



Powerlite® lumefrees

Mudel Nr. 38273—Seeria Nr. 312000001 ja enam

Mudel Nr. 38283—Seeria Nr. 312000001 ja enam

Kasutusjuhend

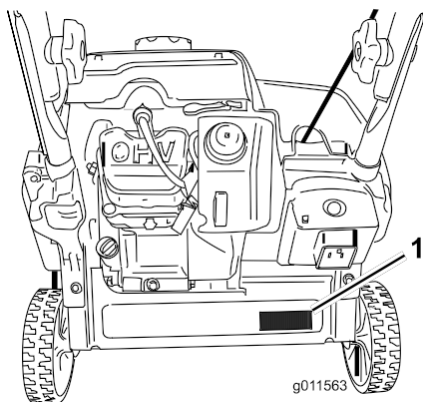
Sissejuhatus

Toro Powerlite lumefrees on mõeldud kodu- või kommertskasutuseks. Masin on ettenähtud eelkõige eemaldama lund sillutatud pindadelt, näiteks sõidu- ja kõnniteed ja muud liiklemise pinnad. Ei ole mõeldud kruusa pindadele. Toro Powerlite lumefrees on toodetud ainult lume eemaldamiseks, ei ole sobilik muude materjalide puhul.

Loe juhised tähelepanelikult läbi. Tutvu juhtseadiste ja masina õige kasutamisega. Informatsioon selles kasutusjuhendis aitab teil ja kõrvalseisjail vältida vigastusi ja toote kahjustamist.

Ehkki Toro toodab turvalisi tooteid, olete just teie vastutav töötamiseks masinaga turvaliselt. Pidage meeles, et inimene, kes seadmega töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste või õnnetus ohu või vara kahjustamise eest.

Millal iganes sa vajad hooldust, originaal varuosi või täiendavat informatsiooni võta ühendust Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga. Teenuse operatiivsemaks toimimiseks hoi a seadme mudeli ja seeria number käepärast. (vt. joonis 1)



Joonis 1

1. Mudeli- ja seerianumbri asukoht masinal

Mudel Nr. _____

Seeria Nr. _____

Kasutusjuhendis on tähistatud võimalikud riskid ja ohutus märkused - HOIATUS sümboliga.



Joonis 2

1. HOIATUS sümbol

HOIATUS ! - tähistab riske, mis võivad tekitada tõsiseid vigastusi või surma, kui ei järgita soovitatud ettevaatusabinõu.

Kasutusjuhendis on tarvitusel järgnevad tähised märkimaks esile toodud informatsiooni.

Tähtis juhhib tähelepanu eriomasele tehnilisele informatsioonile.

Märkus rõhutab üldist, piisavalt tähtsat informatsiooni, mis vajab tähelepanu.

Ohutus

Loe juhised tähelepanelikult läbi. Tutvu juhtseadiste ja masina õige kasutamisega enne lumefreesi kasutamist.

⚠ See Hoiatus sümbol viitab vigastuste ohule. Järgige kõiki soovitatud ettevaatusabinõusid et vältida tõsiseid vigastusi ja surma.

Masina vale kasutamine või vale hooldus võib tekitada kehavigastusi või surma. Sellest hoidumiseks täitke järgnevaid turvalisus juhiseid.



Koolitus

- Lugege tähelepanelikult kasutus- ja hooldusjuhendit. Tutvuge juhtseadmetega ja aparaadi õige kasutamisega. Tehke kindlaks, kuidas seadet peatada ja juhtseadmeid kiiresti lahti ühendada.
- Ärge kunagi lubage lastel seadeldist kasutada. Ärge kunagi lubage seadeldist kasutada täiskasvanutel ilma eelneva kohase õpetuseta.
- Tagage, et tööpiirkonnas poleks ühtegi inimest, eriti väikseid lapsi ja lemmikloomi.
- Harjutage ettevaatudabinõusid vältimaks libisemist ja kukkumist, iseäranis masinaga tagasisuunas liikudes.

Ettevalmistus

- Kontrollige hoolikalt piirkonda, kus seadeldist hakatakse kasutama ja eemaldage kõik uksematid, kelgud, lauad, juhtmed ja teised võõrobjektid.
- Ärge töötage seadmega, kandmata kohaseid talverõivaid. Kandke jalanõusid, mis parandavad toetuspinda libedatel pindadel.
- Käsitsege kütust ettevaatusega, see on väga kergsüttiv.
 - Kasutage heakskiidetud kütusemahutit.
 - Ärge kunagi lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum.
 - Täitke kütusepaaki väljas ülimalt ettevaatusega. Ärge kunagi täitke kütusepaaki siseruumides.
 - Keerake bensiinipaagi kork kindlalt tagasi ja pühkige ära mahatilkunud kütus.
- Kasutage maandatud kolmejuhtmelist pistikuplokki kõigi seadmete korral, millel on elektrilised ajamimootorid või elektrilised käivitusmootorid.
- Reguleerige kogumiskorpuse kõrgus kruusa- või purustatud killustiku pinnast kõrgemale.
- Ärge kunagi püüdke ühtegi reguleerimist teostada mootori töötamise ajal (v.a. juhul, kui see on tootja poolt soovitatud).
- Iga motoriseeritud masina kasutamisel võivad silma lennata võõrobjektid. Kandke töötamise, reguleerimise või remontimise ajal alati kaitseprille või silmakaitsemeid.
- Enne lumepuhastuse alustamist laske mootoril ja masinal välistemperatuuriga kohaneda.

Kasutamine

- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate masinaosade lähedusse või alla. Hoidke alati eemale tühjendusavast.

- Olge üliettevaatlik, kui töötate kruusapindadel, jalgradadel või teedel või kui ületate neid. Olge valvel peidetud ohtude ja liikluse suhtes.
- Pärast võõrobjektiga põrkumist peatage mootor, eemaldage juhe süüteküünlalt, kontrollige lumepuhurit mis tahes kahjustuste suhtes ja parandage kahjustus enne lumepuhuri taaskäivitamist ja sellega tööle asumist.
- Kui seadeldis peaks hakkama ebanormaalselt vibreerima, peatage mootor ja kontrollige viivitamatult põhjust. Vibreerimine on tavaliselt probleemihoiatus.
- Seisake mootor alati, kui lahkute töökohast, enne kollektori/tiiviku korpuse või tühjendusava suunaja ummistusest puhastamist või enne mis tahes paranduste, reguleerimiste või kontrollimiste teostamist.
- Puhastades, parandades või kontrollides veenduge alati, et kollektor/tiivik ja kõik liikuvad osad on seiskunud. Ühendage lahti süüteküünla juhe ja hoidke seda süüteplokist eemal, vältimaks juhulikku käivitamist. Ühendage lahti elektrimootoritel olevad kaablid.
- Ärge laske mootoril töötada siseruumides, välja arvatud mootorit käivitades ja lumepuhurit ehitisse sisse või välja lükates. Avage välisüksed; heitgaasid on ohtlikud.
- Ärge heitke lund kallaku esipinnale. Olge üliettevaatlik kallakutel masina suunda muutes. Ärge püüdke puhastada järske kallakuid.
- Ärge kunagi kasutage lumepuhurit, millele pole paigaldatud õigeid kaitsepiirdeid, plaate või teisi ohutusseadiseid.
- Ärge kunagi töötage lumepuhuriga klaaspiirete, sõidukite, akende, prügikogumiskohtade jne. lähedal ilma väljapuhutava lumejoa suunda õigeks reguleerimata. Hoidke lapsed ja lemmikloomad masinast ohutus kauguses.
- Ärge ületage masina töövõimet, püüdes lund liiga kiiresti eemaldada.
- Ärge kunagi töötage masinaga libedatel pindadel suurtel kiirustel. Olge tagurdades ettevaatlik.
- Ärge kunagi töötage lumepuhuriga halva nähtavusega või valgustusega piirkondades. Tagage alati kindel toetuspind oma jalgadele ja hoidke kindlalt kinni käepidemetest. Kõndige; ärge kunagi jookske.
- Ühendage lahti kollektori/tiiviku toide, kui lumepuhurit transporditakse või seda ei kasutata.
- Mitte kunagi ära katsu kuumat mootorit või summutit.

