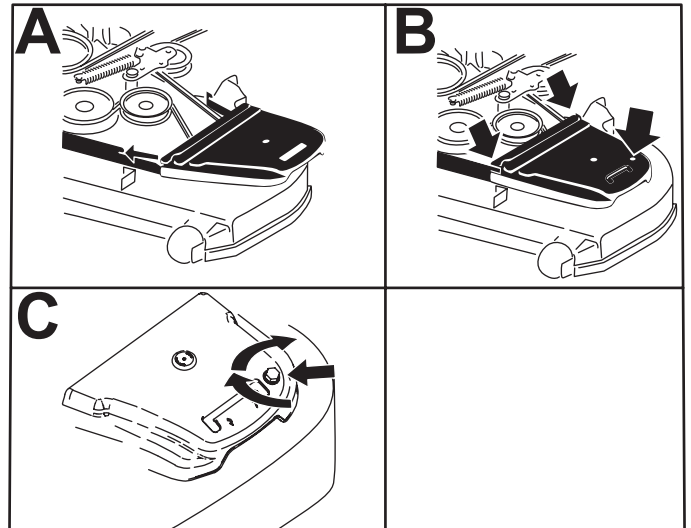


Joonis 63

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Terasiduri rullik | 3. Rihmapinguti |
| 2. Lõikeorgani rihtm | 4. Vedru |

g036861

12. Asetage tagasi rihmakatted ja kinnitage nende poldid (Joonis 65).

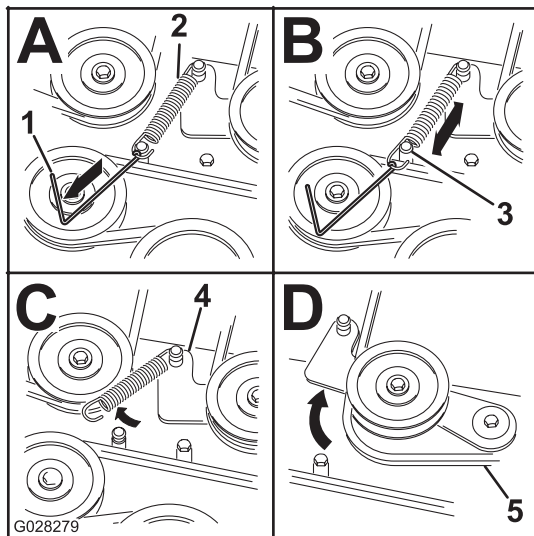


g193175

Joonis 65

13. Paigaldage põhjapaneel; uurige peatükki Põhjapaneeli eemaldamine (Lk 32).

14. Paigaldage tagasi niidukorpuse kardin ja pingutage polt; uurige peatükki Niidukorpuse kardina avamine (Lk. 32).



G028279

Joonis 64

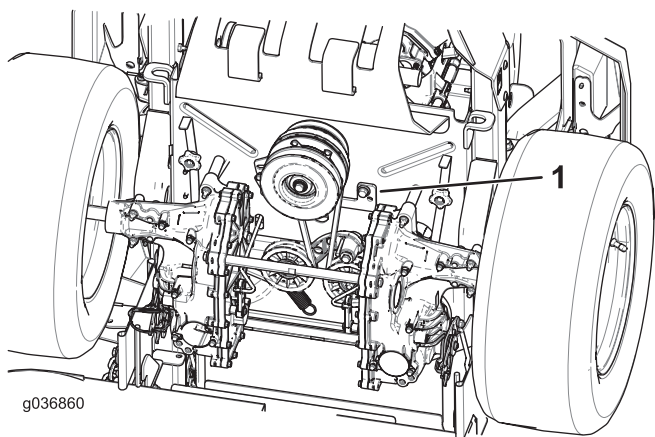
- | | |
|---|----------------|
| 1. Vedru eemaldus tööriist (Toro osa nr. 92-5771) | 4. Pingutusõlg |
| 2. Pingutusvedru | 5. Rihm |
| 3. Kinnituspost | |

11. Paigaldage pingutusvedru (Joonis 63)

Märkus: Veenduge, et vedru otsad paiknevad kinnituspostil olevates soontes.

Veorihma vahetus

- Lülitage välja lõiketerade lüliti (PTO), viige juhtkangid neutraalsesse asendisse ja rakendage parkimispidur.
- Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
- Eemaldage lõikeorgani kiilrihm; uurige peatükki Lõikeorgani kiilrihma vahetus, küljele suunamisega lõikeorgan (lk.47).
- Tõstke masin üles ja toestage see tugiraudadega (Joonis 67).
- Eemaldage terasiduri stopper (Joonis 66).



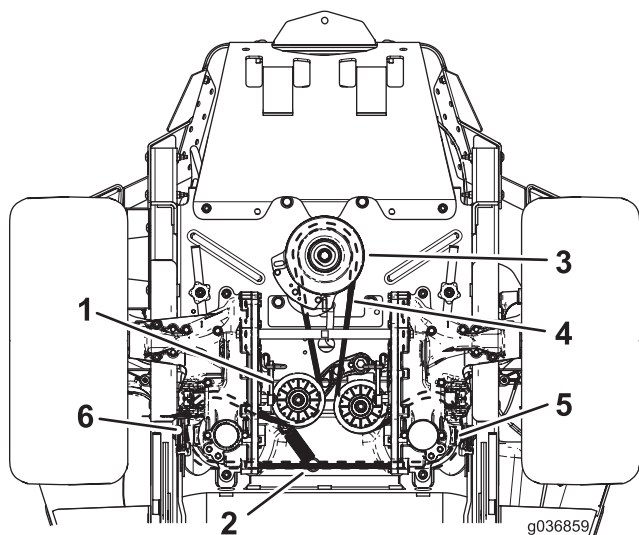
Joonis 66

1. Terasiduri stopper

6. Eemaldage pingutusvedru postilt (Joonis 67).

7. Eemaldage kasutusel olnud veorihm hüdromootorite ja mootori rihmaratastelt.

8. Paigaldage uus veorihm mootori ja 2 hüdromootori rihmaratastele (Joonis 67).



Joonis 67

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Pingutsuratas | 5. Parempoolne hüdromootor |
| 2. Pingutusvedru post | 6. Vasakpoolne hüdromootor |
| 3. Mootori rihmaratas | |
| 4. Veorihm | |

9. Paigaldage terasiduri stopper (Joonis 66).

10. Paigaldage löikeorgani kiilrihm; uurige peatükki Lõikeorgani kiilrihma vahetus, küljele suunamisega löikeorgan (lk.47).

Juhtimissüsteemi hooldus

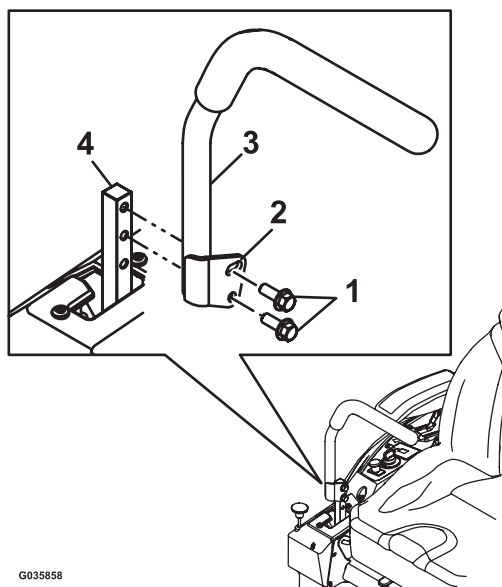
Juhtkangide asendi seadistamine

1. Lülitage välja löiketerade lüliti (PTO), viige juhtkangid neutraalsesse lukustatud asendisse ja rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.

Kõrguse seadistamine:

Juhtkange on võimalik vajadusel seadistada kõrgemale või madalamale, vastavalt operaatori mugavusele.

A. Eemaldage kinnitused, mis fikseerivad juhtkangi, kangi alumisel vardal.



Joonis 68

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| 1. Poldid | 4. Juhtimiskangi alumine varras. |
| 2. Ovaalne ava | |
| 3. Juhtimiskang | |

B. Liigutage juhtkang järgmistesse aukudesse. Keerake kinnitused kinni.

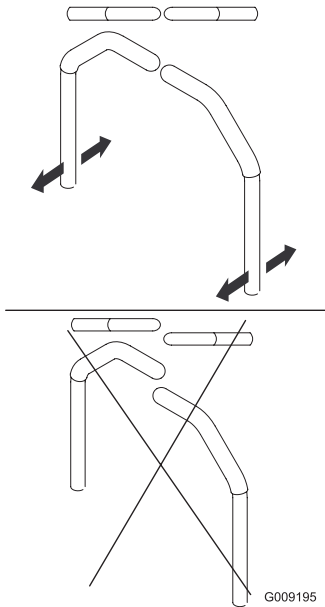
C. Korrake seadistust teise juhtkangiga.

Kalde seadistamine

A. Keerake lahti ülemine polt millega juhtimiskang on kinnitatud juhtimiskangi varre külge.

B. Keerake veidi lahti ka alumine polt, just nii palju, kui on vaja juhtimiskangi kallaku muutmiseks ette- või tahapoole. Keerake poldid kinni, et fikseerida seadistatud kalle.

C. Korrake seadistust teise juhtkangiga.



Joonis 69

3. Kui juhtkangide otsad puutuvad üksteise vastu siis uurige peatükki Juhtkangide ühenduste seadistamine (Lk. 50).

Juhtkangide ühenduste seadistamine

Hüdmootorit juhtivad ühendused asuvad mõlemal pool kütusepaaki juhi istmest allpool. Nende ühenduste üli täpsaks reguleerimiseks saate kasutada 1/2 tollist mutrivõtit, seadistage ühendused nii, et masin ei liiguks, kui juhtkangid on neutraalses asendis. Seadistus tuleks teha ainult lähtudes neutraalsest juhtkangide asendist.

! HOIATUS

Neid seadistamisi saab teha vaid töötava mootoriga ja vedavad rattad peavad saama liikuda. Liikuvate osadega või kuumade pindadega kokkupuude või põhjustada vigastusi.

Hoidke näpud, käed ja riided eemal liikuvatest osadest ning kuumadest pindadest.

1. Ennem kui käivitate mootori, vajutage löikekorpuse tõstmise pedaal ja eemaldage lukustustihvt löikekõrguse astmikult. Langetage löikeorgan maapinnale.
2. Kergitage masina tagumist osa ja toestage see tugiraudadega (või võrdväärsete tugevedega) piisavalt kõrgele, et vedavad rattad saaksid vabalt pöörelda.
3. Ühendage lahti istme elektriline turvalülitis, mis asub teie istmepõhja pehmenduse all.

Märkus: Lüliti on osa istmest.

4. Ajutiselt looge lüliti vooluringist välja jättev ühendus, vastava vooluringi ümber suunava juhtmega.

5. Käivitage mootor. Laske mootoril töötada täisgaasil ja vabastage pidur.

Märkus: Käsi pidur peab olema rakendatud ja juhtkangid peavad olema neutraallukustus asendis, et käivitada mootor. Operaator ei pea olema istmel, sest vooluring on istme all olevast turvalülitist mööda suunatud.

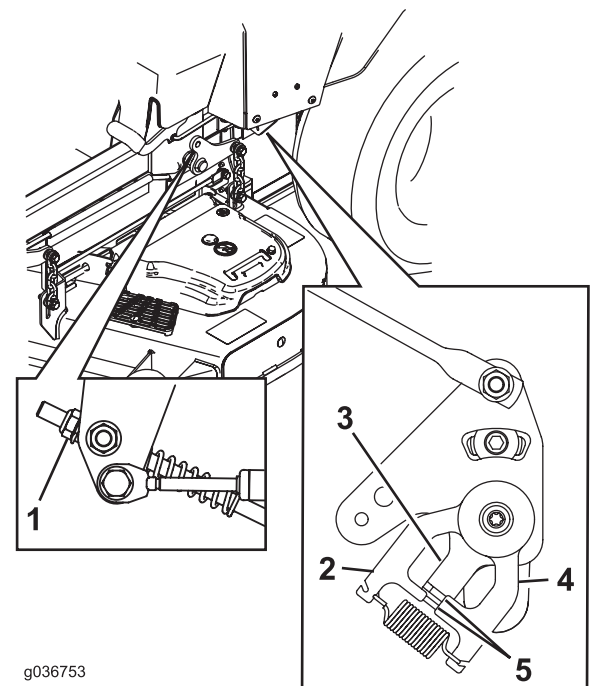
6. Laske masinal töötada vähemalt 5 minutit nii, et juhtkangid on ettepoole suunal täis kiirusel, see tõstab hüdro süsteemi õli töötamise temperatuurile.

Märkus: Juhtkangid peavad olema neutraalses asendis kui viite läbi seadistamist.

7. Tooge juhtkangid neutraalsesse asendisse.
8. Kontrollige ja veenduge, et hüdmootori juhtplaadi kõrvad puutuksid vastu neutraal-astmele-tagasi plaate.
9. Seadistage hüdmootorit juhtivate varraste pikkust, keerates topelt mutreid varda otsas vastavas suunas, kuni rattad hakkavad õrnalt liikuma tagurpidi (Joonis 70).
10. Liigutage juhtkangid tagurdamise asendisse ja avaldades kangidele kerget survet, laske tagurpidi käigu vedrudel tuua juhtkangid tagasi neutraalsesse asendisse.

Märkus: Rattad peaksid pöörlemise peatama või õrnalt liikuma tagurpidi.

Märkus: Juurdepääsu saamiseks peate võib-olla eemaldama juhtkangide katted.



Joonis 70

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Mutter | 4. Neutraal-astmele-tagasi plaat |
| 2. Liikumatu plaat | 5. Juhtplaadi kõrvad |
| 3. Juhtplaat | |

11. Lülitage masin välja.
12. Eemaldage juhe millega ajutiselt suunasite istme aluse turvalüliti vooluringist välja ja ühendage istme all olev turvalüliti uuesti vooluringi.
13. Eemaldage tugirauad.
14. Tõstke löikeorgan ja pange tagasi lukustustihvt löikekõrguse astmikku.
15. Kontrollige, et masin ei hakkaks kuhugi suunas liikuma kui juhtkangid on neutraalses asendis ja parkimispidur on vabastatud.

Hüdraulikasüsteemi hooldus

Hüdraulikasüsteemi turvalisus

- Veenduge, et kõik hüdraulikasüsteemi voolikud ja lõdvikud oleksid heas seisukorras ning kõik ühendused ja liitmikud on enne hüdraulikasüsteemi rõhu rakendamist tihedalt kinnitatud
- Hoidke oma keha ja käed eemal torkeava leketest või pihustitest, mis paiskavad kõrgsurve hüdraulilist vedelikku.
- Hüdrauliliste lekete leidmiseks kasutage kartongi või paberit.
- Enne hüdraulikasüsteemi tööde teostamist vabastage hüdraulikasüsteemist ohutult kogu surve.
- Kui hüdroõli pritsitakse naha alla, otsige koheselt meditsiinilist abi. Naha alla sattunud õli tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt arsti poolt eemaldada.

Hüdraulikasüsteemi hooldamine

Õli tüüp: Toro HYPR-OIL 500® hüdro õli (eelistatud) või Mobil® 1 15W-50.

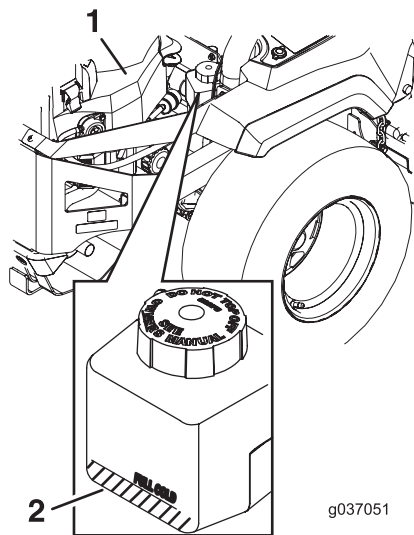
Tähtis: Kasutage spetsiaalset või samaväärset õli. Muud vedelikud võivad süsteemi kahjustada.

Hüdrosüsteemi mahutavus (filtrid eemaldatud): 4.45 L (150 oz)

Hüdrosüsteemi õlitaseme kontroll

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutuskorda või igapäevaselt.

1. Laske masinal täielikult jahtuda. Kontrollige õlitaset kui õli on külm.
2. Kontrollige õlitaset paisupaagis, vajadusel lisage Toro® HYPR-OIL 500 hüdraulika õli kuni külma õli kontrolljooneni "FULL COLD" (täis, külm).