Ummistunud lumerenni puhastus

Käe kontakt pöörleva rootorilabaga on kõige sagedamini esinev vigastus, mida seostatakse lumepuhuriga.

Lumerenni puhastamine:

- **Seiska mootor!**
- Oota 10 sekundit, veendumaks et lumekruvi labad on liikumise lõpetanud.
- Kasuta alati lumerenni puhastamiseks kaabitsat, mitte oma käsi.

Hooldus ja hoiustamine

- Kontrollige regulaarsete ajavahemike tagant löiketihvte, mootori kinnituspolte jne. õige pingutatuse suhtes, veendumaks, et seadeldis on töötamiseks ohutus seisukorras.
- Ärge kunagi hoiustage täis kütusepaagiga masinat ehitises, kus on sellised süüteallikad nagu kuuma vee ja ruumide küttekehad, pesukuivatusmasinad jne. Laske mootoril jahtuda enne masina hoiustamist mis tahes kinnises ruumis.
- Kui lumepuhur tuleb hoiustada pikemaks ajaks, vaadake olulise informatsiooni saamiseks alati kasutusjuhendit.
- Vajadusel puhastage või asendage ohutus- ja juhendiplaadid.
- Pärast lumekoristustöid laske masinal alati mõned minutit tühjalt töötada, et vältida kollektori/tiiviku kinnikülmumist.

Toro lumefreesi ohutus

Järgnev lõik sisaldab spetsiifilist infot Toro toote kohta ja muud ohutus infot, mida pead teadma.

- **Pöörlevad rootori terad võivad tekitada vigastusi sõrmedele ja kätele.** Töötades lumefreesiga jää juhtimiskäepidemete taha - eemale lume väljutusavast. **Mootori töötamise ajal hoia käed, jalad, juuksed ja lodevad riided jms. eemal masina liikuvatest detailidest.**
- Enne masina seadistamist, puhastamist, remontimist või lume väljaviske renni kontrollimist ja puhastamist, **seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate detailide seiskumist.**

- **Enne** operaatori alalt lahkumist, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate detailide seiskumist.
- Kui kate, turvamehhanism või -kleebis on vigastatud, loetamatu või kadunud - paranda või asenda see enne tööle asumist. Pinguta kõik logisevad kinnitused.
- **Ära** suitseta kui käsitled kütteaineid.
- **Ära** kasuta lumepuhurit katusel.
- Ära puutu põhivarustuses või lisavarustuses sisalduvaid detaile, mis võivad seadme töötades kuumaks minna. Lase neil jahtuda enne kui alustad hooldust, reguleerimist või remonti.
- Teosta ainult neid hooldus/remonttöid, mida on kirjeldatud käesolevas juhendis. Enne hooldust, remonti või seadistamist - seiska mootor, eemalda süütevõti ja eemalda juhe süüteküünlalt. Kui peaks tarvidus olema põhjalikumaks remonttöök - võta ühendust Toro volitatud teenindus-töökojaga.
- Ära muuda mootori peamisi seadeid.
- Kui hoiustad lumefreesi pikemalt kui 30 päeva - eemalda paagist kütus. Eemalda süütevõti.
- Kasuta ainult Toro toodetud/lubatud varuosi ja lisaseadmeid.

Müra võimsustase

Selle seadme maksimaalne müratase operaatori kõrvale on 89 dBA, mis sisaldab määramatuse väärtust (K) 1 dBA. Mõõdistus vastavuses EN ISO 11201-ga.

Müra rõhutase

Selle seadme tagatud müra rõhutase on 103 dBA, mis sisaldab määramatuse väärtust (K) 3.75 dBA. Mõõdistus vastavuses EN ISO 3744-ga.

Vibratsioon

Mõõdetud vibratsiooni tase vasakule käele = 7.3 m/s²

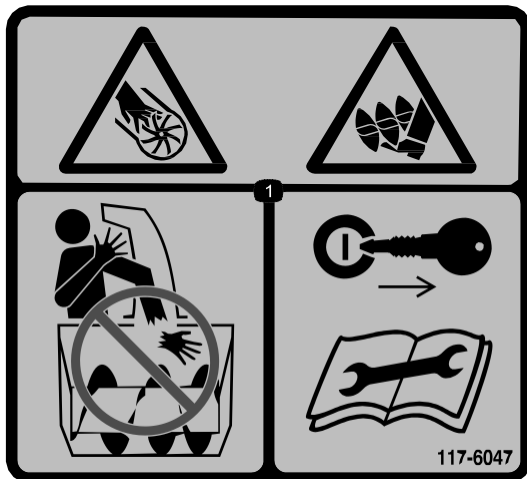
Mõõdetud vibratsiooni tase paremale käele = 6.8 m/s²

Määramatuse väärtus (K) = 2.9 m/s²

Kooskõlas euro standardi EN ISO 20643-ga.

Ohutuse ja juhiste tähised

Tähtis: Ohutuse ja juhiste tähised on operaatorile kergesti märgatavad ja asuvad potentsiaalsete ohual-
likate läheduses. Asendage vigastatud või kadunud tähised.



1. Oht tükeldada/vahele jätta jäsemeid, rootori või lumekruviga - ära topi käsi lumerenni, eemalda süütevõti ja loe kasutusjuhendit enne masina hooldamist.

1. Kütuse eelpump
2. Pumpa kütuse eelpumpa 2 korda enne käivitamist
3. Masina käivitamiseks vajuta võtit
4. Masina seiskamiseks tõmba võtit
5. Masina lukustamiseks eemalda võti
6. Loe kasutusjuhendit enne kui kontrollid õlitaset



1. Hoiatus - loe kasutusjuhendit
2. Oht vahele jätta või tükeldada jäsemeid lumekruviga - hoidu liikuvatest osadest, masina juurest lahkudes eemalda süütevõti
3. Hoidu lendu paiskunud esemete eest; hoia kõrvalseisvate isikutega distantsi
4. Bensiin on tuleohtlik - ärge kallutage masinat külili
5. Lumekruvi aktiveerimiseks hoia lumekruvi rakendushoob vastu käepidet
6. Lumekruvi seiskamiseks vabastage rakendushoob

Kokkupanek

Lahtised osad

Kasuta allolevat tabelit veendumaks, et kõik vajalikud osad on masinaga kaasas.

Tegevuskord	Kirjeldus	Kogus	Kasutus
1	Ümara peaga polt	2	Käepideme paigaldus
	Kooldusseib	2	
	Liblikmutrid	2	
2	Pole osi tarvis	–	Käsistarteri käepideme paigaldus
3	Lumerenn	1	Lumerenni paigaldus
	Kruvi	2	
	Seib	2	
	Mutter	2	
	Nupp	1	
4	Pudel mootoriõli	1	Vala mootorisse õli
5	Pole osi tarvis	–	Lumekruvi rakendustrossi reguleerimine

1

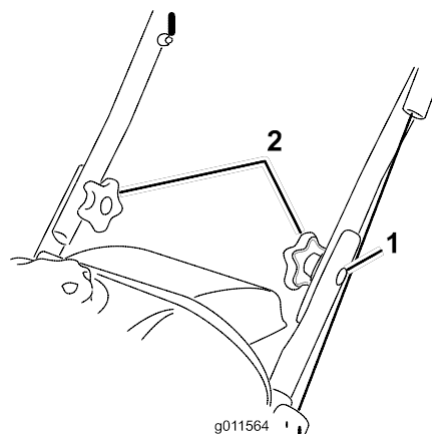
Käepideme paigaldus

Toiminguks vajalikud osad:

2	Ümara peaga polti
2	Kooldusseibi
2	Liblikmutrit

Toiming

1. Aseta ülemine käepideme osa kohakuti alumise käepideme osaga nii, et kinnitusaugud kattuksid.
2. Aseta poldid läbi kohakuti asetsevate aukude nii, et poldi pea jääb väljaspoole käepidet (Joonis 3).