Joonis 71

1. Mootor

2. Paisupaak

Hüdraulika õli ja filtrite vahetus

Hoolduse sagedus: Peale esimest 75 tundi - Vahetage hüdroüsteemi filtrid ja õli.

Peale 500 tundi - Peale esialgset vahetust - Vahetage hüdroüsteemi filtrid ja õli kui kasutate Toro® HYPR-OIL™ 500 õli (tolmustes tingimustes tihedamini).

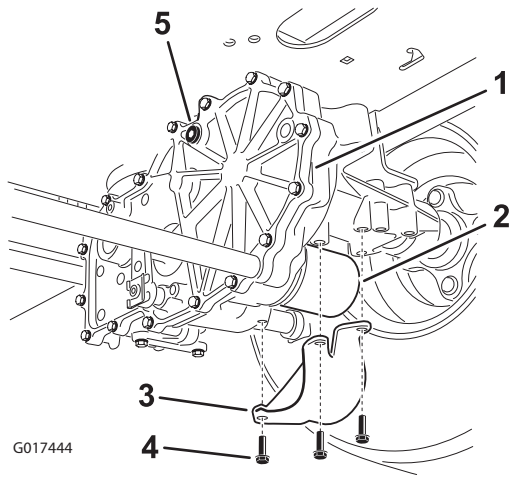
Peale 250 tundi - Peale esialgset vahetust - Vahetage hüdroüsteemi filtrid ja õli kui kasutate Mobil1 15W50 õli (tolmustes tingimustes tihedamini).

Õli ja õlifilter tuleb vahetada samaaegselt. Ärge korduv kasutage õli. Kui uued õlifiltrid ja õli on lisatud, tuleb hüdraulikasüsteem õhutada. Uurige peatükist Hüdraulikasüsteemi õhutamine (lk54).

Õhutusprotsessi tuleb läbi viia niikaua kuni õlitase jääb pida- ma kontrolljoone „FULL COLD“ juures ja edasisel protses- si kordamisel enam ei lange. Kehvasti õhutatud hüdraulika- süsteem võib saada pöördumatult kahjustatud.

Hüdraulikasüsteemi filtrite eemaldamine

1. Seisake mootor, oodake kõigi liikuvate osade peatumist ning eemaldage süütevõti. Rakendage parkimispidur ja laske masinal jahtuda.
2. Leidke õlifilter ja selle kaitse kummalgi hüdromootoril (Joonis 72).
3. Eemaldage kolm kruvi millega on filtrikaitseid kinnita- tud. (Joonis 72).



G017444

Joonis 72

Parempool näidatud

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Hüdromootor | 4. Kruvid |
| 2. Õlifilter | 5. Õhutuspol |
| 3. Filtri kaitse | |

Uute hüdraulika õlifiltrite paigaldus

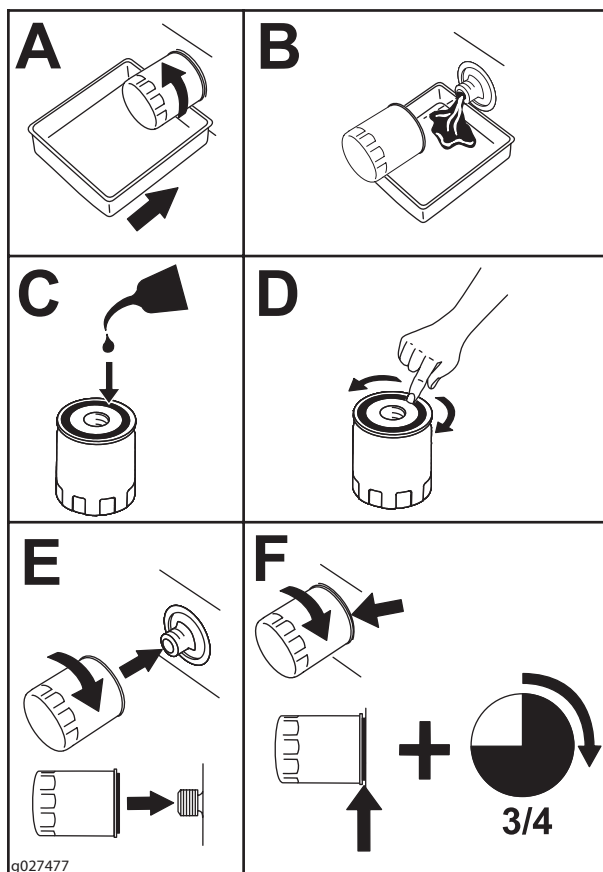
- Määrige õhuke kiht hüdroõli mõlema filtri kummitihendile.
- Keerake õlifiltrit kellaosuti suunas kuni tihend puutub vastu silda ning pingutage veel 3/4 kuni terve täispööre.
- Korrake sama tegevust ka teise filtriga.
- Paigaldage tagasi õlifiltri kaitse nagu need olid enne eemaldamist.
- Kasutage eelnevalt eemaldatud kolme kruvi, et kinnitada filtri kaitse.
- Veenduge, et õhutuspolid on eemaldatud enne kui hakkate õli lisama.
- Valage ettevaatlikult ettenähtud õli läbi paisupaagi kuni see hakkab ühe hüdromootori õhutusaugust välja immitsema.
- Paigaldage tagasi selle silla õhutuspol.
- Pingutage 20 N-m jõuga.
- Jätkake õli valamist, kuni seda hakkab välja tulema teise hüdromootori õhutusaugust.
- Pange tagasi ka selle silla õhutuspol.
- Pingutage see 20 N-m jõuga.
- Jätkake õli valamist kuni õlitase ulatub kontrolljooneni "Full Cold".
- Jätkake Hüdrosüsteemi õhutamisega (lk. 54)

Tähtis: Peale hüdraulika õli ja filtrite vahetust kehvasi õhutatud süsteem võib saada pöördumatult kahjustatud.

- Hoolikalt puhastage õlifiltri ümbrus.

Tähtis: On väga tähtis, et mitte kübetki mustust ei satuks hüdraulikasüsteemi.

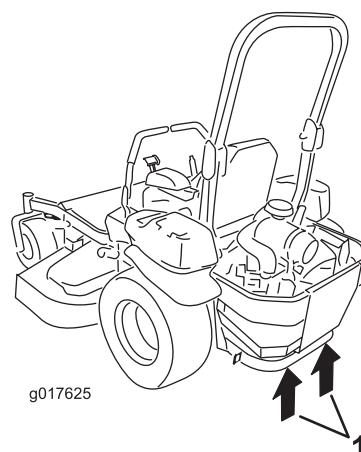
- Et koguda kokku väljavoolav õli, asetage anum õlifiltri alla enne kui selle ja õhutuspoli eemaldate.
- Leidke ja eemaldage kummagi hüdromootori õhutuspolid.
- Eemaldage õlifilter ning laske süsteemil tühjaks valguda.
- Korrake sama protseduuri mõlemal sillal.



Joonis 73

Hüdraulikasüsteemi õhutamise

1. Tõstke õhku masina tagaosa nii, et rattad oleksid maast lahti. Toestage see sobilike tuedega.



Joonis 74

1. Toestamise kohad
2. Käivitage mootor ja sättige mootori pöörete reguleerimise hoob umbes keskele. Vabastage seisupidur.

A. Viige vabajooksu lülitus tõukamisasendisse (lugege vastavat peatükki). Vabajooks rakendatud ja mootor töötab, lükake aeglaselt juhthoobasid edasiliikumise suunas ning tõmmake tagurdamise suunas, 5-6 korda.

B. Seadistage vabajooksu lülitus sõitmisasendisse tagasi.

C. Vabajooksu lülitus sõitmise asendis ja mootor töötab, lükake juhthoobasid edasiliikumise suunas ning tõmmake jälle tagurdamise suunas, 5-6 korda.

D. Seisake mootor ning kontrollige õlitaset paisupaagis. Vajadusel lisage ettenähtud õli kuni tase on jooneni „FULL COLD“.

3. Korrake 2. sammu kuni õhk on süsteemist täielikult eemaldatud.

Märkus: : Õhutamist võib lugeda õnnestunuks kui hüdemootorid töötavad normaalse müratasemega ja sujuvalt, normaalsel kiirusel, nii edasi kui tagasi suunal.

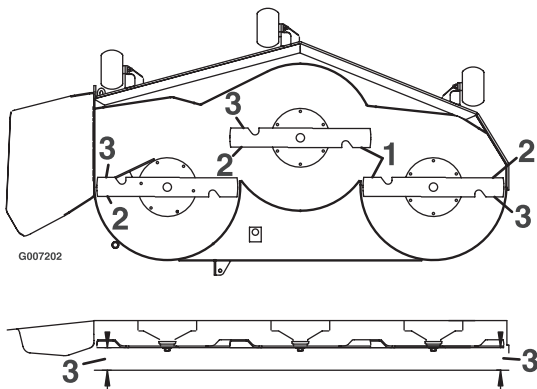
4. Kontrollige õlitaset paisupaagis viimast korda, vajadusel lisage ettenähtud õli kuni tase on jooneni "Full Cold".

Lõikeorgani hooldus

Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine

Tasapinnalisuse seadistamine

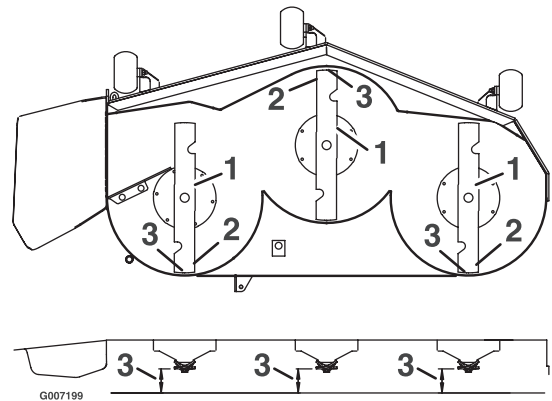
1. Parkige masin tasasele lamedale pinnale.
2. Lülitage kinni lõiketerad (PTO), viige juhtimiskangid külgedele lukustatud asendisse, rakendage parkimispidur.
3. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
4. Kontrollige rõhku rehvides. Uurige peatükist Rõhu kontrollimine rehvides (Lk. 45)
5. Seadke lõikekorpuse transpordilukk lukustatud asendisse.
6. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga küljelt küljele.
7. Mõõtke terade välisservade ja tasase maapinna kaugus (vt. Joonist 75). Kui mõlema külje mõõtude vahe on suurem kui 5 mm jätkake seadistamisega.



Joonis 75

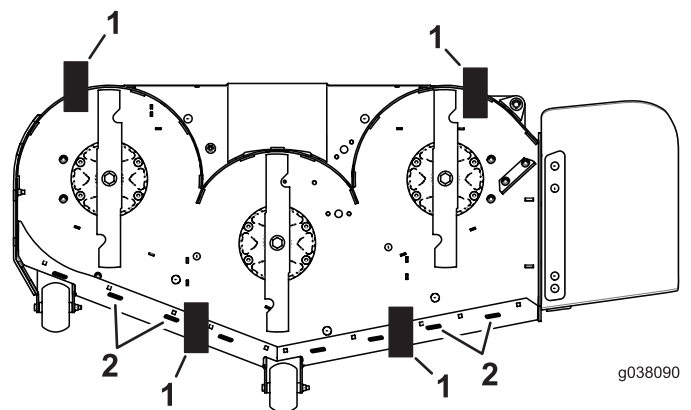
- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Terad küljelt küljele | 3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani |
| 2. Tera tipp | |

8. Kontrollige lõiketerade eest-taha terade kaldenurka (Joonis 76). Veenduge, et tera eesmine tipp on madalamal kui tagumine nagu on näidatud Ploki kõrgus ja kalle tabelis. Kui seadistus on vajalik, siis jätkake toiminguga.



Joonis 76

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Terad eest taha | 3. Mõõtmis koht tera tipust kuni tasase maapinnani |
| 2. Tera tipp | |
9. Tõstke tugirattad ülemistesse aukudesse või hoopis eemaldage need selleks toiminguks.
 10. Asetage 2 ploki (vaadake Ploki kõrgus ja kalle tabelist) lõikeorgani tagumise serva alla, 1 kummalegi lõikeorgani küljele (Joonis 77).
 11. Sättige lõikekõrgus 76mm astmele.
 12. Asetage 2 ploki, kummalegi küljele, lõikeorgani esiserva alla, kuid mitte tugirataste hoidjate või keevisõmbluste alla.



Joonis 77
Põhja vaade

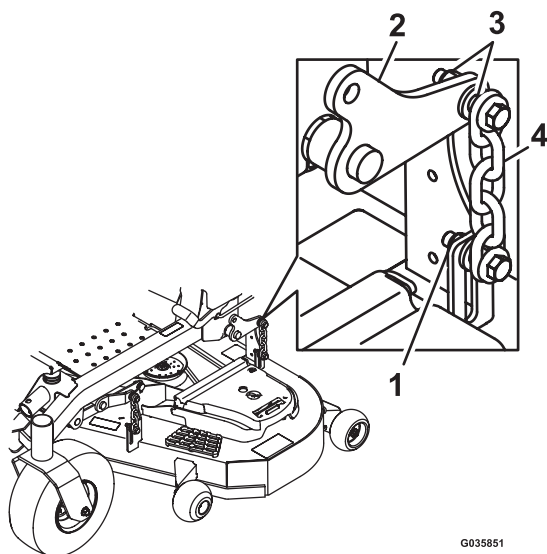
- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Plokk — 7.3 cm | 2. Keevisõmblused. |
|-------------------|--------------------|

Ploki kõrgus ja ettepoole kalde tabel

Lõikelaius	Esiotsa ploki kõrgus	Kalle
Kõik laiused	7.3cm	4.8–6.4mm

13. Ettevaatlikult keerake terad kõrvuti, suunaga küljelt küljele (Joonis 75).

14. Laske lõdvaks kõigi nelja riputusklambri reguleerimisnutrid (Joonis 78), nii et lõikeorgan jääb püsima neljale klotsile.
15. Eemaldage kõik lõtkud riputuskettidest ja veenduge et lõikekorpuse tõstmise hoovad on surutud tagasi, vastu stoprit.



Joonis 78

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Reguleerimisnutrid | 3. Korpuse riputi |
| 2. Korpuse tõstehoob | 4. Kett |

16. Kinnitage reguleerimisnutrid.
17. Kontrollige, et klotsid mahuvad tihedalt lõikeorgani serva alla ja nutrid on tugevalt kinni.
18. Jätkake lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamisega kontrollides lõiketerade eest taha kallet.
19. Kontrollige lõiketerade tasapinnalisust ja korrake vajadusel lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamise protseduuri.

Lõiketerade hooldus

Parima niidukvaliteedi saavutamiseks jälgige, et lõiketerad oleksid teravad. Terade mugavamaks teritamiseks ja asendamiseks, võite muretseda lisaks asendus terad.

Lõiketera ohutus

Kulunud või vigastatud tera võib puruneda ja purunenud terast võib kild lennata operatori või kõrvalseisja suunas. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Ärge üritage väänata sirgeks ega ärge proovige parandada keevitusega vigastatud lõiketera, see võib muuta kehtetuks toote ohutussertifikaadi.

- Kontrollige tera seisukorda perioodiliselt.
- Olge hoolas kui kontrollite lõiketerade seisukorda. Fikseerige terad eelnevalt või kasutage kindaid ja olge neid hooldades ettevaatlik. Ärge üritage neid väänata sirgeks ega ärge proovige neid parandada keevitusega. Vahetage paindunud või katkised terad välja uute vastu.
- Mitme teraga masina puhul olge valvas, ühe tera pööramine võib panna teised terad liikuma.

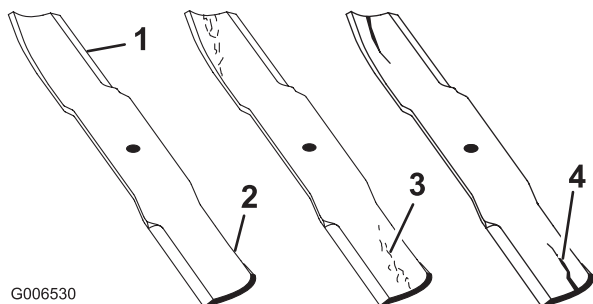
Ettevalmistused tera hoolduseks

1. Parkige masin tasasele pinnale ja lülitage kinni lõiketerad. Rakendage seisupidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja ühendage lahti süüteküünla juhe

Lõiketerade ülevaatus

Hoolduse sagedus: Ennem igat kasutust või igapäevaselt.