Joonis 3

1. Ümara peaga polt (2)
 2. Kooldusseibid ja liblikmutrid
-
3. Keera kooldusseibid ja liblikmutrid poltidele käepideme sisekülgedel (Joonis 3) and **pinguta mutrid kindlalt kinni.**

Tähtis: Veendu, et lumekruvi rakenduse tross kulgeks käepidemest väljaspool.

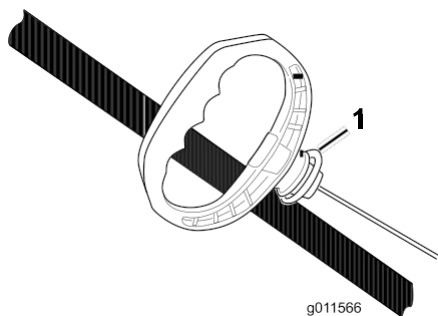
2

Käsistarteri käepideme paigaldus

Pole osi tarvis

Toiming

Kinnita käsistarteri käepide juhtrossile nagu näidatud joonisel 4.



Joonis 4

1. Juhtross

3

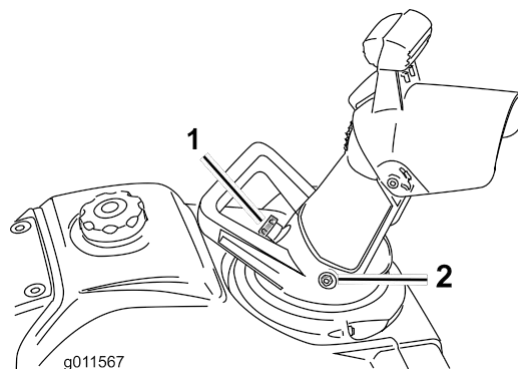
Lumerenni paigaldus

Toiminguks vajalikud osad:

1	Lumerenn
2	Kruvi
2	Seibi
2	Mutter
1	Nupp

Toiming

Paigalda lumerenn nagu näidatud joonisel 5



Joonis 5

1. Nupp

2. Polt (2), seib (2), and mutter (2)

Märkus: Paigalda poldid kinnitusaukudesse lumerenni sees selliselt, et seibid ja mutrid jäävad väljaspoole renni.

Tähtis: Ära keera mutreid liialt kinni.

4

Vala mootorisse õli

Toiminguks vajalikud osad:

1	Pudel mootoriõli
---	------------------

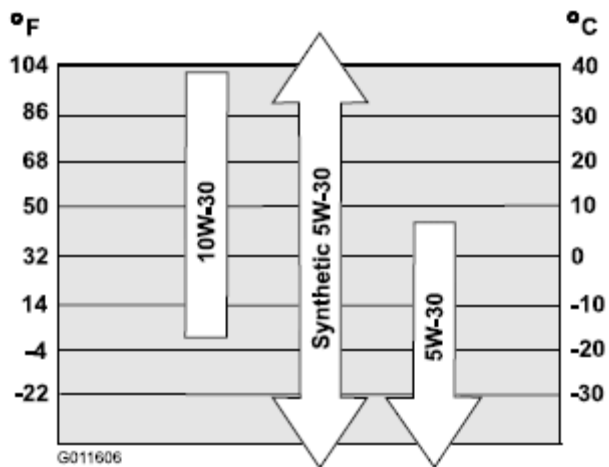
Toiming

Sinu lumefrees saabub tehastest ilma õlita.

Tähtis: Enne mootori käivitamist vala õli mootori karterisse.

Maksimaalne kogus 0.35 l. Kasuta SAE 30 lahustamis-slisandiga õli API kvaliteedi klassiga SJ, SL või kõrgemat.

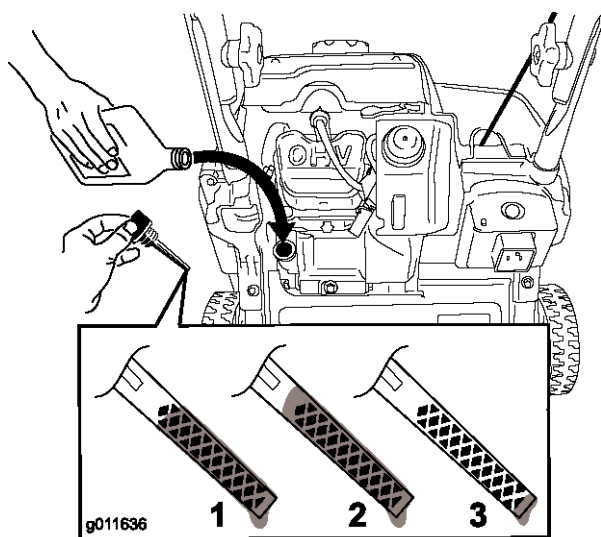
Kasuta joonise 6 abi valimaks sobiva viskoossusega õli eeldatava välistemperatuuri juures:



Joonis 6

1. Pargi masin tasapinnale.
2. Puhasta õlikorgi ümbrus (Joonis 7).
3. Keera lahti ja eemalda õlikork.
4. Masin tööasendis, vala **aeglaselt** õli karterisse, kuni õliava ülevoolu punktini. Oota ca. 3 minutit ja kontrolli õlitaset.

Märkus: Õige õlitaseme määramiseks juhindu joonisest 7:



Joonis 7

1. Õlitase on maksimaalne
2. Õlitase on liiga kõrge - eemalda üleliigne õli karterist
3. Õlitase on liiga madal - lisa õli karterisse

Märkus: Kui õlitase on liiga kõrge, eemalda üleliigne õli karterist nagu kirjeldatud peatükis Õli vahetamine mootorist.

Märkus: Õlilisamise lihtsustamiseks võid masinat veidi ettepoole kallutada (käepide üleval), kuid enne õlitaseme kontrolli vii masin kindlasti normaalasendisse tagasi.

Tähtis: Väldi masina kallutamist liiga ette, sest bensiin võib hakata lekkima.

3. Keera õlipaagi kork korralikult kinni

Lumekruvi rakendustrossi reguleerimine

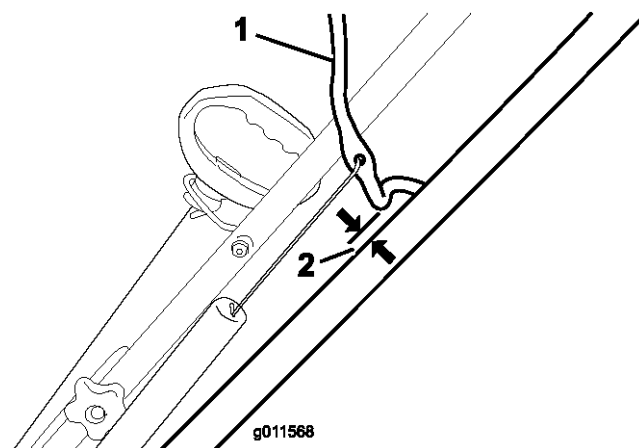
Pole osi tarvis

Lumekruvi rakendamise trossi kontroll

Hoolduse sagedus: Peale esimest töötundi - kontrolli lumekruvi rakendamise trossi, vajadusel reguleeri
Kord aastas - kontrolli lumekruvi rakendamise trossi, vajadusel reguleeri

Tähtis: Kontrolli ja vajadusel reguleeri lumekruvi rakendamise trossi enne lumefreesi esmakasutust.

Suru lumekruvi rakenduse hoob vastu käepidet, tõmmates trossi nii pingule (Joonis 8).



Joonis 8

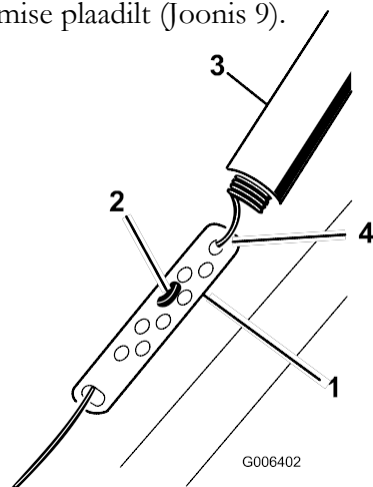
1. Lumekruvi rakenduse hoob
2. Vahe 2 kuni 3 mm

Märkus: Veendu, et lumekruvi rakenduse hoova ja käepideme vahel oleks 2-3 mm vaba ruumi (Joonis 8).

Tähtis: Kui lumekruvi rakenduse hoob on vabastatud peab jääma trossile väikene lõtk, et lumekruvi seiskuks korralikult.

Lumekruvi rakenduse trossi reguleerimine

1. Liiguta ülespoole vedru kate ja haagi vedru lahti reguleerimise plaadilt (Joonis 9).



Joonis 9

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Reguleerimise plaat | 3. Vedru kate |
| 2. Z-trossiots | 4. Haagi vedru lahti siit |

Märkus: Vedru lahti haakimise lihtsustamiseks tõmba reguleerimise plaati ja trossi ülespoole.

2. Liiguta trossi Z otsa kõrgemale või madalamale, saamaks lumekruvi rakenduse hoova ja käepideme vaheks 2-3mm. (Joonis 9).

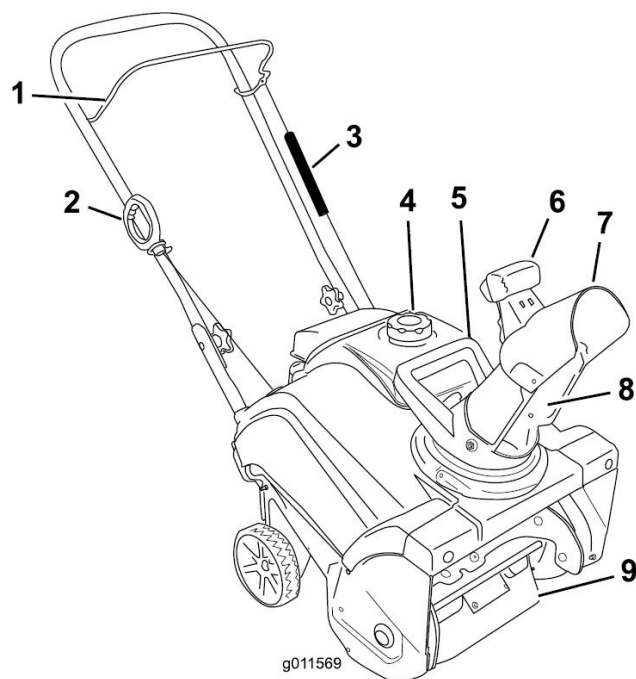
Märkus: Tõstes Z trossiotsa reguleerimise plaadil kõrgemale väheneb vahe lumekruvi rakenduse hoova ja käepideme vahel; paigutades Z ots madalamasse auku - vahe suureneb.

3. Haagi vedru tagasi reguleerimise plaadile ja liiguta vedrukate tagasi oma kohale.

4. Kontrolli tulemust.

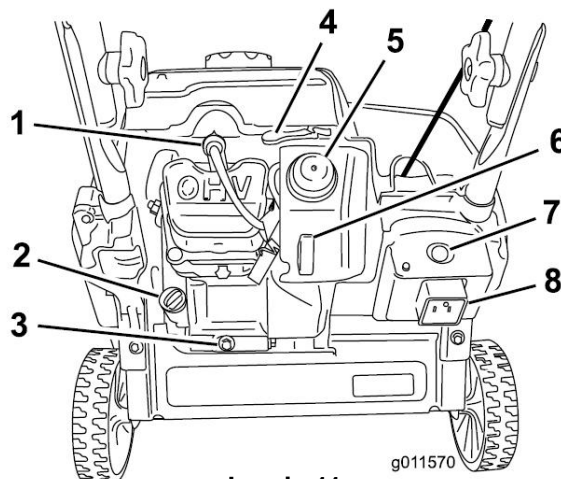
Märkus: Kiilrihm võib märgades oludes libiseda (kiunuda), rihma kuivatamiseks - käivita lumekruvi ja lase sel töötada ca 30 sekundit ilma koormuseta.

Toote ülevaade



Joonis 10

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Lumekruvi rakenduse hoob | 6. Lumerenni suunaja lukusti |
| 2. Käsistarteri käepide | 7. Lumerenni suunaja |
| 3. Vedru kate | 8. Lumerenn |
| 4. Kütusepaagi kork | 9. Lumekruvi |
| 5. Lumerenni käepide | |



Joonis 11

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Süüteküünal | 5. Kütuse eelpump |
| 2. Õlikork | 6. Süütevõti |
| 3. Õli väljalaskmise punn | 7. Elektristardi nupp (ainult mudel 38283) |
| 4. Õhuklapp | 8. Elektristardi pistik (ainult mudel 38283) |

Töötamine

Märkus: Parem ja vasak külg on määratletud juhtpositsioonilt vaadatuna.

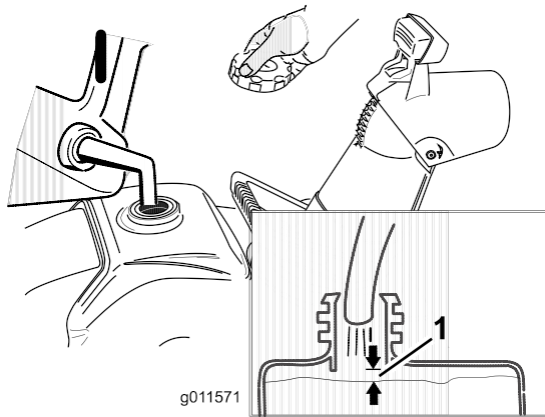
⚠ HOIATUS

Bensiin on väga tule ja plahvatusohtlik. Tuli või plahvatus võib põhjustada vigastusi Teile ja kõrvalseisjatele; võib tekitada kahju teie varale.

- Täida kütusepaak külma mootoriga, tee seda õues, värskes õhus. Korista mahavoolanud kütus.
- Ära tangi kogu paaki täielikult täis, jäta sinna paisumisruumi.
- Mitte kunagi ära suitseta, kui tegeled bensiiniga, hoidu lahtistest lekidest ja sädemetest.
- Säilita kütust selleks ettenähtud mahutis, hoida lastele kättesaamatus kohas. Ära osta korraga enam, kui 30 päevaks vajaminevat kütust.

Kütusepaagi täitmine

Vala paaki pliivaba kõrge oktaanarvuga bensiin. Ära tangi kogu paaki täielikult täis, jäta sinna paisumisruumi. (Joonis 12).