1. Kontrollige lõikeservi (Joonis 79).
2. Kui servad pole teravad või on säklikud eemaldage terad ja laske need teritada. uurige peatükist Lõiketera teritamine (lk. 59).
3. Kontrollige terade üldist seisukorda, eriti kumerat ala.
4. Kui te tuvastate kahjustusi või süvendeid selles piirkonnas (Joonisel 79), vahetage koheselt vana tera uue vastu.

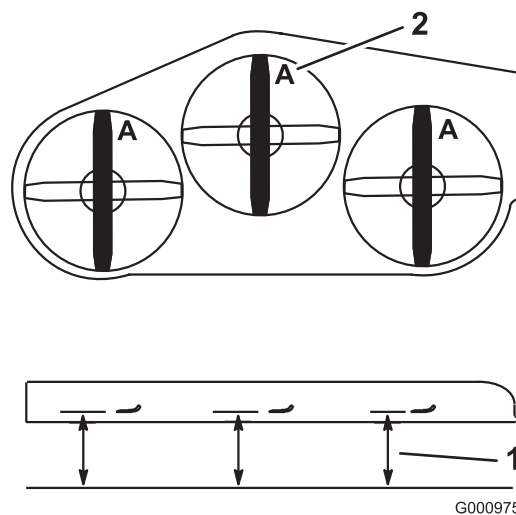


Joonis 79

- | | |
|--------------|-----------------------------------|
| 1. Lõikeserv | 3. Kahjustuse / süvendi tekkimine |
| 2. Kumer ala | 4. Mõra |

Lõiketerade kõveruse kontroll

1. Lülitage kinni lõiketerad (PTO), viige juhtimiskangid külgedele lukustatud asendisse, rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Keerake terasid kuni nende otsad on eest-taha suunas.
4. Mõõtke vahemaa tasaselt maapinnalt kuni lõikeservani, terad positsioonil A (Joonis 80).



Joonis 80

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Mõõtke siit terast kuni maapinnani | 2. Positsioon A |
|---------------------------------------|-----------------|

5. Pöörake terade otsad vastupidi.
6. Mõõtke vahemaa tasaselt maapinnalt tera servani samalt positsioonilt nagu punktis 4 eelnevalt.

Märkus: Saadud mõõtude vahe punktis 4 ja punktis 6 ei tohiks ületada 3 mm (1/8 tolli)

Märkus: Kui mõõtude vahe on suurem kui 3 mm, siis tera on paindunud ja tuleb asendada.

HOIATUS

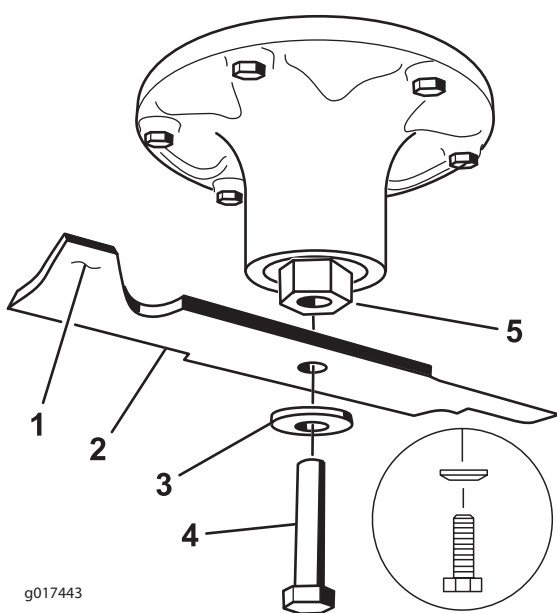
Kulunud või vigastatud tera võib puruneda ja purunenud terast võib kild lennata juhi või kõrvalseisja suunas. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Alati asendage kulunud või vigastatud tera.
- Ärge kunagi viilige teravaid sälike tera servadesse või pinnale.

Lõiketera eemaldamine

Vahetage lõiketerad kui nad on töö käigus saanud löögi suuremalt tahkelt objektilt või kui nad on balansist väljas või kõverad. Et olla kindel, optimaalses tööjõudluses ja masina ohutuses, kasutage ainult Toro originaal lõiketerasid. Teiste tootjate poolt valmistatud terade puhul ei saa te kindel olla nende vastavuses ohutusstandarditele.

1. Et hoida kinni teravõlli, kasutage mutrivõtit.
2. Eemaldage võllilt polt, kumer seib ja tera (Joonis 81).



g017443

Joonis 81

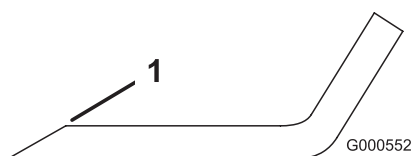
- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Lõiketera kumer pind | 4. Terapolt |
| 2. Lõiketera | 5. Teravõll |
| 3. Kumer vedruseib | |

Lõiketera teritamine

1. Kasutage teritamiseks viili. Teritage tera mõlemad otsad (Joonis 82).

Märkus: Jälgige tera originaal kaldenurka.

Märkus: Tera säilitab balansi kui teritamisel eemaldakse sarnane hulk materjali mõlemalt lõikeservadelt.

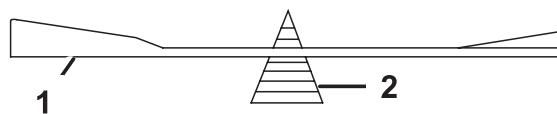


Joonis 82

1. Teraviku originaal kaldenurk

Märkus: Kui tera seisab horisontaalselt on ta tasakaalus ja seda tohib kasutada.

Märkus: Kui tera pole tasakaalus viilige raskemat otsa kuni saavutate balansi (Joonis 82).



G000553

Joonis 83

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Tera | 2. Balanseerija |
|---------|-----------------|

3. Korrake seda protseduuri kuni tera on balansis.

Lõiketera paigaldamine

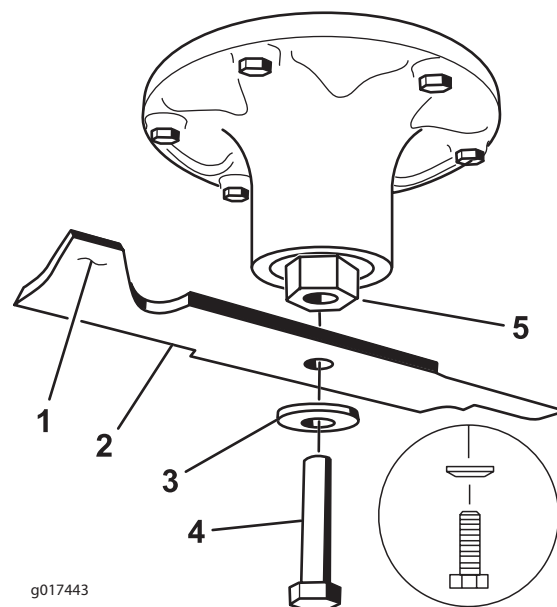
1. Paigaldage lõiketera võllile (Joonis 84).

Tähtis: Tera kumerad servad peavad olema suunatud ülespoole, suunaga niiduki sisemusse, et võimaldada õiget niitminist.

2. Paigaldage tera, vedruseib ja -polt (Joonis 84).

Märkus: Vedruseib peab olema lohuga tera suunas (Joonis 84).