1. 1/2 inch (13 mm)

Joonis 12

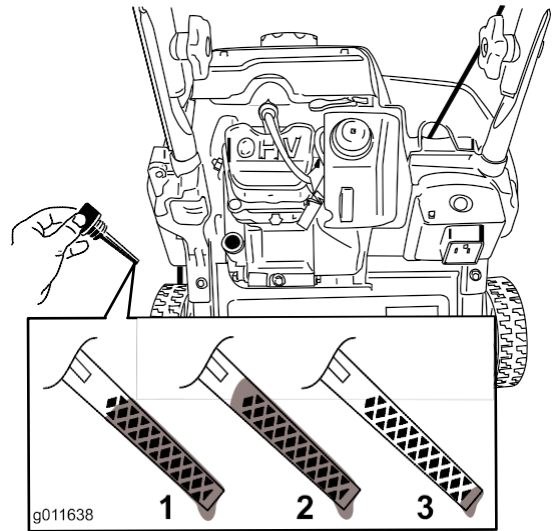
Tähtis: Ära sega bensiini sisse õli.

Märkus: Parimaks mootori tööks, varu endale ainult kogus kütust mille loodad ära kasutada 30 päevaga. Vältimaks käivitamise probleeme kasuta kütuse stabilisaatorit, pikendab kütuse tööiga kuni 6 kuuni.

Õlitaseme kontroll

Hoolduse sagedus: Kontrolli õlitaset enne igat kasutust või kord päevas - vajadusel lisa

1. Veendu, et kütusepaak ei ole liiga täis (Joonis 12) ja kütusepaagi kork on kindlalt kinni.
2. Pargi masin tasapinnale.
3. Puhasta õlikorgi ümbrus (Joonis 13).
4. Keera lahti ja eemalda õlikork.
5. Puhasta mõõdupulk puhta lapiga.
6. Aseta õlikork tagasi oma kohale, aga ära kinni keera.
7. Eemalda õlikork uuesti ning kontrolli õlitaset joonise 13 järgi.



Joonis 13

1. Õlitase on maksimaalne
2. Õlitase on liiga kõrge - eemalda üleliigne õli karterist
3. Õlitase on liiga madal - lisa õli karterisse

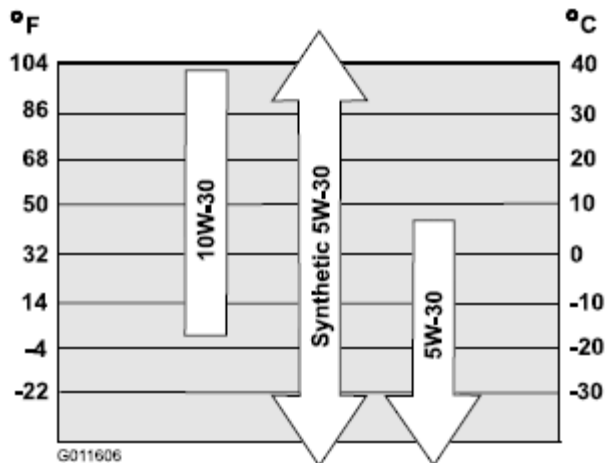
8. Kui õlitase on liiga madal, vala õli **aeglaselt** karterisse, kuni õliava ülevoolu punktini. Oota ca. 3 minutit ja kontrolli õlitaset uuesti.

Märkus: Õlilisamise lihtsustamiseks võid masinat veidi ettepoole kallutada (käepide üleval), kuid enne õlitaseme kontrolli vii masin kindlasti normaalasendisse tagasi.

Tähtis: Väldi masina kallutamist liiga ette, sest bensiin võib hakata lekkima.

Maksimaalne kogus 0.35 l. Kasuta SAE 30 lahustamislisandiga õli API kvaliteedi klassiga SJ, SL või kõrgemat.

Kasuta joonise 14 abi valimaks sobiva viskoossusega õli eeldatava välistemperatuuri juures:



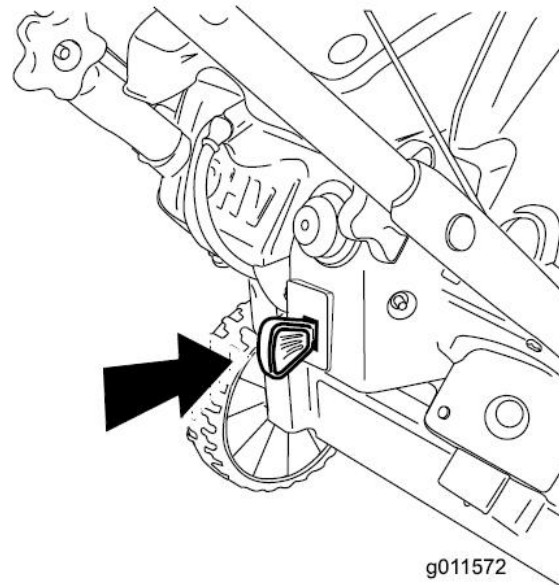
Joonis 14

Märkus: Kui õlitase on liiga kõrge, eemalda üleliigne õli karterist nagu kirjeldatud peatükis Õli vahetamine mootorist.

10. Keera õlipaagi kork korralikult kinni.

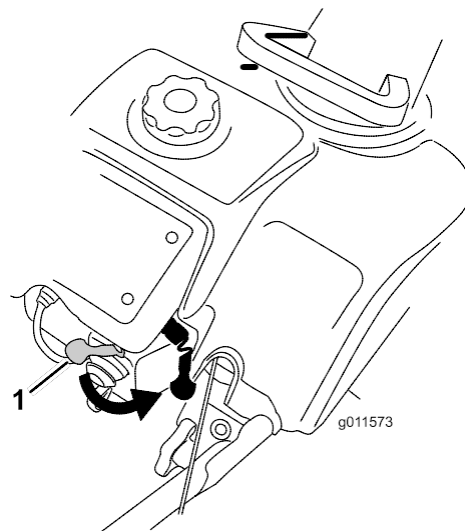
Mootori käivitamine

1. Vajuta süütevõti täielikult sisse (Joonis 15).



Joonis 15

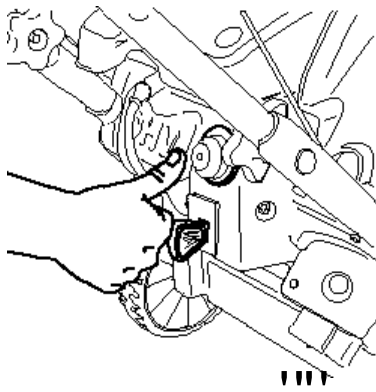
2. Lükka õhuklapp täielikult paremale (Joonis 16).



Joonis 16

1. Õhuklapp

3. Pumpa kütuse eelpumpa paar korda, hoida eelpumpa sekund all enne järgmist pumpamist (Joonis 17).

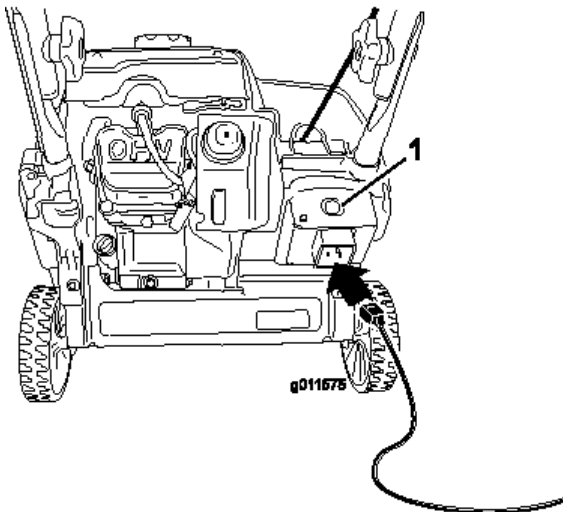


Joonis 17

Märkus: Kütuse eelpumpa vajutades katke kinni eelpumba ava, et tekiks vaakum.

Tähtis: Ära kasuta eelpumpa ega ava õhuklappi soojaks töötanud mootori puhul. Üleliigne pumpamine võib tekitada “üleujutamist” ja takistada mootori käivitamist.