3. Terapoldi kinnitus jõumoment 135-150 N-m.



g017443

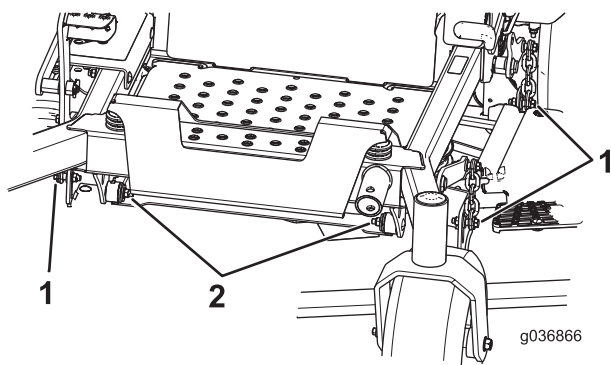
Joonis 84

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Lõiketera kumer pind | 4. Terapolt |
| 2. Lõiketera | 5. Teravõll |
| 3. Kumer vedruseib | |

2. Kontrollige tera tasakaalu balanseerijaga (Joonis 83).

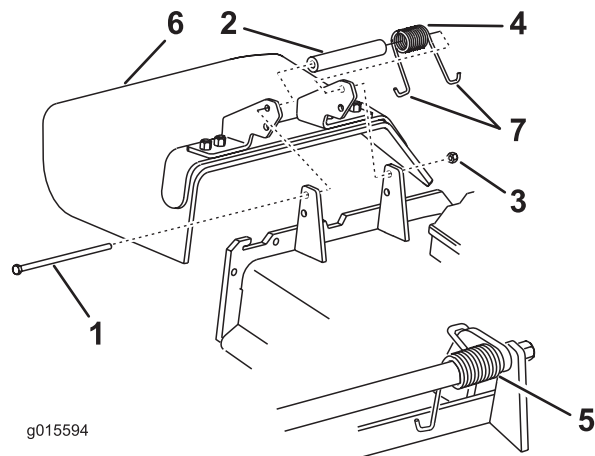
Lõikeorgani eemaldamine

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja rakendage parkimispidur
2. Eemaldage lõikekõrgust fikseeriv tihvt ja laske lõikekorpus alla maapinnale.
3. Pange lõikekõrguse tihvt 7,6 cm (3 tolli) peale.
4. Eemaldage rihmakatted.
5. Vabastage pingutusrullik pingest ja eemaldage kiilrihm, uurige peatükist Rihmade hooldus (lk 47)
6. Eemaldage esiosa jaluse plaadi alt poldid ja mutrid.
7. Masina mõlemalt küljelt, eemaldage ja säilitage poldid ja mutrid (Joonis 85).



Joonis 85

1. Eemaldage mutrid ja poldid siit
 2. Eemaldage mutrid ja poldid siit
-
8. Libistage lõikeorgan paremalt poolt niiduki alt välja.



Joonis 86

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Polt | 5. Paigaldatud vedru |
| 2. Puks | 6. Väljaviske suunaja |
| 3. Lukustusmutter | 7. Vedru otste J konksud |
| 4. Vedru | |

3. Paigaldage puks ja vedru uuele rohusuunajale.
4. Asetage üks vedru J konksudest lõikeorgani serva taha.

Märkus: Veenduge, et üks vedru J konksudest on lõikeorgani serva taga enne kui paigaldate poldi (Joonis 86).

5. Paigaldage polt ja mutter.
6. Tõmmake teine vedru J ots väljaviske suunaja ääre taha (Joonis 86).

Tähtis: Väljaviske suunaja peab vabalt liikuma üles ja alla täies ulatuses. Tõstke suunaja ülesse, et näha kas see vajub tagasi alumisse asendisse.

Rohusuunaja asendamine



HOIATUS

Katmata väljaviskeava niidukil on ohtlik sinule või kõrvalseisjatele! Oht kokku puutuda lõiketeradega, samuti võib lennata lõikekorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihta saamine lõikekorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

Ärge kasutage masinat ilma rohusuunajata, väljaviskeava katteta või murukogumis süsteemita.

1. Eemaldage väljaviske suunajat hoidev lukustusmutter, polt, vedru ja puks (Joonis 86).
2. Eemaldage kulunud või katkine väljaviske suunaja (Joonis 86).

Puhastamine

Lõikeorgani põhja pesu

Hoolduse segasus: Peale igat kasutamist - Puhastage lõikeorgan.

1. Lülitage kinni lõiketerad lülitist (PTO), viige juhtimis-kangid külgedele neutraalsesse lukustatud asendisse, rakendage parkimispidur.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake ära kõikide liikuvate osade seiskumine, enne kui lahkute juhi kohalt.
3. Tõstke lõikeorgan transpordi kõrgusele.

Jäätmete käitlus

Mootoriõli, akud, hüdroõli ja jahutusvedelik on keskkonda saastavad. Jäätmeid tuleb käidelda vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Hoiustamine

Puhastamine ja hoiustamine

1. Lülitage kinni lõiketerad lülitist (PTO), rakendage parkimispidur, seisake mootor, eemaldage süütevõti.
2. Eemaldage rohulibled, pori ja muu mustus kogu seadme välispinnalt, eriti mootorilt ja hüdroüsteemilt. Puhastage sodist silindriribide vahed ja hooratta kattevõrk.

Tähtis: Te võite pesta masinat kerge pesuvahendi ja veega. Ärge peske masinat survepesuga. Vältige liigset vee kasutust, eriti juhtpaneeli läheduses, istme alt, mootori ümbruses, hüdrauliliste pumpade ja mootorite juures.

3. Kontrollige parkimispiduri tööd, vt. peatükki Parkimispiduri seadistamine (Lk. 46).
4. Hooldage õhufiltrit, vt. Õhufiltri hooldamine (Lk.35).
5. Õlitage niiduk, vt. peatükki Niiduki õlitamine (Lk. 34).
6. Vahetage mootoris õli ja õlifilter, vt. Õli ja õlifiltri vahetamine (Lk 36).
7. Kontrollige rehvides rõhku, vt. peatükki Rõhu kontrollimine rehvides (Lk. 45).
8. Vahetage hüdroüsteemi filtrid, vt. peatükki Hüdraulika õli ja filtrite vahetus (Lk. 52).
9. Laadige aku, vt. peatükki Aku laadimine (Lk 42).
10. Kraapige lõikeorgani alt sinna kinni kuivanud rohi ja muld, seejärel peske veega.

Märkus: Üleliigse vee eemaldamiseks käivitage lõiketerad peale pesu uuesti 2-5 minutiks täiskiirusel.

11. Kontrollige lõiketerade seisukorda, vt. peatükki Lõiketerade hooldus (Lk. 58).
12. Valmistage masin hoiustamiseks ette pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Valmistage ette masin järgnevalt:

A. Lisage petrooleumi baasil kütuse stabilisaatorit kütusepaaki. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Ärge kasutage alkoholi baasil stabilisaatorit (etanool või metanool).

Märkus: Kütuse stabilisaator toimib paremini kui segate seda värske kütusega.

B. Laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et stabilisaator jõuaks küttesüsteemi ja karburaatorisse.

C. Seisake mootor, laske sellel jahtuda ja tühjendage kütusepaak. Võtke ühendust volitatud teenindustöökojaga.

D. Taaskäivitage mootor ja laske sellel töötada kuni seiskumiseni.

E. Utiliseerige kütus nõuetekohaselt. Viige kohalikku kogumispunkti.

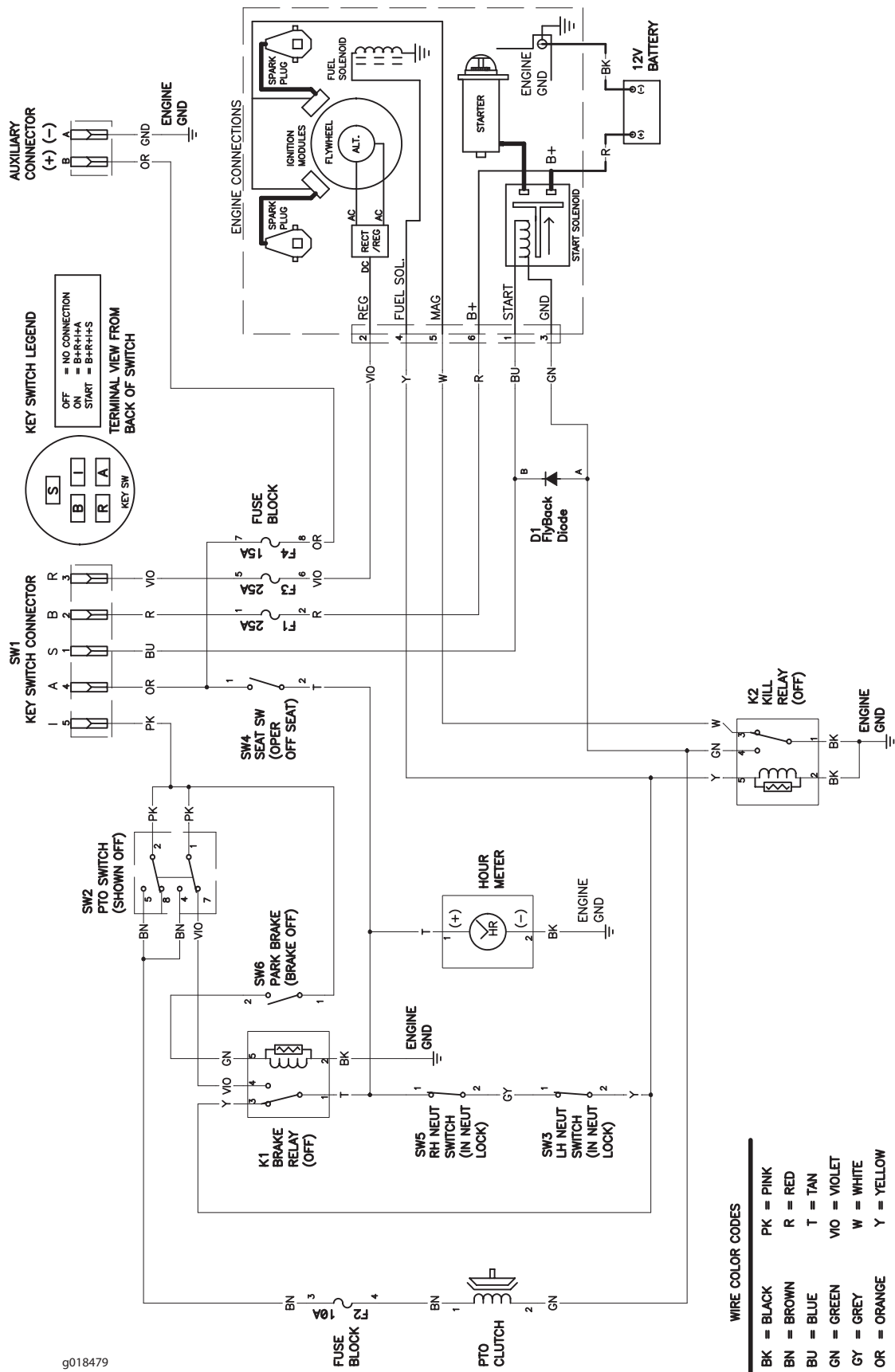
Tähtis: Ärge hoiustage stabilisaatoriga segatud kütust üle 90 päeva.