4. Ühenda toitekaabel masina ja elektrivõrguga, vajuta elektri-START nuppu (ainult mudel 38283) (Joonis 18), või tõmmake käsistarterist (Joonis 19).



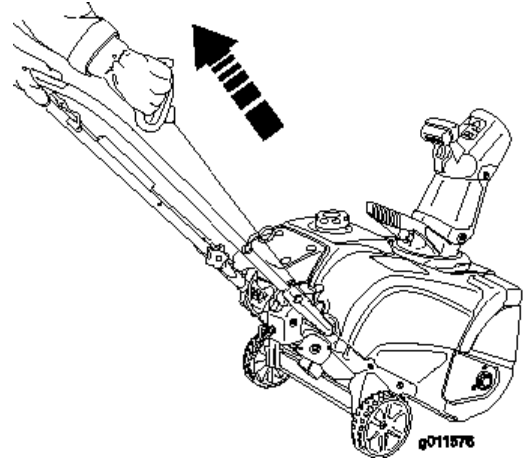
Joonis 18

Elektri-START nupp

Märkus: Ära kasuta pikemat toitekaablit kui 15 m.

▲ HOIATUS

Toitekaabel võib saada kahjustada ja põhjustada elektrilööki või tulekahju. Kontrolli hoolikalt toitekaablit enne kui ühendad selle vooluvõrku. Kui kaabel on kahjustada saanud, ära kasuta seda masina käivitamisel. Paranda või asenda uuega.



Joonis 19

Tähtis: (Ainult mudel 38283) Hoidumaks elek-tristarteri kahjustamisest, käivita seda lühikeste tsüklitena (maksimaalselt 5 sekundit, oota ca 10 sek. enne järgmist katset) ja mitte rohkem kui 10 korda järjest. Kui mootor ei käivitu peale seda seeriat lase starteril jahtuda vähemalt 40 minutit enne uut kat-set. Kui mootorit ei õnnestu käivitada ka peale teist seeriat vii masin Toro volitatud teenindustöökotta.

Märkus: Kui käsistarter ei tööta korralikult, võib see olla kinni jäätunud. Sulata strarter ennem kui proovid masinat käivitada.

5. Lase mootoril mõned minutid soojeneda, sulge õhuklapp vähehaaval vasakule lükates.
6. Ühenda lahti toitekaabel vooluvõrgust ja siis masinalt (mudel 3S2S3).

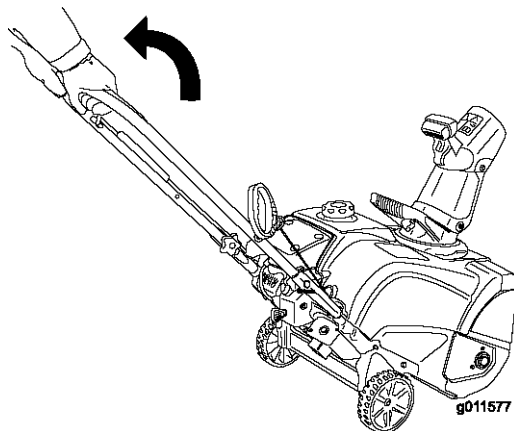
▲ HOIATUS

Kui jätab masina ühendusse vooluvõrguga võib keegi kogemata masina käivitada ja vigastada inimesi ja tekitada kahjustusi omandile.

Kui sa ei tegele parasjagu masina käivitamisega ära hoi a puhurit ühenduses vooluvõrguga. (mudel 38283).

Lumekruvi rakendamine

Lumekruvi tööle rakendamiseks suru lumekruvi rakenduse hoob vastu käepidet (Joonis 20).

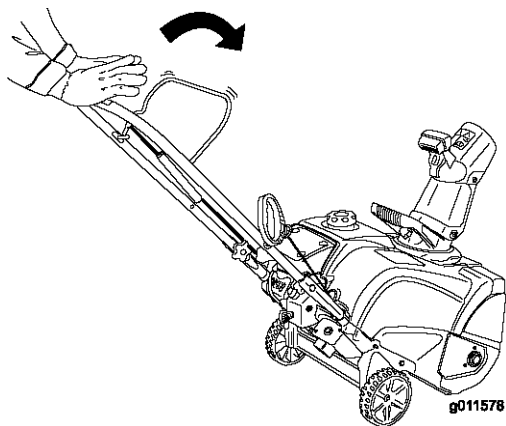


Joonis 20

1. Lumekruvi rakendamise hoob

Lumekruvi töö lõpetamine

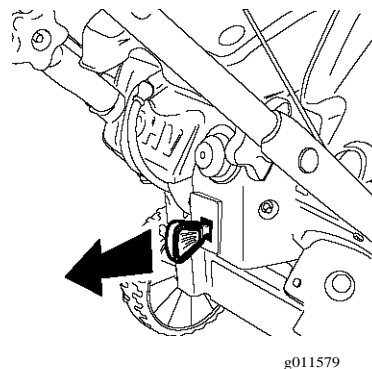
Lumekruvi töö lõpetamiseks vabasta lumekruvi rakenduse hoob (Joonis 21).



Joonis 21

Mootori seiskamine

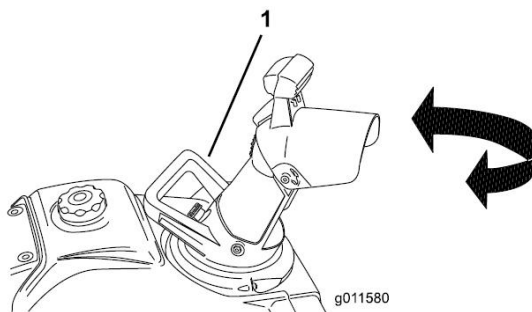
Mootori seiskamiseks tõmba süütevõtiti väljapoole kuni kostub klikk (Joonis 22) või lükka õhuklappi täielikult paremale (Joonis 16).



Joonis 22

Lumerenni suunamine

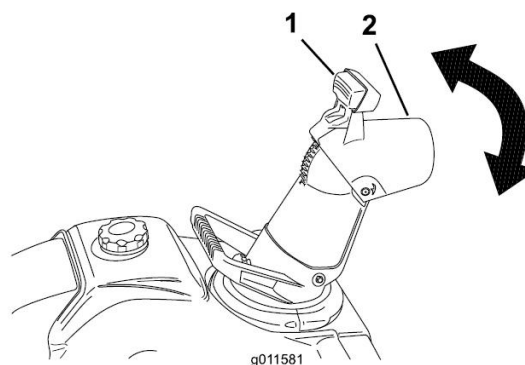
Et suunata lumerenni, liiguta käepidet nagu näidatud joonisel 23.



Joonis 23

1. Lumerenni käepide

Et muuta lumesuunaja kaldenurka, vajuta lumesuunaja päästikule ja liiguta seda kas kõrgemale või madalamale (Joonis 24). Vabasta päästik, et lukustada lumesuunaja soovitud asendisse.



Joonis 24

1. Päästik
2. Lumesuunaja

Ummistunud lumerenni puhastus

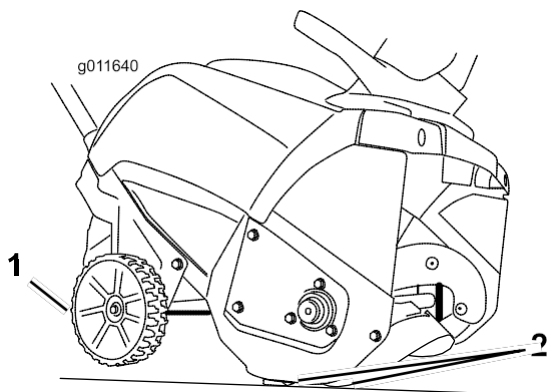
Tähtis: Käe kontakt pöörleva rootorilabaga on kõige sagedamini esinev vigastus mida seostatakse lumepuhuritege.