13. Kontrollige ja pingutage kõik poldid, mutrid ja kruvid. Parandage või asendage kulunud või kahjustatud detailid.
14. Värvige kriibitud metall pinnad. Õige värvi saate osta volitatud teenindustöökojast.
15. Hoiustage niidukit puhtas ja kuivas kohas.
16. Eemaldage süütevõti ja pange ta kohta kust te selle vajadusel ülesse leiate.
17. Katke masin paremaks kaitsmiseks kinni.

Rikete määramine

Tööhäire	Võimalik põhjus	Ve eemaldamine
Starter ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> Lõikeorgani lüliti (PTO) on sees. Käsi pidur pole peal. Juhtkangid ei ole neutraalses lukustatud asendis. Juht ei istu istmel. Aku on tühi. Elektriühendused on korrodeerunud, lõdvalt või lahti. Kaitse on läbipõlenud. Relee või lüliti on katki. 	<ol style="list-style-type: none"> Lülitage lõikeorgani lüliti (PTO) välja. Rakendage käsi pidur. Viige juhtkangid neutraalasendisse lukustatud asendisse. Istuge istmele. Laadige akut. Kontrollige ühendusi. Vahetage kaitse. Pöörduge volitatud edasimüüja töökotta.
Mootor ei käivitu, käivitus raskelt või ei jää käima.	<ol style="list-style-type: none"> Kütusepaak on tühi. Tooreklapp on suletud. Õlitase karteris on madal. Gaasihoob ja õhuklapp ei ole õiges asendis. Mustus kütusefiltris. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. Õhufilter on määrdunud. Istme lülitis ei funktsioneerikorralikult. Elektriühendused on korrodeerunud, lõdvalt või lahti. Relee või lüliti on katki. Valesti paigaldatud või vigane süüteküünal. Küünlajuhe on lahti. 	<ol style="list-style-type: none"> Täitke paak bensiiniga. Avage tooreklapp. Lisage õli karterisse. Veenduge, et gaasihoob oleks poole peal "Aeglase" ja "Kiirel" vahel ja õhuklapp on sees külma mootoriga ja väljas kui mootor on soe. Vahetage kütusefilter. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. Puhastage või vahetage õhufilter. Kontrollige istme lülitise indikaatorit, vajadusel vahetage iste. Kontrollige ühendusi. Puhastage ühenduste klemme, määrige dielektrilise määrdega ja ühendage uuesti. Pöörduge volitatud edasimüüja töökotta. Puhastage, reguleerige või vahetage süüteküünal. Kontrollige küünlajuhtme kinnitust.
Mootor kaotab jõudu.	<ol style="list-style-type: none"> Mootor on ülekoormatud. Õhufilter on määrdunud. Õlitase karteris on madal. Õhutusavad ja õhu juurdepääsu teed mootori all on blokeeritud. Kütusekorgi õhutusava on blokeeritud. Kütusefiltris on mustus. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis. 	<ol style="list-style-type: none"> Vähendage kiirust. Puhastage või vahetage õhufilter. Lisage õli karterisse. Eemaldage takistused. Puhastage või vahetage paagikork. Vahetage kütusefilter. Pöörduge volitatud teenindus töökotta.
Mootor kuumeneb üle.	<ol style="list-style-type: none"> Mootor on ülekoormatud. Õlitase karteris on madal. Kere õhutusavad või hoorattakatte võre on ummistunud. 	<ol style="list-style-type: none"> Vähendage kiirust. Lisage õli karterisse. Eemaldage mustus ummistunud õhutusavadest.
Niiduk kisub vasakule või paremale (täis kiirusel).	<ol style="list-style-type: none"> Juhtsüsteem vajab seadistamist. Rõhk rehvides on vale. 	<ol style="list-style-type: none"> Seadistage juhtsüsteemi. Seadistage rõhk rehvides.

Tööhäire	Võimalik põhjus	Vea eemaldamine
Masin ei sõida.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rakendatud on vabajooks. 2. Veorihm on kulunud, lõtv või katki. 3. Veorihm on rihmarattalt maas. 4. Katkine või puuduv pingutusvedru. 5. Hüdroüsteemi õlitase on madal või liialt kuum. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vabastage vabajooksu kang(id). 2. Vahetage rihm. 3. Vahetage rihm. 4. Vahetage vedru. 5. Lisage hüdroüsteemi õli või laske sellel jahtuda.
Tekib ebanormaalne vibratsioon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terad on kõverad või balansist väljas. 2. Tera kinnituspolt on lahti. 3. Mootori kinnituspoldid on lahti. 4. Lõdvad mootori-, pingutus- või terarihmaratta kinnitused. 5. Mootori rihmaratas on vigastatud. 6. Teravõll on väändunud. 7. Mootori kinnitus on lahti või kulunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uued terad. 2. Pingutage kinnituspolt. 3. Pingutage mootori kinnituspoldid. 4. Pingutage vajalikud rihmarattad. 5. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. 6. Pöörduge volitatud teenindus töökotta. 7. Pöörduge volitatud teenindus töökotta.
Niiduk niidab ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõiketerad on nürid. 2. Lõiketerad on väändunud. 3. Lõikeorgan pole tasapinnas. 4. Lõikeorgani alune on puhastamata. 5. Rehvi rõhk on vale. 6. Teravõll on väändunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Teritage terad. 2. Paigaldage uued terad. 3. Seadistage lõikeorgani kalle, küljelt küljele ja eest taha. 4. Puhastage lõikekorpus. 5. Korrigeerige rehvides rõhku 6. Pöörduge volitatud teenindus töökotta.
Lõiketerad ei käi ringi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lõikeorgani kiilrihm on kulunud, lõtv või katki. 2. Lõikeorgani kiilrihm on rihmarattalt maha tulnud. 3. Hüdro mootoririhm on kulunud, lõtv või katki. 4. Katkine või puuduv pingutusvedru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Paigaldage uus kiilrihm. 2. Paigaldage kiilrihm ja kontrolli et pingutusrullik ja rihmasuunaja oleksid korrektses asendis. 3. Kontrollige rihma pinget või vahetage rihm. 4. Vahetage vedru.
Terasidur ei rakendu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kaitse on läbipõlenud. 2. Voolu varustus sidurile on nõrk. 3. Mähis on katki. 4. Elektrisüsteemi toide on ebapiisav. 5. Siduri rootori / armatuuri õhu ava on liiga suur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vahetage kaitse. Kontrollige mähise seisukorda, aku laengut, laadimissüsteemi, elektriühendusi ja asendage komponendid vajadusel. 2. Kontrollige mähise seisukorda, aku laengut, laadimissüsteemi, elektriühendusi ja asendage komponendid vajadusel. 3. Vahetage sidur. 4. Parandage või asendage siduri toitejuhe või kogu elektrisüsteem. Puhastage ühenduste klemmid. 5. Eemaldage distantssseib või asendage sidur.



g018479

Euroopa privaatsus märkused

Informatsioon mida Toro kogub.