Lumerenni puhastamiseks:

- **Seiska mootor!**
- Oota 10 sekundit, veendumaks et lumekruvi labad on liikumise lõpetanud.
- Kasuta alati lumerenni puhastamiseks kaabitsat, mitte oma käsi.

Lumefreesi lükkamine

Tõsta käepidet kuni rattad on maapinnast lahti ning kaabits ja lumekruvi maapinnaga kontaktis. Masin hakkab liikuma edasi (Joonis 25).



Joonis 25

1. Rattad on maapinnast lahti
2. Kaabits ja lumekruvi toetuvad maapinnale

Märkus: Kergelt käepidet üles tõstes saab kontrollida masina edasiliikumise kiirust. Raskes lumes suru otse käepidemele, aga lase masinal töötada omas tempos. Ära tõsta käepidet rohkem kui vaja, sest kaabits tõuseb maapinnalt üles ja lumi pääseb masina taha.

Jäätumise ennetamine

- Peale tööd lumefreesiga, lase mootoril mõni minut veel käia, ennetamaks liikuvate osade jäätumist. Seiska mootor, oota masina kõikide liikuvate osade seiskumist, eemalda kogu jää ja lumi masinalt.
- Eemalda kogu jää ja lumi lumerennist.
- Ennetamaks jäätumist liiguta lumerenni paremale ja vasakule.
- Seisatud mootoriga, süütevõti asendis OFF, tõmba käsistarterit paar korda või ühenda mudel 38283 elektrivõrku ja vajuta korra start nuppu. See aitab ära hoida starterivedru ja elektri starteri kinni jäätumist.
- Lumistes ja jäistes oludes võivad mõned juht-hoovad ja liikuvad osad kinni külmuda.

Ära kasuta toorest jõudu proovimaks talitada jäätunud juhtkangidega. Kui on raskusi opereerida mõne hoova või osaga, käivita masin ja lase mootoril mõni minut käia.

Lumekoristuse vihjed

⚠ HOIATUS

Lumefreesi rootor võib paisata kive ja muid esemeid, mis võivad tekitada vigastusi kasutajale ja kõrvalseisjatele.

- Hoida tööala puhas kõigist esemetest, mida lumekruvi võib masinasse tõmmata ja seejärel lendu paisata.
- Hoida lumefreesi kasutamise ajal tööalast eemal kõrvalised isikud, eriti lapsed ja lemmikloomad.
- Korista lumi vahetult pärast mahasadamist.
- Kui võimalik suuna lund alati allatuult.

Hooldus

Märkus: Parem ja vasak külg on määratletud juhtpositsioonilt vaadatuna.

Soovitav hoolduskava

Hoolduse sagedus	Hoolduse toiming
Peale esimest töötundi	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli lumekruvi rakendamise trossi, vajadusel seadista• Kinnita lahti logisenud kinnitused
Peale esimest 2 töötundi	<ul style="list-style-type: none">• Vaheta mootorist õli
Enne igat kasutamist või kord	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli mootoris õlitaset, vajadusel lisa
Kord aastas	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli lumekruvi rakendamise trossi, vajadusel seadista• Kontrolli lumekruvi labasid, vajadusel lase vahetada Toro volitatud teenindustöökojas uute vastu• Vaheta mootorist õli• Hoolda süüteküünalt, vajadusel vaheta• Kinnita lahti logisenud kinnitused• Lase Toro volitatud teenindustöökojas kontrollida/vahetada lumekruvi kiilrihm
Kord aastas või enne hoiustamist	<ul style="list-style-type: none">• Valmista masin ette hoiustamiseks

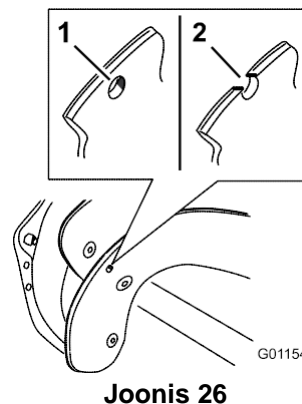
Lumekruvi rakendamise trossi reguleerimine

Loe peatükist Lumekruvi rakendustrossi reguleerimine.

Lumekruvi kontroll

Hoolduse sagedus: Kord aastas -kontrolli lumekruvi labasid ja vajadusel lase Toro volitatud teenindustöökojas see välja vahetada.

Enne igat hooaega kontrolli lumekruvi labade kulumist. Kui lumekruvi labade servad on kulunud kuni indikaatori avani -lase lumekruvi ja puhastusplaat välja vahetada Toro teenindustöökojas (Joonis 26).



Joonis 26

1. Indikaatori ava on puutumata, lumekruvi pole tarvis välja vahetada.
2. Indikaatori ava on avatud, lumekruvi ja kaabits on tarvis välja vahetada

Õli vahetamine mootorist

Hoolduse sagedus: Peale esimest 2 töötundi, edaspidi kord aastas

Õli on voolavam ja kannab endaga kaasas rohkem jääke, kui mootor on veel soe. Kui võimalik lase mootoril enne õlivahetust töötada.

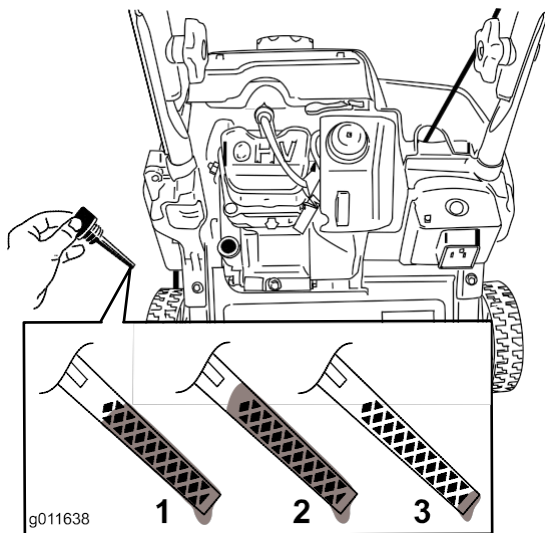
1. Veendu, et kütusepaak ei ole liiga täis (Joonis 12) ja kütusepaagi kork on kindlalt kinni.
2. Pargi masin tasapinnale

- Paigalda õlikogumisnõu õli väljavooluava alla ja eemalda õlipunn. Kalluta masinat tahapoole ja nõruta õli karterist välja.

Tähtis: Väldi masina kallutamist liiga taha, sest bensiin võib hakata lekkima.

- Peale õli nõrutamist, vii masin tagasi normaalasendisse.
- Paigalda õlipunn ja sulge see kindlalt.
- Puhasta õlikorgi ümbrus. (Joonis 11).
- Keera lahti ja eemalda õlikork.
- Vala õli **aeglaselt** karterisse, kuni õliava ülevoolu punktini. Oota ca. 3 minutit ja kontrolli õlitaset.

Märkus: Õige õlitaseme määramiseks juhindu joonisest 27:



Joonis 27

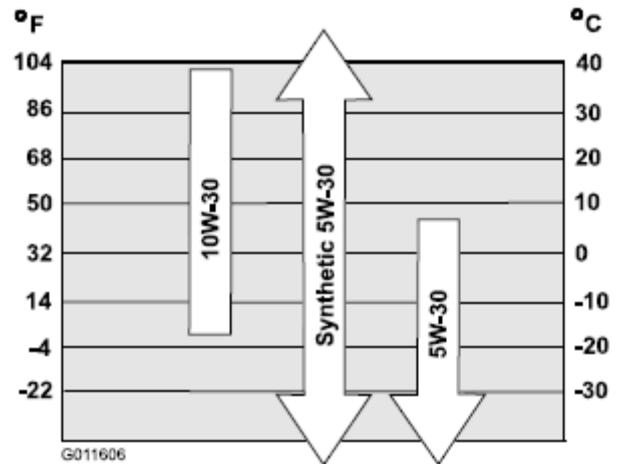
- Õlitase on maksimaalne
- Õlitase on liiga kõrge - eemalda üleliigne õli karterist
- Õlitase on liiga madal - lisa õli karterisse

Märkus: Õlilisamise lihtsustamiseks võid masinat veidi ettepoole kallutada (käepide üleval), kuid enne õlitaseme kontrolli vii masin kindlasti normaalasendisse tagasi.

Tähtis: Väldi masina kallutamist liiga ette, sest bensiin võib hakata lekkima.

Maksimaalne kogus 0.35 l. Kasuta SAE 30 lahustamislisandiga õli API kvaliteedi klassiga SJ, SL või kõrgemat.

Kasuta joonise 28 abi valimaks sobiva viskoossusega õli eeldatava välistemperatuuri juures.



Joonis 28

Märkus: Kui õlitase on liiga kõrge, nõruta üleliigne õli kogumisnõusse nagu kirjeldatud eespool.

- Keera õlipaagi kork korralikult kinni.
- Puhasta maha voolanud õli.
- Loovuta kasutatud õli ohtlike jäätmete kogumispunkti.

Süüteküünla hooldus

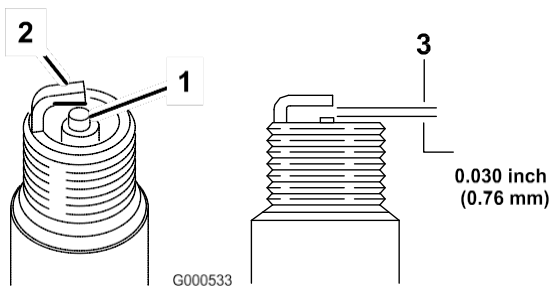
Hoolduse sagedus: Kord aastas - hoolda süüteküünalt, vajadusel vaheta

Kasuta Toro süüteküünalt (Varuosa Nr. 119-1961).

- Seiska mootor ja oota kõikide liikuvate osade seiskumiseni.
- Ühenda lahti juhe süüteküünalt (Joonis 29).
- Puhasta süüteküünla ümbrus
- Eemalda süüteküünal

Tähtis: Asenda kahjustatud, nähtavalt kulunud või määrduvad küünal uuega. Ära puhasta elektroode, sodi satub silindrisse ja kahjustab mootorit.

- Kontrolli, et süüteküünla elektrodide vahe oleks 0.76 mm (Joonis 29).



Joonis 29

1. Keskmine elektrood
2. Külgmise elektrood
3. Elektroodide vahe

6. Paigalda süüteküünal, kinnita jõumomendiga 27-30 Nm-i.

7. Ühenda süütejuge küünlale.

Hoiustamine

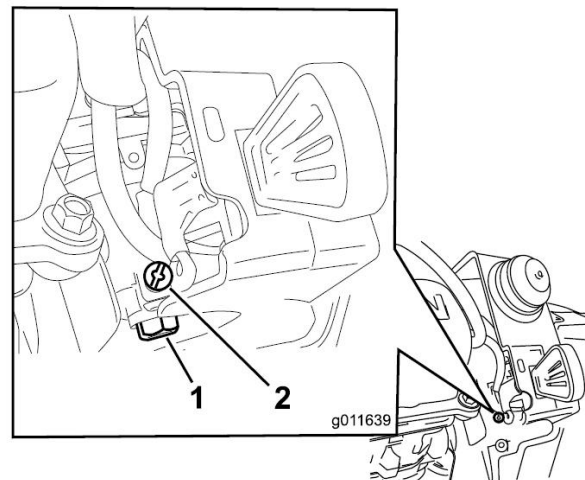
⚠ HOIATUS

- Kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud ja ohtlikud sisse hingamisel. Kui hoiustad lumefreesi lahtise tule läheduses võib kütuseaur süttida ja tekitada plahvatust.
- Ära hoiusta lumefreesi majas (eluruumides), keldris või mujal ruumis kus süütamisallikaid võib esineda - näiteks elektriboiler, radiaator või kuivati.
- Ära kalluta masinat tahapoole kui paagis on kütus, see lekib sealt välja.
- Ära hoiusta masinat käepide vastu maapinda toetumas, sest õli lekib mootorisse ja maha ning masin ei käivitu.

1. Hooaja viimasel tankimisel sega bensiini sisse kütuse stabilisaatorit.
2. Käita mootorit 10 minutit, et levitada parandatud kütust kütusesüsteemis.
3. Kuni mootor on veel soe, vaheta õli. (Loe peatükist Õli vahetamine mootorist)
4. Nõruta bensiin kütusepaagist ja karburaatorist toimides järgmiselt:
 - A. Keera lahti, aga ära eemalda, väike kruvi karburaatori anuma küljes (Joonis 30)

kuni kütus hakkab karburaatorist nõrguma.

Tähtis: Ära eemalda karburaatori anuma all paiknevat polti.



Joonis 30

1. Karburaatori anuma polt—ära eemalda
2. Väike kruvi karburaatoril

B. Oota mõni minut kuni kütus on nõrgunud, paigalda kütusepaagi kork ja kinnita väike kruvi karburaatoril.

5. Kasuta järelejäänud kütust korrapäraselt.
6. Eemalda süüteküünal.
7. Kalla silindrisse umbes 2 tl mootoriõli.
8. Keera süüteküünal käega tagasi ja pinguta jõumomendiga 27-30 Nm-i.
9. Süütevõti OFF asendis, tõmba aeglaselt käsistarterit, et õli silindris laiali valgus.
10. Hoiusta süütevõtit kindlas kohas.
11. Puhasta lumepuhur põhjalikult.
12. Värvi kriibitud metallpinnad.
13. Kontrolli ja pinguta kõik poldid, mutrid ja kruvid. Paranda või asenda kulunud või kahjustatud detailid.
14. Hoiusta lumepuhurit puhtas, kuivas ja lastele kättesaamatus kohas, kata paremaks kaitsmiseks kinni.



Forgarden OÜ
Pärnu 73c,
75301 Paide
tel: +372 600 4975
info@forgarden.ee

Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:

Haapsalu: R-Tehnika, Tehnika 7, Uuemõisa, tel. 4731 305 **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel. 7762 080
Jõhvi: KIVIÕLI KAUBAHOOV AS kauplus Saed ja Rattad, Lille tn. 3, tel.3325 759 **Kiviõli:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS,
Kauba tn. 3, tel.3325 288 **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel.4631 489 **Märjamaa:** PAKA METS OÜ,
Pärnu mnt. 67, tel. 4821 815 **Otepää:** MEHKA AS, Valga põik 3, tel. 7661 890 **Paide:** TIMEKS-TOP AS, Pärnu tn. 73 c,
tel.3850 220 **Pärnu:** kauplus FORAL, Savi tn. 3, tel.4475 118 **Rakvere:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS, Niine 4, tel. 3251111
Rapla: PAKA METS OÜ, Alu tee 16, tel. 4855 056 **Saku:** AIATÄHT OÜ, Tehnika 7/49, tel. 53 244 296 **Tallinn:** Aiatäht OÜ,
Tuleviku tee 10, Peetri küla, tel. 6605 159; Mehka Tallinn OÜ, Peterburi tee 34, tel. 6557177; VLT OÜ, Männiku tee 104,
tel. 6586 699 **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel.7341 945 **Valga:** MEHKA AS, Pikk tn. 4,
tel. 7679 180 **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala tee 20, tel.4335 086 **Võru:** MEHKA AS, Vabaduse 4b, tel. 7828 250