Toro Warranty Company (Toro) austab teie privaatsust. Selleks, et töödelda teie garantii nõuet ja kontakteeruda Teiega toote „tagasi kutsumise“ korral, me palume jagada oma personaalset infot meiega, kas läbi kohaliku diileri või otse Toro kompaniiga.

Toro garantii süsteemi serverid asuvad Ameerika Ühendriikides, kus privaatsus seadus ei pruugi anda sama kaitset, mida kohaldatakse Teie riigis.

JAGADES OMA ISIKUANDMEID MEIEGA, NÕUSTUTE, ET TÖÖTLEME TEIE ISIKLIKKE ANDMEID NAGU ON KIRJELDATUD KÄESOLEVAS ANDMEKAITSEPOLIITIKAS.

Viis, mil moel Toro informatsiooni kasutab

Toro võib kasutada teie isikuandmeid garantiinõuete töötlemiseks, teiega ühenduse võtmiseks, kui toode turult tagasi kutsutakse ja muul eesmärgil, millest me Teid teavitame. Toro võib teie teavet jagada Toro tütarettevõtete, edasimüüjate ja teiste äripartnerite seoses kõige eelnevate tegevustega. Me ei müü ega anna edasi teie isiklikke andmeid mitte ühelegi teisele firmale. Me jätame endale õiguse avalikustada isikuandmeid: et olla vastavuses kehtivatele seadustele; asjaomastele ametiasutustele taotluse alusel; et tagada oma süsteemi korrapärane töö; või meie enda kaitseks.

Isikuandmete säilitamine

Me säilitame teie isikuandmeid senikaua kui me seda vajalikuks peame, eesmärgil, milleks need algselt koguti või muudel seaduslikel eesmärkidel (näiteks õigusnormidele vastavus), või nii kuidas on kehtiva seaduseandluse poolt ette nähtud.

Toro isikliku teabe turvalisus kohustus

Me võtame vastu põhjendatud ettevaatusabinõusid, et kaitsta turvaliselt Teie isiklikke andmeid. Samuti oleme astunud samme, et säilitada reeglipärane täpne isikuandmete hetkeseis.

Juurdepääs ja oma isikuandmete korrektuur

Kui soovite vaadata või parandada oma isikuandmeid, võtke meiega ühendust e-posti aadressil legal@toro.com.

Austraalia tarbija õigused

Austraalia kliendid leiavad Austraalia tarbija seaduse seotud üksikasjad kas seadme karbist või oma kohaliku Toro diiler käest.



Toro Garantii

Tingimused ja mis tooteid see hõlmab

Toro Company ja tema partner, Toro Warranty Company, vastavalt omavaheliselt sõlmitud kokkuleppe kohaselt lubavad garantiiajal remontida esmasele seadme omanikule kuuluva allpool lisatud Toro toote, mis on tingitud defektsest materjalist või töö kvaliteedist.

Järgmised ajavahemikke kohaldatakse alates ostmise päevast esmasele omanikule:

Tooted	Garantii ajavahemik
Järelkõnnitavad niidukid	
53 cm korpusega niiduk -	eratarbija kasutuses ¹ 2 aastat
53 cm korpusega niiduk -	kommertskasutuses 1 aasta
76 cm korpusega niiduk -	eratarbija kasutuses ¹ 2 aastat
76 cm korpusega niiduk -	kommertskasutuses 1 aasta
Kesk-mõõdus järelkõnnitavad niidukid	2 aastat
• Mootor	2 aastat ²
Grand Stand® niidukid	5 aastat või 1200 tundi ³
• Mootor	3 aastat
Z-Master® 6000 ser. niidukid	5 aastat või 1200 tundi ³
• Mootor	3 aastat ²
Z-Master® 7000 ser. niidukid	5 aastat või 1200 tundi ³
• Mootor	2 aastat ²
Z-Master® 8000 ser. niidukid	2 aastat
• Mootor	3 aastat ²
Titan HD niiduk ja mootor	4 aastat või 500 tundi ³
Kõik niidukid	
• Aku	2 aastat
• Lisaseadmed	2 aastat

¹ Eratarbija kasutuses tähendab - masinat kasutatakse koduses majapidamises. Kui masinat kasutatakse rohkem kui ühes asukohas peetakse seda kommertskasutuseks ja rakendub kommertskasutaja garantiit.

² Mõndade Toro LCE masinate mootorite garantiid antakse mootorivalmistaja poolt.

³ Kumb täitub enim.

See garantii katab varuosade ja tööjõu maksumuse, transpordi eest tuleb teil ise tasuda.

Landscape
Contractor
Equipment (LCE)
(professionaalne maastikuhooldustehnika)

Garantii saamise juhised

Kui te arvate, et Teie Toro seade omab defektset materjali või tootmisviga, järgige järgnevat toimingut:

1. Kontakteeurige niiduki müüjaga, et kokkuleppida toote ülevaatus teenindustöökojas. Kui te mingil põhjusel ei saa kontakteeruda niiduki müüjaga, leiate nimekirja teistest Toro volitatud teenindustöökodadest kasutusjuhendi viimaselt lehelt.
2. Tooge oma masin ja ostudokument/garantiileping teenindustöökohta.
3. Kui mingil põhjusel te ei ole rahul teenindustöökoja analüüsi ja garantii otsusega võite kontakteeruda otse Toro Klienditeeninduse osakonnaga:

Toro Customer Care Department, RLC Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
001-952-948-4707.

Omaniku vastutus

Te peate hooldama oma Toro masinat kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus toimingute mahus. Niinimetatud igapäevane hooldus, olgu see siis teostatud hooldustöökoja või Teie enda poolt, tasutakse kasutaja poolt.

Esemed ja tingimused mida ei kaeta

Torol ei ole muid selgitustega garantiitingimusi, välja arvatud spetsiaalsete heitme süsteemide katuvuse ja mootori garantii katuvuse, mõnel seadmel. Käesolev garantiit ei hõlma järgmist:

- Regulaar hoolduse või kulunud varuosade maksumust, näiteks filtreid, kütust, määrdeaineid, õli vahetust, süüteküünlaid, õhufiltreid, niidutera teritamist või kulunud niidutera väljavahetamist, trosside/hoobade, piduri ja siduri reguleeringuid või seadistusi.
- Komponente/varuosasid, mille purunemine on tingitud normaalsest kulumisest.
- Mistahes toodet või selle osa, mida on muudetud või ebaõigesti kasutatud ja vajab väljavahetamist või parandamist õnnetuse või nõuetekohase hoolduse puudumise tõttu.
- Toote korjet kliendi juurest ja transpordi maksumust.
- Remonti või remondi katseid, mis on teostatud Toro volitamata teenindustöökoja poolt.
- Remonti, mis on tingitud mittesobiliku kütuse kasutamisest (Vaata täpsemalt Kasutusjuhendist)
 - Saasteainete eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.
 - Vana/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse või kütuse, mis sisaldab rohkem kui 10% etanooli või 15% MTBE kasutamisest tingitud rikete remonti ei kaeta.
 - Vana/aegunud/liisunud (üle ühe kuu vana) või solkkütuse eemaldamist kütusesüsteemist ei kaeta.

Üldtingimused

Tarbija on kaetud siseriiklike õigusaktidega. Antud garantii täiendab ning ei vähenda mingisugusel moel tarbija seaduslike õigusi.



Forgarden OÜ
Pärnu 73c,
72715 Paide
tel: +372 600 4975
info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080 **Jõhvi:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS kauplus Saed ja Rattad, Lille tn. 3, tel.3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Kauba tn. 3, tel.3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel.4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ, Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA AS, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** TIMEKS-TOP OÜ, Pärnu tn. 73 c, tel.3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3, tel.4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111 **Rapla:** PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Saku:** AIATÄHT OÜ, Tehnika 7/49, tel. 53 244 296 **Tallinn:** Aiataht OÜ, Tuleviku tee 10, Peetri küla, tel. 6605 159; Mehka Eesti OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177; **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel.7341 945 **Valga:** MEHKA AS, Pikk tn. 4, tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel.4335 086 **Võru:** MEHKA AS, Vabaduse 4b, tel. 7828 250